



MASERATI

GAMME GRANTURISMO







MASERATI

Les Maserati sont toutes des œuvres d'art, dont la perfection raconte l'histoire du Trident: la classe extraordinaire du design, l'évolution continue de la technologie, l'expérience de Maserati Corse et son palmarès sans pareil. Parce que Maserati signifie passion, innovation, fierté de la longue tradition automobile italienne et recherche de la perfection dans les moindres détails. Une symbiose complète entre l'artisanat italien et la technologie de pointe, une alliance qui engendre des automobiles faites pour faire vivre la puissance des moteurs et pour optimiser le plaisir de conduite.



GAMME MASERATI GRANTURISMO	<i>L'EXCELLENCE SUR ROUTE</i>	4
MASERATI GRANTURISMO	<i>À MI-CHEMIN ENTRE INNOVATION ET TRADITION</i>	6
MASERATI GRANTURISMO SPORT	<i>OPPOSITES ATTRACT</i>	14
MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE	<i>PARTAGEZ LES SENSATIONS</i>	22
GAMME MASERATI GRANTURISMO	<i>DONNÉES TECHNIQUES</i>	30
MONDE MASERATI		32

GAMME MASERATI GRANTURISMO

L'EXCELLENCE SUR ROUTE

C'était en 1947. De l'idée originale d'installer un moteur de course dans une voiture routière est née la célèbre A6 1500 GT Pininfarina, la première Granturismo Maserati. Depuis lors, Maserati a toujours été leader dans la construction de voitures à la classe incomparable, aux prestations grisantes, à la conduite fougueuse, à l'habitacle confortable tout en continuant d'offrir la sécurité à tous les points de vue.

60 ans après, le rêve continue avec la gamme Maserati GranTurismo, qui englobe la GranTurismo, la GranTurismo Sport et la GranTurismo MC Stradale: des voitures qui ont appris à allier classe et esprit sportif, construites pour les amateurs d'émotions fortes qui, jour après jour, sont en quête de sensations nouvelles et authentiques.





MASERATI GRANTURISMO

À MI-CHEMIN ENTRE INNOVATION ET TRADITION

Issue de l'union parfaite entre puissance et élégance, la Maserati GranTurismo, avec son caractère bien trempé, est facile à aimer.

Son style et son design se traduisent par une présence physique et scénique sans précédent. S'inspirant de la silhouette de la Maserati Birdcage 75th, les lignes extérieures musclées partent de la calandre pour développer des volumes naturellement fluides enserrant les flancs jusqu'aux phares, pare-chocs et roues arrière. Une étude approfondie de l'aérodynamisme se cache derrière le design peaufiné et élaboré pour le plaisir des yeux. En effet, le passage en soufflerie, endroit privilégié pour définir les lignes, a constitué un moment essentiel de la création de la Maserati GranTurismo.







CONDUIRE AVEC UN STYLE SANS ÉGAL

Imposant et dynamique, l'avant de la voiture est dominé par la calandre ovale, encadrée par les nouveaux phares horizontaux avec feux de jour LED kit DRL (Daytime Running Light), en parfaite harmonie avec la forme des pare-chocs. Caractérisé par le classique dessin en V, le long capot comporte trois prises d'air latérales, dans le pur style Maserati, qui allègent le pare-chocs avant et contribuent à donner une allure fougueuse et dynamique à la voiture.

Les nouvelles jupes saillantes rehaussent le dynamisme des ailes. L'arrière affiche aussi une silhouette sportive et une âme technologique: les bloc-phares arrière de forme triangulaire comportent 96 LED, et la partie inférieure du pare-chocs est pourvue d'un diffuseur aérodynamique de grande dimension.









La Maserati GranTurismo possède également un intérieur unique: le tableau de bord, en forme de V sur toute sa longueur, met particulièrement en évidence le caractère exclusif des éléments de l'habitacle, en les érigeant en véritables symboles Maserati, depuis le revêtement des contre-portes jusqu'aux ornements arrière.

Il est vraiment difficile de ne pas rester émerveillé devant le caractère, à la fois luxueux et sobre, des détails, tels que le mince anneau chromé ornant chaque touche du tableau de bord et du volant, les sièges dont les coutures rappellent les courbes de la calandre Maserati, avec le logo du Trident cousu à la main sur les appuis-tête, l'Alcantara® habillant l'arrière des palettes de changement de vitesses, ainsi que les nombreux vide-poches, tous revêtus d'une matière douce au toucher. La preuve que Maserati accorde une importance cruciale au soin du détail. Tous ces éléments contribuent à créer une image d'ensemble absolument inoubliable.

Une fois assis aux commandes, le conducteur remarquera immédiatement le nouveau volant sport trois branches à la forme encore plus profilée. Revêtu de cuir, pratique et ergonomique, il est équipé de commandes qui permettent d'interagir avec le véhicule et de conduire en toute sécurité. En effet, il est équipé de touches permettant de commander les principales fonctions multimédia avec affichage sur l'écran de 7" du Maserati Multimedia System, qui trône au centre du tableau de bord.



MASERATI GRANTURISMO SPORT

OPPOSITES ATTRACT

La Maserati GranTurismo Sport est la toute dernière évolution du coupé Maserati qui, par ailleurs, est déjà représenté à la perfection par la GranTurismo. La petite dernière du Trident repousse les frontières du design, de la technologie, du comportement routier et de la performance, sans pour autant sacrifier le confort à bord.

Avec son âme double (boîte automatique et boîte manuelle robotisée), la GranTurismo Sport se pose comme nouvelle alliance entre esprit sportif et élégance. Une automobile flanquée d'un caractère extraordinaire, faite tout spécialement pour répondre aux besoins des clients les plus fidèles et les plus exigeants.







L'ÉLÉGANCE AU SERVICE DE LA PASSION

Avoir en face de soi la GranTurismo Sport, c'est avoir le cœur qui s'emballa. Les formes équilibrées et séduisantes de la GranTurismo, universellement reconnue comme l'un des plus beaux coupés de tous les temps, ont été maintenues, et le Centre de style Maserati s'est contenté d'apporter quelques améliorations pour donner à la voiture un look extrêmement dynamique.

L'une des plus importantes concerne le nouveau pare-chocs avant, renouvelé avec des prises d'air flambant neuves. Non seulement elles optimisent le flux d'air et le refroidissement des freins avant, mais elles sont aussi un élément de style qui réconcilie la calandre traditionnelle avec les nouveaux phares LED à kit DRL (Daytime Running Light), de série dans la nouvelle finition acier. La calandre est marquée en son centre par le Trident chromé à liserés rouges: un détail réservé aux Maserati les plus puissantes, conformément à la tradition de la marque. Le splitter central est noir de série, mais disponible en option en fibre de carbone. L'arrière se distingue par un nouveau bloc optique dans l'originale finition fumé, qui embellit davantage l'effet des 96 led. Les embouts d'échappement ovales sont noirs, comme le prévoit le kit de série Shadowline. Il est aussi possible de demander l'option Chromeline, où est privilégiée l'élégance des finitions chromées.

Le rythme, la force et le mouvement de la GranTurismo Sport sont aussi magnifiés par la nouvelle finition effet métallisé Blu Sofisticato, une couleur qui sublime la carrosserie. Enfin, les grandes jantes de 20 pouces Astro Design laissent voir les étriers de frein Brembo, disponibles également en Blu Opaco Anodizzato, une finition tout à fait unique qui met l'accent encore une fois sur l'esprit sportif d'une automobile caractérisée par une multitude de choix esthétiques exclusifs.











INTÉRIEUR SPORT ERGONOMIQUE

Après une étude ergonomique approfondie, l'habitacle de la GranTurismo Sport renouvelle les matériaux précieux, l'artisanat haut de gamme et le soin du détail. L'objectif est double: satisfaire aux exigences de la conduite sportive, donner aux passagers un confort et une aisance sans pareil.

Le tempérament sportif de la GranTurismo Sport se remarque aussi par la possibilité de mélanger, dans de nombreuses zones de l'habitacle, le garnissage Alcantara® et les revêtements classiques en cuir Poltrona Frau®, ainsi que par les nouveaux packs Dark Chrome et EcoChrome sur les ornements du tableau de bord, des contre-portes et des caches latéraux arrière.

MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE

PARTAGEZ LES SENSATIONS

Avec elle, toutes les compétences du département Maserati Corse acquises au fil des courses se retrouvent à présent la route: la GranTurismo MC Stradale repousse les limites de la perfection. Le nouvel habitacle quatre places, avec ses sièges sport ultra confort, est l'endroit rêvé pour vivre, jour après jour, une expérience de conduite sans égale, étayée par une aérodynamique sophistiquée et par des technologies issues tout droit de l'univers de la compétition.

La nouvelle GranTurismo MC Stradale est unique en son genre, elle perfectionne le confort et l'utilité pratique de la gamme GranTurismo.

LE CARBONE PREND CORPS

Au-dessus de l'emblématique calandre Maserati, le nouveau capot en fibre de carbone évolue entre les deux blocs optiques avant avec feux de jour à LED.

La GranTurismo MC Stradale affiche une prise d'air centrale qui lui donne un air agressif, ainsi que deux imposantes aérations inspirées de celles de la GranTurismo MC Trofeo de course. Ces caractéristiques donnent plus de caractère au galbe de la voiture, à ses lignes qui interagissent avec l'air au travers du spoiler avant, des jupes latérales et des aérations sur les ailes avant. Autant d'éléments qui canalisent le flux d'air vers le bas de caisse jusqu'à l'extracteur arrière pour générer la portance.







LA LÉGÈRETÉ DES DISQUES CARBO-CÉRAMIQUES

Les exceptionnels freins Brembo carbo-céramiques jouent encore un rôle essentiel pour garantir les performances de la GranTurismo MC Stradale, qui dispose ainsi d'une grande puissance de freinage, d'une excellente résistance sous usage intensif, tout en réduisant d'environ 60% le poids par rapport aux disques traditionnels de même diamètre. Les disques avant ventilés de 380x34 mm sont pincés par des puissants étriers à six pistons. Les disques arrière mesurent 360x32 mm, avec des étriers à quatre pistons.

UNE AMBIANCE DE COURSE À PORTÉE DE MAIN

L'habitacle rappelle l'ambiance typique des voitures de course, avec l'Alcantara® qui s'insère sur la plupart des éléments, de la console centrale aux portières, en passant par le tableau de bord, tous garnis de superbes coutures. Cet esprit sportif est également rehaussé par la finition Nero Soft qui habille les accessoires sur le tableau de bord, les contre-portes, les caches latéraux arrière, ainsi que l'insert spécial situé à la base de l'appuie-tête des sièges avant.

DES MOUVEMENTS RAPIDES SUR TOUS LES PARCOURS

Les ingénieurs Maserati ont donné à la nouvelle GranTurismo MC Stradale toutes les solutions ergonomiques mises au point sur la gamme GranTurismo. Ainsi, derrière le volant, le conducteur peut exploiter l'énorme potentiel du véhicule de façon extrêmement intuitive. Le nouveau volant à couronne aplatie et à la forme encore plus profilée laisse apercevoir les longues palettes Trofeo Design qui permettent de maîtriser les rapports sur tous les parcours. Le pédalier en aluminium percé, de série, pour toujours avoir sous contrôle l'accélérateur et le frein. Enfin, sur la console centrale, la touche Race permet d'enclencher, en un éclair, l'exclusif mode MC-Race qui optimise la réponse de la voiture et autorise des passages de rapports en seulement 60 millièmes de secondes.









QUATRE PLACES TOUT EN COURBE

Les nouveaux sièges sport avec appuie-tête intégré assurent une position de conduite optimale, un excellent soutien latéral et un confort extraordinaire. Le cuir souple Poltrona Frau s'assortit d'un garnissage central à base d'un revêtement spécial en Alcantara®. Le dossier, bordé de coutures qui magnifient la fabrication artisanale des sièges, présente une coque arrière particulière – en fibre de carbone sur demande – qui augmente l'espace à la disposition des personnes assises sur les sièges arrière, redessinés dans le même style que les sièges avant, afin de donner plus d'aisance aux quatre passagers.

LA PUISSANCE SE RECONNAÎT DE LOIN

Son rugissement est unique. Les sorties d'échappement en position centrale laissent s'exprimer la voix du célèbre V8 4.7l de Maserati. Dans sa toute dernière version, il développe une puissance maximale de 460 ch. Le couple, qui grimpe à présent à 520 Nm à 4 750 tr/min, fait immédiatement apprécier la fougue et la souplesse de ce moteur, dont la mélodie redouble de force dès que les by-pass s'ouvrent en mode Race.

LA TECHNOLOGIE, UNE QUESTION D'INSTINCT

Pour obtenir un confort digne d'une GT de luxe sans effacer les sensations d'une voiture de course, la GranTurismo MC Stradale est plus basse de 10 mm. Cette configuration spéciale garantit des performances inégalées en termes de tenue de route et de plaisir de conduite. Les transferts de charge latéraux sont, quant à eux, limités par des ressorts et des amortisseurs plus raides. L'architecture Transaxle, avec boîte sur le train arrière, assure une répartition parfaite du poids, légèrement plus important sur l'essieu arrière au profit d'une conduite plus instinctive.

REFLETS SPORTIFS

La nouvelle GranTurismo MC Stradale fait ses débuts dans l'inédite couleur perlée triple couche Grigio Lava: une couleur chic et sportive qui sublime, sous tous les angles, les courbes de la carrosserie. Un dynamisme renforcé par les nouvelles jantes forgées 20 pouces Trofeo Design.

DONNÉES TECHNIQUES



MODÈLE	GRANTURISMO	GRANTURISMO SPORT	GRANTURISMO MC STRADALE
Cylindrée	4.244 cm ³	4.691 cm ³	4.691 cm ³
Puissance maxi	405 ch (302 kW)	460 ch (338 kW)	460 ch (338 kW)
Régime de puissance maximale	7.100 tr/min	7.000 tr/min	7.000 tr/min
Couple maxi	460 Nm (47 kgm)	520 Nm (53 kgm)	520 Nm (53 kgm)
Régime de couple maxi	4.750 tr/min	4.750 tr/min	4.750 tr/min
Vitesse maximale	285 km/h	298 km/h (MC Auto Shift) 300 km/h (MC Shift)	303 km/h
0-100 km/h	5,2 s	4,8 s (MC Auto Shift) 4,7 s (MC Shift)	4,5 s
Distance de freinage depuis 100 km/h	36 m	35 m	33 m
Consommation (cycle urbain)	21,5 l/100 km	23,8 (l/100 km) MC Shift 21,9 (l/100 km) MC Auto Shift	22,7 l/100 km
Consommation (cycle extra-urbain)	10 l/100 km	10,7 (l/100 km) MC Shift 9,8 (l/100 km) MC Auto Shift	9,7 l/100 km
Consommation (cycle combiné)	14,3 l/100 km	15,5 (l/100 km) MC Shift 14,3 (l/100 km) MC Auto Shift	14,4 l/100 km
Émissions de CO ₂ (cycle combiné)	330 g/km	360 (g/km) MC Shift 331 (g/km) MC Auto Shift	337 g/km
Longueur	4.881 mm	4.881 mm	4.933 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2.056 mm	2.056 mm	2.044 mm
Hauteur	1.353 mm	1.353 mm	1.343 mm
Pneumatiques avant	245/40 ZR19"	245/35 ZR20"	255/35 ZR20"
Pneumatiques arrière	285/40 ZR19"	285/35 ZR20"	295/35 ZR20"
Poids à sec	1.780 kg	1.780 kg	1.700 kg
Poids en ordre de marche + conducteur	1.955 kg	1.880 kg	1.800 kg
Répartition des masses	49% avant - 51% arr.	49% avant - 51% arr. (MC Auto Shift) 47% avant - 53% arr. (MC Shift)	48% avant - 52% arr.



MASERATI NEE SUR LA PISTE

La compétition a toujours été le test par excellence pour les technologies destinées aux routières. Par tradition, c'est sur le circuit que nous mesurons la fiabilité et la performance. C'est avec les courses que nous essayons nos solutions et matières expérimentales. Maserati utilise le circuit pour exprimer le potentiel sportif de ses tridentées.

TROFEO MC WORLD SERIES. L'EXCELLENCE SUR LES PISTES.

Suite au grand succès de la dernière saison, le Maserati Trofeo MC sera de retour en 2013. En 2012, le championnat est devenu international avec six épreuves au programme: trois événements en Europe, une aux USA, en Chine et aux Emirats. Tous les événements du Trofeo MC World Series 2013 se composent de 3 courses sur 1 weekend. Plus de courses, plus d'adrénaline, plus de challenge où la performance se combine à la stratégie et l'endurance. Une expérience unique. Pour plus d'informations, visitez www.maseraticorse.com ou envoyez un e-mail à TrofeoMaserati@maserati.com

Pour plus d'informations, visitez www.maseraticorse.com ou envoyez un e-mail à TrofeoMaserati@maserati.com







COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Une expérience inoubliable au volant des modèles Maserati pour apprendre les techniques de conduite GT et celles de conduite sûre.

MASTER GT 1 JOUR

Un cours d'un jour fait pour tous ceux qui veulent perfectionner leur technique de conduite. L'équipe a pour objectif d'améliorer les capacités personnelles de chaque participant dans une atmosphère amusante et stimulante.

MASTER GT 2 JOURS

Un programme de formation intensive de deux jours qui englobe plusieurs séances de conduite sur circuit (technique de trajectoires avec instructeur à bord, analyse de télémétrie) et des exercices pour apprendre à maîtriser la voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage).

MASTER HIGH PERFORMANCE

Le cours Maserati HP apporte une formation très personnalisée avec un programme qui comprend des notions avancées sur la conduite à haute vitesse et des exercices plus complexes et plus perfectionnés au niveau technique. Une chance extraordinaire de maîtriser l'univers GT de Maserati.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Un tout nouveau programme qui donne aux participants et à leurs accompagnateurs la chance de vivre "à l'italienne", un intéressant mélange de séances sur circuit et d'initiatives exclusives organisées par l'équipe Maserati dans deux villes regorgeant d'histoire: Florence et Parme. Une expérience splendide avec un accès privilégié au meilleur de ces deux destinations.

Pour plus d'informations et les inscriptions:

Master Maserati - Tél. +39 0525 55 11 38 - Fax +39 0525 55 11 40 - info@mastergt.it - www.maserati.com

LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI

MOYENS DE FINANCEMENT

Les Distributeurs Agréés Maserati seront ravis de vous conseiller sur les différentes solutions de paiements disponibles et vous proposeront une offre sur mesure.

VISITE DE L'USINE*

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe, Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène.

Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de la voiture et en apprenant leur mécanique.

MASERATI EXPERIENCE**

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène.

Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue: la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie.

Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes:

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini
- Visite guidée de la ville
- Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
- Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
- École de cuisine
- Et tant d'autres choses encore.

MASERATI COLLECTION

Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet www.maseratistore.com du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

MASERATI CLUB

Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps. Devenir membre du Maserati Club est très simple: le programme des manifestations et la fiche d'inscription sont disponibles chez les concessionnaires Maserati. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site www.maseraticlub.com

ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI

La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de finitions en carbone; des accessoires pour le voyage et des jeux de bagages étudiés spécialement pour les différentes voitures.

MASERATI CLASSICHE

La gamme de produits signés Maserati Classiche comprend des articles étudiés pour valoriser le grand patrimoine historique de l'entreprise, une histoire qui a plus de quatre-vingt-dix ans: des toiles picturales représentant les moments les plus glorieux et les voitures qui ont marqué l'histoire de l'automobile mondiale, des reproductions originales des catalogues de pièces détachées d'époque, des manuels d'utilisation et d'entretien et des brochures des modèles du passé et tant d'autres encore. Toutes les nouveautés sont disponibles sur le site www.maserati.com dans la section Maserati - Maserati Classic et à l'adresse électronique maserati.classiche@maserati.com

*Visite sur rendez-vous uniquement. Pour la réservation, veuillez-vous adresser au distributeur de votre choix
**Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à: maseratiexperience@maserati.com



MASERATI DANS LE MONDE

AMÉRIQUE DU NORD:

Canada
États-Unis

AMÉRIQUE CENTRALE / AMÉRIQUE DU SUD:

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica*
El Salvador*
Guatemala*
Mexique
Panama
Porto Rico
République Dominicaine*
Venezuela

EUROPE:

Allemagne
Autriche
Belgique
Bulgarie
Chypre*
Danemark
Espagne
France
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lettonie
Lituanie
Luxembourg
Monte-Carlo
Norvège*
Pays-Bas
Pologne
Portugal*
République Tchèque
Roumanie

Royaume-Uni

Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

ASIE / OCÉANIE:

Australie
Azerbaïdjan
Chine
Corée
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakhstan
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taïwan

Thaïlande

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT:

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahrain
Égypte
Émirates Arabes Unis
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar

*Assistance Seulement



MASERATI CONTACT CENTRE:

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne - 0800 810 80 80
Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88 • Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 • Pologne - 48 22 5704730
Princ. Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flamand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000
Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 00800 399 090 538 • Royaume-Uni
0800 064 6468 • Lettonie - 0371 7500 100 • Australie - 1 800 196 941 • Hong-Kong - 00 852 2870 8821 • Japon - 0120 965 120



INTERNET

Découvrez le monde
Maserati en photographiant
le QR code avec votre
smartphone ou alors en
visitant notre site
mobi.maserati.com







En consultant le site www.maserati.com ou par l'intermédiaire du **Réseau d'Assistance Maserati** on peut connaître la liste des téléphones compatibles avec le système Multi Media System et leur niveau de compatibilité.

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIGRANTURISMO.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA