



MASERATI



GranTurismo

GranCabrio

Gran Turismo

Gran Cabrio

LA ROUTIÈRE À L'ÉTAT PUR

Comme idée, la GranTurismo ou « grande routière » est purement italienne : elle a l'Italie dans le sang. Sur le principe, le concept original était à la fois simple et attrayant, puisqu'il s'agissait de créer un véhicule capable d'effectuer de longs trajets à grande vitesse dans la classe et le confort.

Associer de manière harmonieuse ces deux mondes fut, évidemment, loin d'être facile. Pourtant, c'est exactement ce qui avait été fait en 1947 avec l'A6 1500 GT Pininfarina. Une telle puissance n'avait jamais été concentrée et proposée avec autant de beauté, ouvrant du même coup de nouveaux horizons en termes de trajets longue distance.

Les modèles actuels de la GranTurismo sont les descendants directs de cette innovation révolutionnaire. Ils incarnent l'irrésistible allure d'un style italien exotique associé à des performances héritées des circuits. Ils offrent un alléchant mélange fait de luxe exclusif et de technologie avant-gardiste avec le déferlement d'une puissance implacable. L'ensemble est accompagné d'une bande-son grisante.



L

La GranTurismo Sport et la GranTurismo MC résolvent à merveille tout un monde de contradictions pour les mettre à portée de votre main. Lors de chaque trajet, vous éprouverez le désir de vous immerger dans le pur plaisir de voyager que vous offrent ces véhicules.

Certains désirent cependant vivre ces performances sous un angle différent. Ils ont besoin d'espace à ciel ouvert. D'euphorie en plein air. Et, naturellement, de tout le confort à la fois classique et contemporain que l'on peut attendre d'une Maserati. C'est pour ces conducteurs que nous présentons la GranCabrio Sport et la GranCabrio MC.





100 ANS CULTES

Maserati a connu une longue série de succès prestigieux sur les circuits et tout ce que nous avons appris au cours de notre histoire a directement contribué à la conception et aux performances de nos voitures.

Le 1^{er} décembre **1914**, Alfieri, Ernesto et Ettore Maserati créent leur propre entreprise à Bologne et modifient des Isotta Fraschini pour les faire participer à des courses automobiles.

En **1926**, Alfieri Maserati conduit la Maserati Tipo 26 à la victoire lors de sa toute première course, une victoire de taille remportée sur la périlleuse Targa Florio, dans les montagnes de Sicile.

Wilbur Shaw remporte les 500 miles d'Indianapolis au volant de la Maserati « Boyle Special » 8CTF en **1939**. Sa vitesse moyenne: 185,13 km/h (115 miles par heure).

Au volant de la même voiture, Shaw remporte une nouvelle victoire sur cette célèbre course d'endurance en **1940**.

La société commence à fabriquer des voitures particulières en **1947** avec la création de la charismatique sportive Maserati A6 1500 GT Pininfarina. C'est la première GranTurismo.

En **1953**, Juan Manuel Fangio remporte le Grand Prix d'Italie sur une Maserati A6GCM. Il s'agit là de sa première victoire en F1 avec Maserati.

Pendant toute la première partie du XX^e siècle, Maserati vogue de succès en succès sur les circuits, avec deux victoires aux 500 miles d'Indianapolis, 29 victoires en Formule 1, ainsi que le championnat du monde de F1 **1957**, qui est remporté par Fangio à Nürburgring au volant d'une 250F. Il s'agit là du premier titre de champion du monde de F1 pour Fangio.

Maserati lance en **1957** le coupé sport 2+2 3500 GT, qui présente des innovations importantes comme l'allumage jumostatique, les disques de frein et le moteur à injection.

Stirling Moss et Dan Gurney remportent en **1960** les 1000 km de Nürburgring au volant de la Maserati Birdcage Tipo 61.

1961: deuxième victoire consécutive pour la Maserati Birdcage Tipo 61 aux 1000 km de Nürburgring. Les pilotes : Stirling Moss, Masten Gregory et Lloyd Casner.

En **1963**, Maserati présente au monde la première berline sportive de luxe à quatre portes, la Quattroporte.

À la fin des années **1960** puis dans les années **1970**, la marque lance une série de supercars à très hautes performances: la Mistral, la Ghibli, la Khamsin et la Bora.

Pleine de charisme et dessinée par la société Italdesign de Giorgetto Giugiaro, la Maserati 3200 GT est lancée en **1998**.

La cinquième génération de Quattroporte est dévoilée lors du salon de l'automobile de Francfort en **2003**: c'est la première Maserati que conçoit le légendaire designer Pininfarina en 50 ans.

En **2004**, Maserati aligne trois voitures de course MC12 GT1 sur les championnats GT de la FIA et, entre 2004 et 2010, la marque remporte six championnats par équipe, cinq championnats des pilotes et deux championnats des constructeurs. La MC12 remporte également trois victoires au général lors des 24 heures de Spa.

Double victoire en **2010**. Andrea Bertolini, au volant d'une MC12, devient le premier italien à remporter un championnat du monde de la FIA depuis Alberto Ascari, vainqueur en 1953. Pour Maserati, il s'agit du premier championnat du monde de la FIA depuis le titre de Fangio en 1957.





L'ITALIE EST PLEINE DE MERVEILLES

VÉRITABLEMENT
LA SEULE ET L'UNIQUE



GranTurismo Sport

UNE ROUTIÈRE PUISSANTE

Ce que vous observez, ce sont des promesses dynamiques illimitées. Quel que soit votre but, quelle que soit la distance observée, la Maserati GranTurismo Sport assure avec son style plein de luxe et d'audace.

La carrosserie en est l'expression parfaite. L'avant de la voiture, puissant et complètement revisité, est dominé par une nouvelle calandre ovale parfaitement découpée qui est ornée d'un Trident Maserati chromé avec des motifs rouge vif : il s'agit d'une tradition qui est réservée aux modèles les plus puissants de Maserati. Propre à la version sport, le splitter avant a été revu et associé à l'extracteur que l'on retrouve à l'arrière, il permet d'optimiser et de compenser la déportance lorsque le véhicule circule à grande vitesse. On retrouve également une nouvelle finition pleine d'élégance, elle aussi exclusivement réservée à la version sport, au niveau des phares bi-xénon à éclairage adaptatif qui sont savamment inclinés. Par ailleurs, les feux diurnes LED s'intègrent parfaitement aux pare-chocs et ils présentent une finition en acier spectaculaire.

Le profil de la voiture s'inspire de l'historique Maserati Tipo 60/62, la « Birdcage », avec des éléments stylistiques propres à Maserati, comme les triple fentes d'aération sur les ailes avant et les piliers C triangulaires qui abritent l'émblématique logo de la Saetta. Imposantes, les jantes alliage 20 pouces Astro Design couleur argent renforcent l'assise fermement ancrée et résolument déterminée du véhicule, tandis que les puissants étriers de frein Brembo, qui sont clairement visibles, laissent entrevoir une énorme puissance de freinage.

On retrouve à l'arrière, qui est tout neuf, un autre élément remarquable : le pare-chocs, qui fait écho au style revisité de l'avant du véhicule pour donner lieu à un ensemble cohérent et harmonieux. De nouveaux choix de peinture vous donnent également davantage de possibilités pour exprimer vos goûts personnels. On retrouve ainsi d'impressionnantes finitions trois couches Blu Assoluto, Rosso Italiano, Rosso Magma, Blu Inchiostro et Grigio Pietra. En définitive, la GranTurismo Sport est synonyme d'élégance inimitable, doublée d'un côté franchement provocateur.



ENTIÈREMENT CONNECTÉE

L'intérieur reprend les thèmes dynamiques présents au niveau de la carrosserie, avec des éléments de luxe raffinés et une sensation de potentiel illimité. Souple et agréable au toucher, la garniture en Alcantara que l'on retrouve sur la face arrière des palettes de changement de vitesse montées sur le volant sport constitue par exemple une invitation élégante pour que le conducteur exploite tout le potentiel du formidable V8 4,7 litres.

Le Trident Maserati, qui est en lui-même une déclaration explicite, est cousu main sur les appuie-têtes. Même les surpiqûres au niveau des sièges, qui reprennent les lignes de la calandre basse et ramassée, indiquent la vocation sportive associée à un sens poussé du détail marqué par le luxe. On retrouve d'autres éléments comme un tableau

de bord et une horloge au design revisité, le cuir traditionnel Poltrona Frau™ et les détails en noir chromé ou en eco chrome sur la portière et les panneaux de custode.

Pour accéder aux sièges arrière, le système Easy Entry (ou « accès facile ») facilite grandement les choses. Les deux sièges avant coulissent vers l'avant et vers l'arrière grâce à un système électrique qui offre beaucoup de place aux passagers pour monter ou pour descendre de la voiture. Des sièges arrière individuellement profilés, l'espace le plus important de la catégorie au niveau de la tête et des jambes des passagers, un accoudoir central rabattable, deux porte-gobelets, des veilleuses et deux sorties de climatisation assurent également un excellent confort.



GranTurismo **MC**

UNE EXPRESSION INTENSE

Il s'agit de la GranTurismo sous sa forme la plus extrême : une routière vivante qui crée une ambiance de sport automobile et vous pousse à rester au volant, tout en vous offrant un confort fait main riche en significations. Il n'y a pas de doute : la GranTurismo MC est unique.

Au niveau de la carrosserie, l'élément le plus impressionnant est le capot léger en fibre de carbone, disponible en option, avec une prise d'air centrale agressive et deux grandes bouches d'aération qui imitent celles de la MC Trofeo. Il s'agit d'une Maserati purement conçue pour la course qui partage néanmoins de nombreux éléments avec le modèle de série. On retrouve également la nouvelle calandre, qui offre le visage le plus menaçant de Maserati, un splitter avant spécifique à la MC et une finition sur mesure au niveau des phares.



S

Sur le plan fonctionnel, ce qui est extrêmement important, le becquet avant, les jupes latérales et les encoches au niveau du pare-chocs avant révisité, s'associent pour augmenter la déportance lorsque le véhicule circule à grande vitesse et pour refroidir les freins. Les jupes latérales, pour leur part, comprennent des ouvertures qui canalisent le flux d'air en dessous de la caisse du véhicule pour améliorer sa stabilité. La position centrale des doubles tuyaux du système d'échappement sport contribue également à nettoyer l'air circulant pour minimiser les turbulences et pour générer de la déportance ou de la stabilité. Ils produisent également un son grisant.

La GranTurismo MC est proposée avec plusieurs couleurs de carrosserie trois couches, parmi lesquelles Blue Assoluto, Blue Inchiostro, Rosso Italiano et Rosso Magma. Prête pour une virée inoubliable ou pour un nouveau tour de circuit, la GranTurismo MC est montée sur d'impressionnantes jantes alliage 20 pouces Trofeo design.



LE RAFFINEMENT À L'ÉTAT BRUT



L'intérieur de la GranTurismo MC présente un savant mélange d'innovations sans fioritures issues du sport automobile, de confort apaisant et de technologie de pointe. Les sièges avant peuvent être équipés en option d'un dossier en fibre de carbone et bénéficier du luxueux contraste de l'option cuir et alcantara Poltrona Frau™. Les finitions de série sont pour leur part d'un noir léger et séduisant. La GranTurismo MC propose plusieurs choix de volant, chacun disposant de boutons multifonctions et d'une partie inférieure aplatie optimisée pour la course automobile. Ils peuvent être revêtus entièrement de cuir, d'une combinaison de cuir et d'alcantara, d'une combinaison de cuir et de fibre de carbone ou d'une combinaison de cuir et de bois. Les longues palettes de changement de vitesse contribuent à accentuer la dimension sportive de l'ensemble. Ainsi, les changements de rapports sont faciles et intuitifs, même dans les situations de conduite les plus difficiles.





GranCabrio Sport

UNE DYNAMIQUE FLUIDE

Éblouissant, le profil général de la GranCabrio Sport porte la signature aisément reconnaissable de Pininfarina, avec ces lignes qui caractérisent nos véhicules depuis des générations. À la fois racé et imposant, l'avant comprend un tout nouveau pare-chocs, une nouvelle calandre proéminente qui arbore le Trident Maserati et un splitter avant, lui aussi tout neuf. Les phares bi-xénon, avec leurs feux diurnes LED et leur finition révisitée, s'intègrent harmonieusement aux flancs saillants et athlétiques du véhicule pour accentuer la puissance massive que dégage la GranCabrio Sport.





D

De profil, le spectacle est assuré par des porte-à-faux courts, un capot élané et de grandes jantes alliage 20 pouces particulièrement adaptées. Lorsque le toit est fermé, le véhicule transmet une sensation de fluidité sportive que renforcent les ailes arrière arrondies et le nouveau design du pare-chocs, assorti à la sensation de détermination qui émane de l'avant. Il suffit toutefois d'appuyer sur un bouton pour que le caractère de la voiture prenne une autre dimension : le toit disparaît et une nouvelle forme bouleversante fait son apparition.



UNE ÉLÉGANCE UNIQUE



L'intérieur de la GranCabrio Sport dégage à la fois une énergie singulière, façonnée par une longue et riche histoire liée au sport automobile, une perspective intemporelle, audacieuse et avant-gardiste, ainsi qu'un sens du style unique et profondément italien. Le nouveau design du tableau de bord attire immédiatement l'attention, avec sa forme en V caractéristique. On remarque également de façon évidente les logos du Trident estampés sur les appuie-tête et le volant sport aplati à trois branches, avec son ergonomie spécifique et ses boutons multifonctions. Capote ouverte, l'intérieur épouse parfaitement les lignes de la carrosserie. Cette sensation de continuité est accentuée par les supports des ceintures de sécurité à l'avant, qui s'alignent sur la ceinture de caisse. Concernant la capote, elle est isolée au moyen d'un tissu trois couches avec des renforts en acier et en aluminium pour assurer des trajets calmes et sans courant d'air. La lunette arrière thermique veille pour sa part sur votre plaisir de conduire, quelles que soient les conditions climatiques.



GranCabrio **MC**

LA PUISSANCE EN ACTION



La GranCabrio MC est le plus frappant des cabriolets Maserati, sans renoncer toutefois à l'élégance et au confort du luxe italien. Voici quelques uns des éléments marquants à cet égard. À l'avant, un nouveau pare-chocs et un nouveau splitter au design spectaculaire s'associent à un becquet et à de grandes prises d'air pour donner au cabriolet un profil sportif et imposant. À l'arrière, au même titre que le pot d'échappement qui occupe une place centrale et élevée, le nouveau pare-chocs a été conçu pour améliorer l'aérodynamisme et la circulation de l'air à l'arrière du véhicule. Le becquet, qui intègre un troisième feu stop, incarne quant à lui le style affirmé et déterminé de l'ensemble, tout en augmentant la déportance lorsque le véhicule circule à grande vitesse. MC est encore accentuée par les jantes MC Design 20 pouces.

LE CIEL COMME LIMITE

Au volant de la GranCabrio MC, l'héritage de Maserati issu de la course automobile se convertit en une expérience plus directe et plus palpable. Capote ouverte, vous aurez la sensation que le ciel est votre seule limite. Les sièges sport enveloppants font écho aux lignes élégantes de la carrosserie tout en offrant à leurs occupants le soutien supplémentaire nécessaire en cas de conduite dynamique. Le logo Maserati est estampé sur les appuie-têtes qui sont intégrés aux dossiers des sièges. Le volant sport à trois branches, qui a été revisité, propose une ergonomie beaucoup plus affinée, tandis que ses bords supérieur et inférieur ont été aplatis pour une plus grande maîtrise et une plus grande précision. On retrouve derrière le volant des palettes de changement de vitesse Trofeo Design plus longues, qui sont également disponibles en fibre de carbone sur demande. L'accélérateur et la pédale de frein de série sont pour leur part en aluminium perforé, un élément directement emprunté aux circuits et qui permet une souplesse et une adhérence optimales.



À VOS ORDRES

Une véritable GranTurismo a besoin d'un moteur d'envergure, capable de vous faire traverser tout un continent et de faire preuve d'une constance implacable chaque fois que vous en avez besoin. C'est ici qu'entre en jeu le V8 4,7 litres conçu par Ferrari.

Ce groupe motopropulseur compact et léger qui est monté sur tous les modèles de GranTurismo et de GranCabrio développe 460 ch, 520 Nm de couple et un régime impressionnant de 7 500 tr/min. Il mobilise également de façon massive la technologie issue du sport automobile pour résister, à la manière d'une voiture de course, aux grosses charges dynamiques tout en préservant son élégance exceptionnelle. L'ensemble aboutit à une puissance de croisière à la fois souple et impressionnante quelles que soient les circonstances, à une capacité d'accélération époustouflante dans n'importe quelle situation et à un son légendaire qui ne peut provenir que d'un V8 atmosphérique fabriqué en Italie.

Le moteur permet de propulser la voiture de 0 à 62 mph en 4,8 secondes pour la GranTurismo Sport et en 4,7 secondes pour la MC, avec une vitesse maximum de 186 mph (299 km/h) et de 187 mph (301 km/h) respectivement. La GranCabrio Sport atteint les 62 mph départ arrêté en 5,0 secondes, tandis que la GranCabrio MC y parvient en 4,9 secondes. Leur vitesse maximum est de 179 mph (288 km/h) et de 181 mph (291 km/h) respectivement.

Une fois sur la route, toute cette puissance est dirigée par une boîte automatique ZF MC Auto Shift à six rapports. Elle dispose des modes Auto-Normal, Auto-Sport, Manual-Normal, Manual-Sport et ICE qui permettent d'offrir toute une variété de styles de conduite différents, allant du confort le plus élégant à la conduite plus agressive et directe. En mode Manual-Sport par exemple, les changements de rapports sont d'une fluidité presque parfaite tandis que le régime s'adapte automatiquement lorsqu'on rétrograde. Si cela permet d'assouplir la transition, les bruits et les ronronnements provoqués feront également le plaisir de n'importe quel amateur de sport automobile. La fonction de maintien de rapport constitue un autre point fort. Grâce à elle, la transmission maintiendra un rapport qui aura été engagé jusqu'à ce qu'elle reçoive de nouvelles informations de la part du conducteur et ce jusqu'à ce que la zone rouge du compte-tours soit atteinte.

Il existe également une fonction qui permet de dépasser les limites du compte-tours, ainsi qu'un dispositif de launch control ultraperformant. Un grand cadran numérique indique quant à lui le nombre de tours par minute, ce qui permet de montrer de façon précise le timing idéal pour les changements de rapports et de rendre ainsi l'expérience de conduite encore plus stimulante.



BELLE ET AUDACIEUSE

La répartition quasiment idéale du poids entre l'avant et l'arrière, avec un penchant marginal vers le train arrière, a toujours été la marque de fabrique de Maserati. Sur les modèles de GranTurismo et de GranCabrio, c'est traditionnellement le cas grâce au V8 qui est placé juste derrière le train avant. Sur les routes dégagées ou sur les circuits, cela présente une foule d'avantages. On observe ainsi un comportement naturellement équilibré, une adhérence optimale, une direction de grande qualité et une stabilité de route précise.

Un dispositif de suspension à double triangulation, une direction hydraulique plutôt qu'un système électromécanique moins stimulant, des freins Brembo et un différentiel mécanique autobloquant contribuent également à ces résultats exceptionnels. Sur la GranCabrio, des renforts supplémentaires en aluminium léger garantissent une stabilité à toute épreuve permettant de repousser les limites de la dynamique.

La GranTurismo Sport et GranCabrio Sport sont toutes deux équipées d'amortisseurs Skyhook, qui adaptent leurs paramètres en fonction de l'état de la route (cette fonction est disponible en option pour la GranTurismo MC et pour la GranCabrio MC). Si la fonction Normal correspond à la configuration idéale au quotidien, elle préserve néanmoins les caractéristiques dynamiques fondamentales que l'on attend d'une Maserati. La fonction Sport, pour sa part, offre une expérience de conduite beaucoup plus directe et intense.

La GranTurismo MC est équipée en série de jantes 20 pouces légères en alliage forgé, tandis que les pneus Pirelli PZero 2017 de quatrième génération ont été spécialement conçus pour produire une meilleure adhérence et une meilleure progression dans les virages. Vous le ressentirez immédiatement sur circuit et en mesurerez tout le potentiel sur route. Cela dit, les performances sportives restent précises, linéaires et confortables en toutes circonstances, comme on l'attend d'une véritable routière.





SOPHISTICATION EMBARQUÉE

À ce niveau, une routière doit offrir une combinaison sophistiquée faite de puissance, de performance et d'élégance en matière de divertissement et de connectivité à bord. C'est le cas grâce à un nouveau système audio sophistiqué de qualité supérieure et à un pack d'infotainment à la pointe de la technologie.

UN SON DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

S'installer au volant ou sur le siège passager d'une Maserati constitue une expérience unique et stimulante. Il est donc logique que le véhicule dispose d'un système audio qui soit toujours en parfaite harmonie avec votre humeur, que ce soit dans le cadre d'une virée sportive ou d'une longue balade inoubliable au cours de laquelle vous avalerez de nombreux kilomètres.

Tout cela est rendu possible grâce aux nouveaux systèmes audio premium conçus par Harman Kardon, un acteur majeur au niveau mondial en matière d'innovation audio. Ces dispositifs ont été fabriqués sur mesure pour les intérieurs de la GranTurismo et de la GranCabrio. Le système que l'on retrouve dans la GranCabrio dispose ainsi de 11 haut-parleurs de qualité supérieure tandis que le système du Coupé en compte 10, le tout alimenté par un amplificateur classe D de 900 watts à 12 canaux.

Chaque système est équipé du dispositif AuraVox pour le réglage du son ainsi que des meilleures technologies de traitement audio de la catégorie, conçues par Harman Kardon. Il s'agit de dispositifs extraordinairement sophistiqués qui produisent un son sans distorsion et très riche, pour le plus grand plaisir des quatre occupants du véhicule, quel que soit le siège qu'ils occupent dans l'habitacle.

Sur le plan esthétique, la technologie avancée permet de concevoir des haut-parleurs à la fois puissants et extrêmement compacts qui s'intègrent harmonieusement dans tous les habitacles. Enfin, l'ensemble bénéficie évidemment de l'esthétique inimitable d'Harman Kardon, qui associe élégance et technologie de pointe.

INFOTAINMENT

Le tout nouveau système d'infotainment sur les modèles GranTurismo et GranCabrio comprend un écran 8,4 pouces haute résolution Maserati Touch Control Plus (MTC Plus) qui permet une commande à la fois simple et intuitive des différentes fonctions comme le son, la navigation et les options de confort. Le MTC Plus peut être commandé de trois manières différentes : en utilisant l'écran tactile multifonctions, la molette correspondante ou la commande vocale Siri. Les menus du système disposent de différentes options qui permettent de configurer les principaux paramètres de la voiture, tandis que les menus sont facilement accessibles grâce aux icônes qui apparaissent dans la partie inférieure de l'écran tactile. On retrouve également un étui pratique pour y ranger son téléphone, avec un lecteur de carte SD, un port USB et une entrée auxiliaire Aux-in. Ces éléments permettent à l'utilisateur d'écouter de la musique, de regarder des films et même de visualiser des images. La connectivité Bluetooth, pour sa part, est de série.



ENTRE DE BONNES MAINS

Maserati rend la vie extrêmement confortable et pratique pour tous les passagers, avec un certain nombre d'équipements en série comme l'accoudoir rabattable à l'avant avec un espace de rangement éclairé, le régulateur de vitesse, le fonctionnement automatique des phares, l'ouverture électrique assistée pour le couvercle du coffre et pour les portières, une climatisation automatique deux zones avec deux sorties à l'arrière et bien plus encore. Par ailleurs, une attention particulière a bien sûr été accordée à la sécurité.

Le programme de stabilité Maserati (MSP) constitue à cet égard un exemple de taille. Conçu dans les conditions de test les plus extrêmes, il utilise une série de capteurs pour contrôler à tout moment la situation de conduite et il déploie une multitude de systèmes de sécurité et de performance qui permettent de maintenir le contrôle ainsi que l'adhérence du véhicule. Par exemple, lorsqu'un dérapage est détecté, le MSP réduit de manière sélective le couple du moteur et peut actionner les freins avec toute une variété de données précises permettant de rétablir la stabilité en quelques millièmes de secondes.

Parmi les autres fonctions, on retrouve l'ABS avec répartition électronique de freinage (EBD), l'anti-patinage (ASR), le régulateur de couple moteur (MSR) qui empêche les roues de se bloquer en cas de rétrogradation sur des surfaces à faible adhérence, ainsi que le système avancé d'aide au freinage (ABA), qui identifie les freinages d'urgence et qui augmente la pression au niveau du circuit hydraulique, permettant ainsi d'intensifier la puissance de freinage.

Par ailleurs, le programme de stabilité Maserati (MSP) fonctionne en coordination avec l'anti-patinage (ASR), qui permet de contrôler la traction, et la fonction antiblocage des roues (ABS), qui évite le blocage des roues en cas de freinage brusque. L'ensemble est encore amélioré par la présence du système d'assistance hydraulique au freinage (HBA).

En matière d'éclairage et de visibilité, tous les modèles sont équipés de la commande adaptative de l'éclairage, un système qui fait pivoter les phares lorsque vous tournez, améliorant ainsi de façon significative l'éclairage de la route dans les virages. À l'arrière, les feux triangulaires comprennent 96 ampoules LED pour assurer une visibilité maximale de nuit. Les feux diurnes, munis de la technologie LED, améliorent pour leur part la visibilité de votre véhicule de jour. Une caméra de recul est également montée en série. Elle est intégrée à l'écran de bord et évite ainsi les incidents lors des marches arrière.

Tous les modèles proposent également en option le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS). Si un pneu est sous-gonflé, un voyant s'allume dans l'habitacle. La sécurité est encore renforcée par la présence d'airbags qui sont placés dans tout l'habitacle, avec notamment des airbags latéraux intégrés aux sièges sport et des airbags rideaux. Sur les modèles de GranCabrio, un niveau de sécurité supplémentaire est assuré grâce à un système d'arceaux de sécurité télescopiques qui se déploient en moins de 190 millièmes de secondes.



CONÇUE POUR VOUS

Maserati est connue pour les possibilités de personnalisation très poussées qu'elle propose. Les clients peuvent en effet configurer leur voiture pour que celle-ci s'adapte précisément à leurs propres goûts personnels, en choisissant parmi toute une gamme de peintures métallisées ou spécialisées au niveau de la carrosserie, de couleurs d'étriers de frein, de jantes alliage, de finitions intérieures, dont l'alcantara et le carbone, et de surpiqûres contrastées. Il est également possible de choisir différents packs qui ont été minutieusement conçus.

ÉDITION SPÉCIALE CENTENAIRE

Ce pack commémore les 100 ans de Maserati, que la marque a fêtés en 2014, avec un mélange de tradition et d'ambiance où se marient la vocation sportive et l'élégance du « fait main ». On retrouve la garniture en cuir Poltrona Frau™ avec une finition contrastée sur les sièges avant et arrière, ainsi qu'au niveau des accoudoirs centraux et latéraux, à l'avant comme à l'arrière. Le logo du Trident est cousu sur les appuie-têtes dans la même couleur que la finition contrastée. La partie centrale du tableau de bord et de la console centrale est également recouverte de cuir, avec des surpiqûres contrastées. La fibre de carbone que l'on retrouve sur l'armature des sièges ainsi que sur la finition des dossiers donne à l'ensemble une touche audacieuse et dynamique.

Il est également possible de choisir entre trois packs avec des designs intérieurs entièrement nouveaux pour les sièges :

Garniture en cuir Poltrona Frau™ de couleur Bianco Pregiato avec des rayures en Grigio Chrono sur les sièges avant et arrière. Partie centrale du tableau de bord, console centrale et accoudoirs centraux et latéraux, à l'avant comme à l'arrière, revêtus de cuir avec des surpiqûres contrastées en Grigio Chrono. Trident cousu sur les appuie-têtes également de couleur Grigio Chrono. Dossier des sièges disponible en Grigio Chrono ou en Bianco Pregiato.

Garniture de couleur noire, en cuir Poltrona Frau™ ou en alcantara, avec des surpiqûres contrastées de couleur Rosso (rouge). Partie centrale du tableau de bord, console centrale, accoudoirs centraux et latéraux à l'avant comme à l'arrière, et instruments de bord en alcantara noir avec des surpiqûres contrastées de couleur Rosso. Trident cousu sur les appuie-têtes de couleur Rosso. Dossier des sièges noir.

Garniture en cuir Poltrona Frau™ de couleur Nero. Partie centrale du tableau de bord, console centrale et accoudoirs centraux et latéraux, à l'avant comme à l'arrière, en cuir avec des surpiqûres contrastées de couleur Bianco (blanc). Trident cousu sur les appuie-têtes de couleur Bianco. Dossier des sièges noir.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4 910 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	2 056 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1 915 mm
Hauteur	1 353 mm
Empattement	2 942 mm
Voie avant	1 586 mm
Voie arrière	1 590 mm
Porte-à-faux avant	904 mm
Porte-à-faux arrière	1 064 mm
Capacité du coffre	260 l
Capacité du réservoir	86 l
Poids à vide	1 780 kg
Masse à vide en ordre de marche	1 880 kg
Répartition avant/arrière du poids <i>* Version pour le marché européen</i>	49% / 51%

PNEUMATIQUES

Avant	245/35 ZR20
Arrière	285/35 ZR20

MOTEUR

Nombre de cylindres et architecture	V8
Cylindrée	4 691 cm ³
Alésage	94 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	11,25/1
Puissance maximale	338 kW (460 CV)
Régime à la puissance maximale	7 000 tr/min
Couple maximale	520 Nm
Régime au couple maximal	4 750 tr/min

BOÎTES DE VITESSES

Boîte de vitesses	Automatique 6 vitesses (traction arrière)
-------------------	---

PERFORMANCES

Vitesse maximum	299 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	4,8 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35 m
Consommation d'essence (en cycle mixte) en l/100 km	14,3
Consommation d'essence (en cycle urbain) en l/100 km	21,9
Consommation d'essence (en cycle extra-urbain) en l/100 km	9,8
Emissions de CO ₂ (en cycle mixte) en g/km	331
Réglementation applicable	Euro 6

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4 920 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	2 056 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1 915 mm
Hauteur	1 353 mm
Empattement	2 942 mm
Voie avant	1 586 mm
Voie arrière	1 590 mm
Porte-à-faux avant	914 mm
Porte-à-faux arrière	1 064 mm
Capacité du coffre	260 l
Capacité du réservoir	86 l
Poids à vide	1 773 kg
Masse à vide en ordre de marche	1 873 kg
Répartition avant/arrière du poids <i>* Version pour le marché européen</i>	49% / 51%

PNEUMATIQUES

Avant	245/35 ZR20
Arrière	285/35 ZR20

MOTEUR

Nombre de cylindres et architecture	V8
Cylindrée	4 691 cm ³
Alésage	94 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	11,25/1
Puissance maximale	338 kW (460 CV)
Régime à la puissance maximale	7 000 tr/min
Couple maximale	520 Nm
Régime au couple maximal	4 750 tr/min

BOÎTES DE VITESSES

Boîte de vitesses	Automatique 6 vitesses (traction arrière)
-------------------	---

PERFORMANCES

Vitesse maximum	301 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	4,7 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35 m
Consommation d'essence (en cycle mixte) en l/100 km	14,3
Consommation d'essence (en cycle urbain) en l/100 km	21,9
Consommation d'essence (en cycle extra-urbain) en l/100 km	9,8
Emissions de CO ₂ (en cycle mixte) en g/km	331
Réglementation applicable	Euro 6

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4 910 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	2 056 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1 915 mm
Hauteur	1 380 mm
Empattement	2 942 mm
Voie avant	1 586 mm
Voie arrière	1 590 mm
Porte-à-faux avant	904 mm
Porte-à-faux arrière	1 064 mm
Capacité du coffre	173 l
Capacité du réservoir	75 l
Poids à vide	1 880 kg
Masse à vide en ordre de marche	1 980 kg
Répartition avant/arrière du poids (voiture fermée)	49% / 51%
Répartition avant/arrière du poids <i>* Version pour le marché européen</i>	48% / 52%

PNEUMATIQUES

Avant	245/35 ZR20
Arrière	285/35 ZR20

MOTEUR

Nombre de cylindres et architecture	V8
Cylindrée	4 691 cm ³
Alésage	94 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	11,25/1
Puissance maximale	338 kW (460 CV)
Régime à la puissance maximale	7 000 tr/min
Couple maximale	520 Nm
Régime au couple maximal	4 750 tr/min

BOÎTES DE VITESSES

Boîte de vitesses	Automatique 6 vitesses (traction arrière)
-------------------	---

PERFORMANCES

Vitesse maximum	288 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	5,0 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35 m
Consommation d'essence (en cycle mixte) en l/100 km	14,5
Consommation d'essence (en cycle urbain) en l/100 km	22,5
Consommation d'essence (en cycle extra-urbain) en l/100 km	9,8
Emissions de CO ₂ (en cycle mixte) en g/km	337
Réglementation applicable	Euro 6

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4 920 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	2 056 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1 915 mm
Hauteur	1 380 mm
Empattement	2 942 mm
Voie avant	1 586 mm
Voie arrière	1 590 mm
Porte-à-faux avant	914 mm
Porte-à-faux arrière	1 064 mm
Capacité du coffre	173 l
Capacité du réservoir	75 l
Poids à vide	1 873 kg
Masse à vide en ordre de marche	1 973 kg
Répartition avant/arrière du poids (voiture fermée)	49% / 51%
Répartition avant/arrière du poids <i>* Version pour le marché européen</i>	48% / 52%

PNEUMATIQUES

Avant	245/35 ZR20
Arrière	285/35 ZR20

MOTEUR

Nombre de cylindres et architecture	V8
Cylindrée	4 691 cm ³
Alésage	94 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	11,25/1
Puissance maximale	338 kW (460 CV)
Régime à la puissance maximale	7 000 tr/min
Couple maximale	520 Nm
Régime au couple maximal	4 750 tr/min

BOÎTES DE VITESSES

Boîte de vitesses	Automatique 6 vitesses (traction arrière)
-------------------	---

PERFORMANCES

Vitesse maximum	291 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	4,9 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35 m
Consommation d'essence (en cycle mixte) en l/100 km	14,5
Consommation d'essence (en cycle urbain) en l/100 km	22,5
Consommation d'essence (en cycle extra-urbain) en l/100 km	9,8
Emissions de CO ₂ (en cycle mixte) en g/km	337
Réglementation applicable	Euro 6

UN APERÇU DE LÀ OÙ TOUT A COMMENCÉ

Cours de conduite master maserati

Prenez du plaisir à piloter des voitures exclusives et ultraperformantes tout en profitant des conseils et des compétences d'un pilote professionnel de course automobile. Les cours de conduite du Master Maserati permettent aux participants de découvrir en détail et en toute sécurité les performances de toute la gamme Maserati. Le programme s'organise sous la forme de plusieurs niveaux d'expériences de conduite et il est supervisé par des moniteurs Maserati spécialisés. Il permet aux conducteurs de développer leurs compétences sur un circuit très technique et d'apprendre à manœuvrer les voitures comme des professionnels. Des techniques de conduite poussées, de l'analyse de données par télémétrie, une prise en main dynamique sur circuit et des exercices sur des surfaces à faible frottement font partie des éléments abordés. L'objectif consiste à établir une relation fluide entre la voiture et le conducteur, pour que celui-ci prenne encore plus de plaisir au volant. Les cours du Master Maserati se déroulent sur le circuit de Varano de' Melegari (à Parme), une piste qui bénéficie d'importantes normes de sécurité et d'excellentes installations, au niveau du circuit comme en dehors, le tout au beau milieu de la campagne italienne.

Avec les cours de conduite du Master Maserati, vous avez également la possibilité d'ajouter au programme une visite de l'usine Maserati de Modène.

MASTER WARM UP SUR CIRCUIT

Inoubliable : votre première expérience sur circuit.

Ce cours constitue la base idéale pour tous les cours de niveau supérieur du Master Maserati car il prépare les conducteurs à pénétrer dans le monde de Maserati en tant qu'invité privilégié. Grâce à un programme d'une demi-journée, les participants pourront acquérir les concepts de base de la conduite sportive sur un véritable circuit de compétition. Le parcours, encadré par des moniteurs qualifiés, comprend des séances théoriques et dynamiques pour toute la gamme de modèles Maserati.

MASTER PERFORMANCE SUR CIRCUIT

Élevez l'intensité.

Le cours « Master performance sur circuit » s'adresse à ceux qui cherchent à améliorer leurs techniques de conduite au volant d'une Maserati. Ce programme intense d'une journée comprend plusieurs séances dynamiques orientées sur les techniques de conduite, avec un dispositif de vidéo embarquée et l'accompagnement d'une équipe de moniteurs spécialisés.

MASTER HAUTE PERFORMANCE SUR CIRCUIT

Un véritable pas en avant.

Si ce cours de deux jours s'appuie sur les notions abordées lors des deux programmes précédents, il s'agit d'un véritable pas en avant tout à fait spectaculaire en la matière. S'adressant aux conducteurs qui disposent de compétences solides, le programme comprend des manœuvres complexes à grande vitesse et s'appuie sur les données télémétriques des séances sur circuit. L'équipe de pilotes du Master Maserati concevra un programme spécifique pour chaque participant, en fonction de ses besoins et de ses attentes. La formation se termine par une séance exaltante au volant de la GranTurismo MC GT4, la voiture de course qui a participé avec succès au championnat International GT4 pour le compte de la Squadre Clienti Maserati.

MASTER PERFORMANCE TOUT TERRAIN

Introduction aux techniques tout terrain.

Ce cours combine les techniques de conduite sur circuit et une approche efficace de la conduite tout terrain. Il concerne toute la gamme de modèles Maserati mais se concentre tout particulièrement sur la Maserati Levante pour démontrer tout le plaisir qu'une véritable Maserati peut aussi donner en dehors des sentiers battus. Le programme d'une journée montre aux participants comment conduire sur des sentiers difficiles, avant de se poursuivre par des exercices sur le circuit et sur des surfaces à faible adhérence.

MASTER HAUTE PERFORMANCE TOUT TERRAIN

L'expérience ultime de conduite sur Maserati.

Ce programme de deux jours s'appuie sur les techniques acquises lors de l'introduction au tout terrain. Il concerne toute la gamme de Maserati mais la place d'honneur est réservée à la Levante, en raison de ses performances impressionnantes en tout terrain. La formation se concentre sur les obstacles techniques particulièrement difficiles et sur les zones tout terrain extrêmes, avant de se conclure par une expérience palpitante à grande vitesse sur une piste en terre, où vous pourrez exploiter toute la puissante de la Maserati des SUV.

Master motivation Maserati

Les cours de motivation durent soit une demi-journée, soit une journée complète. En plus de séances sur circuit exaltantes, des exercices pratiques et des compétitions sont proposés pour renforcer l'esprit d'équipe, ce qui en fait un évènement idéal dans le cadre d'opérations de motivation professionnelle et de team building.

Pour obtenir davantage d'informations concernant les disponibilités, les prix, les dates et les inscriptions, veuillez vous adresser au secrétariat du Master Maserati, au sein de l'équipe du Master Maserati.

Numéro de téléphone : +39 0525 551138 - Numéro de fax : +39 0525 551140

Adresse e-mail : info@mastermaserati.it

SERVICES FINANCIERS ET PROGRAMMES DE FIDÉLITÉ

Services financiers

Les distributeurs officiels Maserati seront ravis de vous fournir des conseils spécialisés concernant les différentes options de paiement disponibles et de concevoir la formule qui répondra précisément à vos exigences.

Visite de l'usine*

Découvrez les compétences qui permettent de produire quelques unes des voitures de sport les plus élégantes du monde en visitant les sites de Maserati à Turin et à Modène. La visite exclusive de l'usine, d'une durée de 90 minutes, comprend une réception de bienvenue au sein de nos showrooms et une présentation de notre histoire, qui dure depuis plus de 100 ans. Par la suite, vous réaliserez une promenade guidée autour de la chaîne de montage et vous aurez l'occasion de voir les véhicules, avant d'explorer la boutique Maserati.

Visite du showroom (à Modène seulement) : pour ceux qui disposent de moins de temps, il est possible d'organiser une visite guidée du showroom d'une durée de 40 minutes. Après une réception de bienvenue et une présentation de notre prestigieuse histoire, votre guide vous fera découvrir toute la gamme de modèles exposés au showroom de Modène.

Les commentaires peuvent être effectués en anglais, en italien, en allemand, en français ou en espagnol. Ils sont également disponibles en chinois et en japonais dans les usines de Turin.

Il est également possible de combiner la visite de l'usine Maserati avec un cours de conduite du Master Maserati pour découvrir la totalité du monde de Maserati.

CONTACT

Pour demander à visiter l'usine, veuillez envoyer un e-mail à l'adresse suivante : factorytour@maserati.com.

LE MONDE DU TRIDENT

Expérience Maserati**

Pour ceux qui souhaitent combiner la visite de l'usine avec une découverte plus approfondie de la ville de Modène, berceau de la marque, Maserati dispose de la solution idéale. Sur une ou plusieurs journées, l'Expérience Maserati vous présentera le monde de Maserati lors d'une visite guidée qui vous permettra de découvrir Modène, sa culture, son histoire et sa gastronomie.

Vous pouvez adapter votre Expérience Maserati en fonction de vos goûts personnels et de vos centres d'intérêt en choisissant une combinaison d'activités variées, parmi lesquelles figurent les activités suivantes :

- Visite du musée Panini et/ou du musée Stanguellini (célèbres musées de l'automobile)
- Visite guidée de la ville
- Visite guidée d'un fabricant traditionnel de vinaigre balsamique, avec dégustation
- Visite guidée d'un vignoble avec dégustation de vins locaux
- École de cuisine
- Journée au Golf & Country Club de Modène

Collection Maserati

La collection Maserati, qui comprend des vêtements sport exclusifs et des produits de la marque, a été créée spécialement pour les passionnés de tous les objets Maserati. Les éléments de la collection Maserati sont disponibles auprès de tous les distributeurs Maserati et au sein de la boutique Maserati qui se trouve au showroom Maserati de Modène. Vous pouvez également les acheter sur le site www.maseratistore.com pour les recevoir directement chez vous.

Maserati Club

En rejoignant le très exclusif club Maserati, vous pourrez partager vos points de vue, vos expériences et tout votre enthousiasme avec d'autres propriétaires de Maserati, tout en étant invité à participer à des évènements spéciaux autour de l'automobile qui se déroulent partout dans le monde. Toutes les générations de conducteurs auront le plaisir de conduire leurs modèles de Maserati à l'occasion d'évènements répartis sur l'année et spécialement créés pour les membres du club Maserati. Le club assure le lien entre le passé, le présent et l'avenir de la marque. Rendez-vous sur www.maseraticlub.com pour obtenir davantage d'informations.

Accessoires authentiques Maserati

Les accessoires authentiques Maserati offrent une combinaison parfaite entre un design exclusif et une fonctionnalité exceptionnelle. Le soin du détail, le style ainsi que la qualité de chaque accessoire traduisent l'essence même de la marque Maserati. La gamme comprend des produits de nettoyage et d'entretien, des dispositifs de sécurité, des solutions pour le transport et pour les bagages, ainsi que des pneus spéciaux.

Maserati Classiche

Créée pour les passionnés et pour les propriétaires de Maserati anciennes, Maserati Classiche est une structure qui s'adresse à ceux qui s'intéressent au glorieux passé de la marque. La gamme Maserati Classiche comprend des produits qui célèbrent l'histoire de Maserati : des tableaux d'évènements prestigieux, des photos historiques de Maserati, des reproductions originales de catalogues de pièces, des manuels d'utilisation, de vieilles brochures, des vêtements, des maquettes et bien plus encore. Vous pouvez retrouver les derniers articles de la gamme sur www.maserati.com, dans la partie « Maserati Classic ». Pour obtenir davantage d'informations, envoyez un e-mail à maserati.classiche@maserati.com.

* Les visites ne s'organisent que sur rendez-vous et elles peuvent être réservées auprès des distributeurs dans le monde entier

** Pour obtenir davantage d'informations, veuillez envoyer un e-mail à : factorytour@maserati.com

AMÉRIQUE DU NORD

États-Unis
Canada

AMÉRIQUE CENTRALE/
AMÉRIQUE DU SUD

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica
République Dominicaine
Guatemala
Mexique
Panama
Porto Rico
Uruguay

EUROPE

Autriche
Belgique
Bulgarie
Chypre
République Tchèque
Danemark
Estonie
France et Monaco
Allemagne
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lituanie
Luxembourg
Pays-Bas
Norvège
Pologne
Portugal
Roumanie
Russie
Slovénie
Espagne
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine
Royaume-Uni

AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT

Bahreïn
Égypte
Jordanie
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar
Arabie Saoudite
Afrique du Sud
Émirats Arabes Unis

ASIE/OCÉANIE

Australie
Azerbaïdjan
Chine
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakhstan
Malaisie
Nouvelle-Zélande
Philippines
Singapour
Corée du Sud
Taïwan
Thaïlande
Vietnam



CENTRE DE CONTACT MASERATI - info@maserati.com

SERVICE CLIENT ET DÉPANNAGE : 00 800 62737284

Pour les autres demandes, veuillez contacter Maserati au + 39 02 44412899





Les images et les textes contenus dans cette brochure se basent sur les éléments disponibles au moment de sa publication. Il est possible que certains modèles, certains équipements et certains accessoires ne soient pas disponibles ou qu'ils ne soient disponibles qu'après le lancement de la voiture sur le marché. Maserati se réserve le droit de modifier les couleurs, les designs et les caractéristiques techniques à tout moment et sans préavis. Les distributeurs officiels Maserati seront heureux de vous donner de plus amples informations à ce propos et de vous tenir au courant de ces modifications. Restez en contact avec Maserati en vous rendant sur le site : www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODÈNE | ITALIE