



MASERATI



Ghibli



Ghibli

Plus de 100 ans de puissance et de gloire.

Le 1^{er} décembre 1914, Alfieri, Ernesto et Ettore Maserati ouvrent leur atelier à Bologne pour la préparation sportive des voitures Isotta-Fraschini. En 1926, ils présentent leur propre voiture de course, la Maserati Tipo 26 qui, la même année, s'impose à la Targa Florio: le monde découvre alors qu'il faut désormais compter avec une nouvelle puissance dans le domaine du sport automobile. Dans les années 30, 40 et 50, Maserati collectionne les exploits sur les circuits automobiles: deux victoires à l'Indy 500, 29 victoires en Formule 1 et Titre Mondial pour Fangio sur sa 250F au Championnat du monde de Formule 1 de 1957.

En 1947, la marque se met à construire des routières: la sublime berlinetta Maserati A6, suivie en 1957 du coupé sport 2+2 3500 GT regorgeant d'une technologie de pointe, comme la double bougie d'allumage, les freins à disque et l'injection essence. En 1963, Maserati présente sa toute première berline quatre portes de luxe, la Quattroporte et à la fin des années 60 et 70, lance toute une série de supercars haute performance: Mistral, Khamsin, Bora et la première Ghibli. Après plusieurs changements de propriétaire, Fiat rachète Maserati en 1993. À présent entité autonome au sein du groupe Fiat Chrysler Automobiles, Maserati possède une gamme sans égale qui couvre l'ensemble du marché automobile mondial du luxe. La légendaire «Marque au Trident» est aujourd'hui plus irrésistible que jamais: Maserati n'est rien de moins qu'une icône italienne — un symbole de créativité, de passion, d'innovation et de style. Son alliance de savoir-faire artisanal, de technologie et de souci minutieux du détail se traduit par une voiture éminemment désirable, source infaillible de passion et d'inspiration.





Ghibli SS, 1970



Les technologies évoluent, mais la passion est éternelle.



Arrêter son choix sur une Ghibli Maserati est chose facile.
En choisir une l'est peut-être un peu moins.

Pendant très longtemps, posséder une Maserati était l'apanage des célébrités et des super-riches. La Ghibli originale de 1967, fruit de l'illustre histoire de la marque, en était le parfait exemple. Aujourd'hui, le plaisir de conduire un chef d'œuvre italien aux hautes performances n'est plus réservé aux élites mondiales: la dernière Ghibli Maserati a été conçue pour procurer une expérience quotidienne stimulante à une clientèle élargie. La seule question, désormais, est de savoir laquelle choisir.

Une offre de trois motorisations et de transmission intégrale permet de toucher un public le plus large possible. De série, la Ghibli est équipée du puissant moteur à essence biturbo V6 3L de 350 ch. Un moteur de 410 ch propulse la Ghibli S, dont les finitions et spécifications bénéficient par ailleurs de plusieurs améliorations. La Ghibli S Q4, avec son fameux système de transmission intégrale Q4 Maserati, comblera ceux qui recherchent la perfection en matière de traction. Les aficionados du diesel, quant à eux, apprécieront la Ghibli Diesel et son très sportif V6 turbo diesel 3L de 275 ch.





Un style éminemment séduisant. Et éminemment tactile.

Quel que soit le point de vue, la Maserati Ghibli est tout simplement à couper le souffle. Ses lignes somptueuses, ses courbes ondoyantes se laissent non seulement caresser d'un regard admiratif, mais aussi doucement effleurer du bout des doigts. Seuls des designers italiens pouvaient créer une telle voiture. Maîtres de leur art, ils ont insufflé à la Ghibli une sensation d'héritage et d'originalité, de mémoire du passé et de vision de l'avenir, de beauté et de sensualité.

L'apparence à la fois imposante et élégante de la Ghibli repose sur deux éléments essentiels: son éblouissante silhouette et des vitres sans cadre qui donnent à cette berline quatre portes le look d'un coupé sport. L'avant de la voiture est dominé par la typique calandre Maserati, aux ailettes verticales concaves inspirées par la légendaire Maserati A6GCS Berlinetta. Le badge emblématique de la marque, le Trident, en orne le milieu. L'ovale traditionnel se rétrécit dans le haut, à l'endroit où convergent les blocs optiques (feux de jour DRL) à LED, dont le look incisif souligne la forte personnalité de la voiture. Sur les côtés, les trois prises d'air Maserati classiques se détachent nettement. Deux lignes sinueuses viennent s'unir avant de laisser place au profil musclé de l'aile arrière. À cet endroit, le coffre est l'évolution naturelle de l'habitacle, et l'allure sportive de la voiture est rehaussée par quatre sorties d'échappement chromées, sans oublier les mots «Maserati» et «Ghibli» écrits dans la calligraphie classique de la marque.

Griserie de l'opulence du luxe italien sur mesure.

La Maserati Ghibli est une voiture aussi rare que remarquable. Non contente de procurer un plaisir de conduite que sa prodigieuse puissance et sa phénoménale maniabilité poussent à l'extrême, elle choie aussi ses occupants dans une atmosphère de luxe sans pareil: son empattement long offre l'un des intérieurs les plus spacieux de la catégorie des berlines sportives.

Les sièges sont habillés de cuir souple, également en option pour le tableau de bord et les portières, en association bicolore, pour un look intérieur sportif ou plus élégant. Les coutures du cuir sont d'une grande délicatesse, dans la plus pure tradition du savoir-faire artisanal italien. La précision des logos du Trident, estampés ou cousus sur les appuie-têtes, témoigne du souci des détails rigoureux accordé aux sièges. Sur toutes les versions, les sièges avant sont électriques. Ceux de la Ghibli S et S Q4 bénéficient d'un réglage électrique 8 positions, plus quatre réglages lombaires. L'arrière comporte une banquette asymétrique rabattable 3 places en cuir, ultra confortable, avec un accoudoir central muni d'un compartiment et de porte-gobelets.

Les courbes fluides du tableau de bord créent une atmosphère d'opulence: deux panneaux latéraux convergent vers le centre pour dessiner la partie supérieure, ornée de la traditionnelle horloge Maserati au fond bleu et aux éléments en aluminium. Séparés par un écran TFT de 7 pouces affichant les données dynamiques, le grand compteur de vitesse et le compte-tours sont munis d'un élégant rétro-éclairage blanc. La console centrale abrite le tout dernier système multimédia avec écran tactile de 8,4 pouces, doté d'un nouveau bouton rotatif et d'un nouveau compartiment de rangement pour le téléphone, très pratique. Les autres fonctions sont contrôlées par un groupe de boutons orientés conducteur sur le tunnel central, à côté du levier de changement de vitesses. Situées sur le volant multifonction gainé de cuir à trois branches, les commandes permettent d'interagir avec les principales fonctions multimédias.

L'intérieur de la Ghibli et de la Ghibli Diesel est paré de finitions effet métal Dark Mirror, et celles de la Ghibli S et S Q4 sont en bois à pores ouverts (Radica). Pour une allure plus sportive ou plus classique, les finitions laquées en Ebano, Rovere Chiaro, Black Piano ou fibre de carbone sont également disponibles. Sur le tableau de bord, une horloge au caractère éminemment distinctif a toujours souligné la dimension de luxe et de classe des voitures Maserati. Pour la Ghibli, Maserati a fait appel à de talentueux horlogers. Ils ont créé un garde-temps unique et raffiné, en parfaite harmonie avec le véhicule.



CLIMATISATION

La climatisation automatique bizona règle automatiquement l'intensité de la ventilation en fonction de la température extérieure. Elle permet à tous les passagers, à l'arrière comme à l'avant, de sélectionner leur propre réglage de chaleur. Avec 13 sorties de ventilation, le système est en mesure de rafraîchir ou de réchauffer la voiture très rapidement, et de maintenir la température au moyen de l'affichage Maserati Touch Control ou du panneau de commandes situé en-dessous. Le système est muni d'un capteur antibuée qui est programmé pour réduire le taux d'humidité de l'air dès que les vitres commencent à s'embuer. En outre, toutes les versions de la Ghibli sont équipées d'un capteur de détection de qualité de l'air. Cette fonction standard allie un capteur intelligent à un système d'analyse qui calcule le niveau de pollution extérieure, empêchant ainsi l'air pollué et les gaz les plus toxiques de pénétrer dans l'habitacle. Les passagers respirent ainsi un air plus propre et plus pur. Par ailleurs, la bonne filtration des particules peut également être bénéfique à la santé des passagers.

KEY-LESS ENTRY ET KEY-LESS GO

Dans l'univers de Maserati, le moindre détail est capital – jusqu'au design de la clé en aluminium, qui reflète le style de la Ghibli et intègre la technologie sans clé «key-less Go». La fonction standard d'accès sans clé «key-less» permet au conducteur d'ouvrir les portes ou le coffre sans jamais toucher la clé. Une fois dans la voiture, il lui suffit d'appuyer sur la touche d'allumage pour démarrer le moteur.

ESPACES DE RANGEMENT

L'intérieur de la Maserati Ghibli compte de nombreux compartiments de rangement. Outre la spacieuse boîte à gant, éclairée et climatisée, deux porte-gobelets, ainsi qu'un petit compartiment où ranger les petits objets, sont situés dans le tunnel central. Un autre compartiment éclairé et climatisé, à ouverture facile, et renfermant deux porte-gobelets supplémentaires et une prise 12 V, se trouve sous l'accoudoir avant. À l'arrière, la banquette est séparée par un accoudoir central rabattable, qui peut être muni d'une prise de 12 V et d'un port USB.

COFFRE

Parfaitement polyvalent, le coffre de la Maserati Ghibli a été conçu pour offrir un espace optimal. Sa généreuse capacité de 500 litres accueille facilement de grandes valises. L'intérieur est muni d'une lumière de capot, d'une prise 12 V et des anneaux de fixation chromés pour le filet de coffre, en option. Pour le transport d'objets particulièrement volumineux, la banquette arrière se rabat de façon asymétrique. En option, l'ouverture/fermeture électrique permet d'accéder au coffre de plusieurs façons : avec la clé de contact, en appuyant sur une touche du panneau de porte ou sur celles du hayon, ou tout simplement en plaçant le pied sous le pare-chocs arrière.

La Maserati Ghibli peut être équipée d'autres options, toutes conçues pour une conduite plus sûre et encore plus gratifiante. Les rétroviseurs extérieurs électrochromatiques qui s'assombrissent progressivement, en fonction de l'intensité de la lumière à l'arrière et un rideau pare-soleil sur la lunette arrière, pour être encore plus à l'abri des regards et du soleil. Des vitres sombres teintées à l'arrière existent également en option. Pour une meilleure isolation thermique et des voyages plus silencieux, la Ghibli peut être dotée de vitres en verre feuilleté à double isolation thermique et acoustique (standard sur le pare-brise).

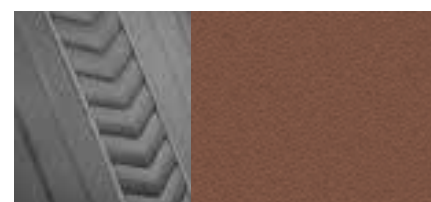




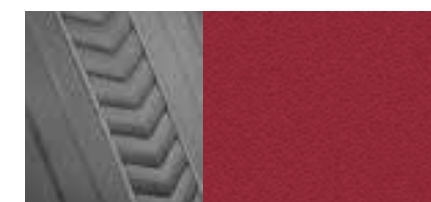
La décoration d'intérieur par Ermenegildo Zegna. Une autre exclusivité Maserati.

La Ghibli peut être dotée d'un intérieur sur mesure véritablement unique, conçu et confectionné par Ermenegildo Zegna, l'une des plus grandes griffes de la mode italienne. Sur les sièges, les panneaux de porte, le ciel de toit et le plafonnier, le cuir le plus fin est associé aux garnitures en soie Mulberry Zegna. La soie est enrichie d'un motif micro chevron cousu à la main, et les sièges sont parés au centre d'un empiècement en soie avec un tissage macro chevron. L'offre comporte un choix de trois associations de cuir et de soie, avec des coutures contrastantes. Résistante à l'usage, l'étoffe Zegna a non seulement les motifs classiques d'un costume masculin, mais elle en conserve la douceur, la légèreté et la texture inhérentes à toutes les matières de l'illustre maison de couture. À l'instar des vêtements impeccables de Zegna, la voiture porte le label personnalisé Ermenegildo Zegna cousu sur le pare-soleil côté conducteur, pour distinguer la maestria de l'ouvrage, la qualité et l'exclusivité des intérieurs en soie, une dimension unique à Maserati.

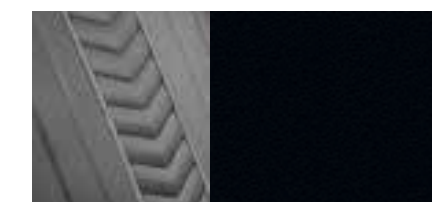
INTÉRIEUR GHIBLI ZEGNA EDITION



Cuir pleine fleur Cuioio /
Soie Zegna Gris Foncé avec coutures
contrastantes Gris Clair



Cuir pleine fleur Rouge /
Soie Zegna Gris Foncé avec coutures
contrastantes Gris Clair



Cuir pleine fleur Noir /
Soie Zegna Gris Foncé avec coutures
contrastantes Gris Clair



La technologie Biturbo: quand le présent récolte les fruits du passé.

Chez Maserati Powertrain, les ingénieurs avaient une mission: mettre au point un moteur capable de développer une performance et un raffinement élevés tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. La solution? La turbocompression: dans la plus pure tradition Maserati, les ingénieurs ne se sont pas contentés d'un seul turbocompresseur, mais en ont monté deux, un par rangée de cylindres. Maserati a été le premier constructeur à utiliser deux turbocompresseurs sur sa Biturbo de 1981, une innovation que le secteur automobile n'a adopté que récemment.

La Maserati Ghibli propose un choix de deux moteurs essence, offrant ainsi performance, raffinement et économies pour répondre à tous les besoins et styles de conduite. Avec le moteur à essence biturbo V6 3L, la Ghibli bondit de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes et une vitesse de pointe de 267 km/h. Sur la Ghibli S, pour des niveaux encore plus élevés de puissance et de performance, ce même moteur développe 410 ch et 550 Nm, pour la faire passer de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes et la lancer à une vitesse de pointe de 285 km/h. Fidèle à sa vocation sportive, le Trident fait monter ces deux moteurs essence par Ferrari, à Maranello.

Un système d'échappement compact et léger, doté d'une configuration spéciale de soupapes, vient intensifier le son à nul autre pareil du moteur de la Ghibli. Pendant la conduite, les soupapes restent fermées, produisant ainsi une sonorité sobre et discrète. En revanche, en mode Sport, elles s'ouvrent pour libérer un rugissement puissant et saisissant.







À l'avant-garde et efficace: Le moteur Maserati V6 de 3 litres turbo diesel.

Le novateur moteur V6 turbodiesel 3 litres de la Ghibli est doté des toutes dernières nouveautés technologiques en la matière. Ses 275 ch et son couple de 600 Nm garantissent une accélération de 0 à 100 km/h en juste 6,3 secondes et une vitesse de pointe de 250 km/h. Les chiffres sur l'économie de carburant et les émissions en disent long sur l'efficacité de ce moteur hors pair: le système Start & Stop, notamment, coupe le moteur dès que la voiture s'arrête et le rallume automatiquement au moment de repartir. Pour assurer un départ le plus rapide possible, le moteur part aussitôt que le conducteur relâche la pédale de freins.

Le système d'injection à rampe commune d'avant-garde et l'isolation à cavité d'air des collecteurs d'échappement participent à la réduction du bruit du moteur, des vibrations et de la rugosité. Un turbocompresseur à géométrie variable réduit sensiblement le décalage. De plus, le système turbo bénéficie d'un Rotary Electronic Actuator (REA), un actionneur électronique rotatif qui réduit la friction, optimisant ainsi le boost, le couple et les émissions.

Une Maserati se distingue toujours par la mélodie de son moteur, et celle de la Ghibli Diesel n'est pas différente de ses cousins à essence. Grâce au système Maserati Active Sound, deux générateurs de son, installés près des sorties d'échappement, accentuent les plus belles tonalités du moteur et les modulent en fonction du style de conduite. Lorsque le conducteur appuie sur la touche Sport, le son résonne encore plus fort : exaltant, dans la plus pure tradition Maserati.



Le système de transmission intégrale Q4 intelligent: Quand la situation se corse.

Parfois, en raison de mauvaises conditions climatiques et routières, un voyage important semble impossible. C'est alors que la Ghibli S Q4 s'exprime pleinement: un environnement luxueux et une transmission intégrale intelligente Q4 permettent à ses passagers d'être parés pour affronter les défis extérieurs.

Le système Q4 est compact et léger. Six paramètres sont analysés en permanence: style de conduite, angle de braquage, angle de lacet, vitesse, adhérence des roues et puissance. La répartition du couple du moteur V6 de 410 ch varie alors en conséquence. En conditions normales, Q4 transmet tout le couple aux roues arrière pour garantir une conduite très dynamique et une consommation optimale. Cependant, si la chaussée devient glissante et la voiture commence à perdre de l'adhérence, en seulement 150 millièmes de secondes, la transmission intégrale intelligente transfère jusqu'à 50% de la puissance aux roues avant pour augmenter la force de la traction. Q4 offre donc le meilleur de deux mondes: une conduite grisante et dynamique en conditions normales, plus la sécurité et la sérénité dès que nécessaire.

Le système fonctionne également avec le système MSP de contrôle électronique de stabilité et de traction, aidant ainsi le conducteur à maintenir la bonne trajectoire. Cette combinaison totalement intégrée améliore la maniabilité lors du freinage: le système Q4 module la façon dont le couple est réparti entre les essieux avant et arrière et reconnaît l'intervention de l'ESP et de l'ABS. Les performances de la Ghibli S Q4 sont comparables à celles d'une version deux-roues motrices, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes et une vitesse de pointe de 284 km/h.







Huit vitesses pour la performance et l'efficacité. Cinq modes de conduite adaptés à tous les styles.

La conception sophistiquée de la boîte automatique ZF à huit rapports garantit un passage de vitesse précis et une performance exceptionnelle. Elle gère haut la main l'extraordinaire puissance des différents moteurs. Elle est assistée d'un logiciel auto-adaptatif capable de reconnaître le style de conduite et de modifier le passage des rapports en conséquence. Les deux dernières vitesses, la septième et la huitième, ont été spécialement calibrées de façon à réduire la consommation de carburant et à accroître le confort lors des trajets à grande vitesse. La boîte de vitesses transmet la puissance aux roues arrière au moyen d'un arbre de transmission articulé en deux parties, couplé à un différentiel à glissement limité.

Pour optimiser la participation du conducteur, les cinq modes se sélectionnent sur les touches situées à côté du levier de vitesse: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport et Increased Control & Efficiency (I.C.E). Les passages sont automatiques, sauf si le mode manuel est sélectionné.

MODE AUTO NORMAL

Ce mode pré-réglé permet la fluidité des passages de rapports à bas régimes, optimisant le confort de route et minimisant la consommation de carburant. Lorsqu'un style de conduite plus sportif est détecté, les rapports supérieurs sont automatiquement passés à des régimes moteurs plus élevés.

MODE AUTO SPORT

Dans ce mode, les passages de rapports sont plus rapides et sont exécutés à des régimes plus élevés pour un style de conduite plus sportif.

MODE MANUAL NORMAL

Ce mode permet au conducteur de passer les rapports au moyen des palettes optionnelles montées à l'arrière du volant ou du levier situé sur le tunnel central. Le système passe automatiquement un rapport supérieur à l'approche du régime moteur maximal, puis rétrograde de la même façon.

MODE MANUAL SPORT

En mode Manual Sport, le conducteur a la maîtrise totale de la transmission: la fonction overboost est activée pour un régime au couple maximum, les passages de rapports sont plus rapides et plus marqués, et le moteur peut être poussé jusqu'à la limite sans aucune intervention du système. La seule fonction automatique est le rétrogradage en cas de baisse trop importante de régime.

MODE I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Développé non seulement pour des surfaces recouvertes de glace, ce mode assure une plus grande maîtrise dans toutes les conditions météorologiques, et une conduite plus confortable et plus silencieuse, avec une faible consommation de carburant.

Pour votre confort et votre plaisir:
une conduite tout en souplesse
et une réactivité en une nano seconde.

Maserati est réputée pour la conduite incomparable et l'extraordinaire tenue de route de ses voitures: la Ghibli s'inscrit dans cette tradition, avec une configuration de suspension éminemment sophistiquée et réactive. Les bras en aluminium de la suspension avant à double triangle sont placés plus haut pour une maniabilité plus précise, et la suspension arrière à bras multiples de cinq bras offre un mélange parfait de confort et d'agilité. La réduction du poids a fait l'objet d'une attention particulière: la plupart des composants de la suspension sont en aluminium léger, et la barre avant de stabilisation est creuse.

En option, la Ghibli bénéficie également d'une suspension Skyhook, avec des amortisseurs dotés du contrôle électronique de variation continue. Le système s'appuie sur des capteurs qui suivent le mouvement de chaque roue et celui de la carrosserie afin de déterminer les conditions de la chaussée et le style de conduite. Il ajuste alors instantanément le réglage de chaque amortisseur en conséquence. Le réglage de base privilégie le confort. Pour une conduite plus dynamique, il suffit d'appuyer sur la touche suspension sur le tunnel central: les amortisseurs se rigidifient aussitôt, réduisant ainsi sensiblement le transfert des charges lors de négociations de virages rapides. Actif dans les deux modes, le système Skyhook adapte en continu l'amortissement à la chaussée pour augmenter la force de traction.







Dispositifs de sécurité.

La conception de la Ghibli traduit la priorité de Maserati: la sécurité. Pour assurer la protection optimale de ses passagers, elle comporte des airbags de dernière génération, de nombreux dispositifs et systèmes de sécurité très sophistiqués, et à l'avant, d'une structure spéciale à déformation qui absorbe l'impact lors d'une collision frontale. Ces dispositifs lui ont valu d'obtenir en 2013 une notation de 5 étoiles décernée par EURO NCAP et US NCAP, les programmes européen et américain d'évaluation du niveau de sécurité des nouveaux modèles de voitures.

UN CHÂSSIS SOLIDE ET RIGIDE

Développé par Maserati pour atteindre les objectifs rigoureux de poids et de puissance, le nouveau châssis en alliage d'aluminium a permis l'extraordinaire design de la Ghibli. Une association d'aluminium et d'acier garanti une répartition du poids idéale, et les traverses de cadre rigidifiantes spéciales assurent une rigidité à la torsion exceptionnelle.

SEPT AIRBAGS

La Maserati Ghibli est équipée de sept airbags. Deux airbags frontaux, tous deux à double niveau de déploiement, protègent le conducteur et le passager à l'avant en cas de collision. Deux airbags latéraux, situés sur les sièges avant, offrent une protection supplémentaire du thorax et du bassin. Deux airbags rideaux sont également installés dans le ciel de pavillon, à côté du montant central qui protège la tête des passagers avant et arrière en cas de collision latérale. Enfin, un septième airbag protège les jambes du conducteur.

FREINS

Toutes les versions de la Maserati Ghibli sont équipées des puissants freins Brembo®, méticuleusement adaptés à la performance du moteur. Pour diminuer la masse non suspendue de la voiture, les freins sont dotés de disques dual-cast qui allient la force de la fonte à la légèreté de l'aluminium. Des étriers monobloc à 6 pistons à l'avant et 4 à l'arrière agissant sur des disques auto-ventilés percés assurent la puissance de freinage. Ces étriers sont performants non seulement sur des distances de freinage extrêmement courtes (35 m de 100 à 0 km/h), mais sont aussi très résistants à la friction lorsque la voiture est conduite à de hautes vitesses sur de longues distances. En option, les étriers de freins sont disponibles en noir, bleu, argent et rouge.



MASERATI STABILITY PROGRAM

Le Maserati Stability Program (MSP) est un système électronique avancé qui assure le contrôle continu de stabilité. Il réduit le couple moteur et active les freins en cas de déviation du véhicule de sa trajectoire normale, ou si un dérapage est détecté. Tout ceci en quelques millièmes de secondes, avant même que le conducteur ait pu se rendre compte de ce qui passait.

Le système associe une série de dispositifs dont l'ASR, qui réduit le patinage des roues motrices et améliore la force de traction, et le MSR, qui empêche le blocage des roues motrices lors d'un rétrogradage soudain. L'ABS et l'EBD contrôlent le freinage, en empêchant les roues motrices de se bloquer et en répartissant la force de freinage entre les essieux avant et arrière. Enfin, un Brake Assist System (BAS) reconnaît les freinages d'urgence et amplifie la pression du circuit hydraulique pour une puissance de freinage sans égale. Une aide au démarrage en côte, le Hill Holder, aide le conducteur lors d'un démarrage en pente : ce système maintient la pression de freinage pendant quelques secondes, de façon à laisser le temps au conducteur de relâcher la pédale de frein et d'accélérer avant que la voiture ne parte vers l'arrière.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) contrôle en continu la pression des pneumatiques pendant la conduite, au moyen de capteurs montés à l'intérieur des jantes. La pression des pneus s'affiche sur l'écran au centre du tableau de bord, tandis qu'un témoin et un signal sonore informent le conducteur que la pression tombe en dessous du niveau optimal, ou lui signalent une crevaison.

PHARES BIXÉNON ET SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS)

L'éclairage exceptionnel des phares bixénon est optimisé par le système d'éclairage avant adaptatif, l'Adaptive Front Lighting System (AFS), standard sur la Ghibli S et la Ghibli S Q4, et en option sur la Ghibli et la Ghibli Diesel. Cet éclairage règle automatiquement la largeur et la profondeur du faisceau lumineux pour mieux éclairer et donc garantir une sécurité maximale. Ceci est rendu possible grâce à une caméra fixée sur le rétroviseur et des capteurs qui contrôlent plusieurs paramètres, dont la position du volant, la vitesse du véhicule et sa conduite. L'AFS s'active automatiquement en cas de mauvais temps, ou de conduite sur autoroute ou en ville. Dans ces conditions, le système se règle automatiquement de façon à augmenter la visibilité et la sécurité de conduite.



CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE ET CAMÉRA DE RECUL
 Pour une aide à la manœuvre dans des espaces étroits, la Maserati Ghibli est équipée de capteurs de stationnement logés dans les pare-chocs avant et arrière. À l'approche des obstacles, les «bips» sonores augmentent de fréquence, et l'écran TFT situé au centre du tableau de bord affiche l'image de la voiture entourée des symboles qui s'allument en vert, orange ou rouge, en fonction de la distance la séparant de l'obstacle. De plus, en option, une caméra de recul, fixée près de la fermeture du coffre, montre l'environnement arrière sur l'écran Maserati Touch Control. Les lignes de guidage dynamiques de la grille illustrent la largeur maximale du véhicule et son parcours projeté, en fonction de l'angle de braquage des roues avant.

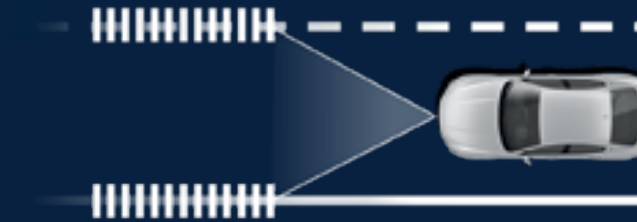
SYSTÈME DE CAMÉRAS PANORAMIQUES
 Le système de caméras panoramiques «Surround View» offre une vue très nette à 360° tout autour de la voiture, faisant office d'aide au stationnement et permettant au conducteur de voir dans les angles morts. Logées sous les rétroviseurs, deux caméras latérales, avec l'aide de la caméra avant et de la caméra arrière, affichent tout l'environnement sur l'écran central.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME STOP & GO
 Le régulateur de vitesse adaptatif contrôle en continu l'espace entre la Ghibli et le véhicule qui la précède, de sorte à garder une distance de sécurité constante. Grâce à la fonction Stop & Go, la voiture adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, jusqu'à l'arrêt complet, si celui-ci dure moins de deux secondes.



ALERTE DE COLLISION AVANT
 L'alerte de collision avant, en association avec le régulateur de vitesse adaptatif, contrôle les véhicules qui précèdent au moyen d'une caméra. Elle avertit le conducteur si l'approche de la voiture risque de provoquer une collision. Elle est liée au système Advanced Brake Assist qui fournit un freinage supplémentaire lors d'un arrêt d'urgence. Par ailleurs, si l'alerte ne provoque aucune réaction rapide de la part du conducteur, le freinage automatique d'urgence prend automatiquement le contrôle de la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

Advanced Driver Assistance Systems.



AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE
 Grâce à une caméra située dans le rétroviseur intérieur qui enregistre les marquages de la chaussée, l'avertisseur de franchissement involontaire aide le conducteur à maintenir son véhicule dans la voie qu'il a choisie sur autoroute et sur les routes principales. Ceci permet de réduire la dérive involontaire et les collisions latérales en avertissant le conducteur lorsqu'il franchit les lignes de démarcation sans le signaler.



BLIND SPOT ALERT ET DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL
 Le Blind Spot Alert contrôle en permanence la distance entre la Ghibli et les autres véhicules à proximité. Lorsqu'un véhicule entre dans l'une des zones d'angles morts, sur le côté ou à l'arrière, par exemple quand il change de bande, un triangle d'avertissement s'affiche sur les rétroviseurs extérieurs et un signal sonore est émis pour avertir le conducteur. La détection d'obstacle transversal fonctionne de la même façon : un signal d'avertissement sonore est émis lorsqu'un obstacle non visible est détecté sur la gauche ou sur la droite du véhicule pendant sa manœuvre de recul pour sortir d'une place de parking.



Des commandes sur la voiture pour se connecter au monde.

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

Au centre de son tableau de bord, la Ghibli abrite le nouveau système Maserati Touch Control Plus (MTC Plus). Cet écran tactile de 8,4 pouces offre non seulement un accès convivial à ses nombreux systèmes et dispositifs, mais encore relie la voiture et ses occupants au monde des applis et de l'Internet. À la fois simple et intuitif, doté de très peu de boutons et d'une interface hautement réactive, le système a été conçu pour que, même pendant son utilisation, le conducteur reste concentré sur la route. Maîtriser son fonctionnement est un jeu d'enfant. Le système MTC Plus a trois modes de commande: l'écran tactile multifonction, avec le nouveau bouton rotatif sur la console centrale ou les commandes vocales.

Ce système comprend la radio, le Bluetooth® et le système de navigation satellite (si prévu), ainsi que les connexions à d'autres sources externes comme les téléphones portables, les tablettes et les ordinateurs portables. La prise Aux-in, les ports USB ou le lecteur de carte SD permettent d'écouter de la musique ou, lorsque la voiture est à l'arrêt, de regarder des films ou des photos sur l'écran. Par ailleurs, le MTC Plus contrôle le chauffage des sièges avant, ainsi que la ventilation de la voiture, le chauffage du volant et, en option, le store de la vitre arrière.

Véritablement de pointe, le système multimédia est compatible avec les fonctions de duplication d'Apple CarPlay® et Android Auto®. De plus, sur les iPhones®, l'assistant personnel d'Apple®, Siri, peut être utilisé pour une variété de tâches au moyen de commandes vocales. Avec de simples phrases orales, il est possible de passer un appel ou d'accéder à de la musique, des messages, des rappels, des e-mails, des sites Web, et bien plus encore.





Des systèmes audio conçus pour une performance sans concessions — à l'instar de la Ghibli.

De série, la Ghibli est dotée d'un puissant système audio soigneusement structuré: deux tweeters sur le tableau de bord, un gros haut-parleur dans chaque porte, et deux autres tweeters dans les portes arrière. L'ensemble est géré par une unité centrale de 280 watts qui offre à tous les passagers un rendu sonore clair et parfaitement défini.

SYSTÈME AUDIO PREMIUM HARMAN KARDON

Pour les mélomanes en quête de plus de puissance et de dynamisme et d'une qualité de son haute performance, le système audio Premium Harman Kardon, en option, rehausse encore le raffinement acoustique de la Maserati Ghibli. Le système de pointe bat au rythme d'un amplificateur de 900 W. La qualité du son est exceptionnelle, indépendamment de la source: radio, lecteur MP3, iPhone® ou audio streaming. Avec ses douze canaux indépendants, le système assure un contrôle sans égal dans l'habitacle et libère les innombrables nuances de l'enregistrement original pour faire vivre une extraordinaire expérience sensorielle. Avec dix haut-parleurs puissants soigneusement répartis dans l'habitacle de la Ghibli, ce système audio procure aux passagers un son sublime sur chacun des sièges. Un subwoofer haute performance gère les basses fréquences, alors que les médiums et les tweeters garantissent que tous les instruments et toutes les voix puissent être pleinement appréciées.

La redéfinition du son à l'état pur.

Pour les mélomanes en quête de la meilleure acoustique sur leur Maserati Ghibli, la réponse est la dernière génération du système Surround de Bowers & Wilkins - le stade suprême de la perfection acoustique, conçu par une société forte de 50 ans d'expérience en matière de technologie audio.

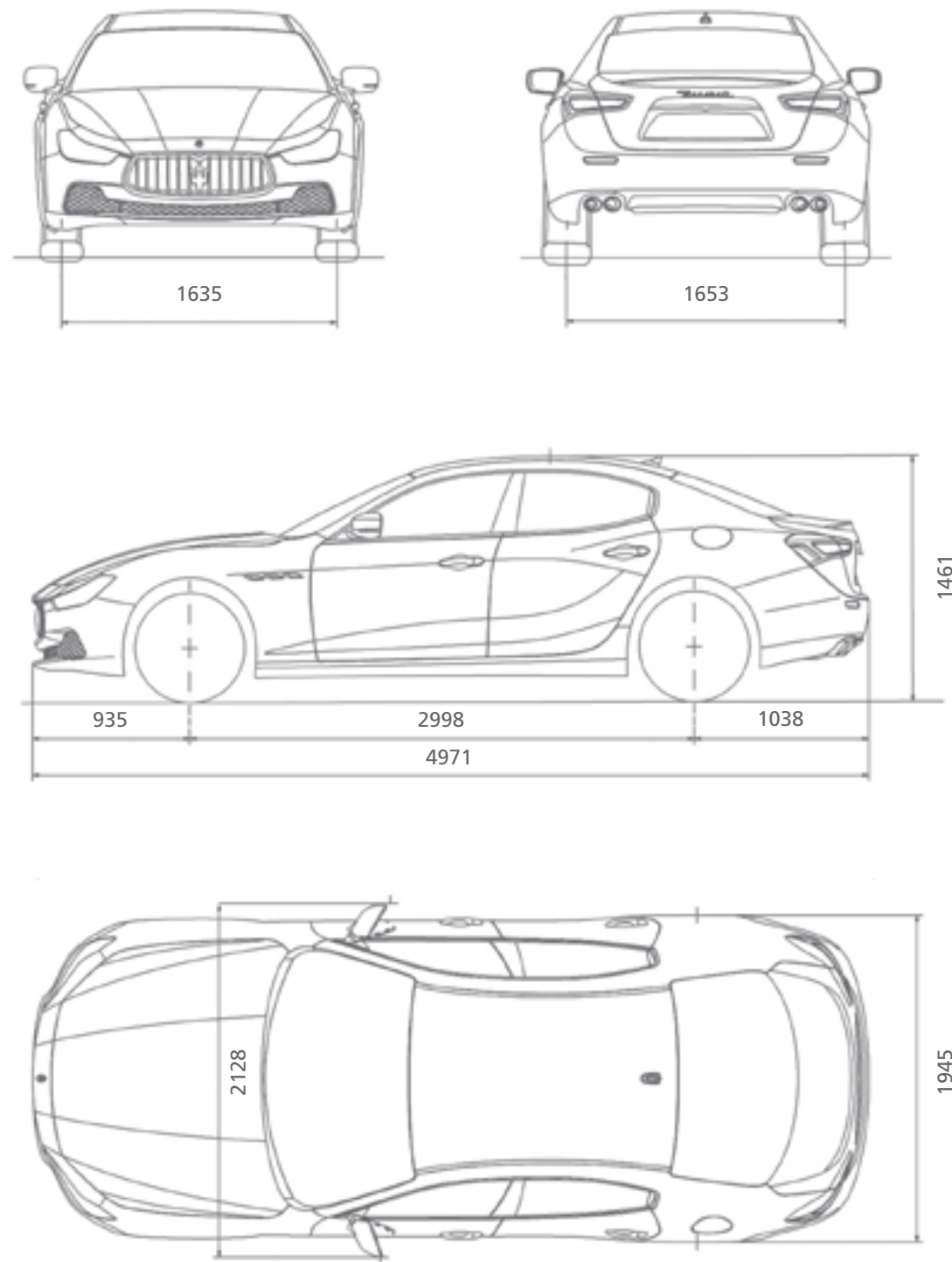
La riche expérience sonore à l'intérieur de la Ghibli est le fruit des innombrables heures d'écoute auxquelles se sont consacrées ces oreilles expertes. Sans oublier une recherche poussée dans le domaine de la psychoacoustique, la science qui s'occupe du son et des sensations auditives qu'il provoque chez l'homme. Quinze enceintes, avec des haut-parleurs de médium et des rear-woofers en Kevlar®, sont incorporées dans la structure interne de l'habitacle, à des endroits stratégiques. Un amplificateur de 1 280 watts assure une expérience acoustique totale à tous les passagers. Les tweeters de pointe en aluminium captent la moindre subtilité, et, pour assurer une basse solide comme un roc dans l'habitacle, les ingénieurs ont utilisé des haut-parleurs de basse en Rohacell®: il s'agit d'un matériau rigide, très résistant, souvent utilisé dans la construction de fusées et d'avions. La technologie de son Surround QuantumLogic™, qui traite numériquement les flux de signaux et reconstruit l'enregistrement originel d'un morceau de musique, crée une véritable expérience de salle de concert dans la voiture. Par ailleurs, la fonction Clari-Fi restitue les détails musicaux manquants dans les fichiers numériquement compressés et en supprime les distorsions.

Au-delà de son acoustique, le système Surround de Bowers & Wilkins est tout aussi avancé et polyvalent lorsqu'il passe tout type de musique, indépendamment de la façon ou de l'endroit où elle est stockée. Compatible avec la plupart des formats de disques, il est doté d'un port USB intégré pour smartphones, iPod ou lecteur MP3. La musique peut également être écoutée en streaming direct via Bluetooth®.





DIMENSIONS



DIMENSIONS ET POIDS

	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Longueur	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm
Hauteur	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm
Empattement	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm
Voie avant	1635 mm	1635 mm	1635 mm	1635 mm
Voie arrière	1653 mm	1653 mm	1653 mm	1653 mm
Porte-à-faux avant	935 mm	935 mm	935 mm	935 mm
Porte-à-faux arrière	1038 mm	1038 mm	1038 mm	1038 mm
Diamètre de braquage	11,7 m	11,7 m	11,7 m	11,7 m
Volume du coffre	500 l	500 l	500 l	500 l
Capacité du réservoir	70 l	80 l	80 l	80 l
Poids à sec	1765 kg	1710 kg	1710 kg	1770 kg
Poids en ordre de marche	1875 kg	1810 kg	1810 kg	1870 kg

MOTEUR

	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Nombre de cylindres et disposition	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V6 60°
Cylindrée	2987 cm ³	2979 cm ³	2979 cm ³	2979 cm ³
Alésage	83 mm	86,5 mm	86,5 mm	86,5 mm
Course	92 mm	84,5 mm	84,5 mm	84,5 mm
Transmission	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports
Taux de compression	16,5:1	9,7:1	9,7:1	9,7:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)	350 ch (257 kW)	410 ch (302 kW)	410 ch (302 kW)
Régime à la puissance maximum	4000 tr/min	5500 tr/min	5500 tr/min	5500 tr/min
Couple maximal	600 Nm	500 Nm	550 Nm	550 Nm
Régime au couple maximal	2000 - 2600 tr/min	4500 tr/min	4500 - 5000 tr/min	4500 - 5000 tr/min
Couple en Overboost	—	500 Nm	550 Nm	550 Nm
Régime au couple maximal en Overboost	—	1750 - 4500 tr/min	1750 - 5000 tr/min	1750 - 5000 tr/min

PERFORMANCES

	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Vitesse de pointe	250 km/h	267 km/h	285 km/h	284 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	6,3 s	5,5 s	5,0 s	4,8 s
Distance de freinage de 100 à 0 km/h	36 m	35,5 m	35 m	35 m
Consommation – cycle mixte (l/100 km)	5,9	8,9	9,6	9,7
Consommation – cycle urbain (l/100 km)	7,7	12,6	13,8	14,1
Consommation – cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	6,8	7,1	7,1
Émissions CO ₂ – cycle mixte (g/km)	158	207	223	226
Émissions CO ₂ – cycle urbain (g/km)	204	292	321	328
Émissions CO ₂ – cycle extra urbain (g/km)	132	158	165	165
Réglementation	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Les possibilités de personnalisation du Maserati Ghibli sont très vastes. S'inscrivant dans la tradition d'exclusivité de la marque, il offre une large gamme d'options et un immense choix de couleurs et de matériaux.



Noir



Rouge



Bleu



Argent



Argent Poli



ALFIERI

Dimensions: 18"
 Avant: 235/50 R18
 Arrière: 235/50 R18



VULCANO

Dimensions: 18"
 Avant: 235/50 R18
 Arrière: 275/45 R18



POSEIDONE

Dimensions: 19"
 Avant: 245/45 R19
 Arrière: 275/40 R19



PROTEO

Dimensions: 19"
 Avant: 245/45 R19
 Arrière: 275/40 R19



APOLLO

Dimensions: 19"
 Avant: 245/45 R19
 Arrière: 275/40 R19



URANO

Dimensions: 20"
 Avant: 245/40 R20
 Arrière: 285/35 R20



URANO

Dimensions: 20"
 Avant: 245/40 R20
 Arrière: 285/35 R20
 Finition: Polies à la machine



GTS ANTRACITE (FORGÉ)

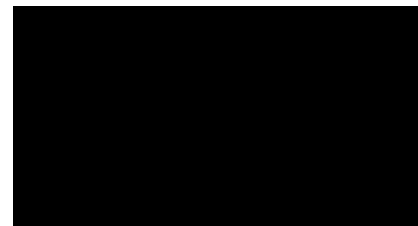
Dimensions: 20"
 Avant: 245/40 R20
 Arrière: 285/35 R20
 Finition: Polies à la machine



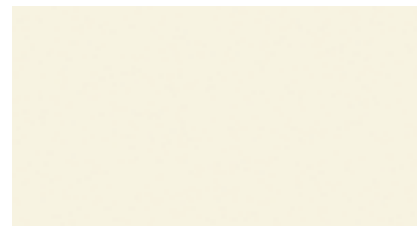
TITANO (FORGÉ)

Dimensions: 21"
 Avant: 245/35 R21
 Arrière: 285/30 R21
 Finition: Mat

PEINTURE PASTEL



Nero



Bianco

PEINTURE MÉTALLISÉE



Grigio

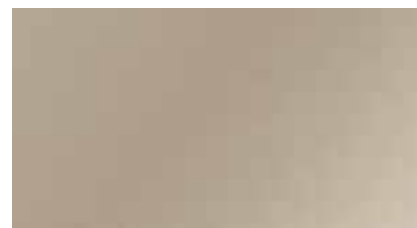


Grigio Metallo

PEINTURE MÉTALLESCENTE



Bronzo Siena



Champagne



Grigio Maratea

PEINTURE MICA



Nero Ribelle



Rosso Folgore



Blu Passione



Blu Emozione

PEINTURE PERLÉE



BiancoAlpi



Rosso Energia

BOISERIES INTÉRIEURES



Dark Mirror



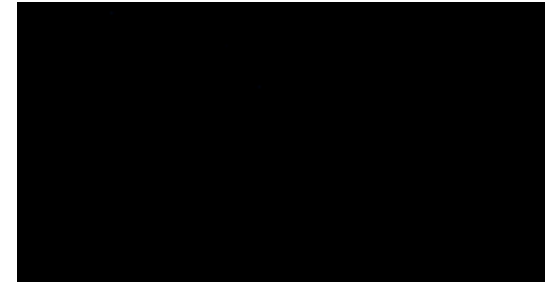
Radica



Rovere Chiaro



Ebano

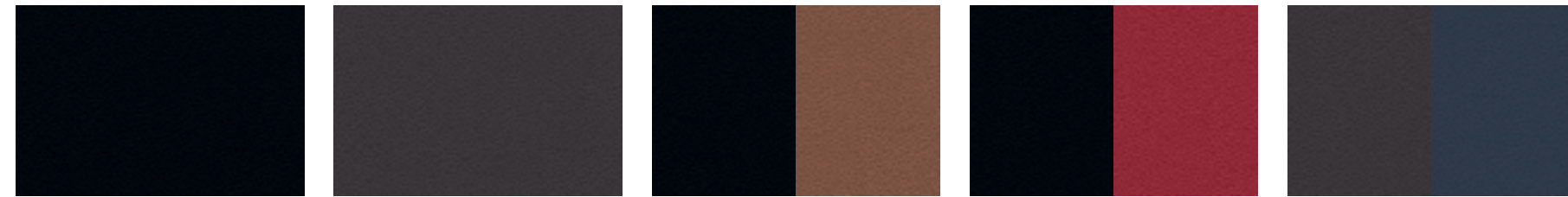


Black Piano



Carbonio

PLANCHE DE BORD SUPÉRIEURE / PANNEAU DE PORTE SUPÉRIEUR

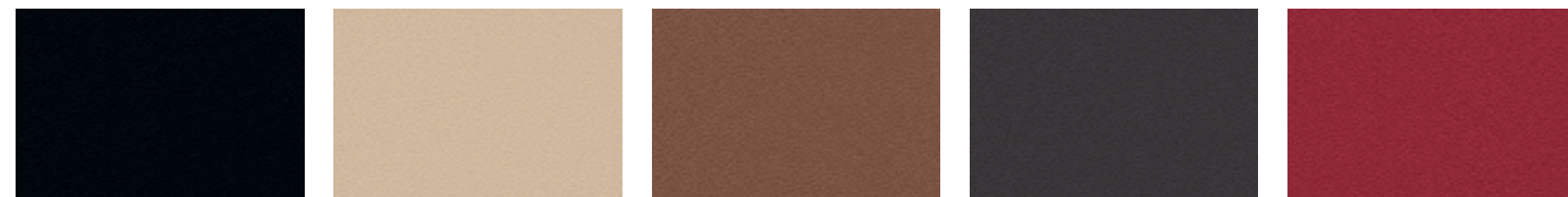


Nero* Marrone Nero / Cuio Nero / Rosso Marrone / Blu

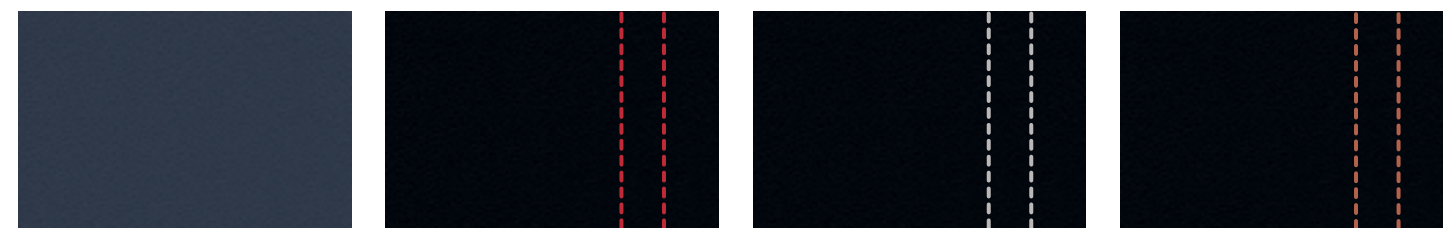


Nero Coutures Rosso Nero Coutures Grigio Nero Coutures Cuio Nero Coutures Sabbia Marrone Coutures Sabbia

SIÈGES



Nero* Sabbia* Cuio* Marrone Rosso



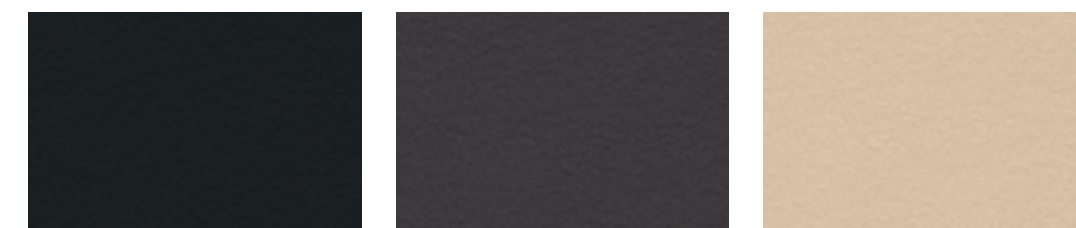
Blu Nero Coutures Rosso Nero Coutures Grigio Nero Coutures Cuio

VOLANT



Nero* Marrone Sabbia

PLANCHE DE BORD INFÉRIEUR / TAPIS DE SOL / CEINTURES DE SÉCURITÉ



Nero* Marrone Sabbia

CIEL DE TOIT



Nero Grigio Sabbia

*Éléments de série



MASERATI GHIBLI Equipements Standards et Optionnels	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
ROUES ET CHÂSSIS				
Jantes alliage 18 pouces (235/50 R18 avant, 235/50 R18 arrière) - ALFIERI	●	●	—	—
Jantes alliage 18 pouces (235/50 R18 avant, 275/45 R18 arrière) - VULCANO	—	—	●	●
Jantes alliage 19 pouces (245/45 R19 avant, 275/40 R19 arrière) - POSEIDONE	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Jantes alliage 19 pouces (245/45 R19 avant, 275/40 R19 arrière) - PROTEO	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Jantes alliage 19 pouces (245/45 R19 avant, 275/40 R19 arrière) - APOLLO	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Jantes 20 pouces (245/40 R20 avant, 285/35 R20 arrière) - URANO	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Jantes alliage polies 20 pouces (245/40 R20 avant, 285/35 R20 arrière) - URANO	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Jantes alliage polies 20 pouces (245/40 R20 avant, 285/35 R20 arrière) - GTS ANTRACITE	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Jantes alliage 21 pouces (245/35 R21 avant, 285/30 R21 arrière) - TITANO	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Roue de secours 18 pouces	○	○	○	○
Étriers de freins couleur Gris mat	●	●	—	—
Étriers de freins couleur Noir mat	—	—	●	●
Étriers de freins couleur Noir	○	○	○	○
Étriers de freins couleur Rouge	○	○	○	○
Étriers de freins couleur Bleu	○	○	○	○
Étriers de freins couleur Argent	P	P	○ / P	○ / P
Étriers de freins couleur Argent poli	—	—	○	○
Différentiel à glissement limité	●	●	●	●
Boîte automatique ZF à 8 rapports, avec mode séquentiel et mode manuel +/- via pommeau du levier de vitesses (mode spécifique)	●	●	●	●
SYSTÈME DE FREINAGE: Freins avant: étriers monobloc en aluminium à 6 pistons avec disques perforés auto-ventilés dual-cast (360x32 mm)	●	●	●	●
Freins arrière: étriers monobloc en aluminium à 4 pistons avec disques auto-ventilés (345x28 mm)	●	●	●	●
Direction à assistance variable en fonction de la vitesse	●	●	●	●
Système de suspensions électroniques Skyhook	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Fonction Start & Stop	●	●	●	●
AIDE À LA CONDUITE / SÉCURITÉ				
Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction Stop & Go, alerte de collision avant Plus avec fonction d'aide au freinage et avertissement de franchissement involontaire de ligne)	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Détecteur d'angle mort	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Système de caméras 360° (avec fonction éclairage du sol)	P	P	P	P
Caméra de recul avec image affichée sur l'écran central MTC Plus et lignes de guidage dynamiques	P	P	P	P
Phares bixénon	●	●	—	—
Phares bixénon avec système d'éclairage avant adaptatif (AFS), y compris Système lave-phares haute pression	○ / P	○ / P	●	●
Fonction DRL (Day Running Light, feux de circulation diurne)	●	●	●	●

	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Feux arrière à LED et troisième feu de stop intégré à la lunette arrière	●	●	●	●
Allumage automatique des phares	●	●	●	●
Airbags frontaux à double déploiement (conducteur et passager), airbags latéraux, airbags de tête	●	●	●	●
Airbag de genoux côté conducteur	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge, ceintures de sécurité arrière	●	●	●	●
Maserati Stability Program (MSP) - avec: - contrôle de stabilité (MSP) - système de contrôle de la traction (ASR) - système antiblocage des roues au freinage (ABS) - répartition électronique du freinage (EBD) - système antiblocage des roues motrices (MSR)	●	●	●	●
Système I.C.E (Increased Control & Efficiency): logiciel spécifique de gestion de la dynamique du véhicule dans toutes les conditions favorisant les économies de carburant	●	●	●	●
BAS (Brake Assist System)	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte (Système Hill holder)	●	●	●	●
Frein de stationnement électronique (EPB)	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) avec affichage sur le tableau de bord central numérique	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson et compresseur	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS				
Peinture pastel	●	●	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Peinture métallescente	○	○	○	○
Peinture mica	○	○	○	○
Peinture perlée (triple couche)	○	○	○	○
Pack extérieur carbone: rétroviseurs extérieurs, poignées de portes, montants central et arrière, spoiler arrière	○	○	○	○
Toit ouvrant électrique, inclinable et escamotable	○	○	○	○
Finition extérieure Chromeline	●	●	●	●
Buses de lavage chauffées	P	P	P	P
Capteurs de stationnement avant et arrière avec affichage digital sur l'écran du tableau de bord	P	P	P	P
Rétroviseurs extérieurs électriques, rabattables, électrochromatiques et avec indicateurs de direction intégrés à LED	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Deux double sorties d'échappements en acier inox chromées	●	●	●	●
Monogramme Ghibli sur le coffre	●	●	●	●
Logo Q4 sur le coffre	—	—	—	●

● Standard ○ En option P Option au sein d'un Pack — Non disponible



	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS				
Sièges avant sport réglables électriquement (8 positions + 4 positions pour les lombaires), avec 2 positions mémorisables pour le siège conducteur	P	P	P	P
Volant sport	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Volant sport chauffant	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Volant sport avec inserts en fibre de carbone	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Seuils de porte en fibre de carbone	P	P	P	P
Ciel de toit en tissu	●	●	●	●
Ciel de toit en Alcantara®	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Habillage intérieur cuir sur les sièges	●	●	●	●
Habillage intérieur tout cuir gainant les sièges, le haut de la planche de bord, les accoudoirs de portes	○	○	○	○
Revêtement tout cuir pleine fleur gainant les sièges, le haut et bas de la planche de bord, les accoudoirs de portes, les panneaux de portes supérieurs et l'accoudoir central	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Intérieurs soie Zegna Edition: habillage cuir et soie Zegna sur les sièges, panneaux de porte, ciel de toit et pare-soleil. Disponible en trois couleurs: Noir, marron et rouge	P	P	P	P
Trident surpiqué sur l'appuie-tête (disponible uniquement en association avec le cuir pleine fleur avec coutures contrastantes)	○	○	○	○
Finition intérieur Dark Mirror (console centrale, inserts panneaux de portes)	●	●	—	—
Finition intérieure Radica (console centrale, panneaux de portes)	○	○	●	●
Finition intérieur Rovere Chiaro (console centrale, inserts panneaux de portes)	○	○	○	○
Finition intérieur Ebano (console centrale, inserts panneaux de portes)	○	○	○	○
Finition intérieur Black Piano (console centrale, inserts panneaux de portes)	○	○	○	○
Finition intérieur Carbone brillant (console centrale, inserts panneaux de portes)	○	○	○	○
Volant multifonctions à trois branches	●	●	●	●
Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir pleine fleur coloré (Nero ou Marrone)	●	●	●	●
Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir pleine fleur couleur Sabbia, avec inserts ton sur ton	○	○	○	○
Volant avec inserts en bois et pommeau du levier de vitesses en cuir pleine fleur coloré (Nero ou Marrone)	○	○	○	○
Volant en cuir couleur Sabbia avec inserts en bois et pommeau du levier de vitesses en cuir pleine fleur	○	○	○	○
Pédalier sport en acier brossé	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Maserati Active Shifting: palettes de changement de vitesses en aluminium, solidaires de la colonne de direction	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Palettes de changement de vitesses en fibre de carbone, solidaires de la colonne de direction	P	P	P	P
Vitrage athermique	●	●	●	●
Vitres avant en verre feuilleté à haute isolation thermique et acoustique	●	●	●	●
Vitres arrière en verre feuilleté à haute isolation thermique et acoustique	○	○	○	○
Siège conducteur réglable électriquement (6 positions), siège passager avant réglable manuellement (4 positions)	●	●	—	—
Sièges avant réglables électriquement (8 positions + 4 positions pour les lombaires), avec 2 positions mémorisables pour le siège conducteur	○ / P	○ / P	●	●

	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Sièges avant chauffants	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Banquette arrière, rabattable à 60 / 40	●	●	●	●
Sièges arrière chauffants	P	P	P	P
Console centrale avant avec rangement téléphone escamotable (comprend: connexion USB et Aux-in), 2 portegobelets et allume-cigare	●	●	●	●
Accoudoir avant avec double ouverture mécanique, compartiment éclairé, réfrigéré, 2 porte-gobelets et prise 12 V	●	●	●	●
Accoudoir arrière avec compartiment éclairé et 2 porte-gobelets ouverts	●	●	●	●
Accoudoir arrière avec compartiment éclairé, port USB, prise 12 V et 2 porte-gobelets	P	P	P	P
Horloge Maserati au centre du tableau de bord	●	●	●	●
Vide-poches avant côté conducteur, boîte à gants côté passager, vide-poches dans les accoudoirs avant et arrière, pochettes de rangement sur les portières avant et arrière, pochettes à l'arrière des sièges avant	●	●	●	●
Prise 12 V dans le coffre à bagages	●	●	●	●
Tapis de sol en velours	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochromatique et système High Beam Assist antiéblouissant	●	●	●	●
CONFORT ET FONCTIONNALITÉS				
Maserati Touch Control (MTC): écran tactile de 8,4 pouces haute résolution, comportant: radio, lecteur de cartes SD, USB et Aux-in (dans le compartiment dédié sur la console centrale avant), commandes climatisation, réglage véhicule, etc. Compatible Apple CarPlay® et Android Auto®, bouton rotatif volume/fonctions	●	●	●	●
Fonction radio DAB (radio numérique)	○	○	○	○
Écran central couleur 7 pouces inséré dans le bloc compteurs avec ordinateur de bord/informations au conducteur	●	●	●	●
Système de navigation	P	P	P	P
Capteur de température extérieure	●	●	●	●
Climatisation bizona	●	●	●	●
Capteur de pluie pour activation automatique des essuies-glace	●	●	●	●
Pare-soleil arrière électrique	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Sièges avant ventilés	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Volant chauffant en cuir pleine fleur (couleur noire ou Marron) et inserts en bois	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Volant chauffant en cuir pleine fleur couleur Sabbia et inserts en bois	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Réglage mécanique de la colonne de direction (hauteur et profondeur)	●	●	●	●
Réglage électrique de la colonne de direction (hauteur et profondeur)	○ / P	○ / P	○ / P	○ / P
Pédalier à réglage électrique	P	P	P	P
Système audio avec 8 enceintes (280 W)	●	●	●	●
Système audio Harman Kardon avec 10 enceintes (900 W)	○	○	○	○
Système audio Bowers & Wilkins avec 15 enceintes (1 280 W) et fonction de restitution de musique Clari-Fi	○	○	○	○

● Standard ○ En option P Option au sein d'un Pack — Non disponible



	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Compatible fonction Apple SIRI® (système de commande vocale de son iPhone®)	●	●	●	●
Vitres sur-teintées (latérales et lunette arrière)	○	○	○	○
Télécommande/clé en aluminium avec fonction key-less Go (avec touche verrouillage/déverrouillage des portes, ouverture du coffre, allumage extérieur)	●	●	●	●
Système d'accès key-less Go	●	●	●	●
Ouverture électrique du coffre avec fonction «main libres»	P	P	P	P
Système d'accès Easy Entry/Exit (colonne de direction et le siège conducteur)	P	P	P	P
Alarme (périmétrique, volumétrique, antisoulèvement, immobilisateur électronique)	○	○	○	○
Hotspot Wi-Fi	○	○	○	○
Kit fumeur (allume-cigare et cendrier pour porte-gobelet)	○	○	○	○
Système HomeLink® (télécommande de porte de garage)	P	P	P	P
Guide de prise en main rapide et manuel complet interactif consultable sur le MTC (Maserati Touch Control)	●	●	●	●

● Standard ○ En option P Option au sein d'un Pack — Non disponible





Packs Ghibli MY17.

Classe, polyvalence et performance. Pur sang Maserati, la Ghibli conjugue l'allure sport du coupé avec le chic et le confort d'une berline de luxe. Avec elle, la conduite sera toujours une magnifique expérience, jour après jour. Des packs spéciaux ont été mis au point tout spécialement pour l'exceptionnelle Maserati Ghibli, qui répondra ainsi en tous points à vos exigences et préférences. Non seulement ces packs optimisent encore plus la fonctionnalité et l'exclusivité, mais ils représentent aussi un rapport qualité-prix hors du commun.



Pack Sport et Pack Sport Carbone.

Pour le nec plus ultra sur la Maserati Ghibli, deux Packs Sport sont disponibles: le Pack Sport comprend des jantes en alliage de 19, 20 ou 21 pouces, des étriers de frein de couleur, une suspension Skyhook, des sièges sport, des palettes au volant, un pédalier sport inox. Le Pack Sport Carbone, quant à lui, comprend le volant sport et les palette de changement de vitesses en fibre de carbone, tout comme les seuils de porte et les finitions intérieures.

PACK SPORT	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Jantes alliage Sport de 19/20/21 pouces	●	●	●	●
Étriers de frein de couleur	●	●	●	●
Suspension Skyhook	●	●	●	●
Sièges sport	●	●	●	●
Volant sport	●	●	●	●
Palettes de changement de vitesses	●	●	●	●
Pédalier sport inox	●	●	●	●

PACK SPORT CARBONE	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Jantes alliage Sport de 19, 20 ou 21 pouces	●	●	●	●
Étriers de frein de couleur	●	●	●	●
Suspension Skyhook	●	●	●	●
Sièges sport	●	●	●	●
Volant sport avec inserts en fibre de carbone	●	●	●	●
Palettes de changement de vitesses en fibre de carbone	●	●	●	●
Pédalier sport inox	●	●	●	●
Finitions intérieures et seuils de porte en fibre de carbone	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Sièges sport.



2 - Volant sport avec inserts en fibre de carbone et palettes de changement de vitesses en fibre de carbone.



3 - Pédalier sport inox.



4 - Finitions intérieures en fibre de carbone.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.

Kit Extérieur Carbone.

La Ghibli peut être rendue encore plus dynamique grâce au saisissant Kit Extérieur Carbone, qui comporte les rétroviseurs extérieurs, les poignées de portes, les montants central et arrière et le spoiler, tous en fibre de carbone au look sportif.

KIT EXTÉRIEUR CARBONE	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Rétroviseurs extérieurs	●	●	●	●
Poignées de portes	●	●	●	●
Montants central et arrière	●	●	●	●
Spoiler	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone.



2 - Poignées de portes, montants central et arrière en fibre de carbone.



3 - Spoiler en fibre de carbone.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.

Kit Intérieur Carbone.

La Ghibli prendra des allures d'authentique voiture de course avec le Kit Intérieur Carbone, qui comprend des éléments en fibre de carbone comme la palette de changement de vitesses, le volant sport, les seuils de portes, ainsi que les finitions intérieures.

KIT INTÉRIEUR CARBONE	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Finitions en fibre de carbone	●	●	●	●
Volant sport avec inserts en fibre de carbone	●	●	●	●
Palettes de changement de vitesses en fibre de carbone	●	●	●	●
Seuils de porte en fibre de carbone	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Volant sport avec inserts en fibre de carbone et palettes de changement de vitesses en fibre de carbone.



2 - Finitions en fibre de carbone.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.

Packs Luxury et Luxury Plus.

Deux Packs Luxury sont à la disposition des intransigeants en quête de toujours plus de luxe, confort et d'individualité. Le Pack Luxury comporte une sellerie cuir pleine fleur, un pavillon en Alcantara®, des sièges avant électriques à 12 positions, un accoudoir arrière avec un compartiment éclairé, un chargeur USB, une prise 12 V, une plus grande roue et des étriers de freins de couleur. Le Pack Luxury Plus ajoute à tout cela des sièges avant ventilés.

PACK LUXURY	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Sellerie cuir pleine fleur	●	●	●	●
Pavillon en Alcantara®	●	●	●	●
Sièges avant électriques à 12 positions	●	●	●	●
Accoudoir arrière avec un compartiment éclairé, un chargeur USB, une prise 12 V	●	●	●	●
Plus grande roue de 19/20/21 pouces	●	●	●	●
Étriers de freins de couleur	●	●	●	●
PACK LUXURY PLUS	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Sellerie cuir pleine fleur	●	●	●	●
Pavillon en Alcantara®	●	●	●	●
Sièges avant électriques à 12 positions	●	●	●	●
Accoudoir arrière avec un compartiment éclairé, un chargeur USB, une prise 12 V	●	●	●	●
Plus grande roue de 19/20/21 pouces	●	●	●	●
Étriers de freins de couleur	●	●	●	●
Sièges avant ventilés	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Sellerie cuir pleine fleur.



2 - Pavillon en Alcantara®.



3 - Jantes alliage 19 pouces - POSEIDONE.

Pack Zegna Edition Luxury.

La Ghibli atteint de nouveaux sommets en matière de sophistication et de raffinement avec le Pack Zegna Edition Luxury. L'intérieur stylé est créé par la prestigieuse maison de couture Ermenegildo Zegna, dont la soie italienne d'un goût exquis engendre un chef d'œuvre absolu de raffinement. Ce pack comporte par ailleurs des sièges avant électriques à 12 positions, un accoudoir arrière avec un compartiment éclairé, un chargeur USB, une prise 12 V, des jantes alliage de 19, 20 ou 21 pouces et des étriers de freins de couleur.

PACK ZEGNA EDITION LUXURY	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Intérieur de soie Zegna	●	●	●	●
Sièges avant électriques à 12 positions	●	●	●	●
Accoudoir arrière avec un compartiment éclairé, un chargeur USB, une prise 12 V	●	●	●	●
Plus grande roue de 19/20/21 pouces	●	●	●	●
Étriers de freins de couleur	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Intérieur de soie Zegna.



2 - Intérieur de soie Zegna.



3 - Intérieur de soie Zegna.



4 - Jantes alliage polies 20 pouces - URANO.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.



Pack Aide à la Conduite et Pack Aide à la Conduite Plus.

Pour plus de sérénité, deux Packs Aide à la conduite offrent plusieurs protections importantes. Le premier comporte le régulateur de vitesse adaptatif, qui contrôle en permanence la distance entre la Ghibli et le véhicule qui la précède, en maintenant une distance ou une vitesse préréglées. Liée à la fonction Stop & Go, la voiture adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, jusqu'à l'arrêt complet. L'alerte de collision avant contrôle les véhicules qui précèdent et avertit le conducteur si l'approche de la voiture risque de provoquer une collision. Elle est liée au système Advanced Brake Assist, qui fournit un freinage supplémentaire lors d'un arrêt d'urgence. Par ailleurs, si l'alerte ne provoque aucune réaction rapide de la part du conducteur, le freinage automatique d'urgence prend automatiquement le contrôle de la pédale de frein. L'avertisseur de franchissement involontaire de ligne aide le conducteur à maintenir son véhicule dans sa voie. Le second pack comporte tous les éléments du premier, en y ajoutant un système de caméras panoramiques affichant une vue à 360° de l'environnement de la voiture sur le moniteur de la console centrale.

PACK AIDE À LA CONDUITE	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Alerte d'angle mort	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction Stop & Go, alerte de collision avant Plus avec fonction d'aide au freinage et avertissement de franchissement involontaire de ligne)	●	●	●	●
PACK AIDE À LA CONDUITE PLUS	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Alerte d'angle mort	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction Stop & Go, alerte de collision avant Plus avec fonction d'aide au freinage et avertissement de franchissement involontaire de ligne)	●	●	●	●
Système de caméras 360°	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Régulateur de vitesse adaptatif.



2 - Alerte de collision avant.



3 - Avertissement de franchissement involontaire de ligne.



4 - Alerte d'angle mort.



5 - Système de caméras 360°.

Pack Premium.

Ce pack améliore le confort de conduite et la visibilité. Le voyage à bord de la Maserati Ghibli est encore plus agréable. Il comprend les sièges avant électriques à 12 positions, le système Easy Entry, un pédalier réglable électriquement, les phares adaptatifs bixénon, des rétroviseurs électrochromes et une colonne de direction réglable électriquement.

PACK PREMIUM	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Sièges avant électriques à 8 positions	●	●	●	●
Système Easy Entry	●	●	●	●
Pédalier réglable électriquement	●	●	●	●
Phares adaptatifs bixénon	●	●	●	●
Rétroviseurs électrochromes	●	●	●	●
Colonne de direction réglable électriquement	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Système Easy Entry.



2 - Pédalier réglable électriquement.



3 - Phares adaptatifs bixénon.



4 - Rétroviseurs électrochromes.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.

Pack Convenience.

Le Pack Convenience comprend une caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques pour les manœuvres de stationnement et le système HomeLink®, qui peut être programmé pour l'ouverture automatique des portes de garage et des portails. Pour vous faciliter la vie, l'ouverture du coffre mains libres peut simplement s'activer en plaçant le pied sous le pare-choc arrière.

PACK CONVENIENCE	GIBLI DIESEL	GIBLI	GIBLI S	GIBLI S Q4
Caméra de recul	●	●	●	●
Homelink®	●	●	●	●
Ouverture de coffre électrique - fonction «main libres»	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Caméra de recul.



2 - Homelink®.



3 - Ouverture de coffre électrique - fonction «main libres».

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.

Pack Hiver.

Ce pack comprend tous les accessoires pour combattre le mauvais temps et améliorer la qualité de vie à bord de la Maserati Ghibli. Il comprend des sièges avant et arrière chauffants, des buses de lave-vitre chauffées, et un rideau pare-soleil électrique à l'arrière.

PACK HIVER	GHIBLI DIESEL	GHIBLI	GHIBLI S	GHIBLI S Q4
Sièges avant chauffants	●	●	●	●
Sièges arrière chauffants	●	●	●	●
Buses de lave-vitre chauffées	●	●	●	●
Rideau pare-soleil électrique à l'arrière	●	●	●	●
Volant chauffant et inserts en bois	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Rideau pare-soleil électrique à l'arrière.



2 - Volant chauffant et inserts en bois.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.



Pack Business et Pack Business Plus.

Le Pack Business comporte des accessoires qui ont leur importance pour toutes les personnes qui passeront du temps à bord de leur Ghibli: à la protection supplémentaire qu'offrent les capteurs de stationnement avant et arrière vient s'ajouter la navigation par satellite. Le Pack Business Plus perfectionne le confort avec une touche personnelle: les sièges avant chauffants.

PACK BUSINESS	GIBLI DIESEL	GIBLI	GIBLI S	GIBLI S Q4
Système de navigation	●	●	●	●
Capteurs de stationnement	●	●	●	●
PACK BUSINESS PLUS	GIBLI DIESEL	GIBLI	GIBLI S	GIBLI S Q4
Système de navigation	●	●	●	●
Capteurs de stationnement	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●

● Disponible — Non disponible



1 - Système de navigation.

Les données ne peut pas se référer au modèle indiqué.



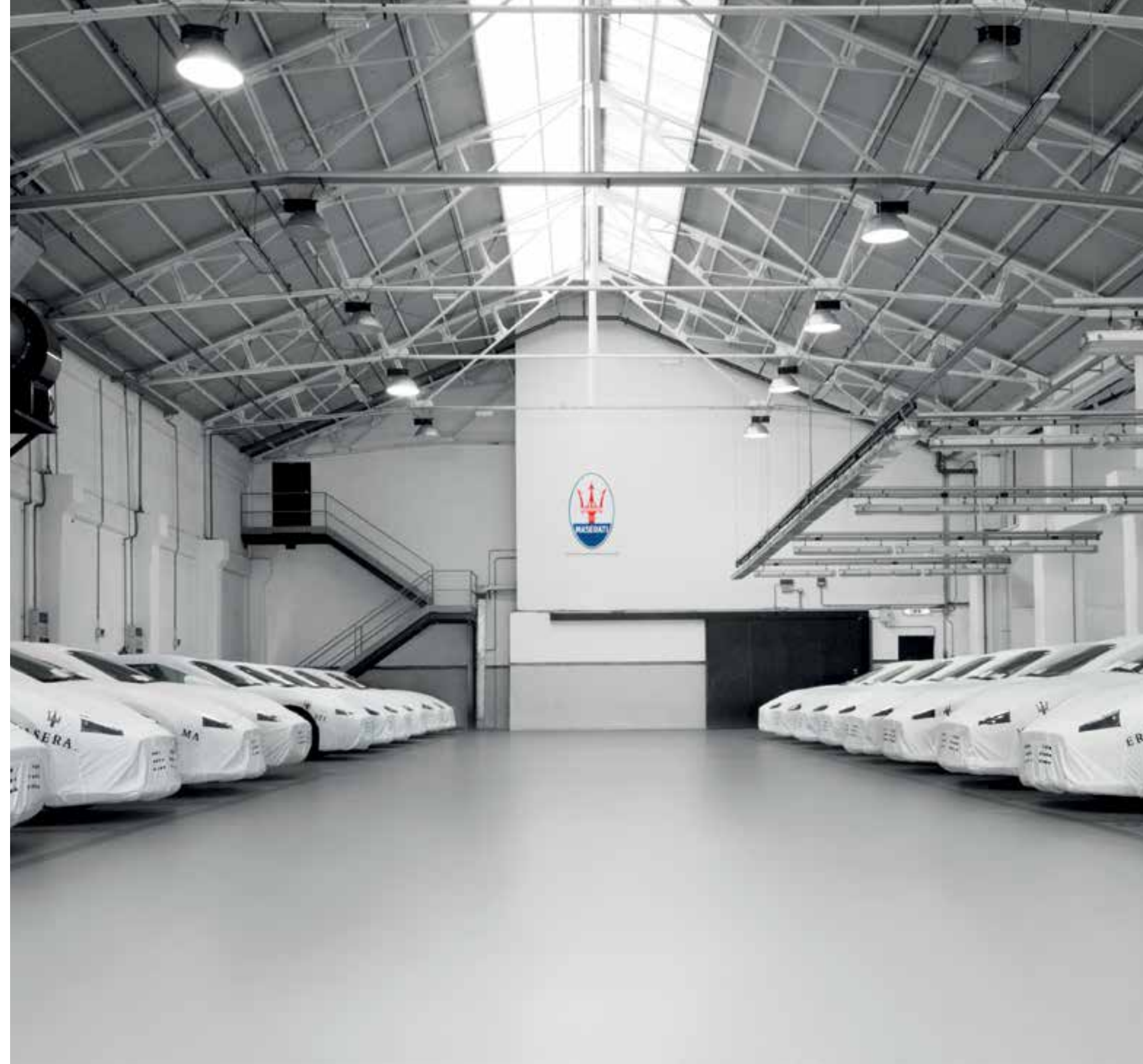


Quand passion et production vont de pair.

Si le siège social de Maserati est depuis longtemps à Modène, en Italie, la production de la Ghibli se trouve dans la nouvelle usine de Grugliasco, tout près de Turin. Plus d'un milliard d'euros a été consacré à la rénovation de l'usine, anciennement Bertone. Elle emploie près de 2 000 salariés et construit la Ghibli et la nouvelle Quattroporte. Si la toute dernière technologie joue un rôle majeur dans la fabrication de la voiture, ce sont des hommes, des techniciens experts, qui se trouvent à chacun des postes: le montage demeure bel et bien une affaire de fabrication artisanale. S'appuyant sur des pratiques éprouvées développées dans le cadre du système World Class Manufacturing (WCM) de l'entreprise, l'usine possède une culture forte, ancrée dans la production de voitures de la plus haute qualité. Chacune est construite sur commande, avec littéralement des millions de combinaisons de spécifications possibles aux niveaux mécanique et d'habillage. Un document, signé à chaque poste, accompagne chaque voiture: le client a ainsi la garantie que le véhicule est construit exactement selon ses exigences. À Grugliasco, passion et production vont de pair, préservant avec fierté les traditions d'une marque mondialement renommée.

Quelque chose d'aussi précieux mérite une protection particulière.

Les essais sont une étape fondamentale du processus de production à Grugliasco. 16 postes spéciaux de contrôle de la qualité sont répartis sur toute la ligne, et plus de 700 essais sont effectués sur chacune des Maserati. Ensuite, la Ghibli est soumise à plusieurs contrôles et inspections intensifs, de l'intégrité de son imperméabilité à sa maniabilité sur différents types de chaussée. Chaque voiture est placée sur un banc d'essai à rouleaux dynamiques, puis passe des essais sur route intensifs sur 50 km, sur une variété de surfaces comme les routes de montagne, les autoroutes et les voies urbaines. Enfin, les inspecteurs experts Maserati examinent le véhicule avec la plus grande délicatesse, puis le recouvrent d'une housse protectrice avant de le faire parvenir au concessionnaire puis, en dernier ressort, à son nouveau propriétaire. Cette attention, ce professionnalisme et ce sentiment de fierté sont inégalés dans le secteur.



Le monde de Maserati. Au cœur de la course.

COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Les cours de conduite Maserati mettent l'accent sur les bonnes pratiques de conduites à bord des véhicules de la marque. Nos cours vous amèneront au travers de 8 programmes et circuits, non seulement en Italie sur le circuit de Varano de Melegari, mais aussi en Chine, aux Etats-Unis ou encore en Suède.

MASTER WARM UP

Le Maserati Master Warm Up offre aux clients de Maserati une approche de l'apprentissage des techniques de conduite sur circuit, à bord de voitures haute-performances, accompagnés par une équipe d'experts qualifiés. Maserati vous offre un accès privilégié et exclusif dans son univers, en visitant l'usine où sont construites ces voitures à nulles autres pareilles, et en participant à une initiation sur le circuit de Varano de Melegari, L'après-midi est entièrement consacré à l'émotion et aux sensations automobiles: sessions de pilotage sur piste, couplées à des exercices de manœuvrabilité de la voiture testant les capacités de conduite des stagiaires. Vous pourrez approfondir cette expérience lors de cours ultérieurs.

MASTER GT 1 DAY

Le Master GT 1 Day a été conçu pour perfectionner les techniques de conduite du stagiaire au volant de différents véhicules Maserati. Cette formation intensive offre des sessions dynamiques à bord de voitures de haute performance. Elle est assurée par une équipe de formateurs spécialistes, dont l'objectif est d'améliorer les compétences de conduite personnelles de chaque participant dans un cadre plaisant et stimulant.

MASTER PREMIUM

Un programme intensif d'un jour et demi, axé sur les techniques avancées de conduite GT et de conduite sportive en toute sécurité. Lors de plusieurs séances de conduite sur circuit, le conducteur apprendra à maîtriser la

voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage). L'objectif final: s'appuyer sur les compétences acquises afin d'optimiser le plaisir de conduire une Maserati haute performance.

MASTER HIGH PERFORMANCE

Le programme du cours Master High Performance comprend des techniques avancées de conduite à grande vitesse, et des exercices techniques plus complexes, qui s'appuient sur les compétences fondamentales acquises dans les cours Master GT précédents. Son enseignement et sa structure sont adaptés aux besoins individuels des participants, qui peuvent ainsi améliorer leur compétence en matière de conduite grâce aux analyses télémétriques comme celles des voitures de F1.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Cet événement cinq-étoiles exclusif permet aux Maseratistes et à leurs accompagnants de goûter pleinement à ce que l'Italie a de mieux à offrir. C'est un programme de choix pour le participant et son accompagnant: une alternance de sessions sur circuit en Maserati pour le conducteur, et des excursions dans deux villes imprégnées par l'histoire et l'art, Florence et Parme.

SNOW MASTER EXPERIENCE

Sournoise mais si belle: le contrôle de votre voiture sur la neige représente toujours un véritable défi. La toute nouvelle Snow Master Experience a été créée pour vous aider à améliorer vos capacités de conduite et savourer la performance des voitures Maserati dans des conditions des plus extrêmes. Ce programme exclusif se déroulera dans deux environnements exceptionnels: les splendides circuits d'Arjeplog, en Laponie suédoise et dans les Alpes françaises.

MASTER LEVANTE

Le Master Levante est le cours de conduite qui allie les techniques les plus performantes de conduite sur circuit à la conduite tout-terrain. Ce cours met à votre disposition toute la flotte de modèles de Maserati, et plus particulièrement le Levante, ce fleuron doté des technologies de pointe du segment des Sport Utility Vehicle. Un jour et demi de pures émotions, avec un équilibre parfait entre théorie et circuit sur piste et hors-piste, conçu pour explorer les performances sans limite de cette voiture d'exception.

MASTER MASERATI INCENTIVE

Les cours Master Maserati Incentive se déroulent sur une demi-journée ou une journée complète et comportent une série d'activités dynamiques faisant découvrir l'univers de la marque au Trident. Outre les sessions de conduite sur circuit, vous participerez à des exercices pratiques et compétitifs favorisant l'esprit d'équipe: un cadre parfait pour organiser des événements institutionnels et de team-building.

Pour plus d'informations concernant les programmes ou les inscriptions, vous pouvez contacter le secrétariat Maserati:

Téléphone: +39 0525 551138 – Fax: +39 0525 551140.

E-mail: info@mastertg.it

www.maserati.fr/MasterMaserati



SERVICES FINANCIERS

Les Distributeurs Agréés Maserati se feront un plaisir de vous donner des conseils professionnels sur les différentes options de paiement, et de créer un programme de personnalisation adapté.

VISITE D'USINE*

Venez découvrir où et comment est née la légende Maserati. Maserati vous offre la possibilité de découvrir ses secrets de l'intérieur, à travers une visite guidée des usines de production de Modène. Vous y apprendrez les secrets des voitures et de leur création, et en comprendrez leur conception: vous vous sentirez chez vous au sein de la famille Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Maserati a la solution parfaite pour tous ceux qui souhaitent profiter de leur visite de l'usine pour connaître un peu mieux la ville historique de l'entreprise, Modène. Sur une ou plusieurs journées, la Maserati Experience vous permet de découvrir directement le monde de Maserati à travers une visite guidée de Modène, sa culture, son histoire et sa gastronomie. En fonction de vos goûts et de vos centres d'intérêt, cette Maserati Experience peut se personnaliser et être associée à d'autres activités variées:

- Une visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini (célèbre musée de l'automobile)
- Une visite guidée de la ville
- Une visite guidée des producteurs de vinaigre balsamique traditionnel, accompagnée de dégustations
- Une visite guidée d'un vignoble, accompagnée de dégustation de vins du cru
- Cours de cuisine
- Une journée au Golf & Country Club de Modène
- Et bien plus encore.

MASERATI COLLECTION

La collection Maserati de vêtements de sport de qualité, d'articles et de marchandises de marque a été spécialement créée pour tous ceux qui partagent la passion Maserati, et souhaitent garder un lien avec l'illustre marque. Les articles de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires Maserati et auprès du Maserati Store, dans le hall d'exposition Maserati de Modène. Tous les articles de la collection peuvent également s'acheter en ligne sur www.maseratistore.com. Ils seront livrés directement chez vous.

MASERATI CLUB

Faire partie du très sélect Maserati Club veut dire partager sensations fortes et expériences avec d'autres propriétaires de Maserati, et être invité à participer à des manifestations spéciales ayant trait à l'automobile dans le monde entier. Les conducteurs de voitures de toutes les époques peuvent savourer le plaisir de conduire leur Maserati au gré d'un calendrier de manifestations spécialement mis en place pour les membres du Maserati Club. Le Maserati Club représente ce lien entre le passé, le présent et l'avenir de la marque.

LES ACCESSOIRES D'ORIGINE MASERATI

Spécifiquement créés pour satisfaire pleinement le client, les accessoires d'origine Maserati marient parfaitement le design et la fonctionnalité. Le soin porté aux détails, le style et la qualité de chaque accessoire sont l'expression la plus pure de l'essence de la marque Maserati, depuis toujours à la recherche

de l'harmonie parfaite entre le confort et les performances. La gamme d'Accessoires dédiés au Ghibli permet de profiter pleinement de l'espace et des fonctions de la voiture en toute occasion. Les systèmes de transport signés Maserati incluent les accessoires parmi lesquels le Tapis de coffre à bagages et la Housse à Skis et Snowboard. Accessoires pratiques et sécurisés complètent la gamme, tels les Pneus siglés MGT – Maserati Genuine Tyres, les Housses de protection de voiture et le Rangement de coffre. Voici quelques-uns des nombreux produits disponibles pour cette voiture, qui exige que la plus grande attention soit apportée aux détails afin de faire de chaque passage à bord une expérience unique. Les Accessoires Originaux Maserati on peut les consulter dans le site web officiel www.maserati.com et sont en vente dans le Réseau Officiel Maserati (concessionnaires et centres d'assistance).

MASERATI CLASSIQUES

Avec les Maserati Classiques, les inconditionnels et les propriétaires de Maserati vintage peuvent s'investir dans le glorieux passé de la marque. La collection comprend des articles qui rendent hommage à l'histoire de l'entreprise: tableaux d'événements glorieux, photos de Maserati classiques, reproductions originales de certaines parties des catalogues, manuels du propriétaire, vieilles brochures, vêtements, maquettes, et bien plus encore. Vous trouverez tous les derniers articles sur www.maserati.com in the Maserati dans la section «Maserati Classiche». Pour plus d'information, envoyez un e-mail à maserati.classiche@maserati.com.

*Les visites d'usine sont uniquement organisées sur rendez-vous. Les réservations se font auprès des concessionnaires agréés Maserati dans le monde entier.

**Pour plus d'information, veuillez envoyer un e-mail à: maseratiexperience@maserati.com



L'univers de Maserati.

ASIE/OCÉANIE

Australie
Azerbaïdjan
Chine
Corée du Sud
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakistan
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taïwan
Thaïlande
Vietnam



AMÉRIQUE DU NORD

Canada
États - Unis

AMÉRIQUE CENTRALE/ AMÉRIQUE DU SUD

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica
Guatemala
Mexique
Panama
Porto Rico
République Dominicaine
Uruguay



EUROPE

Allemagne
Autriche
Belgique
Bulgarie
Chypre
Danemark
Espagne
Estonie
France
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lituanie
Luxembourg
Norvège
Pays-Bas
Pologne
Portugal
Principauté de Monaco
République Tchèque
Roumanie
Royaume-Uni
Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

AFRIQUE/MOYEN-ORIENT

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahrain
Égypte
Émirates Arabes Unis
Jordanie
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar

CONTACT CENTRE MASERATI - info@maserati.com





Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements. Entrez dans l'univers Maserati en via notre site www.maserati.fr



WWW.MASERATI.FR

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY