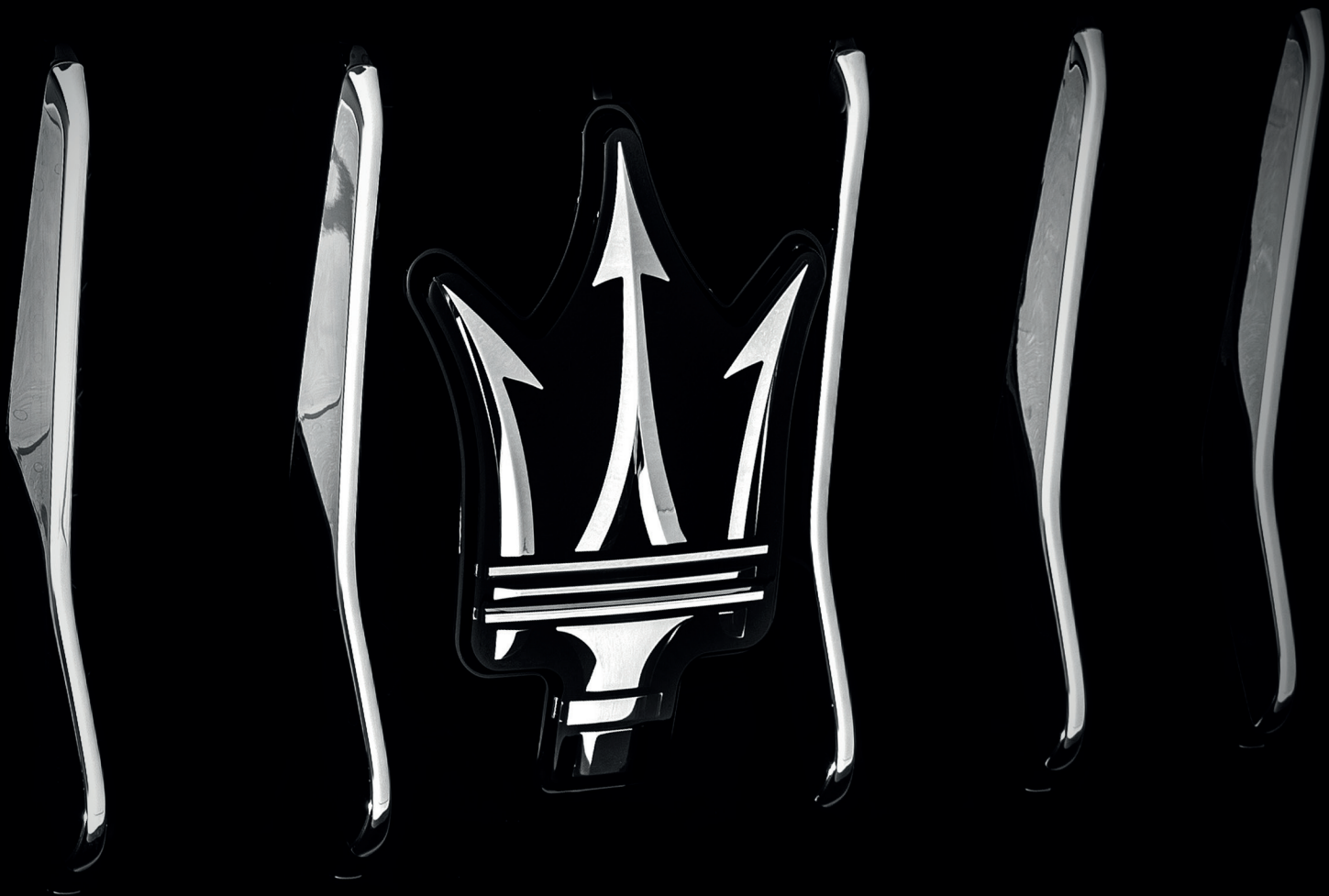




MASERATI



Quattroporte

Quattroporte



C

CLASSE EXTRAORDINAIRE

Une ICÔNE À L'ÉCHELLE MONDIALE

Forte de son audace qui l'avait rendue célèbre, Maserati créa en 1963 la première berline sportive de luxe au monde. Cette élégante berline était équipée d'un puissant V8 de course. La voiture fut appelée « Quattroporte », et elle conquiert immédiatement le public du Salon de l'automobile de Turin. L'enthousiasme était bien compréhensible. Jusqu'alors, tout le monde connaissait Maserati pour ses coupés et ses spyders raffinés, ainsi que pour ses victoires sur les circuits. La Quattroporte était différente. Elle était alors la berline la plus rapide du monde.

La Quattroporte répondait à un besoin spécifique exprimé par un groupe restreint d'automobilistes avertis. En effet, l'émergence du réseau d'autoroutes en Europe ouvrait tout un monde de possibilités exaltantes en matière de trajets longue distance. Cette Maserati permettait de les concrétiser en voyageant à grande vitesse, à bord d'un véhicule spacieux et confortable, doté d'un style italien à couper le souffle. Aujourd'hui, la Maserati Quattroporte 2019 incarne encore la même philosophie. Son V6 essence Ferrari et son V6 turbodiesel garantissent une puissance incomparable à la Quattroporte. Son empattement offre un habitacle spacieux et élégant à la fois. Toute la voiture est construite sous le signe du confort, des finitions en cuir naturel pleine fleur haut de gamme cousues à la main aux tout derniers systèmes d'aide à la conduite. Et les lignes de sa carrosserie, agressives et esthétiques à la fois, soulignent toute la puissance que vous pouvez attendre d'une Maserati. Maserati continue à révolutionner l'avenir des voitures grand tourisme de luxe, mais certaines valeurs ne changeront jamais.





U

UNE HISTOIRE DE CARACTÈRE

Le VÉRITABLE ESPRIT MASERATI

La Maserati Quattroporte trouve ses racines dans une histoire dont les origines remontent à plus de 100 ans. Il s'agit d'une histoire d'endurance, faite de défis à relever, de distance à tenir et de victoires, le tout dans un style italien audacieux. Maserati fut fondée officiellement en **1914**, au numéro 1 de la Via de' Pepoli à Bologne. Mais la passion des frères Maserati pour la mécanique avait des origines bien plus lointaines. En **1900**, Carlo, l'aîné des fils de Rodolfo Maserati, construisit un moteur à un seul cylindre et le monta sur une bicyclette. C'est avec cette dernière qu'il remporta une course longue et difficile dans le nord de l'Italie. Carlo avait à peine 17 ans ! Peu après, l'intrépide adolescent conçut un autre moteur et le monta sur un châssis en bois de voiture. Il s'agissait indiscutablement du premier véhicule Maserati. Avec une telle volonté d'innover et cette passion pour la vitesse, le passage au sport automobile de haut niveau était inévitable. Ce fut le début d'une longue série de victoires au niveau mondial. Pour ne citer que quelques exemples prestigieux, en **1926**, Alfieri Maserati remporta la Targa Florio lors de la toute première participation de la Maserati Tipo 26 à cette compétition dans les montagnes de Sicile. En **1939**, Wilbur Shaw remporta les 500 miles d'Indianapolis au volant de la Maserati « Boyle Special » 8 CTF, à une vitesse moyenne supérieure à 185 km/h. Il renouvela cet exploit l'année suivante, ce qui fait de Maserati le seul constructeur européen à avoir triomphé deux fois de suite à Indianapolis. Vers la fin des années **1940**, Maserati se tourna vers le luxe avec la production du modèle grand tourisme A6 1500. Cette voiture était produite dans notre usine actuelle de Modène, avec une carrosserie sensuelle dessinée par Pininfarina. La Frua Spyder A6G convertible suivit peu après. Jamais une telle puissance et de telles performances n'avaient bénéficié d'une aussi belle silhouette : un nouveau monde s'ouvrait aux berlines de luxe. Depuis lors, tous les modèles de production de Maserati ont suivi cette formule unique, basée sur des performances de grandes sportives, un design italien fascinant, un luxe et un confort que seuls les modèles grand tourisme de prestige peuvent offrir. Tout ce que vous pouvez attendre de la Maserati Quattroporte.





E

EXTÉRIEUR

Exclusivité ABSOLUE

Dans la Maserati Quattroporte, le luxe, l'envergure et l'espace cohabitent avec des capacités dynamiques phénoménales. Cette combinaison unique est parfaitement incarnée par les proportions extérieures du véhicule, fluides et dynamiques.

L'avant est dominé par la calandre en forme de « nez de requin » caractéristique qui arbore l'emblématique Trident, qui puise son inspiration dans le concept Alfieri. Son côté puissant et agressif est renforcé par la présence de nouveaux phares adaptatifs Full LED, les trois bouches d'aération caractéristiques sur les ailes, le logo de la Saetta sur les montants arrière et les vitres sans cadre. À l'arrière, les quadruples sorties d'échappement chromées sont le reflet de la puissance du véhicule, prêt à vous emmener au bout du monde.

Maserati ne s'est pas forgé la réputation dont elle bénéficie aujourd'hui en se reposant sur ses lauriers. Voilà pourquoi la nouvelle Quattroporte 2019 est proposée avec une nouvelle gamme de teintes de carrosserie et de jantes alliage.



Nouvelles TEINTES SOPHISTIQUÉES

Deux nouvelles teintes de carrosserie sont à présent disponibles pour compléter la palette des couleurs disponibles et valoriser la superbe silhouette de la Quattroporte : Rosso Potente et Blu Nobile. Toutes deux reflètent un aspect différent de la personnalité de Maserati, tout en incarnant le caractère audacieux et raffiné qui a fait le renom de la Marque au Trident.



PEINTURE TRIPLE COUCHE ROSSO POTENTE

Inspiré par le célèbre Rosso Magma, lancé pour commémorer le centenaire de Maserati, le nouveau Rosso Potente est une couleur audacieuse créée pour célébrer l'héritage des voitures de sport italiennes. Au premier regard, cette teinte évoque le glamour de circuits inoubliables comme celui de Monte-Carlo et le drapeau à damier agité à l'arrivée du vainqueur. Comme son nom l'indique, il s'agit d'un rouge puissant, qui domine sur la route. Riche et séduisant, il force le respect et attire l'attention. Cette couleur spectaculaire est synonyme de force.

PEINTURE TRIPLE COUCHE BLU NOBILE

Ce bleu foncé avec des reflets de verre étincelants qui brillent lorsqu'ils sont exposés à la lumière du soleil met en valeur le design unique de la Quattroporte. Scintillante comme les vagues de l'océan, cette teinte est bien plus qu'une couleur, il s'agit d'une expérience visuelle changeant à chaque passage du véhicule. Depuis l'époque des pharaons, le bleu est la couleur des puissants, et souvent choisie par les souverains. Cette teinte majestueuse reflète cette antique tradition aristocratique et complète à la perfection les lignes fluides et douces de la Quattroporte.



INTÉRIEUR

Une VITALITÉ UNIQUE

Monter à bord de la Maserati Quattroporte est une expérience à part, pour deux raisons. On retrouve d'un côté l'expérience de performances exceptionnelles, et de l'autre, le confort fruit d'un travail méticuleux, les fonctionnalités technologiques ainsi que ce style italien sans égal. Voici quelques exemples emblématiques. Le Trident est bien visible sur les appuie-tête et au centre du volant. Les sièges, la partie supérieure du tableau de bord et les accoudoirs sont revêtus de cuir haut de gamme, tandis que le grand nombre de détails en bois Radica à pores ouverts crée un contraste harmonieux. Les sièges avant chauffants et à réglage électrique proposent 12 positions différentes tandis que la fonction de mémorisation permet de reconfigurer avec précision le siège conducteur, le volant électrique ainsi que la position des rétroviseurs extérieurs en fonction de réglages personnalisés. La voiture est également équipée d'un système d'infodivertissement de 8,4" et d'un capteur de qualité d'air de série. Les modèles 2019 disposent également d'un levier de vitesses ergonomique à deux voies, d'une sellerie optionnelle en cuir naturel pleine fleur à la douceur et à la résistance exceptionnelles, ainsi qu'un nouveau choix de magnifiques finitions intérieures. À l'arrière, la Quattroporte est équipée de sièges rabattables en cuir 60/40 pouvant accueillir trois personnes, d'un accoudoir central doté d'un espace de rangement, d'un port USB et d'une prise 12 V. Deux nouveaux cendriers, placés dans les vide-poches des panneaux de porte arrière, apportent la touche finale à cet espace plein d'élégance. En bref, tous vos désirs sont satisfaits. Et même anticipés.



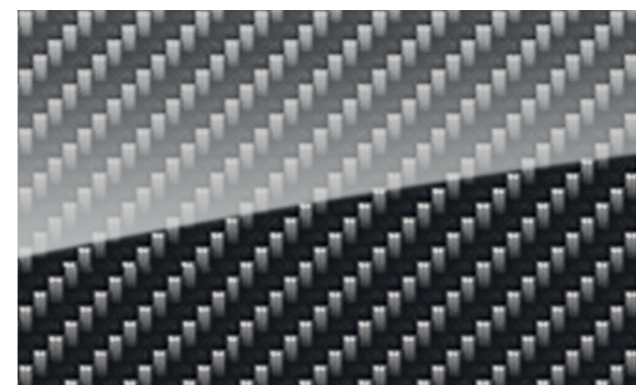


Nouvelles GARNITURES INTÉRIEURES

Le caractère chaleureux de l'habitacle d'une Maserati est un autre élément qui fait la différence. Deux nouvelles magnifiques finitions intérieures renforcent le caractère majestueux du véhicule et permettent de multiplier les possibilités de personnalisation.

FIBRE DE CARBONE BRILLANTE

Développée pour souligner le caractère sportif de Maserati, cette nouvelle garniture est dotée d'une couche supérieure brillante avec un aspect 3D texturé, pour donner une touche d'exclusivité à l'habitacle. Chaque modèle est complètement unique car le modèle en carbone est légèrement différent à chaque fois. L'aspect séduisant de la fibre de carbone réside également dans son extraordinaire résistance naturelle, qui lui permet de résister aux chocs et de protéger ainsi l'intégrité de l'habitacle de la Quattroporte.



BOISERIE ROVERE BRILLANT

Comme pour toutes les nouvelles finitions Maserati, il a fallu plus d'un an pour passer du concept original de cette boiserie complexe au produit fini. Il s'agit d'une combinaison de trois couches de bois différents, réalisée à la main par des artisans en Italie. Le Rovere est le terme italien pour le bois de chêne ; il est aussi le symbole de l'une des plus puissantes familles de l'histoire de l'Italie. Ses fines rayures et la couche supérieure brillante lui donnent un aspect unique.





GRAN DUO



GranLusso



GranSport

Quattroporte Gran Lusso
LE LUXE À UN AUTRE NIVEAU



La finition GranLusso est idéale pour ceux qui souhaitent profiter d'une autre dimension du luxe avec leur Maserati Quattroporte. Les détails raffinés extérieurs comprennent un becquet avant discret, des incrustations chromées au niveau du pare-chocs, des jupes latérales assorties à la carrosserie et l'écusson GranLusso sur les ailes. On retrouve également de spectaculaires jantes 20" Mercurio en alliage léger, complétées par des étriers de frein visibles de couleur noire.



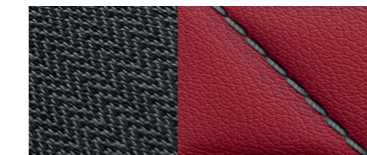


Soie DE MÛRIER. SIGNÉE ERMENEGILDO ZEGNA

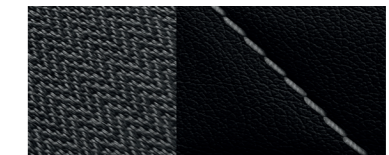
La Quattroporte GranLusso a été conçue pour ceux qui veulent le nec plus ultra en matière de luxe. C'est pourquoi son habitacle exclusif a été dessiné et réalisé par Ermenegildo Zegna, l'un des stylistes de mode italiens les plus célèbres au monde. Les cuirs les plus précieux sont associés à des inserts en soie de mûrier Zegna sur les sièges, les panneaux de porte, le ciel de pavillon et le plafonnier. La soie est ornée d'un motif en micro-chevron cousu main. La partie centrale des sièges est, pour sa part, embellie par un motif en macro-chevron. Trois combinaisons de cuir et de soie avec surpiqûre contrastante sont disponibles. Parmi les autres éléments de design élégants de l'habitacle de la GranLusso figurent le volant en bois et en cuir, les finitions bois, un pédalier réglable électriquement, un pare-soleil électrique arrière, une climatisation quatre zones et des sièges arrière chauffants.



Cuir marron clair haut de gamme/
Soie Zegna gris foncé
avec surpiqûre contrastante
gris clair



Cuir rouge haut de gamme/
Soie Zegna gris foncé
avec surpiqûre contrastante
gris clair



Cuir noir haut de gamme/
Soie Zegna gris foncé
avec surpiqûre contrastante
gris clair

Quattroporte GranSport

UN PROFIL SPORTIF AFFUTÉ

La finition GranSport met l'accent sur l'aspect dynamique de la Maserati Quattroporte. La grande grille centrale à l'avant ainsi que les ouïes latérales forment des angles plus marqués, tandis que la partie inférieure est unie à la calandre par des lames de pare-chocs aérodynamiques. Le becquet central et les éléments latéraux bénéficient pour leur part d'une finition Black Piano.



Son profil latéral effilé, avec son écusson GranSport, est encore plus séduisant grâce à ses jupes latérales, aux jantes alliage 21" et aux étriers de freins rouges. À l'arrière, l'extracteur surbaissé est lui aussi en Black Piano. La GranSport est également proposée avec le Pack extérieur carbone en option. Celui-ci inclut une finition carbone au niveau des rétroviseurs extérieurs, des poignées de porte, des montants centraux et du profil du pare-chocs avant.



La sportive QUI SE CACHE DERRIÈRE LA QUATTROPORTE

À l'avant comme à l'arrière, les sièges sport fermes en cuir de la finition GranSport ont été conçus pour assurer un soutien optimal y compris pendant les trajets les plus intenses. Le volant sport en cuir et les longues palettes de changement de vitesse en aluminium permettent de ressentir précision et maîtrise. La finition en bois brillant Black Piano du tableau de bord ainsi que le pédalier sport en acier inoxydable complètent cette atmosphère exaltante. Un Pack intérieur carbone est également proposé en option. Celui-ci habille d'une finition carbone légère et agréable au toucher le volant sport, les palettes de changement de vitesses, les seuils de portes et les garnitures intérieures.





M

MOTEURS



Puissance TOTALE

Une caractéristique essentielle de la gamme de véhicules Maserati est leur capacité à couvrir des distances importantes à grande vitesse et en combinant dynamisme et raffinement. Avec la Quattroporte, la puissance qui permet de réaliser de telles prestations est assurée par un choix entre un moteur essence assemblé à la main par Ferrari à Maranello et un moteur diesel.

La Quattroporte offre une combinaison unique de puissance et de confort technologique. Ses performances sont celles d'une supercar, mais sans renier sa sobriété pour autant. Le vrombissement du moteur est bien entendu celui d'une Maserati, grâce aux soupapes de dérivation d'échappement qui permettent de garantir un effet maximal. Lorsque le mode Sport est activé, ce qui permet également d'optimiser les paramètres de comportement du véhicule, les soupapes s'ouvrent, afin d'optimiser le trajet des gaz d'échappement. Le résultat ? Des performances optimales du moteur et un son unique, qui donne des frissons. Avec la version diesel, le système Maserati Active Sound souligne les tonalités les plus excitantes du moteur et les module en fonction du style de conduite. Et lorsque le conducteur appuie sur le bouton Sport, le vrombissement du moteur est encore plus accentué.

V6 275 CH TURBODIESEL

La version V6 3,0 litres diesel turbocompressée avec injection à rampe commune de la Maserati Quattroporte diesel offre une association

fascinante entre puissance et raffinement. Avec ses 275 ch à 4 000 tr/min et un couple de 600 Nm entre 2 000 et 2 600 tr/min, ce moteur permet à la Quattroporte de passer de 0 à 100 km/h en un temps exceptionnel de 6,4 secondes, avec une vitesse maximale de 252 km/h. La consommation de carburant en cycle mixte est de 7,3 à 7,5 litres pour 100 km avec des émissions de CO₂ entre 191 et 198 g/km.

V6 430 CH

La Quattroporte S Q4 est équipée de la plus puissante version du moteur V6. À 5 750 tr/min, ce moteur développe une puissance maximale de 430 ch. Le couple maximal de 580 Nm est atteint entre 2 250 et 4 000 tr/min. La Quattroporte S Q4 passe de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes, avec une vitesse maximale de 288 km/h. La consommation de carburant en cycle mixte se situe entre 11,9 et 12,0 litres/100 km, avec des émissions de CO₂ entre 275 et 278 g/km.



GranLusso



T

TECHNOLOGIE



GranSport

Rendez-vous EN TÊTE À TÊTE

La boîte automatique à huit rapports ZF perfectionnée de la Quattroporte met à la disposition du conducteur une vaste gamme de styles de conduite.

Grâce au nouveau levier de vitesses à deux voies doté d'un bouton Park, la transmission utilise un logiciel auto-adaptatif pour modifier les modalités de changement de vitesse en fonction du style de conduite, pour une expérience de conduite vraiment personnalisée. Lors des longs trajets effectués à grande vitesse, les deux dernières vitesses, la septième et la huitième, sont spécialement réglées pour réduire la consommation de carburant et pour améliorer encore votre confort. Sur toutes les versions de la Quattroporte, le couple est transmis aux roues arrière par l'intermédiaire d'un différentiel mécanique à glissement limité (LSD). Cela garantit une excellente propulsion du véhicule, même dans des situations difficiles. Pour un plaisir de conduite intense, cinq modes de conduite peuvent être sélectionnés grâce aux boutons placés à proximité du levier de vitesse :

MODE AUTO NORMAL

Ce mode est activé par défaut : la fluidité des passages de rapports à bas régime optimise le confort de conduite et limite la consommation de carburant. Lorsqu'un style de conduite plus sportif est détecté, les rapports supérieurs sont automatiquement passés à des régimes moteurs plus élevés.

MODE AUTO SPORT

Ce mode permet des changements de vitesse en moins de 100 millisecondes à des régimes plus élevés. La puissance est délivrée avec fluidité et la conduite devient nettement plus sportive. Mais surtout,

la fonction overboost des moteurs essence est activée. Ceci permet au véhicule d'atteindre le couple maximal à un régime inférieur. Et, pour plus d'adrénaline, le contrôle de véhicule intégré (IVC) permet une conduite encore plus dynamique.

MODE MANUEL NORMAL

Avec ce mode, le conducteur peut passer les rapports soit avec les palettes de sélection optionnelles placées à l'arrière du volant, soit avec le levier de vitesse du tunnel central. Le système intervient et rétrograde ou engage le rapport supérieur si le moteur passe en sous- ou en surrégime.

MODE MANUEL SPORT

Avec ce mode, le conducteur a le contrôle total de la transmission. La fonction overboost est activée pour maximiser les performances, les passages de rapport sont plus rapides et plus nets, et le régime moteur peut être poussé au maximum, sans aucune intervention du système. La seule fonction automatique est le rétrogradage en cas de baisse trop importante de régime.

MODE I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Ce mode est non seulement très utile en conditions de faible adhérence, mais il rend aussi la conduite particulièrement silencieuse et souple, tout en limitant la consommation.

Une EXPÉRIENCE SAISSANTE

Grâce à ses nombreux systèmes intelligents, la Quattroporte ne craint pas les longues routes à parcourir, ni les virages et les éventuelles surprises au cours du trajet.

SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE INTELLIGENTE Q4

La Quattroporte S Q4, avec son système de transmission intégrale intelligente compact et léger, est le choix idéal pour les conducteurs qui recherchent le plaisir de la propulsion avec la sécurité de la transmission intégrale. En conditions normales, le système Q4 transmet l'intégralité du couple aux roues arrière pour garantir une dynamique de conduite parfaitement équilibrée et une consommation optimale. Cependant, si l'adhérence des roues arrière est soudainement perdue en raison d'une chaussée glissante ou d'une accélération, la transmission intégrale intelligente transfère jusqu'à 50 % de la puissance aux roues avant pour augmenter la force de la traction. Et cela en un clin d'œil : seulement 150 millièmes de seconde.

SUSPENSION SKYHOOK

Ce système repose sur l'utilisation de capteurs qui contrôlent les mouvements de chaque roue et du châssis afin de déterminer les conditions de la route et le style de conduite. Il intervient automatiquement et immédiatement sur les réglages de chaque amortisseur. Le réglage de base privilégie le confort. Pour une conduite plus dynamique, il suffit d'actionner le bouton de réglage Skyhook Sport sur la commande de mode de conduite : les amortisseurs sont alors plus fermes, donnant ainsi un caractère plus sportif à la voiture.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (ESP)

Toutes les versions de la Quattroporte sont équipées de série de l'ESP, mais le dynamisme du véhicule reste celui typique des Maserati. En effet, ce système a été conçu pour respecter la tradition sportive de la marque au Trident. Il est particulièrement efficace car il est alimenté directement par le moteur en cas de besoin, éliminant la nécessité d'une pompe hydraulique. L'absence de fluides sous pression a aussi un autre avantage : elle simplifie l'entretien du véhicule. Le système adapte le fonctionnement de la direction en fonction de la vitesse ; celle-ci devient plus légère et maniable lors de manœuvres dans les espaces restreints, par exemple. À l'inverse, elle devient plus directe et connectée à une vitesse élevée. Un autre point fort de la Quattroporte est l'intégration avec les systèmes avancés d'aide à la conduite actifs tels que l'assistance à la conduite sur autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire et l'assistance active aux angles morts.

CONTRÔLE DE VÉHICULE INTÉGRÉ

Quand il s'agit de dynamique de conduite, il vaut mieux être proactif que réactif. Le contrôle de véhicule intégré (IVC) anticipe les problèmes qui pourraient compromettre la stabilité du véhicule et les corrige en un clin d'œil. Le système agit en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage spécifique à chaque roue selon les besoins.



GranLusso

Un monde CONNECTÉ ET INNOVANT

Le système d'infodivertissement de la Quattroporte 2019 met l'accent sur une utilisation intuitive, une assistance concrète et un divertissement polyvalent.

L'intérieur de la Quattroporte a été conçu autour d'une interface conducteur intuitive, épurée et simple à utiliser. Le tableau de bord est composé d'un compte-tours et d'un compteur de vitesse analogiques de grandes dimensions, ainsi que d'un écran TFT 7". Les principales fonctions dynamiques sont incorporées dans les boutons situés à proximité du levier de vitesses, tandis que d'autres fonctions embarquées peuvent être réglées à l'aide du système d'infodivertissement Maserati Touch Control Plus (MTC+) au centre du tableau de bord ou à l'aide des commandes au volant pour l'écran TFT 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'écran Maserati Touch Control Plus (MTC+) de 8,4" occupe une place de choix au centre du tableau de bord de la Quattroporte. Doté d'un nombre minime de boutons et d'une interface extrêmement réactive, il a été conçu pour aider le conducteur à rester concentré sur la route grâce à une prise en main facile et intuitive.

Le MTC+ peut être commandé de trois manières différentes : en utilisant l'écran tactile multifonctions, le bouton rotatif situé au niveau de la console centrale ou les commandes vocales. Ce système comprend l'autoradio, la connectivité Bluetooth®, le système de navigation GPS

(selon équipement), ainsi que des ports de branchement aux sources externes, comme les téléphones mobiles, les tablettes et les ordinateurs portables.

Le port d'entrée Aux, les prises USB ou le lecteur de carte SD permettent également d'écouter de la musique. De plus, les contrôles du MTC+ permettent de gérer de nombreuses autres fonctions de la voiture. Ce système ultramoderne dispose également des fonctions de duplication Apple CarPlay® et Android Auto®. Enfin, pour les utilisateurs d'iPhone®, le système Siri® d'Apple fonctionne comme un assistant personnel via les commandes vocales.

DES PERFORMANCES AUDIO VIRTUOSES

La Quattroporte peut être équipée de deux systèmes audio d'exception. Le système audio de série Harman Kardon Premium, composé de 10 haut-parleurs et d'une puissance de 900 watts, offre un niveau de raffinement acoustique haut de gamme. Pour les personnes en quête d'une acoustique parfaite, le système audio Bowers & Wilkins Surround en option s'impose comme la solution idéale, avec ses quinze haut-parleurs et son amplificateur de 1 280 watts.





SÉCURITÉ

20°

33°out. E

4:50

FM 90.5

20°

Controls

Lane Keeping Assist

VISUAL & HAPTIC

Auto High Beam Assist

Start & Stop Off

Active Blind Spot Assist

VISUAL & ACOUSTIC

Privacy Lock

Surround Camera

Forward Collision Warning

ACTIVE BRAKE: ON

Screen Off

Map Surround

Traffic Sign Assist

BLINKING: OFF

Settings

Radio

Media

Controls

Climate

Nav

Phone

Systemes AVANCÉS D'AIDE AU CONDUCTEUR

La Quattroporte est dotée d'un ensemble impressionnant de systèmes avancés d'aide au conducteur. Quelle que soit la situation : voyage à travers un continent ou trajet urbain effréné, le plaisir de conduite en toute tranquillité sera toujours absolu.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION STOP & GO

Le régulateur de vitesse adaptatif assure le contrôle continu de la distance entre la Quattroporte et le véhicule qui la précède, maintenant ainsi une distance de suivi constante préréglée. Grâce à la fonction Stop & Go, la voiture adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, jusqu'à l'arrêt complet.

SYSTÈME D'ALERTE ANTICOLLISION FRONTALE PLUS

Ce dispositif qui fonctionne avec le régulateur de vitesse adaptatif surveille les véhicules qui vous précèdent et vous avertit en cas de risque de collision frontale. Le dispositif est étroitement lié au système avancé d'aide au freinage qui exerce une force de freinage supplémentaire en cas d'arrêt d'urgence. Si l'avertissement ne provoque pas de réaction du conducteur, le système de freinage automatique d'urgence actionne automatiquement les freins de façon à réduire la vitesse du véhicule.

ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (LKA)

Ce dispositif fournit une aide précieuse au conducteur lorsque le véhicule s'apprête à changer de voie de manière involontaire. Une caméra numérique située derrière le rétroviseur intérieur surveille en permanence le marquage au sol et la trajectoire. L'écran du tableau de bord permet de visualiser la situation en temps réel. Les lignes blanches qui se trouvent des deux côtés de l'image du véhicule indiquent que celui-ci est en sécurité sur sa voie. Une ligne jaune quant à elle indique que la Quattroporte se décentre vers la droite ou vers la gauche, alors qu'une ligne jaune clignotante alerte pour sa part d'un franchissement de ligne. Dans ce cas, lorsque la case de l'option d'alerte visuelle et haptique a été sélectionnée sur l'écran tactile, le système d'assistance au maintien de trajectoire intervient de manière active en appliquant un couple de direction correctif. L'activation du clignotant désactive le système.

SYSTÈME D'ASSISTANCE À LA CONDUITE SUR AUTOROUTE (HAS)

Ce système combine les atouts du régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop & Go et ceux de l'assistance au maintien de trajectoire pour vous faciliter la vie lorsque vous conduisez sur autoroute, ce qui rend possible la conduite semi-autonome de niveau 2. En utilisant les informations recueillies par la caméra numérique située derrière le rétroviseur intérieur et par le système de radar installé dans la calandre, le système permet de maintenir automatiquement le véhicule au centre de sa voie, à une vitesse prédéterminée et à une distance préétablie par rapport au véhicule qui le précède. Il fera même ralentir la Quattroporte jusqu'au point mort si les conditions de circulation l'exigent. Pour des raisons de sécurité, le système d'aide à la conduite sur autoroute requiert que le conducteur garde en permanence ses mains sur le volant.

DÉTECTEUR D'ANGLES MORTS ET ASSISTANCE ACTIVE AUX ANGLES MORTS

Le détecteur d'angles morts mesure en permanence l'espace entre la Quattroporte et les véhicules qui se trouvent à proximité, en balayant les angles morts des deux côtés du véhicule à l'aide de capteurs radar. Lorsqu'un véhicule pénètre dans l'une de ces zones, une icône d'avertissement en forme de triangle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs pour alerter le conducteur. Si le clignotant a été enclenché pour changer de voie, un avertissement sonore retentit. L'assistance active aux angles morts améliore le niveau de protection. En plus de l'alerte visuelle au niveau des rétroviseurs extérieurs et de l'avertissement sonore, le dispositif intervient également au niveau du couple de direction lorsque le conducteur initie un changement de voie alors qu'un autre véhicule se trouve dans son angle mort.



GranSport

SYSTÈME DE DÉTECTION TRANSVERSALE D'OBSTACLES

Ce système pratique émet un signal sonore lorsqu'un véhicule que l'on ne voit pas est à l'approche, depuis la gauche ou la droite, lors d'une manœuvre de sortie de stationnement en marche arrière (disponible uniquement en combinaison avec le détecteur d'angles morts).

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION

Il est parfois facile de manquer les panneaux de signalisation pour toutes sortes de raisons. C'est là qu'intervient la reconnaissance de la signalisation. Le dispositif contrôle trois types de signalisation : les limitations de vitesse, les limitations temporaires de vitesse en raison des conditions climatiques comme les fortes précipitations, ainsi que les zones où les dépassements sont interdits. Les panneaux s'affichent alors au format numérique sur l'écran du tableau de bord. Le dispositif fonctionne grâce à une caméra numérique placée derrière le rétroviseur intérieur et grâce aux données issues du système de navigation.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE ET CAMÉRA DE REcul

La Quattroporte est équipée de capteurs de stationnement logés dans les pare-chocs avant et arrière qui facilitent les manœuvres dans

les espaces restreints. À l'approche des obstacles, la fréquence des signaux sonores augmente, et l'écran TFT situé au centre du tableau de bord affiche l'image de la voiture entourée des symboles qui s'allument en vert, orange ou rouge, en fonction de la distance la séparant de l'obstacle. De plus, une caméra de recul installée près du verrou du coffre montre l'environnement arrière sur l'écran du véhicule. Les lignes dynamiques de la grille illustrent la largeur maximale du véhicule et la trajectoire prévue, en fonction de l'angle de braquage des roues avant.

SYSTÈME DE CAMÉRAS 360°

Le système de caméras 360° offre une vue très nette des environs de la voiture, faisant office d'aide au stationnement en permettant au conducteur de voir les obstacles invisibles. Logées sous les rétroviseurs, deux caméras latérales, avec l'aide de la caméra avant et de la caméra arrière, affichent l'ensemble de l'environnement de la voiture sur l'écran central.



Une seule priorité : **LA SÉCURITÉ**

En concevant la Quattroporte, Maserati a fait de la sécurité une priorité absolue, pour des voyages en toute sérénité, sous le signe du luxe et de la puissance.

MASERATI STABILITY PROGRAM

Testé dans des conditions extrêmes, le Maserati Stability Program (MSP) utilise une série de capteurs pour contrôler à tout moment la situation de conduite. Il peut ensuite activer une multitude de systèmes de sécurité et de performance qui permettent d'assurer la maniabilité et l'adhérence du véhicule. Par exemple, en cas de dérapage, le MSP réduit de manière sélective le couple du moteur et peut actionner les freins avec toute une variété de données précises permettant de rétablir la stabilité en quelques millièmes de seconde. Le système MSP fonctionne également de concert avec les autres fonctionnalités comme le système de contrôle de la traction (ASR),

qui ralentit la rotation des roues et améliore la traction, ou le contrôle actif du couple Maserati (MSR), qui empêche les roues de se bloquer en cas de rétrogradation soudaine. Par ailleurs, les dispositifs d'antiblocage des roues (ABS) et de répartition électronique du freinage (EBD) évitent le blocage des roues et répartissent la puissance de freinage entre les essieux avant et arrière. Enfin, le système d'assistance au freinage (BAS) représente une aide supplémentaire. Il reconnaît les arrêts d'urgence et augmente la pression du circuit hydraulique afin de maximiser la puissance d'arrêt. L'aide au démarrage en côte, quant à elle, facilite les démarrages sur les routes en pente.



PHARES ADAPTATIFS FULL LED ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Les nouveaux phares adaptatifs Full LED de la Quattroporte renforcent l'allure saisissante de la Maserati, améliorent sensiblement la visibilité et réduisent la consommation d'énergie. Leur durée de vie est particulièrement élevée. Grâce aux 15 LED des feux de route, ces phares offrent un champ de vision 200 % supérieur aux phares halogènes traditionnels. La portée de l'éclairage est étendue de 55 mètres, pour une durée de vie environ deux fois plus longue. De plus, leur technologie anti-éblouissement permet de rester en feux de route sans gêner les voitures arrivant en sens inverse, grâce à une caméra numérique placée derrière le rétroviseur qui détecte les autres véhicules. Le faisceau de lumière est éloigné des autres véhicules, et évite d'éblouir les autres conducteurs. Tout autour, les zones environnantes restent bien visibles grâce à un éclairage de qualité proche de la lumière du jour, pour plus de sécurité. Les phares sont également équipés d'un système d'éclairage avant adaptatif (ADB). Le réglage automatique de la largeur et de la

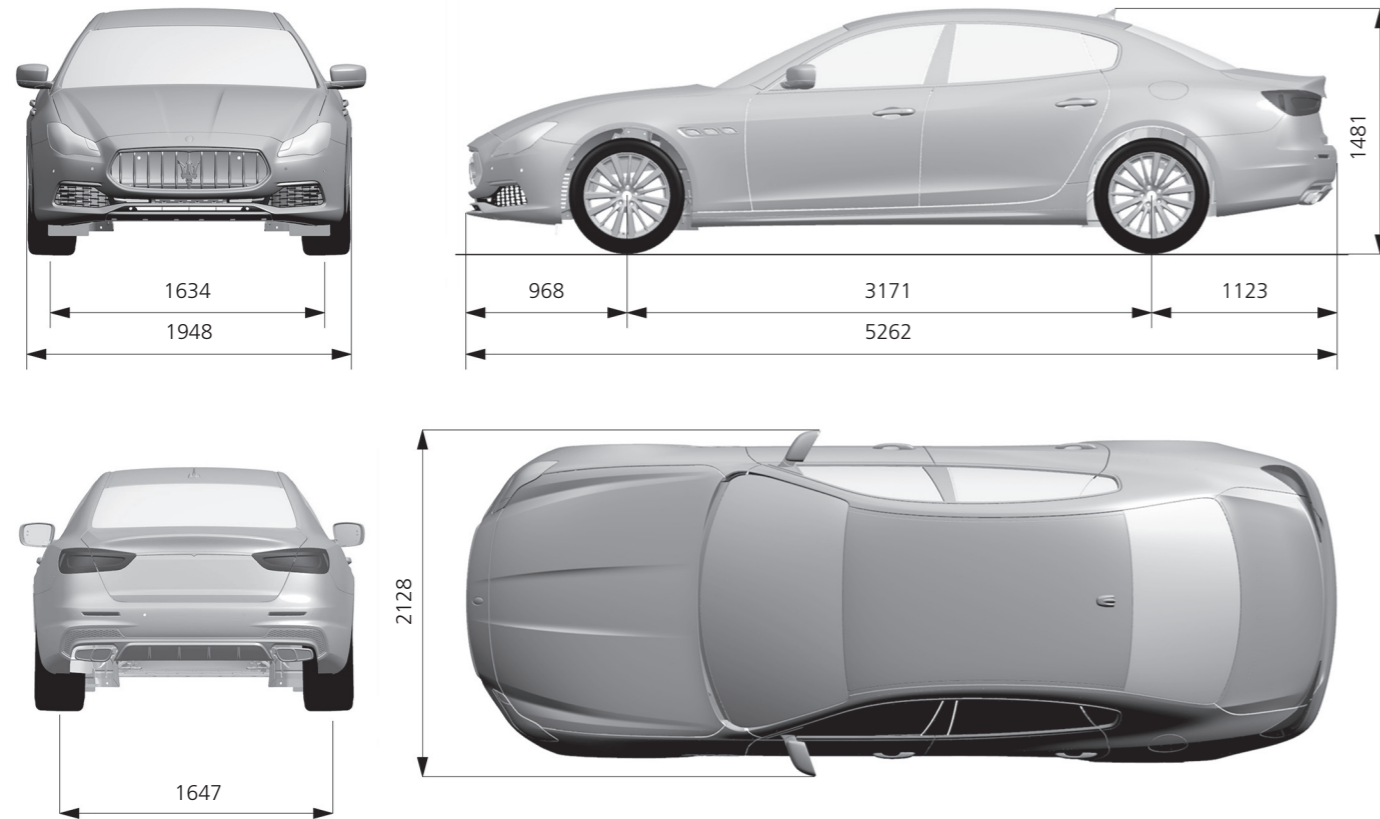
profondeur du faisceau des phares permet d'obtenir une efficacité lumineuse maximale et une sécurité optimale. Cette technologie est basée sur l'utilisation d'une caméra montée dans le rétroviseur intérieur et des capteurs qui contrôlent plusieurs paramètres différents, dont la position du volant, la vitesse de la voiture et le style de conduite. L'éclairage adaptatif est automatiquement activé en cas de mauvaises conditions météorologiques, sur autoroute ou en ville.

AIRBAGS ET APPUIE-TÊTE ACTIFS

La Quattroporte est équipée de six airbags. Deux airbags frontaux, tous deux à double niveau de déploiement, protègent le conducteur et le passager avant en cas de collision. Des airbags latéraux et des airbags rideaux offrent une protection supplémentaire. Les sièges avant sont également équipés d'appuie-tête actifs qui se rapprochent automatiquement de la tête des occupants pour réduire le risque de traumatisme cervical.

Quattroporte

INFORMATIONS TECHNIQUES



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	5262 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids à vide	1925 kg

QUATTROPORTE DIESEL

Longueur	5262 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids à vide	1925 kg

QUATTROPORTE S Q4

Longueur	5262 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1948 mm
Hauteur	1481 mm
Empattement	3171 mm
Voie avant	1634 mm
Voie arrière	1647 mm
Porte-à-faux avant	968 mm
Porte-à-faux arrière	1123 mm
Rayon de braquage	11800 mm
Volume du coffre	530 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	1920 kg

MOTEUR

Nombre de cylindres et disposition	V6 Turbodiesel 60°
Cylindrée	2987 cm ³
Alésage	83 mm
Course	92 mm
Taux de compression	16.5:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)
Régime à la puissance maximale	4000 tr/min
Couple maximal	600 Nm
Régime au couple maximal	2000-2600 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	V6 essence 60°
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	430 ch (316 kW)
Régime à la puissance maximale	5750 tr/min
Couple maximal	580 Nm
Régime au couple maximal	2250-4000 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	V6 essence 60°
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	430 ch (316 kW)
Régime à la puissance maximale	5750 tr/min
Couple maximal	580 Nm
Régime au couple maximal	2250-4000 tr/min

TRANSMISSION

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

PERFORMANCES

Vitesse maximale	252 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	6,4 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35,5 m
Consommation (cycle urbain)	8,8-9,1 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	7,3-7,5 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	6,4-6,6 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	231-240 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	191-198 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	167-175 g/km
Règlementation	Euro 6C

Vitesse maximale	252 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	6,4 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35,5 m
Consommation (cycle urbain)	8,8-9,1 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	7,3-7,5 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	6,4-6,6 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	231-240 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	191-198 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	167-175 g/km
Règlementation	Euro 6C

Vitesse maximale	288 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	4,8 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35,5 m
Consommation (cycle urbain)	15,6-15,0 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	11,9-12,0 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	9,7-10,2 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	362-348 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	275-278 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	224-237 g/km
Règlementation	Euro 6C



L'UNIVERS MASERATI

DEVENEZ UN PILOTE D'EXCELLENCE

COURS DE PILOTAGE MASTER MASERATI

Chacune des voitures Maserati incarne l'esprit du Grand Tourisme. Les performances sportives se combinent au confort et à la qualité du fait main pour transformer chaque trajet en une expérience inoubliable. Nos cours de pilotage Master Maserati sont conçus pour vous aider à libérer tout le potentiel de votre voiture et ce, quelles que soient vos capacités ou votre expérience et quel que soit le terrain.

Les cours de pilotage Master Maserati sont aussi le reflet des principes à la base de notre philosophie. Par exemple, nous proposons des cours particuliers sur mesure dispensés par des pilotes professionnels qui vous accompagnent sur le circuit : une expérience rare dans notre secteur d'activité. Vous pouvez profiter de toute la gamme de modèles Maserati en toute sécurité, mais aussi piloter la voiture de course GT4 et la MC12, six fois championne du monde dans la catégorie GT1. Une technologie de pointe, comme la télémétrie et l'analyse de vidéos, permet de profiter au maximum de cette expérience immersive.

Les cours de pilotage Master Maserati se tiennent dans la magnifique campagne italienne de Varano de' Melegari (Parme), sur un circuit à la pointe de la sécurité et des installations haut de gamme pour la formation sur piste et en tout-terrain. Nous vous y attendons avec impatience !

MAÎTRISEZ LE CIRCUIT

PRACTICE

VOS PREMIERS PAS SUR LE CIRCUIT

Imaginez une séance d'essai en Formule 1. Mettez-vous au volant. L'aventure commence. Avec ce cours, vous apprendrez les bases de la conduite sur circuit, tout en découvrant en toute sécurité les performances de l'ensemble de la gamme Maserati : Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo et GranCabrio. Ce programme d'une demi-journée sur le circuit de Varano comprend des sessions pratiques et théoriques avec nos experts. Une fois ce cours terminé, vous serez parfaitement préparé pour notre cours de qualification d'une journée complète.

QUALIFYING

ENCORE PLUS INTENSE, ENCORE PLUS RAPIDE

Vous êtes maintenant prêt à battre votre record au tour, exactement comme lors d'une séance de qualification de F1. Ce cours d'une journée complète comprend des séances de conduite intenses axées sur l'amélioration de la technique et le développement de vos capacités. À ce niveau de pilotage, des analyses vidéo détaillées et l'analyse approfondie des mesures de télémétrie vous aideront à renforcer vos compétences et à améliorer vos temps sur le circuit.

RACE

SUR LE CIRCUIT DANS UNE VÉRITABLE VOITURE DE COURSE, LA GT4

Les feux passent au vert. Le départ est donné. Vous êtes prêt à vivre l'émotion de devenir un pilote de course Maserati. Tout d'abord, vous allez découvrir tous les secrets de la Maserati GT4. Ensuite, après un coaching individuel en compagnie d'un pilote expert, vous serez prêt à vous lancer sur le circuit et à mettre la voiture à l'épreuve. Et comme dans le sport automobile professionnel, vous serez soutenu par une équipe d'experts composée de mécaniciens chevronnés et d'experts en télémétrie.

CHAMPIONSHIP

L'ESSENCE DU SPORT AUTOMOBILE : LA LÉGENDAIRE

MC12 VERSIONE CORSE

Êtes-vous prêt à découvrir une nouvelle dimension du circuit ? Ce cours exclusif sur deux jours vous permettra d'améliorer votre style et de repousser vos limites. Vous piloterez la Maserati GT4, mais aussi la légendaire MC12, aux côtés d'Andrea Bertolini, qui a remporté quatre fois le titre de champion du monde à bord de ce magnifique bolide.

MAÎTRISEZ LA PISTE

RALLY SHAKEDOWN

LE CÔTÉ SAUVAGE DE MASERATI

Une introduction à l'art du tout-terrain à bord du Levante, le SUV signé Maserati. Au cours de cette formation d'une demi-journée, vous découvrirez les secrets de la conduite en 4x4 à Varano. Sentiers difficiles, montées abruptes, obstacles naturels : tous les défis de la conduite en tout-terrain vous attendent. Nos experts vous montreront comment maîtriser le Levante et tirer profit de toute sa technologie, même dans les conditions les plus difficiles.

RALLY POWER STAGE

LES POSSIBILITÉS SONT INFINIES

Une journée sous le signe de l'adrénaline, sur le circuit et en tout-terrain. Ce cours d'une journée vous permettra de profiter au mieux de votre Maserati, quelle que soit la route que vous affrontez. À bord du Levante, vous repousserez vos limites sur les routes les plus difficiles et à faible adhérence. Et, avant de pouvoir reprendre votre souffle, vous mettrez à profit vos nouvelles compétences sur le circuit au volant des autres modèles Maserati. Et ceci avec le soutien et les conseils avisés de nos pilotes professionnels, comme pour tous les cours de pilotage Master Maserati.

MASTER INCENTIVE

COURS SUR MESURE

Pour lier une équipe, rien de tel que l'adrénaline d'un cours de pilotage Master Maserati. De plus, nous pouvons les adapter en fonction des centres d'intérêt et des objectifs de votre entreprise ou de votre équipe. Nous accueillons des groupes de toutes tailles, et pour le nombre de jours de stage désiré. Par exemple, nous pouvons enseigner les bases de la conduite sur circuit ou comment devenir un pilote de course. Nous vous offrons les conseils de pilotes professionnels, un coaching individuel, l'utilisation de vidéos et des analyses télémétriques ainsi que le soutien d'une équipe technique. Ce programme de pilotage peut également être combiné avec des programmes et des activités culturels, comme une visite au musée automobile Panini de Modène, des expériences gastronomiques ou bien une visite de l'usine Maserati. Et pour que votre détente soit absolue, nous offrons une vaste gamme de services, comme le transfert depuis votre hôtel ou vers l'aéroport.

PRÊT À DEVENIR UN MASTER MASERATI ?

Pour plus d'informations sur les dates, les tarifs, les délais et les inscriptions, veuillez nous contacter à l'adresse info@mastermaserati.it

FINANCEMENT ET SERVICES

FINANCEMENT

Les distributeurs agréés Maserati se feront un plaisir de vous conseiller sur les différentes options de financement disponibles et d'élaborer une solution parfaitement adaptée à vos besoins.

Nos nouveaux Services* sont conçus pour réduire au minimum les désagréments en cas de problème.

ASSISTANCE MÉDICALE

Si, malheureusement, vous deviez avoir un problème de santé au volant de votre véhicule, appelez simplement votre centre d'assistance Maserati local pour organiser le retour à votre domicile en avion, en train ou en ambulance. Si vous voyagez seul, un membre de la famille peut également vous rejoindre pour vous accompagner lors du transfert. Si vous voyagez avec votre famille, leur transfert vers votre domicile est également géré par le centre d'assistance Maserati.

SERVICES DE MOBILITÉ

Restez sur la route pendant que votre voiture est réparée : avec nos Services de mobilité, vous vous retrouverez en un clin d'œil au volant d'un véhicule de courtoisie. Avec notre Service Light offert à tous les clients Maserati, le processus de location d'un véhicule de remplacement est simplifié. Le navigateur GPS, les chaînes à neige et le siège enfant sont inclus gratuitement, pour que votre confort de conduite soit total. Avec notre Service Premium, réservé aux propriétaires de Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio ou de Levante de plus de 430 ch, les frais de carburant ou d'assurance supplémentaire sont également pris en charge. Vous n'avez même pas à présenter votre carte de crédit : profitez d'une expérience de conduite en toute sérénité, nous nous occupons de tout.

* Disponibilité des services à confirmer. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur ou le service clientèle Maserati à l'adresse info@maserati.com

LE MONDE DU TRIDENT

VISITE DE L'USINE*

Découvrez le secret de la production des voitures de sport parmi les plus élégantes au monde en visitant les usines Maserati de Turin et de Modène. La visite exclusive de l'usine, d'une durée de 90 minutes, comprend une réception de bienvenue dans notre show room et une présentation de l'histoire centenaire de la marque au Trident. Après une promenade guidée autour des chaînes de montage, vous aurez la possibilité d'admirer les différents modèles et de visiter le Maserati Store.

Visite du show room (à Modène uniquement) : si vous êtes pressé, vous avez la possibilité de faire une visite guidée de 40 minutes du show room. Après une réception de bienvenue et une présentation de notre riche patrimoine, notre guide vous présentera les différents modèles exposés. Les visites peuvent être organisées en français, anglais, italien, allemand ou espagnol. Les visites peuvent également être réalisées en chinois et en japonais sur le site de Turin. Il est également possible de réaliser la visite de l'usine Maserati dans le cadre d'un cours de pilotage Master Maserati afin de découvrir l'ensemble de l'univers de la marque. Pour plus d'informations sur la visite de l'usine, veuillez écrire à : factorytour@maserati.com.

LIVRAISON EN USINE

Les premiers kilomètres à bord de votre nouvelle Maserati doivent être savourés, et quoi de mieux que de placer la ligne de départ sur son lieu de naissance. Cette expérience commence au show room de Maserati. Après un accueil chaleureux de la part d'un représentant de Maserati suivi d'un apéritif ou d'un café, vous aurez la possibilité de visiter les lignes de montage pendant 90 minutes, accompagné d'un guide et d'un photographe. Après cette visite, votre nouvelle voiture vous sera présentée et vous pourrez découvrir toutes ses caractéristiques. Une fois les formalités administratives remplies, vous serez officiellement le propriétaire de votre véhicule. Avant de vous laisser prendre la route, le photographe prendra quelques clichés à la sortie de l'établissement Maserati. Un album souvenir de cette journée exceptionnelle sera envoyé à votre adresse. Cette expérience dure entre 2,5 et 3 heures, visite de l'usine comprise.

Où peut être effectuée la livraison ?

Tous les modèles peuvent être livrés à Modène. D'ici la fin de l'année 2018, les modèles Quattroporte, Ghibli et Levante pourront être livrés à Turin.

Réservations

Vous pouvez demander une livraison en usine auprès d'un distributeur agréé Maserati au moment de la commande de votre véhicule. Environ un mois avant la date de livraison, nous vous contacterons pour définir les modalités.

MASERATI COLLECTION

La Maserati Collection de vêtements de loisir de qualité et de produits dérivés de la marque a été spécialement créée pour tous ceux qui partagent la passion Maserati. Les articles de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les distributeurs Maserati et auprès du Maserati Store, dans le show room Maserati de Modène. Tous les articles de la collection peuvent également être achetés en ligne sur www.maseratistore.com. Ils seront livrés directement chez vous.

CLUB MASERATI

Faire partie du très sélect Club Maserati signifie partager des informations, des sensations fortes et des expériences avec d'autres propriétaires de Maserati, et être invité à participer à des événements automobiles spéciaux dans le monde entier. Les conducteurs de voitures de toutes les époques peuvent savourer le plaisir de conduire leur Maserati au gré d'un calendrier de manifestations spécialement mis en place pour les membres du Club Maserati. Le Club Maserati représente ce lien entre le passé, le présent et l'avenir de la marque. Pour plus d'informations : www.maseraticlub.com

ACCESSOIRES D'ORIGINE MASERATI

Les accessoires d'origine Maserati pour la Quattroporte conjuguent parfaitement design exclusif et fonctionnalité exceptionnelle. Les détails soignés tout comme le style et la qualité de chaque accessoire font honneur à l'essence véritable de la marque Maserati. La gamme d'accessoires Quattroporte comprend des jantes exclusives et les pneus d'origine Maserati. Les accessoires de transport signés

Maserati comprennent le tapis de coffre, une boîte de coffre repliable, ainsi qu'un sac pour skis et snowboard. D'élégantes housses de protection sont également disponibles. Vous pouvez découvrir l'ensemble de la gamme des accessoires d'origine Maserati dans la brochure dédiée, sur le site officiel (www.maserati.com), ou bien par l'intermédiaire du réseau de distributeurs agréés et de centres de services Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Avec Maserati Classiche, les inconditionnels et les propriétaires de Maserati anciennes peuvent se plonger dans le glorieux passé de la marque. La collection comprend des articles qui rendent hommage à l'histoire de l'entreprise : tableaux d'événements glorieux, photos de Maserati classiques, reproductions originales de catalogues de pièces, de manuels du propriétaire, et de brochures anciennes, mais aussi vêtements, maquettes, et bien plus encore. Vous trouverez tous les derniers articles sur www.maserati.com dans la section « Maserati Classic ». Pour plus d'informations, envoyez un e-mail à maserati.classiche@maserati.com

* Les visites d'usine sont uniquement organisées sur rendez-vous. Les réservations se font auprès des distributeurs agréés dans le monde entier.

AMÉRIQUE DU NORD

États-Unis
Canada

AMÉRIQUE CENTRALE /
AMÉRIQUE DU SUD

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica
Équateur
Guatemala
Mexique
Panama
Pérou
Porto Rico
République Dominicaine
Uruguay

EUROPE

Allemagne
Andorre
Autriche
Belgique
Biélorussie
Bulgarie
Chypre
Danemark
Espagne
Estonie
France & Monaco
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lituanie
Luxembourg
Norvège
Pays-Bas
Pologne
Portugal
République Tchèque
Roumanie
Royaume-Uni
Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahreïn
Égypte
Émirats Arabes Unis
Jordanie
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar

ASIE / OCÉANIE

Australie
Chine
Corée du Sud
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakhstan
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taïwan
Thaïlande
Vietnam



CONTACT CENTRE MASERATI - info@maserati.com

SERVICE CLIENTÈLE & ASSISTANCE ROUTIÈRE : 00 800 62.73.72.84

Vous pouvez également appeler au 00 39 02 44.41.28.99.



Les illustrations et textes figurant dans la présente brochure reposent sur les informations disponibles au moment de sa rédaction. Certains modèles, équipements et accessoires sont susceptibles de ne pas être disponibles ou ne seront éventuellement disponibles qu'après le lancement du véhicule sur le marché. Maserati se réserve le droit de modifier les couleurs, les éléments de design et les caractéristiques techniques à tout moment et sans préavis. Les distributeurs agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements. Restez en contact avec Maserati grâce au site www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODÈNE | ITALIE