



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GAMME GRANTURISMO







## MASERATI

### *EXCELLENCE THROUGH PASSION*

Les Maserati sont toutes des œuvres d'art, dont la perfection raconte l'histoire du Trident: la classe extraordinaire du design, l'évolution continue de la technologie, l'expérience de Maserati Corse et son palmarès sans pareil. Parce que Maserati signifie passion, innovation, fierté de la longue tradition automobile italienne et recherche de la perfection dans les moindres détails. Une symbiose complète entre l'artisanat italien et la technologie de pointe, une alliance qui engendre des automobiles faites pour faire vivre la puissance des moteurs et pour optimiser le plaisir de conduite.



GAMME MASERATI GRANTURISMO	<i>L'EXCELLENCE SUR ROUTE</i>	4
MASERATI GRANTURISMO	<i>À MI-CHEMIN ENTRE INNOVATION ET TRADITION</i>	6
MASERATI GRANTURISMO SPORT	<i>OPPOSITES ATTRACT</i>	14
MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE	<i>RACE INSPIRED LUXURY</i>	22
GAMME MASERATI GRANTURISMO	<i>DONNÉES TECHNIQUES</i>	30
MONDE MASERATI		32

## GAMME MASERATI GRANTURISMO

### *L'EXCELLENCE SUR ROUTE*

C'était en 1947. De l'idée originale d'installer un moteur de course dans une voiture routière est née la célèbre A6 1500 GT Pininfarina, la première Granturismo Maserati. Depuis lors, Maserati a toujours été leader dans la construction de voitures à la classe incomparable, aux prestations grisantes, à la conduite fougueuse, à l'habitacle confortable tout en continuant d'offrir la sécurité à tous les points de vue.

60 ans après, le rêve continue avec la gamme Maserati GranTurismo, qui englobe la GranTurismo, la GranTurismo Sport et la GranTurismo MC Stradale : des voitures qui ont appris à allier classe et esprit sportif, construites pour les amateurs d'émotions fortes qui, jour après jour, sont en quête de sensations nouvelles et authentiques.





## MASERATI GRANTURISMO

### À MI-CHEMIN ENTRE INNOVATION ET TRADITION

Issue de l'union parfaite entre puissance et élégance, la Maserati GranTurismo, avec son caractère bien trempé, est facile à aimer.

Son style et son design se traduisent par une présence physique et scénique sans précédent. S'inspirant de la silhouette de la Maserati Birdcage 75th, les lignes extérieures musclées partent de la calandre pour développer des volumes naturellement fluides enserrant les flancs jusqu'aux phares, pare-chocs et roues arrière. Une étude approfondie de l'aérodynamisme se cache derrière le design peaufiné et élaboré pour le plaisir des yeux. En effet, le passage en soufflerie, endroit privilégié pour définir les lignes, a constitué un moment essentiel de la création de la Maserati GranTurismo.







## CONDUIRE AVEC UN STYLE SANS ÉGAL

Imposant et dynamique, l'avant de la voiture est dominé par la calandre ovale, encadrée par les nouveaux phares horizontaux avec feux de jour LED kit DRL (Daytime Running Light), en parfaite harmonie avec la forme des pare-chocs. Caractérisé par le classique dessin en V, le long capot comporte trois prises d'air latérales, dans le pur style Maserati, qui allègent le pare-chocs avant et contribuent à donner une allure fougueuse et dynamique à la voiture.

Les nouvelles jupes saillantes rehaussent le dynamisme des ailes. L'arrière affiche aussi une silhouette sportive et une âme technologique: les bloc-phares arrière de forme triangulaire comportent 96 LED, et la partie inférieure du pare-chocs est pourvue d'un diffuseur aérodynamique de grande dimension.









La Maserati GranTurismo possède également un intérieur unique: le tableau de bord, en forme de V sur toute sa longueur, met particulièrement en évidence le caractère exclusif des éléments de l'habitacle, en les érigeant en véritables symboles Maserati, depuis le revêtement des contre-portes jusqu'aux ornements arrière.

Il est vraiment difficile de ne pas rester émerveillé devant le caractère, à la fois luxueux et sobre, des détails, tels que le mince anneau chromé ornant chaque touche du tableau de bord et du volant, les sièges dont les coutures rappellent les courbes de la calandre Maserati, avec le logo du Trident cousu à la main sur les appuis-tête, l'Alcantara® habillant l'arrière des palettes de changement de vitesses, ainsi que les nombreux vide-poches, tous revêtus d'une matière douce au toucher. La preuve que Maserati accorde une importance cruciale au soin du détail. Tous ces éléments contribuent à créer une image d'ensemble absolument inoubliable.

Une fois assis aux commandes, le conducteur remarquera immédiatement le nouveau volant sport trois branches à la forme encore plus profilée. Revêtu de cuir, pratique et ergonomique, il est équipé de commandes qui permettent d'interagir avec le véhicule et de conduire en toute sécurité. En effet, il est équipé de touches permettant de commander les principales fonctions multimédia avec affichage sur l'écran de 7" du Maserati Multimedia System, qui trône au centre du tableau de bord.



## MASERATI GRANTURISMO SPORT

### *OPPOSITES ATTRACT*

La Maserati GranTurismo Sport est la toute dernière évolution du coupé Maserati qui, par ailleurs, est déjà représenté à la perfection par la GranTurismo. La petite dernière du Trident repousse les frontières du design, de la technologie, du comportement routier et de la performance, sans pour autant sacrifier le confort à bord.

Avec son âme double (boîte automatique et boîte manuelle robotisée), la GranTurismo Sport se pose comme nouvelle alliance entre esprit sportif et élégance. Une automobile flanquée d'un caractère extraordinaire, faite tout spécialement pour répondre aux besoins des clients les plus fidèles et les plus exigeants.







## L'ÉLÉGANCE AU SERVICE DE LA PASSION

Avoir en face de soi la GranTurismo Sport, c'est avoir le cœur qui s'emballa. Les formes équilibrées et séduisantes de la GranTurismo, universellement reconnue comme l'un des plus beaux coupés de tous les temps, ont été maintenues, et le Centre de style Maserati s'est contenté d'apporter quelques améliorations pour donner à la voiture un look extrêmement dynamique.

L'une des plus importantes concerne le nouveau pare-chocs avant, renouvelé avec des prises d'air flambant neuves. Non seulement elles optimisent le flux d'air et le refroidissement des freins avant, mais elles sont aussi un élément de style qui réconcilie la calandre traditionnelle avec les nouveaux phares LED à kit DRL (Daytime Running Light), de série dans la nouvelle finition acier. La calandre est marquée en son centre par le Trident chromé à liserés rouges : un détail réservé aux Maserati les plus puissantes, conformément à la tradition de la marque. Le splitter central est noir de série, mais disponible en option en fibre de carbone. L'arrière se distingue par un nouveau bloc optique dans l'originale finition fumé, qui embellit davantage l'effet des 96 led. Les embouts d'échappement ovales sont noirs, comme le prévoit le kit de série Shadow Line. Il est aussi possible de demander l'option Chrome Line, où est privilégiée l'élégance des finitions chromées.

Le rythme, la force et le mouvement de la GranTurismo Sport sont aussi magnifiés par la nouvelle finition effet métallisé Blu Sofisticato, une couleur qui sublime la carrosserie. Enfin, les grandes jantes de 20 pouces Astro Design laissent voir les étriers de frein Brembo, disponibles également en Blu Opaco Anodizzato, une finition tout à fait unique qui met l'accent encore une fois sur l'esprit sportif d'une automobile caractérisée par une multitude de choix esthétiques exclusifs.











### *INTÉRIEUR SPORT ERGONOMIQUE*

Après une étude ergonomique approfondie, l'habitacle de la GranTurismo Sport renouvelle les matériaux précieux, l'artisanat haut de gamme et le soin du détail. L'objectif est double: satisfaire aux exigences de la conduite sportive, donner aux passagers un confort et une aisance sans pareil.

Le tempérament sportif de la GranTurismo Sport se remarque aussi par la possibilité de mélanger, dans de nombreuses zones de l'habitacle, le garnissage Alcantara® et les revêtements classiques en cuir Poltrona Frau®, ainsi que par les nouveaux packs Dark Chrome et EcoChrome sur les ornements du tableau de bord, des contre-portes et des caches latéraux arrière.

## MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE

*RACE INSPIRED LUXURY*

La GranTurismo MC Stradale est un véritable concentré du savoir-faire Maserati. Elle a la piste inscrite dans son ADN et la route dans le cœur. Une biplace unique, avec le style exceptionnel de la GranTurismo, icône absolue de l'excellence en matière de performance, de design et de confort. Cette voiture possède également l'esprit compétitif de Maserati Corse, dont elle tire fièrement son nom, synonyme d'adrénaline, de compétitivité et d'expérimentation non-stop.

La GranTurismo MC Stradale, aujourd'hui encore plus puissante, emprunte à sa jumelle de course, la GranTurismo MC Trofeo, un design unique fait pour répondre aux exigences de la piste, ainsi que des solutions sophistiquées testées sur un banc d'essai des plus exigeants : le circuit. C'est en effet à cet endroit que les voitures peuvent être poussées au maximum, à tous les points de vue. Cette harmonie parfaite, entre les sportives et les routières du Trident, a engendré la voiture la plus rapide, la plus légère et la plus puissante de la gamme Maserati.







GT 460 MC

Maserati

## ÉLÉGANCE À LA PUISSANCE MAXI

Lorsque l'excellence du Trident s'unit à l'adrénaline de Maserati Corse, le résultat ne peut être qu'un savant mélange entre élégance et puissance, un concentré de beauté et de sportivité. La carrosserie de la GranTurismo MC Stradale représente la synthèse entre les exigences de l'aérodynamique et celles de l'esthétique, et à l'intérieur, les superbes matériaux comme l'Alcantara® sont l'une des plus belles expressions du luxe et de la sportivité chers à Maserati.

Inspirées de l'expérience de Maserati Corse dans le monde des courses, les lignes fluides de la GranTurismo MC Stradale se distinguent par leur design raffiné, et elles permettent à la voiture de filer à vive allure tout en limitant de manière significative la résistance à l'avancement. Le spoiler avant, les jupes latérales et les aérations sur les ailes avant forment une seule unité pour pousser l'avant de l'auto vers le bas à grande vitesse, pour refroidir les freins, pour évacuer l'air chaud du système de freinage et pour assurer la déportance sur toute la longueur de la voiture. De plus, la jupe a été peaufinée dans les moindres détails, et elle s'intègre aux fentes d'aération pour garder le flux d'air sous le châssis et générer la déportance.

À l'arrière, le pare-chocs présente les échappements en position centrale et un profil conçu tout spécialement pour optimiser le flux d'air qui passe sous le châssis. Ces ouvertures contribuent à stabiliser le flux le plus loin possible de l'arrière de la voiture, réduisant ainsi la résistance. Enfin, le spoiler placé sur le coffre produit la déportance à grande vitesse. À l'avant, la voiture a un air encore plus agressif avec les phares incorporant les nouveaux feux de jour à LED. À l'arrière, par contre, les blocs optiques affichent une finition brunie exclusive. Un autre détail de style : les jantes spéciales de 20 pouces MC-Design au look énergique, fabriquées par fluotournage. Elles sont plus légères et reprennent, comme le veut la tradition, le classique Trident intégré à la perfection dans les rayons doubles.









## À L'INTÉRIEUR : LÉGÈRETÉ ET SPORTIVITÉ

Le design unique de la GranTurismo MC Stradale s'exprime également dans l'habitacle, où de nombreux détails contribuent à créer un environnement mêlant luxe et adrénaline: les nouveaux sièges-baquets légers issus du monde des courses, l'Alcantara® uni au cuir sport pour la sellerie, le tableau de bord et l'interface homme-machine.

Dans la partie avant, les sièges (rembourrés, en matériaux hi-tech, avec Trident brodé sur l'appui-tête) garantissent un soutien excellent dans toutes les conditions. Ils présentent une coque arrière en fibre de carbone et un réglage manuel pour le positionnement longitudinal de la base ou pour l'inclinaison du dossier.

Dans l'ensemble, le tableau de bord s'aligne sur la philosophie sportive de la voiture. Les luxueux inserts chromés de la gamme GranTurismo ont été éliminés pour faire place principalement au noir, un look qui rappelle l'intérieur des automobiles de course. L'Alcantara®, plus léger que le cuir, est utilisé pour embellir la console centrale, l'accoudoir vide-poches, les accoudoirs des contre-portes, les poignées et le couvre-tableau de bord.

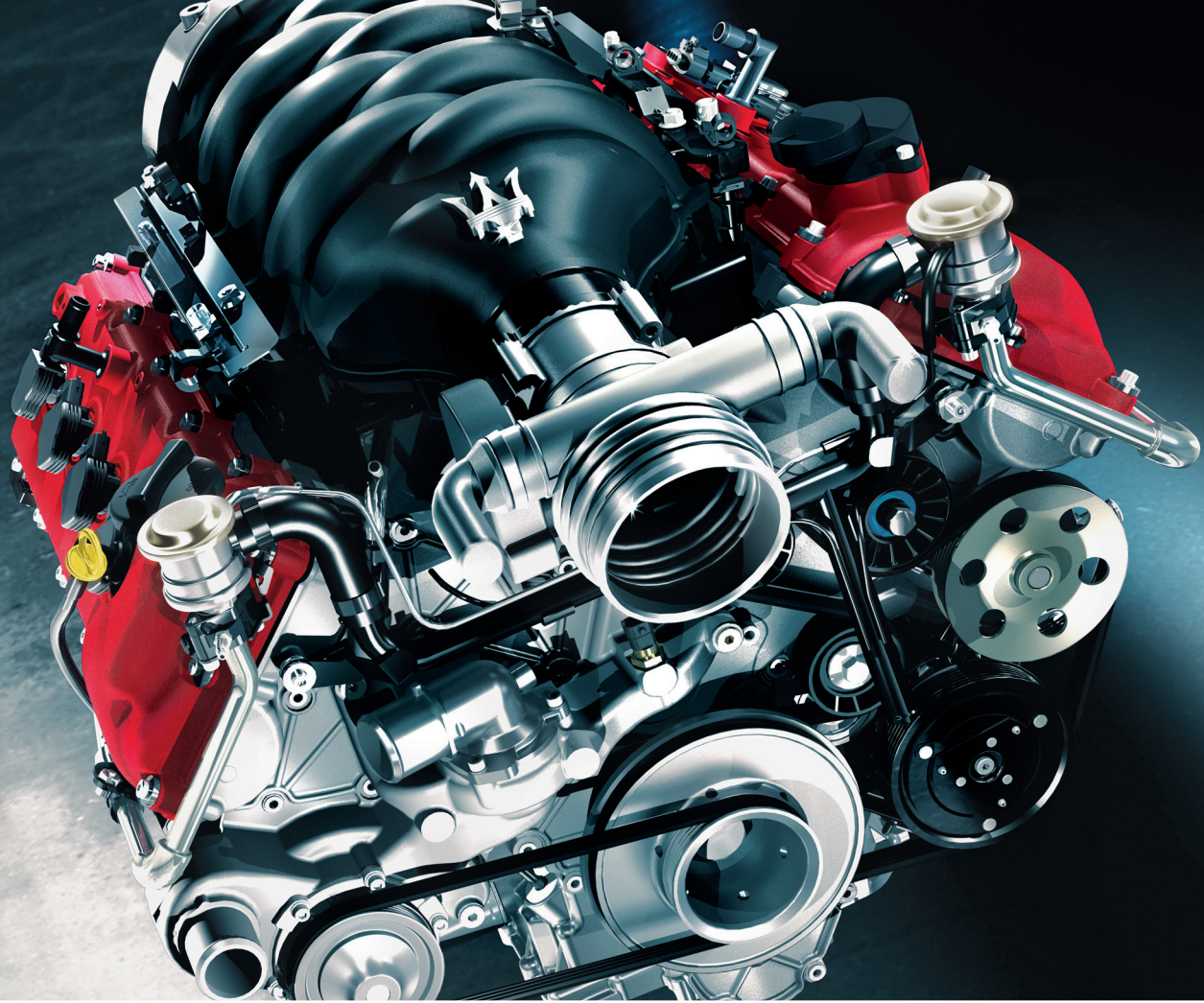
L'alliance entre sportivité et élégance se poursuit à l'arrière, conçu pour accueillir un plan d'appui, avec des matériaux et des éléments qui laissent place au soin du détail, comme par exemple le revêtement de la contre-porte en Alcantara® qui reprend le motif du Trident des appuis-tête avant.



## DONNÉES TECHNIQUES



MODÈLE	GRANTURISMO	GRANTURISMO SPORT	GRANTURISMO MC STRADALE
Cylindrée	4.244 cm <sup>3</sup>	4.691 cm <sup>3</sup>	4.691 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	405 ch (298 kW)	460 ch (338 kW)	460 ch (338 kW)
Régime de puissance maximale	7.100 tr/min	7.000 tr/min	7.000 tr/min
Couple maxi	460 Nm (46 kgm)	520 Nm (53 kgm)	520 Nm (53 kgm)
Régime de couple maxi	4.750 tr/min	4.750 tr/min	4.750 tr/min
Vitesse maximale	285 km/h	298 km/h (MC Auto Shift) 300 km/h (MC Shift)	303 km/h
0-100 km/h	5,2 s	4,8 s (MC Auto Shift) 4,7 s (MC Shift)	4,5 s
Distance de freinage depuis 100 km/h	36 m	35 m	33 m
Consommation (cycle urbain)	21,5 l/100 km	23,8 (l/100 km) MC Shift 21,9 (l/100 km) MC Auto Shift	22,7 l/100 km
Consommation (cycle extra-urbain)	10 l/100 km	10,7 (l/100 km) MC Shift 9,8 (l/100 km) MC Auto Shift	9,7 l/100 km
Consommation (cycle combiné)	14,3 l/100 km	15,5 (l/100 km) MC Shift 14,3 (l/100 km) MC Auto Shift	14,4 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (cycle combiné)	330 g/km	360 (g/km) MC Shift 331 (g/km) MC Auto Shift	337 g/km
Longueur	4.881 mm	4.881 mm	4.933 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2.056 mm	1.915 mm	2.056 mm
Hauteur	1.353 mm	1.353 mm	1.343 mm
Pneumatiques avant	245/40 ZR19"	245/35 ZR20"	255/35 ZR20"
Pneumatiques arrière	285/40 ZR19"	285/35 ZR20"	295/35 ZR20"
Poids à sec	1.780 kg	1.880 kg	1.670 kg
Poids en ordre de marche + conducteur	1.955 kg	1.995 kg	1.770 kg
Répartition des masses	49% avant - 51% arr.	49% avant - 51% arr. (MC Auto Shift) 47% avant - 53% arr. (MC Shift)	48% avant - 52% arr.



## NOUS TESTONS LE POTENTIEL SPORTIF DE NOS BOLIDES SUR LE CIRCUIT. UNE CARTE GAGNANTE.

La compétition a toujours été le test par excellence pour les technologies destinées aux routières. Par tradition, c'est sur le circuit que nous mesurons la fiabilité et la performance. C'est avec les courses que nous essayons nos solutions et matières expérimentales. Maserati utilise le circuit pour exprimer le potentiel sportif de ses tridentées.

### *TROFEO*

Le Maserati Trofeo MC, qui a fait ses débuts en 2010, est un championnat monomarque international réservé aux gentlemen-drivers qui veulent courir sur des GT. En 2012, le championnat est devenu international avec six épreuves au programme: quatre courses en Europe, une aux États-Unis et une en Chine. Il arrive de plus en plus souvent que les courses soient disputées avec les catégories les plus prestigieuses. Au volant de la GranTurismo MC Trofeo, la version course de la GranTurismo MC Stradale, les pilotes inscrits bénéficient d'une meilleure couverture presse et ils peuvent compter sur l'organisation impeccable de Maserati Corse.

### *INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES*

Maserati est l'un des plus grands noms qui participent à l'International Superstars Series avec les deux Quattroporte Sport EVO du Swiss Team. Andrea Bertolini a raflé le titre de champion au cours de l'exceptionnelle saison 2011 et, cette année, les Maserati ont été confiées à plusieurs pilotes exceptionnels pour mener l'équipe à la victoire. Maserati défie la concurrence la plus acharnée: dix différents constructeurs qui veulent tous mettre la main sur les titres en lice.







## COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Une expérience inoubliable au volant des modèles Maserati pour apprendre les techniques de conduite GT et celles de conduite sûre.

### *MASTER GT 1 JOUR*

Un cours d'un jour fait pour tous ceux qui veulent perfectionner leur technique de conduite: une base parfaite avant les cours de conduite Maserati plus avancés pour se glisser dans la peau d'un pilote chevronné. L'équipe a pour objectif d'améliorer les capacités personnelles de chaque participant dans une atmosphère amusante et stimulante.

### *MASTER GT 2 JOURS*

Un programme de formation intensive de deux jours qui englobe plusieurs séances de conduite sur circuit (technique de trajectoires avec instructeur à bord, analyse de télémétrie) et des exercices pour apprendre à maîtriser la voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage).

### *MASTER HIGH PERFORMANCE*

Le cours Maserati HP apporte une formation très personnalisée avec un programme qui comprend des notions avancées sur la conduite à haute vitesse et des exercices plus complexes et plus perfectionnés au niveau technique. Une chance extraordinaire de maîtriser l'univers GT de Maserati.

### *MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE*

Un tout nouveau programme qui donne aux participants et à leurs accompagnateurs la chance de vivre "à l'italienne", un intéressant mélange de séances sur circuit et d'initiatives exclusives organisées par l'équipe Maserati dans deux villes regorgeant d'histoire: Florence et Parme. Une expérience splendide avec un accès privilégié au meilleur de ces deux destinations.

### *MASTER MC TROFEO*

Le plus avancé des cours de conduite Maserati propose un programme complexe sur le plan technique, au volant des GranTurismo MC Trofeo qui participent au championnat Maserati. Une expérience palpitante qui propulse les participants au cœur de l'univers sportif de Maserati.

Pour plus d'informations et les inscriptions:

Master Maserati – Tél. +39 0525 55 11 38 – Fax +39 0525 55 11 40 – [info@mastergt.it](mailto:info@mastergt.it) – [www.maserati.com](http://www.maserati.com)

# LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI

## *VISITE DE L'USINE\**

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe, Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène.

Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de la voiture et en apprenant leur mécanique et vous sentir comme un membre à part entière de la grande famille Maserati.

## *CAR CONFIGURATOR ET WEB*

Le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com), ses contenus multimédias, ses informations historiques, sa recherche d'occasions figurant sur le réseau de vente autorisé, sans oublier le configurateur, permettent aux utilisateurs une navigation facile dans l'univers Maserati. Pour découvrir l'infinité des possibilités de personnalisation de chaque Maserati, un car configurator novateur et tout à fait unique en son genre a été mis au point. L'accès au car configurator vous permet d'élaborer votre Maserati en choisissant parmi les nombreux éléments configurables de la voiture disponibles, en apprenant à la connaître et à l'apprécier dans ses moindres détails grâce également à des fonctions novatrices parmi lesquelles figure la visualisation aux "Rayons X".

Pour créer votre Maserati, visitez [www.configurator.maserati.com](http://www.configurator.maserati.com)

## *MASERATI EXPERIENCE\*\**

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène. Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue: la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie. Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes:

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini

- Visite guidée de la ville
- Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
- Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
- École de cuisine

... et tant d'autres choses encore.

## *MASERATI COLLECTION*

Afin de partager la passion qui caractérise Maserati, y compris en ce qui concerne les "accessoires", et se sentir constamment dans un monde de pure excellence. Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet [www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com) du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

## *MASERATI CLUB*

Afin de vivre tous ensemble des moments pleins d'émotions sous le signe du Trident. Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club\*. Celui-ci constitue le trait d'union entre le passé, le présent et l'avenir de l'usine de Modène. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps, à commencer par la Présidente Maria Teresa de Filippis, première femme pilote en F1 devenue aujourd'hui l'un des soutiens les plus fervents de Maserati. Devenir membre du Maserati Club est très simple:

le programme des manifestations et la fiche d'inscription sont disponibles chez les concessionnaires Maserati. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site [www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com)

### **ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI**

Les accessoires originaux Maserati sont conçus pour l'entière satisfaction des clients. Ils symbolisent à la perfection le style et la fonctionnalité, tout en garantissant la qualité supérieure, une valeur qui est depuis toujours associée à notre marque. La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de finitions en carbone ; des accessoires pour le voyage et l'entretien de la voiture comme des housses de protection, des sièges pour enfant et des jeux de bagages étudiés spécialement pour les différentes voitures. Ce ne sont là que quelques-uns des articles disponibles qui offriront au client une expérience unique de conduite à bord de sa Maserati.

### **MASERATI CLASSICHE**

Réservé aux passionnés et aux propriétaires de voitures d'époque de la firme de Modène, l'organisme Maserati Classiche s'adresse à tous ceux qui veulent revivre le passé glorieux des voitures signées par la marque au Trident. La gamme de produits signés Maserati Classiche comprend des articles étudiés pour valoriser le grand patrimoine historique de l'entreprise, une histoire qui a plus de quatre-vingt-dix ans: des toiles picturales représentant les moments les plus glorieux et les voitures qui ont marqué l'histoire de l'automobile mondiale, des reproductions originales des catalogues de pièces détachées d'époque, des manuels d'utilisation et d'entretien et des brochures des modèles du passé, des articles de merchandising tels que les vêtements, les modèles réduits, et tant d'autres encore. Toutes les nouveautés sont disponibles sur le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com) dans la section Passion - Maserati Classiche et à l'adresse électronique [maseraticlassiche@maserati.com](mailto:maseraticlassiche@maserati.com)

\*Visite sur rendez-vous uniquement. Pour la réservation, veuillez vous adresser au distributeur de votre choix.

\*\*Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à: [maseratiexperience@maserati.com](mailto:maseratiexperience@maserati.com)



## MASERATI DANS LE MONDE

### AMÉRIQUE DU NORD:

Canada  
États-Unis

### AMÉRIQUE DU SUD / AMÉRIQUE CENTRALE:

Argentine  
Brésil  
Chili  
Colombie  
Costa Rica  
El Salvador  
Guatemala  
Mexique  
Panama  
Porto Rico  
République dominicaine  
Venezuela

### EUROPA:

Autriche  
Belgique  
Bulgarie  
Chypre\*  
Danemark  
Finlande  
France  
Allemagne  
Grèce  
Hongrie  
Italie  
Israël  
Lettonie  
Lituanie  
Luxembourg  
Monte-Carlo  
Norvège\*  
Pays-Bas  
Pologne  
Portugal\*  
Royaume-Uni  
République Tchèque  
Roumanie  
Russie  
Slovénie  
Espagne  
Suède  
Suisse  
Turquie  
Ukraine

### ASIE / OCÉANIE:

Australie  
Azerbaïdjan  
Chine  
Corée  
Hong Kong  
Inde  
Indonésie  
Japon  
Kazakhstan  
Malaisie  
Nouvelle-Zélande  
Philippines  
Singapour  
Taiwan  
Thaïlande

### AFRIQUE / MOYEN-ORIENT:

Arabie Saoudite  
Bahreïn  
Égypte  
Émirats Arabes Unis  
Koweït  
Liban  
Oman  
Qatar  
Syrie  
Afrique du Sud

\*Assistance seulement





## *INTERNET*

Découvrez le monde Maserati en photographiant le QR code avec votre smartphone ou alors en visitant notre site [mobi.maserati.com](http://mobi.maserati.com)



## *MASERATI CONTACT CENTRE*

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne - 0800 810 80 80  
Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88 • Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 • Princ. Monaco  
800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flamand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000 • Pays-Bas  
0800 0 224 234 • Espagne - 900 996 945 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 00800 399 090 538 • Royaume Uni  
0800 064 6468 • Lettonie - 0371 7500 100 • Australie - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821





En consultant le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com) ou par l'intermédiaire du **Réseau d'Assistance Maserati** on peut connaître la liste des téléphones compatibles avec le système Multi Media System et leur niveau de compatibilité.

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.



[WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA