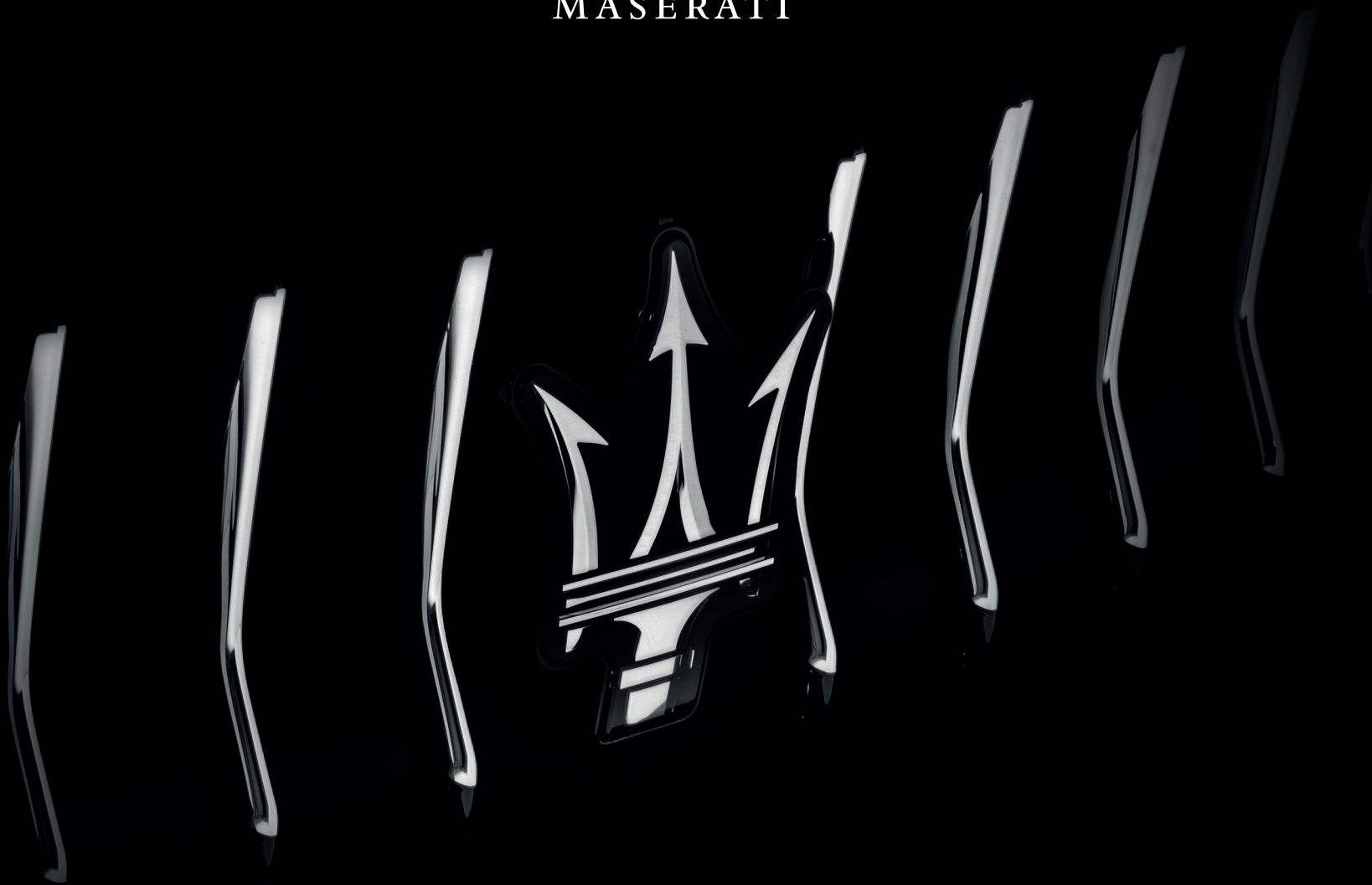




MASERATI



Ghibli

Ghibli



CLASSE EXTRAORDINAIRE

Déclaration
AUDACIEUSE, FORMULÉE AVEC ÉLÉGANCE

Audacieuse, sûre d'elle et élégante, la Maserati Ghibli se démarque résolument de ses concurrentes dans un monde où règne la conformité. Elle offre le confort subtil et les technologies intuitives d'une berline sportive haut de gamme, mais aussi des performances incroyables. La Ghibli possède la silhouette fascinante d'un coupé quatre portes, à l'allure sportive affirmée. L'idéal pour ressentir un confort de conduite tout en douceur mais aussi la tenue de route typique d'une voiture de sport.



Cette harmonie dynamique entre de tels contrastes, caractéristique de l'esprit Maserati, est une source d'inspiration au volant, que vous affrontiez un trajet quotidien ou que vous partiez à l'aventure. Les tout derniers modèles sont encore plus fascinants, grâce à une série d'améliorations de la silhouette de la Ghibli, de nouvelles technologies de sécurité et d'importants développements en matière de systèmes avancés d'aide au conducteur. Le millésime 2019 de la Ghibli est proposé en deux finitions : GranLusso et GranSport, chacune pouvant être équipée selon vos souhaits personnels. Avec la version GranLusso, l'accent est mis sur le luxe et le confort, tandis que la version GranSport privilégie la dynamique de conduite. Les deux finitions sont disponibles avec une nouvelle gamme de jantes alliage, de teintes de carrosserie et d'options de finitions intérieures. Quel que soit votre choix, quelles que soient vos aspirations, la Maserati Ghibli sera toujours une réponse unique et saisissante.





U

UNE HISTOIRE DE CARACTÈRE

ADN HÉRITAGE GLORIEUX

La première Maserati Ghibli a été dessinée par Giorgetto Giugiaro et dévoilée à l'occasion du Salon de l'automobile de Turin en **1966**. Giorgetto, qui avait à l'époque moins de trente ans, fut aussitôt considéré comme un génie du design. À juste titre. Sa création, avec sa configuration 2+2 fastback, ses phares escamotables et son profil en nez de requin audacieux, fut immédiatement un succès et est devenue une icône du design automobile. Maserati avait prévu la production de 100 modèles mais, face à l'accueil enthousiaste de la voiture, ce nombre fut porté à 400. Finalement, la Ghibli fut produite jusqu'à la fin de l'année **1972**, avec 1 295 exemplaires en versions spyder et coupé. Elle s'inscrivait dans la tradition que Maserati avait lancée avec la splendide A6 1500 de **1947** : c'était une parfaite représentante du segment du grand tourisme. Elle était en effet à la hauteur de ses promesses grâce à son style d'exception, à son luxe tout en puissance et à son confort hors pair et ce, pratiquement quelle que soit la distance parcourue. C'était une voiture naturellement imprégnée de notre ADN hérité de la course automobile, et elle dégagait une force d'une puissance remarquable. En effet, Maserati avait fait ses preuves bien avant **1966**, en remportant un grand nombre de courses devenues mythiques. Voici quelques exemples. En **1926**, Alfieri Maserati remporta la difficile Targa Florio lors de la toute première participation de la Maserati Tipo 26 à cette compétition dans les montagnes de Sicile. En **1939**, Wilbur Shaw remporta les 500 miles d'Indianapolis au volant de la Maserati « Boyle Special » 8 CTF, à une vitesse moyenne supérieure à 185 km/h. Il renouvela cet exploit l'année suivante, ce qui fait de Maserati le seul constructeur européen à avoir triomphé deux fois de suite à Indianapolis. Notre dernière Ghibli symbolise l'esprit qui a façonné cette première incarnation de **1966** tout en donnant corps à notre soif d'innovation, de compétition et de victoire. Elle est synonyme de luxe exclusif, de design à la fois élégant et audacieux et de technologie novatrice. Sans oublier, bien évidemment, des performances placées sous le signe de la puissance.





E

EXTÉRIEUR

Style SINGULIER

Le design de la Ghibli est un chef-d'œuvre de courbes dynamiques sculptées et de lignes aérodynamiques. À l'avant, la calandre caractéristique porte le Trident et traduit à la fois volonté de dynamisme et aplomb. S'inspirant de la légendaire A6 GCS Berlinetta des années 1950, elle présente des barres chromées et s'intègre parfaitement au pare-chocs redessiné.



Vue de profil, de nombreux détails contribuent à son look unique rappelant un coupé, comme les portes sans cadre, les flancs arrière imposants et le design incliné des montants postérieurs, avec le célèbre logo de la Saetta. À l'arrière, les échappements chromés quadruples portant les logos « Maserati » et « Ghibli » complètent avec élégance le pare-chocs.



Nouvelles TEINTES SOPHISTIQUÉES

Deux nouvelles teintes de carrosserie sont à présent disponibles pour compléter la palette des couleurs disponibles et valoriser la superbe silhouette de la Ghibli : Rosso Potente et Blu Nobile. Toutes deux reflètent un aspect différent de la personnalité de Maserati, tout en incarnant le caractère audacieux et raffiné qui a fait le renom de la Marque au Trident.



PEINTURE TRIPLE COUCHE ROSSO POTENTE

Inspiré par le célèbre Rosso Magma, lancé pour commémorer le centenaire de Maserati, le nouveau Rosso Potente est une couleur audacieuse créée pour célébrer l'héritage des voitures de sport italiennes. Au premier regard, cette teinte évoque le glamour de circuits inoubliables comme celui de Monte-Carlo et le drapeau à damier agité à l'arrivée du vainqueur. Comme son nom l'indique, il s'agit d'un rouge puissant, qui domine sur la route. Riche et séduisant, il force le respect et attire l'attention. Cette couleur spectaculaire est synonyme de force.

PEINTURE TRIPLE COUCHE BLU NOBILE

Ce bleu foncé avec des reflets de verre étincelants qui brillent lorsqu'ils sont exposés à la lumière du soleil met en valeur le design unique de la Ghibli. Scintillante comme les vagues de l'océan, cette teinte est bien plus qu'une couleur, il s'agit d'une expérience visuelle changeant à chaque passage du véhicule. Depuis l'époque des pharaons, le bleu est la couleur des puissants, et souvent choisie par les souverains. Cette teinte majestueuse reflète cette antique tradition aristocratique et complète à la perfection les lignes fluides et douces de la Ghibli.



I

INTÉRIEUR

Une invitation **AU VOYAGE**

L'intérieur de la Ghibli est, par essence, une invitation au voyage dans un confort luxueux et avec toute la puissance dont vous pouvez rêver au bout des doigts. Dans la plus authentique tradition des routières de Maserati, l'habitacle se caractérise par l'élégance de son style italien, par ses finitions faites main et par son design astucieux aux proportions généreuses. Les somptueuses courbes de la sellerie en cuir, l'élégance technique du tableau de bord ainsi que les détails en finition Dark Mirror à effet métal sont synonymes de détente et mettent en même temps vos sens en éveil. Deux panneaux latéraux convergent vers une structure centrale simple et raffinée où se loge la traditionnelle horloge Maserati, avec son cadran bleu et ses détails en aluminium. En dessous, on retrouve l'écran tactile 8,4" du système d'info-divertissement avec son bouton rotatif, ainsi qu'un rangement pratique prévu pour un téléphone. De grande taille, le compteur de vitesse et le compte-tours bénéficient pour leur part d'un rétro-éclairage blanc qui séduira les puristes et sont séparés par un écran TFT 7" sur lequel les informations dynamiques de la voiture s'affichent, tandis que de nouveaux porte-gobelets de grande taille ajoutent une touche de luxe supplémentaire à l'habitacle. En dépit de ses proportions séduisantes évoquant un coupé, la Ghibli propose un espace pour les jambes à l'avant exceptionnel pour sa catégorie, tandis que l'arrière de l'habitacle garantit le confort des passagers tant en termes d'espace au niveau de la tête qu'au niveau des jambes. Tous les sièges sont revêtus d'un cuir qui a été soigneusement sélectionné et traité. Dans la plus pure tradition du savoir-faire artisanal italien, ils sont également cousus main, avec le logo du Trident estampé sur les appuie-tête. Il est maintenant possible de choisir une sellerie avec la douceur absolue du cuir naturel pleine fleur, ainsi que de nouvelles garnitures intérieures. Cette possibilité de personnalisation est l'une des marques de fabrique de Maserati. Voilà pourquoi, par exemple, le siège conducteur de la Ghibli dispose d'un réglage électrique à six positions et que le volant multifonctions en cuir propose de nombreuses possibilités de réglage.





Nouvelles GARNITURES INTÉRIEURES

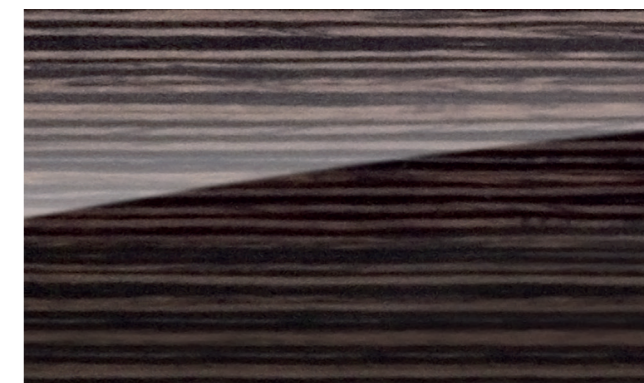
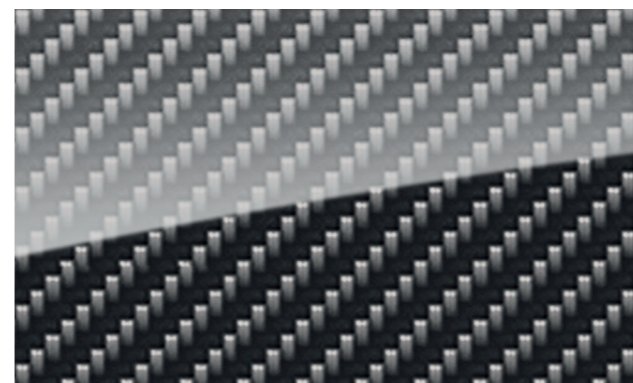
Le caractère chaleureux de l'habitacle d'une Maserati est un autre élément qui fait la différence. Deux nouvelles magnifiques finitions intérieures renforcent le caractère majestueux du véhicule et permettent de multiplier les possibilités de personnalisation.

FIBRE DE CARBONE BRILLANTE

Développée pour souligner le caractère sportif de Maserati, cette nouvelle garniture est dotée d'une couche supérieure brillante avec un aspect 3D texturé, pour donner une touche d'exclusivité à l'habitacle. Chaque modèle est complètement unique car le modèle en carbone est légèrement différent à chaque fois. L'aspect séduisant de la fibre de carbone réside également dans son extraordinaire résistance naturelle, qui lui permet de résister aux chocs et de protéger ainsi l'intégrité de l'habitacle de la Ghibli.

BOISERIE ROVERE BRILLANT

Comme pour toutes les nouvelles finitions Maserati, il a fallu plus d'un an pour passer du concept original de cette boiserie complexe au produit fini. Il s'agit d'une combinaison de trois couches de bois différents, réalisée à la main par des artisans en Italie. Le Rovere est le terme italien pour le bois de chêne ; il est aussi le symbole de l'une des plus puissantes familles de l'histoire de l'Italie. Ses fines rayures et la couche supérieure brillante lui donnent un aspect unique.





G

GRAN DUO



GranLusso

Ghibli Gran Lusso
POUR L'AMOUR DU LUXE



La finition GranLusso amplifie le magnétisme de la Ghibli en y ajoutant des éléments chromés sur le pare-chocs, l'écusson GranLusso sur les ailes avant ainsi que des jupes latérales élégamment assorties à la carrosserie. Elle comprend également de grandes jantes alliage 19" Poseidone, complétées par des étriers de frein visibles de couleur noire. Le hayon peut être équipé d'un capteur de mouvement en option. Grâce à cette fonction, vous pouvez ouvrir le hayon en positionnant simplement votre pied sous le pare-chocs arrière.



Le faste QUIA DU TRANCHANT

La Ghibli GranLusso fait la part belle au luxe et au confort. Cette finition propose des sièges confort à réglage électrique à douze positions et fonction de mémorisation, ainsi que le choix entre une sellerie en cuir naturel pleine fleur haut de gamme et une sellerie en soie Ermenegildo Zegna, toutes deux soulignées par des finitions Radica en bois à pores ouverts. Le volant à réglage électrique, quant à lui, est en bois précieux. Pour compléter le tout, un système audio Harman Kardon Premium, un pare-soleil électrique arrière, un pédalier réglable électriquement, ainsi qu'une boîte à gants côté passager verrouillable protégée par un code PIN équipent le véhicule.



Ghibli GranSport

LE SPORT SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

La Ghibli GranSport s'oriente quant à elle vers le charme de la sportivité. Elle est équipée d'un pare-chocs sport avec des éléments Black Piano, de l'écusson GranSport sur les ailes et de jantes alliage Urano 20" polies avec des étriers de frein de couleur rouge.



Il est facile de se laisser tenter par un Pack extérieur carbone pour la GranSport. Ce pack comprend une finition carbone pour les poignées de porte, les rétroviseurs extérieurs et le revêtement des montants central et arrière, la lame de pare-chocs avant et le becquet arrière. Pour encore plus de sécurité et de confort, la GranLusso et la GranSport sont toutes deux équipées des nouveaux feux LED matrix anti-éblouissement et de la fermeture assistée des portes. Grâce à cette technologie ultra-moderne, les phares passent automatiquement des feux de route aux feux de croisement, assurant un confort et une sécurité de conduite optimaux, quelles que soient la vitesse et les conditions de conduite.



Rejoignez LA GRILLE DE DÉPART

Gage d'une atmosphère sportive, l'habitacle GranSport offre des sièges sport enveloppants à réglage électrique 12 positions et fonction de mémorisation, un volant sport au toucher antidérapant, et des palettes de changement de vitesses au volant. Enfin, le pédalier sport en inox qui séduira les puristes. L'habitacle de la GranSport peut également s'équiper en option d'un Pack intérieur carbone, pour habiller d'une finition carbone légère et agréable au toucher le volant sport, les palettes de changement de vitesses, les seuils de portes et les garnitures intérieures.





MOTEURS



Deux CHOIX, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Une caractéristique essentielle de la gamme de véhicules Maserati est leur capacité à couvrir des distances importantes à grande vitesse et en combinant dynamisme et raffinement. Avec la Ghibli, la puissance qui permet de réaliser de telles prestations est délivrée par un choix de deux moteurs V6 essence et d'un V6 Diesel.

La Ghibli offre toute la puissance que l'on attend d'une supercar Maserati. Elle est néanmoins une berline de luxe, avec une consommation réduite et de faibles émissions de CO₂. Rien ne peut cependant égaler la sonorité d'un moteur Maserati. Avec la Ghibli, un système d'échappement allégé avec des soupapes de dérivation d'échappement permet de garantir un effet maximal. Lorsque le mode Sport est activé, ce qui permet également d'optimiser les paramètres de comportement du véhicule, les soupapes s'ouvrent, afin d'optimiser le trajet des gaz d'échappement. Le résultat ? Des performances optimales et un son unique, qui donne des frissons.

MOTEUR BITURBO V6 350 CH

Le moteur V6 de la Ghibli développe 350 ch à 5 500 tr/min et un couple de 500 Nm entre 4 500 et 5 500 tr/min. En mode overboost, le couple maximal est atteint entre 1 750 et 4 500 tr/min. La consommation en cycle mixte est d'à peine 11,0 à 11,1 litres/100 km et les émissions de

CO₂ se situent entre 255 et 257 g/km. La Ghibli de 350 ch passe de 0 à 100 km/h en à peine 5,5 secondes et peut atteindre une vitesse maximale de 267 km/h.

MOTEUR BITURBO V6 430 CH

La Ghibli S Q4 est équipée de la plus puissante version du moteur V6. À 5 750 tr/min, le moteur millésime 2018 développe une puissance maximale de 430 ch. En mode overboost, le couple maximal de 580 Nm est atteint entre 2 250 tr/min et 4 000 tr/min. Ceci permet de garantir des performances et une dynamique de conduite incomparables. Le véhicule passe de 0 à 100 km/h en à peine 4,7 secondes, avec une vitesse maximale impressionnante de 286 km/h. La consommation de carburant en cycle mixte de la Ghibli S Q4 se situe entre 11,9 et 12,0 litres pour 100 km parcourus, avec des émissions de CO₂ entre 275 et 278 g/km.



M DIESEL SIGNÉ MASERATI

La Ghibli Diesel est le premier véhicule de l'histoire de Maserati à utiliser ce carburant et son moteur a toutes les caractéristiques d'un moteur Maserati.

La version V6 Diesel turbocompressée de la Maserati Ghibli offre une association fascinante entre puissance et raffinement. Avec ses 275 ch et un couple de 600 Nm, le moteur permet à la Ghibli de passer de 0 à 100 km/h en un temps impressionnant de 6,3 secondes, avec une vitesse maximale de 250 km/h. En termes d'économies et d'émissions, les chiffres parlent d'eux-mêmes. La consommation de carburant en cycle mixte est de 7,0 à 7,5 litres pour 100 km avec des émissions de CO₂ entre 184 et 198 g/km. Un système d'injection à rampe commune ultra-moderne et la technologie à cavité d'air des collecteurs d'échappement garantissent le raffinement du moteur, tandis que le turbocompresseur à géométrie variable réduit considérablement le retard du turbo. Le système de turbocompression est également doté d'un actionneur électronique rotatif, afin d'améliorer

les temps de réponse et de réduire les émissions. La fonction Start-Stop automatique, disponible également sur les versions essence, permet au moteur d'être encore plus efficace. Avec les versions Diesel, cela permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ jusqu'à 6 %. Cette fonction est automatiquement désactivée en mode Sport et lorsque le conducteur désactive le contrôle de stabilité. Elle peut également être désactivée via le tableau de bord, grâce aux commandes sur le volant. La signature sonore du moteur est naturellement celle d'une Maserati. Grâce au système Maserati Active Sound, deux actionneurs sonores soulignent les tonalités les plus excitantes du moteur et les modulent en fonction du style de conduite. Et lorsque le conducteur appuie sur le bouton Sport, le vrombissement du moteur est encore plus accentué.



GranSport



T

TECHNOLOGIE



GranLusso

Raffinement ET EXALTATION

La boîte automatique à huit rapports ZF perfectionnée de la Maserati Ghibli met à la disposition du conducteur une vaste gamme de styles de conduite.

La conception avancée de la boîte automatique à huit rapports ZF garantit des changements de rapport précis et des performances optimales en vous donnant le contrôle absolu du puissant moteur de la Ghibli. Grâce à son logiciel auto-adaptatif, la transmission modifie ses modalités de passage de vitesse en fonction du style de conduite, pour une expérience de conduite gratifiante en tête-à-tête avec le véhicule. Lors des longs trajets effectués à grande vitesse, les deux dernières vitesses, la septième et la huitième, sont spécialement réglées pour réduire la consommation de carburant et pour améliorer encore votre confort. Sur toutes les versions de la Ghibli, le couple est transmis aux roues arrière par l'intermédiaire d'un différentiel mécanique à glissement limité. Cela garantit une excellente propulsion du véhicule, même dans des situations difficiles. Grâce au nouveau levier de vitesse à deux voies pour la boîte automatique et la sélection manuelle, la conduite est encore plus simple. Avec un seul réglage par voie, le court débattement améliore encore la réactivité du moteur. Et pour encore plus de confort, le bouton Park est à présent placé sur le levier. Pour un plaisir de conduite intense, cinq modes de conduite peuvent être sélectionnés grâce aux boutons placés à proximité du levier de vitesse : Auto Normal, Auto Sport, Manuel Normal, Manuel Sport, et Increased Control & Efficiency (I.C.E.). Les passages au rapport supérieur sont tous automatiques si un mode manuel n'est pas sélectionné.

MODE AUTO NORMAL

Ce mode est activé par défaut : la fluidité des passages de rapports à bas régime optimise le confort de conduite et limite la consommation de carburant. Lorsqu'un style de conduite plus sportif est détecté, les rapports supérieurs sont automatiquement passés à des régimes moteurs plus élevés.

MODE AUTO SPORT

Ce mode permet des changements de vitesse en moins de 100 millisecondes à des régimes plus élevés. La puissance est délivrée avec fluidité et la conduite devient nettement plus sportive. Mais surtout, la fonction overboost des moteurs essence est activée. Ceci permet au véhicule d'atteindre le couple maximal à un régime inférieur. Et, pour plus d'adrénaline, le contrôle de véhicule intégré (IVC) permet une conduite encore plus dynamique.

MODE MANUEL NORMAL

Avec ce mode, le conducteur peut passer les rapports soit avec les palettes de sélection optionnelles placées à l'arrière du volant, soit avec le levier de vitesse du tunnel central. Le système intervient et rétrograde ou engage le rapport supérieur si le moteur passe en sous- ou en surrégime.

MODE MANUEL SPORT

Avec ce mode, le conducteur a le contrôle total de la transmission. La fonction overboost est activée pour maximiser les performances, les passages de rapport sont plus rapides et plus nets, et le régime moteur peut être poussé au maximum, sans aucune intervention du système. La seule fonction automatique est le rétrogradage en cas de baisse trop importante de régime.

MODE I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Ce mode est non seulement très utile en conditions de faible adhérence, mais il rend aussi la conduite particulièrement silencieuse et souple, tout en limitant la consommation.

Une DYNAMIQUE MAÎTRISÉE

Grâce à ses nombreux systèmes intelligents, la Ghibli ne craint pas les longues routes à parcourir, ni les virages et les éventuelles surprises au cours du trajet.

SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE INTELLIGENTE Q4

La Ghibli S Q4 est le choix idéal pour les conducteurs qui recherchent le plaisir de la propulsion avec la sécurité de la transmission intégrale. Chacune des versions est équipée du même système de transmission intégrale intelligente Q4, compact et léger. En conditions normales, le système Q4 transmet l'intégralité du couple aux roues arrière pour garantir une dynamique de conduite parfaitement équilibrée et une consommation optimale. Cependant, si l'adhérence des roues arrière est soudainement perdue en raison d'une chaussée glissante ou d'une accélération, la transmission intégrale intelligente transfère jusqu'à 50 % de la puissance aux roues avant pour assurer une traction optimales. Et cela en un clin d'œil : seulement 150 millièmes de seconde.

SUSPENSION SKYHOOK

La Ghibli GranSport est équipée d'une suspension Skyhook de série, avec un dispositif d'amortissement en continu. Il repose sur l'utilisation de capteurs qui contrôlent les mouvements de chaque roue et du châssis afin de déterminer les conditions de la route et le style de conduite. Il intervient automatiquement et immédiatement sur les réglages de chaque amortisseur. Le réglage de base privilégie le confort. Pour une conduite plus dynamique, il suffit d'actionner le bouton de réglage de la suspension sur le tunnel central : les amortisseurs sont alors immédiatement plus fermes, donnant ainsi un caractère plus sportif à la voiture.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (ESP)

Toutes les versions de la Ghibli sont équipées de série de l'ESP, mais le dynamisme du véhicule reste celui typique des Maserati. Ce système a été conçu pour respecter la tradition sportive de la marque au Trident et est particulièrement efficace car il est alimenté directement par le moteur en cas de besoin, éliminant la nécessité d'une pompe hydraulique. L'absence de fluides sous pression a aussi un autre avantage : elle simplifie l'entretien du véhicule. Le système adapte le fonctionnement de la direction en fonction de la vitesse ; celle-ci devient plus légère et maniable lors de manœuvres dans les espaces restreints, par exemple. À l'inverse, elle devient plus directe et connectée à une vitesse élevée. Un autre point fort de la Ghibli est l'intégration avec les systèmes avancés d'aide au conducteur actifs tels que l'assistance à la conduite sur autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire et l'assistance active aux angles morts.

CONTRÔLE DE VÉHICULE INTÉGRÉ

Quand il s'agit de dynamique de conduite, il vaut mieux être proactif que réactif. Le contrôle de véhicule intégré (IVC) anticipe les problèmes qui pourraient compromettre la stabilité du véhicule et les corrige en un clin d'œil. Le système agit en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage spécifique à chaque roue selon les besoins. Le résultat ? Une sécurité accrue sur autoroute ou sur les routes de montagne, pour un plus grand plaisir de conduite et une vitesse potentiellement plus élevée.



GranSport

Un monde CONNECTÉ ET INNOVANT

Le système d'info-divertissement de la Ghibli 2019 met l'accent sur une utilisation intuitive, une assistance concrète et un divertissement polyvalent.

L'intérieur de la Ghibli a été conçu autour d'une interface conducteur intuitive, épurée et simple à utiliser. Le tableau de bord est composé d'un compte-tours et d'un compteur de vitesse analogiques de grandes dimensions, ainsi que d'un écran TFT 7". Les principales fonctions dynamiques sont incorporées dans les boutons situés à proximité du levier de vitesses, tandis que d'autres fonctions embarquées peuvent être réglées à l'aide du système d'info-divertissement Maserati Touch Control Plus (MTC+) au centre du tableau de bord ou à l'aide des commandes au volant pour l'écran TFT 7".

MASERATI TOUCH CONTROL

L'écran tactile Maserati Touch Control Plus (MTC+) de 8,4" occupe une place de choix au centre du tableau de bord de la Ghibli. Doté d'un nombre minime de boutons et d'une interface extrêmement réactive, il a été conçu pour aider le conducteur à rester concentré sur la route grâce à une prise en main facile et intuitive.

Le MTC+ peut être commandé de trois manières différentes : en utilisant l'écran tactile multifonctions, le bouton rotatif situé au niveau de la console centrale ou les commandes vocales. Ce système comprend l'autoradio, la connectivité Bluetooth®, le système de navigation GPS (selon équipement), ainsi que des ports de branchement aux sources externes, comme les téléphones mobiles, les tablettes et les ordinateurs portables.


Le port d'entrée Aux, les prises USB ou le lecteur de carte SD permettent également d'écouter de la musique. De plus, le MTC+ contrôle le chauffage des sièges avant, ainsi que la ventilation, le chauffage du volant et le fonctionnement du store arrière, le cas échéant. L'écran affiche également la vue à l'arrière du véhicule, avec des lignes de guidage dynamiques, lorsque la caméra de recul est activée.

Ce système ultra-moderne dispose des fonctions Apple CarPlay® et Android Auto®. Enfin, pour les utilisateurs d'iPhone®, le système SIRI® d'Apple fonctionne comme un assistant personnel via les commandes vocales. En parlant tout simplement, il est possible de passer des appels ou d'accéder à votre musique, à vos messages ou à vos rappels, envoyer un e-mail, consulter un site Web et bien plus encore...

POINT D'ACCÈS WI-FI

L'option Wi-Fi est une autre caractéristique appréciable lorsque vous voyagez dans votre Ghibli. Il suffit d'insérer une carte SIM pour activer l'accès à Internet à l'intérieur du véhicule. Trois dispositifs peuvent être connectés simultanément.





L

LE SON DE LA QUALITÉ



Des Performances AUDIO VIRTUOSES

La Ghibli peut être personnalisée avec trois systèmes audio différents. Proposé de série, le système à huit haut-parleurs d'une puissance de 280 watts place la barre particulièrement haut. Néanmoins, si vous cherchez le nec plus ultra en matière d'acoustique, vous pouvez opter pour le système audio Harman Kardon Premium à 10 haut-parleurs ou le système audio Bowers & Wilkins Surround avec ses 15 haut-parleurs.

SYSTÈME AUDIO HARMAN KARDON PREMIUM

Le système audio Harman Kardon Premium, proposé en option, offre un niveau de raffinement acoustique élevé, chacun de ses composants étant parfaitement adapté à l'habitacle de la Ghibli. Pour arriver à ce résultat, les ingénieurs du son de Harman Kardon ont travaillé en étroite collaboration avec l'équipe de développement de Maserati. Le système bat au rythme d'un amplificateur hi-tech de 900 watts qui exploite les toutes dernières technologies numériques. La qualité du son est exceptionnelle, indépendamment de la source : radio, lecteur MP3, iPhone® ou autre. Avec ses douze canaux indépendants, le système libère toutes les nuances de l'enregistrement original. Un subwoofer haute performance gère les basses fréquences, tandis que les médiums et les tweeters garantissent la présence sonore de tous les instruments. Tous les styles de musiques peuvent donc être pleinement appréciés. Les dix puissants haut-parleurs, soigneusement disposés dans l'habitacle, garantissent un son reproduit à la perfection.

AUDIO SURROUND BOWERS & WILKINS

Ce système audio est le résultat de 50 ans d'expérience de Bowers & Wilkins, d'innombrables heures d'essais et de recherches approfondies dans le domaine de la psychoacoustique, la science qui étudie la réaction émotionnelle au son. Quinze haut-parleurs, avec médiums et woofers arrière en Kevlar®, ont été intégrés de manière stratégique à l'architecture du véhicule, tandis qu'un amplificateur 1 280 watts assure un son immersif pour tous les passagers. Les tweeters en aluminium reproduisent les moindres détails avec une grande précision, tandis que le Rohacell® entre dans la composition des haut-parleurs de graves pour assurer des basses saisissantes dans toute la voiture. Ce système est basé sur la technologie QuantumLogic™ Surround Sound, qui remodèle numériquement les flux de signaux et reconstruit l'enregistrement original d'un morceau. En outre, le logiciel de restauration Clari-Fi analyse instantanément tous les types de fichiers compressés pour identifier et pour corriger leurs carences. Le système Bowers & Wilkins est compatible avec la plupart des formats de disque et dispose d'un connecteur USB intégré pour smartphone, iPod ou lecteur MP3. La musique peut également être diffusée directement via Bluetooth®, Apple CarPlay® ou Android Auto®.



SÉCURITÉ



Systemes avancés D'AIDE AU CONDUCTEUR

La Ghibli est dotée d'un ensemble impressionnant de systèmes avancés d'aide au conducteur. Quelle que soit la situation : voyage à travers un continent ou trajet urbain effréné, le plaisir de conduite en toute tranquillité sera toujours absolu.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION

Il est parfois facile de manquer les panneaux de signalisation pour toutes sortes de raisons. C'est là qu'intervient la reconnaissance de la signalisation. Le dispositif contrôle trois types de signalisation : les limitations de vitesse, les limitations temporaires de vitesse en raison des conditions climatiques comme les fortes précipitations, ainsi que les zones où les dépassements sont interdits. Les panneaux s'affichent alors au format numérique sur l'écran du tableau de bord. Le dispositif fonctionne grâce à une caméra numérique placée derrière le rétroviseur intérieur et grâce aux données issues du système de navigation.

SYSTÈME D'ASSISTANCE À LA CONDUITE SUR AUTOROUTE (HAS)

Ce système combine les atouts du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go et ceux de l'assistance au maintien de trajectoire pour vous faciliter la vie lorsque vous conduisez sur autoroute, ce qui rend possible la conduite semi-autonome de niveau 2. En utilisant les informations recueillies par la caméra numérique située derrière le rétroviseur intérieur et par le système de radar installé dans la calandre, le système permet de maintenir automatiquement le véhicule au centre de sa voie, à une vitesse prédéterminée et à une distance préétablie par rapport au véhicule qui le précède. Il fera même ralentir la Ghibli jusqu'au point mort si la circulation l'exige. Pour des raisons de sécurité, le système d'aide à la conduite requiert que le conducteur garde en permanence ses mains sur le volant.

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Grâce à une caméra située dans le rétroviseur intérieur qui surveille les marquages au sol, le système d'avertissement de franchissement involontaire de ligne aide le conducteur à maintenir son véhicule

dans la voie qu'il a choisie sur autoroute et sur les routes principales. Ceci permet de réduire la dérive involontaire et les collisions latérales en avertissant le conducteur lorsqu'il franchit les lignes de démarcation sans actionner les clignotants. L'activation du clignotant désactive le système.

ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (LKA)

Ce dispositif fournit une aide précieuse au conducteur si celui-ci s'apprête à changer de voie de manière involontaire. Une caméra numérique située derrière le rétroviseur intérieur surveille en permanence le marquage au sol et la trajectoire. L'écran du tableau de bord permet de visualiser la situation en temps réel. Les lignes blanches qui se trouvent des deux côtés de l'image du véhicule indiquent que celui-ci est en sécurité sur sa voie. Une ligne jaune quant à elle indique que la Ghibli se décentre vers la droite ou vers la gauche, alors qu'une ligne jaune clignotante alerte pour sa part d'un franchissement de ligne. Dans ce cas, lorsque la case de l'option d'alerte visuelle et haptique a été sélectionnée sur l'écran tactile, le système d'assistance au maintien de trajectoire intervient de manière active en appliquant un couple de direction correctif.

ASSISTANCE ACTIVE AUX ANGLES MORTS

Avec ce système, un icône d'avertissement apparaît sur les rétroviseurs extérieurs lorsqu'un véhicule pénètre dans l'angle mort du conducteur. Trois niveaux d'assistance peuvent être sélectionnés si le conducteur engage malgré tout un changement de voie. Le dispositif peut soit maintenir l'alerte visuelle au niveau des rétroviseurs extérieurs, soit ajouter un avertisseur sonore à cette alerte visuelle, soit intervenir en appliquant un couple de direction. L'intensité du couple peut également être adaptée selon les préférences.

SYSTÈME DE CAMÉRAS 360°

Le système de caméras 360° offre une vue très nette des environs de la voiture, faisant office d'aide au stationnement en permettant au conducteur de voir les obstacles invisibles. Logées sous les rétroviseurs, deux caméras latérales, avec l'aide de la caméra avant et de la caméra arrière, affichent l'ensemble de l'environnement de la voiture sur l'écran central.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION STOP & GO

Le régulateur de vitesse adaptatif assure le contrôle continu de la distance entre la Ghibli et le véhicule qui la précède, maintenant ainsi une distance de suivi constante pré réglée. Grâce à la fonction Stop & Go, la voiture adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, jusqu'à l'arrêt complet, si celui-ci dure moins de deux secondes.

SYSTÈME D'ALERTE ANTICOLLISION FRONTALE PLUS

Ce dispositif qui fonctionne avec le régulateur de vitesse adaptatif surveille les véhicules qui vous précèdent et vous avertit en cas de risque de collision frontale. Ce dispositif est étroitement lié au système avancé d'aide au freinage qui exerce une force de freinage supplémentaire en cas d'arrêt d'urgence. Si l'avertissement ne provoque

pas de réaction du conducteur, le système de freinage automatique d'urgence actionne automatiquement les freins de façon à réduire la vitesse du véhicule.

SYSTÈME DE DÉTECTION TRANSVERSALE D'OBSTACLES

Ce système pratique émet un signal sonore lorsqu'un véhicule que l'on ne voit pas est à l'approche, depuis la gauche ou la droite, lors d'une manœuvre de sortie de stationnement en marche arrière.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE ET CAMÉRA DE REcul

La Ghibli est équipée de capteurs de stationnement logés dans les pare-chocs avant et arrière qui facilitent les manœuvres dans les espaces restreints. À l'approche des obstacles, la fréquence des signaux sonores augmente, et l'écran TFT situé au centre du tableau de bord affiche l'image de la voiture entourée des symboles qui s'allument en vert, orange ou rouge, en fonction de la distance la séparant de l'obstacle. De plus, une caméra de recul en option installée près du verrou du coffre montre l'environnement arrière sur l'écran du véhicule. Les lignes dynamiques de la grille illustrent la largeur maximale du véhicule et la trajectoire prévue, en fonction de l'angle de braquage des roues avant.



GranSport



Une seule priorité : **LA SÉCURITÉ**

En concevant la Ghibli, Maserati a fait de la sécurité une priorité absolue. Ainsi, si la Ghibli affiche son luxe affirmé de kilomètre en kilomètre, elle a également obtenu la meilleure note possible, 5 étoiles, aux tests de sécurité EURO NCAP.

MASERATI STABILITY PROGRAM

Testé dans des conditions extrêmes, le Maserati Stability Program (MSP) utilise une série de capteurs pour contrôler à tout moment la situation de conduite. Il peut ensuite activer une multitude de systèmes de sécurité et de performance qui permettent d'assurer la maniabilité et l'adhérence du véhicule. Par exemple, en cas de dérapage, le MSP réduit de manière sélective le couple du moteur et peut actionner les freins avec toute une variété de données précises permettant de rétablir la stabilité en quelques millièmes de seconde. Le système MSP fonctionne également de concert avec les autres fonctionnalités comme le système de contrôle de la traction (ASR), qui ralentit la rotation des roues et

améliore la traction, ou le contrôle actif du couple Maserati (MSR), qui empêche les roues de se bloquer en cas de rétrogradation soudaine. Par ailleurs, les dispositifs d'antiblocage des roues (ABS) et de répartition électronique du freinage (EBD) évitent le blocage des roues et répartissent la puissance de freinage entre les essieux avant et arrière. Enfin, le système d'assistance au freinage (BAS) représente une aide supplémentaire. Il reconnaît les arrêts d'urgence et augmente la pression du circuit hydraulique afin de maximiser la puissance d'arrêt. L'aide au démarrage en côte, quant à elle, facilite les démarrages sur les routes en pente.



FEUX LED MATRIX

AVEC FONCTION ANTI-ÉBLOUISSEMENT

La finition GranLusso et la finition GranSport sont toutes deux équipées de feux LED matrix qui renforcent l'allure saisissante de la Maserati, améliorent sensiblement la visibilité et réduisent la consommation d'énergie. Leur durée de vie est particulièrement élevée. Grâce aux 15 LED des feux de route, ces phares offrent un champ de vision 200 % supérieur aux phares halogènes traditionnels. La portée de l'éclairage est étendue de 55 mètres, pour une durée de vie environ deux fois plus longue. Leur technologie anti-éblouissement permet de rester en feux de route sans gêner les voitures arrivant en sens inverse, grâce à une caméra numérique placée derrière le rétroviseur qui détecte les autres véhicules. Le faisceau de lumière est éloigné des autres véhicules, et évite d'éblouir les autres conducteurs. Tout autour, les zones environnantes restent bien visibles grâce à un éclairage de qualité proche de la lumière du jour, pour plus de sécurité.

ÉCLAIRAGE ADAPTATIF (ADB)

Le réglage automatique de la largeur et de la profondeur du faisceau des phares permet d'obtenir une efficacité lumineuse maximale et une sécurité optimale. Cette technologie est basée sur l'utilisation d'une caméra montée dans le rétroviseur intérieur et de capteurs qui contrôlent plusieurs paramètres différents, dont la position du volant, la vitesse de la voiture et le style de conduite. L'éclairage adaptatif est automatiquement activé en cas de mauvaises conditions météorologiques, sur autoroute ou en ville.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS)

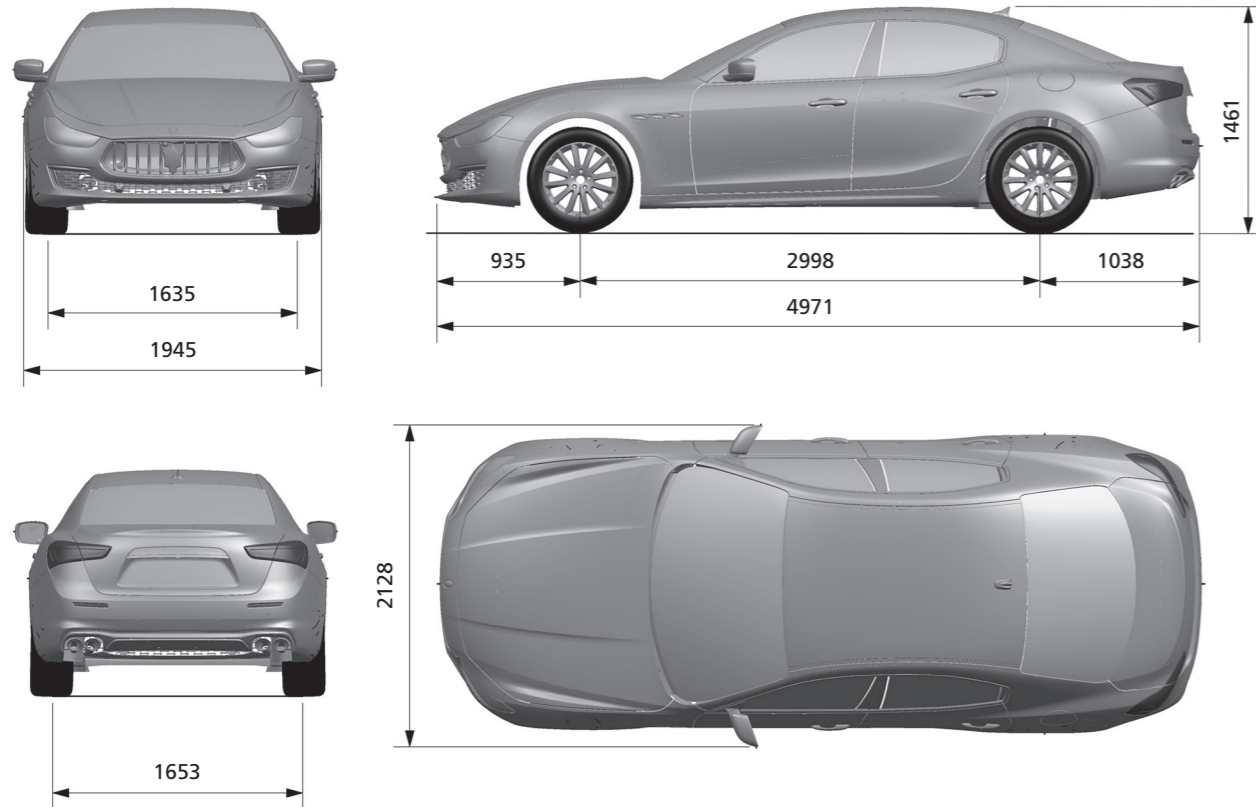
Ce système, de série sur toutes les versions de la Ghibli, contrôle en continu la pression des pneumatiques au moyen de capteurs montés à l'intérieur des jantes. La pression des pneus s'affiche sur l'écran au centre du tableau de bord, tandis qu'un témoin et un signal sonore informent le conducteur que la pression tombe en dessous du niveau optimal, ou lui signalent une crevaillon.



GranLusso

Ghibli

INFORMATIONS TECHNIQUES



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4971 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1945 mm
Hauteur	1461 mm
Empattement	2998 mm
Voie avant	1635 mm
Voie arrière	1653 mm
Porte-à-faux avant	935 mm
Porte-à-faux arrière	1038 mm
Rayon de braquage	11 700 mm
Volume du coffre	500 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids à vide	1875 kg

GIBLI DIESEL

Longueur	4971 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1945 mm
Hauteur	1461 mm
Empattement	2998 mm
Voie avant	1635 mm
Voie arrière	1653 mm
Porte-à-faux avant	935 mm
Porte-à-faux arrière	1038 mm
Rayon de braquage	11 700 mm
Volume du coffre	500 l
Capacité du réservoir	70 l
Poids à vide	1875 kg

GIBLI

Longueur	4971 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1945 mm
Hauteur	1461 mm
Empattement	2998 mm
Voie avant	1635 mm
Voie arrière	1653 mm
Porte-à-faux avant	935 mm
Porte-à-faux arrière	1038 mm
Rayon de braquage	11 700 mm
Volume du coffre	500 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	1810 kg

GIBLI S Q4

Longueur	4971 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2128 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1945 mm
Hauteur	1461 mm
Empattement	2998 mm
Voie avant	1635 mm
Voie arrière	1653 mm
Porte-à-faux avant	935 mm
Porte-à-faux arrière	1038 mm
Rayon de braquage	11 700 mm
Volume du coffre	500 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	1870 kg

MOTEUR

Nombre de cylindres et disposition	Turbodiesel 60° V6
Cylindrée	2987 cm ³
Alésage	83 mm
Course	92 mm
Taux de compression	16.5:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)
Régime à la puissance maximale	4000 tr/min
Couple maximal	600 Nm
Régime à couple max	2000-2600 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	Essence 60° V6
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	350 ch (257 kW)
Régime à la puissance maximale	5500 tr/min
Couple maximal	500 Nm
Régime à couple max	4500 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	Essence 60° V6
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	430 ch (316 kW)
Régime à la puissance maximale	5750 tr/min
Couple maximal	580 Nm
Régime à couple max	2250-4000 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	Essence 60° V6
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	430 ch (316 kW)
Régime à la puissance maximale	5750 tr/min
Couple maximal	580 Nm
Régime à couple max	2250-4000 tr/min

TRANSMISSION

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

PERFORMANCES

Vitesse maximale	250 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	6,3 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	36 m
Consommation (cycle urbain)	8,5-9,1 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	7,0-7,5 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	6,1-6,6 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	224-240 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	184-198 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	160-175 g/km
Règlementation	Euro 6

Vitesse maximale	267 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	5,5 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35,5 m
Consommation (cycle urbain)	14,9 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	11,0-11,1 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	8,8-8,9 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	344 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	255-257 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	203-207 g/km
Règlementation	Euro 6

Vitesse maximale	286 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	4,7 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35 m
Consommation (cycle urbain)	15,0-15,6 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	11,9-12,0 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	9,7-10,2 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	348-362 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	275-278 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	224-237 g/km
Règlementation	Euro 6

Vitesse maximale	286 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	4,7 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	35 m
Consommation (cycle urbain)	15,0-15,6 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	11,9-12,0 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	9,7-10,2 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	348-362 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	275-278 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	224-237 g/km
Règlementation	Euro 6



L'UNIVERS MASERATI

DEVENEZ UN PILOTE D'EXCELLENCE

COURS DE PILOTAGE MASTER MASERATI

Chacune des voitures Maserati incarne l'esprit du Grand Tourisme. Les performances sportives se combinent au confort et à la qualité du fait main pour transformer chaque trajet en une expérience inoubliable. Nos cours de pilotage Master Maserati sont conçus pour vous aider à libérer tout le potentiel de votre voiture et ce, quelles que soient vos capacités ou votre expérience et quel que soit le terrain.

Les cours de pilotage Master Maserati sont aussi le reflet des principes à la base de notre philosophie. Par exemple, nous proposons des cours particuliers sur mesure dispensés par des pilotes professionnels qui vous accompagnent sur le circuit : une expérience rare dans notre secteur d'activité. Vous pouvez profiter de toute la gamme de modèles Maserati en toute sécurité, mais aussi piloter la voiture de course GT4 et la MC12, six fois championne du monde dans la catégorie GT1. Une technologie de pointe, comme la télémétrie et l'analyse de vidéos, permet de profiter au maximum de cette expérience immersive.

Les cours de pilotage Master Maserati se tiennent dans la magnifique campagne italienne de Varano de' Melegari (Parme), sur un circuit à la pointe de la sécurité et des installations haut de gamme pour la formation sur piste et en tout-terrain. Nous vous y attendons avec impatience !

MAÎTRISEZ LE CIRCUIT

PRACTICE

VOS PREMIERS PAS SUR LE CIRCUIT

Imaginez une séance d'essai en Formule 1. Mettez-vous au volant. L'aventure commence. Avec ce cours, vous apprendrez les bases de la conduite sur circuit, tout en découvrant en toute sécurité les performances de l'ensemble de la gamme Maserati : Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo et GranCabrio. Ce programme d'une demi-journée sur le circuit de Varano comprend des sessions pratiques et théoriques avec nos experts. Une fois ce cours terminé, vous serez parfaitement préparé pour notre cours de qualification d'une journée complète.

QUALIFYING

ENCORE PLUS INTENSE, ENCORE PLUS RAPIDE

Vous êtes maintenant prêt à battre votre record au tour, exactement comme lors d'une séance de qualification de F1. Ce cours d'une journée complète comprend des séances de conduite intenses axées sur l'amélioration de la technique et le développement de vos capacités. À ce niveau de pilotage, des analyses vidéo détaillées et l'analyse approfondie des mesures de télémétrie vous aideront à renforcer vos compétences et à améliorer vos temps sur le circuit.

RACE

SUR LE CIRCUIT DANS UNE VÉRITABLE VOITURE DE COURSE, LA GT4

Les feux passent au vert. Le départ est donné. Vous êtes prêt à vivre l'émotion de devenir un pilote de course Maserati. Tout d'abord, vous allez découvrir tous les secrets de la Maserati GT4. Ensuite, après un coaching individuel en compagnie d'un pilote expert, vous serez prêt à vous lancer sur le circuit et à mettre la voiture à l'épreuve. Et comme dans le sport automobile professionnel, vous serez soutenu par une équipe d'experts composée de mécaniciens chevronnés et d'experts en télémétrie.

CHAMPIONSHIP

L'ESSENCE DU SPORT AUTOMOBILE : LA LÉGENDAIRE

MC12 VERSIONE CORSE

Êtes-vous prêt à découvrir une nouvelle dimension du circuit ? Ce cours exclusif sur deux jours vous permettra d'améliorer votre style et de repousser vos limites. Vous piloterez la Maserati GT4, mais aussi la légendaire MC12, aux côtés d'Andrea Bertolini, qui a remporté quatre fois le titre de champion du monde à bord de ce magnifique bolide.

MAÎTRISEZ LA PISTE

RALLY SHAKEDOWN

LE CÔTÉ SAUVAGE DE MASERATI

Une introduction à l'art du tout-terrain à bord du Levante, le SUV signé Maserati. Au cours de cette formation d'une demi-journée, vous découvrirez les secrets de la conduite en 4x4 à Varano. Sentiers difficiles, montées abruptes, obstacles naturels : tous les défis de la conduite en tout-terrain vous attendent. Nos experts vous montreront comment maîtriser le Levante et tirer profit de toute sa technologie, même dans les conditions les plus difficiles.

RALLY POWER STAGE

LES POSSIBILITÉS SONT INFINIES

Une journée sous le signe de l'adrénaline, sur le circuit et en tout-terrain. Ce cours d'une journée vous permettra de profiter au mieux de votre Maserati, quelle que soit la route que vous affrontez. À bord du Levante, vous repousserez vos limites sur les routes les plus difficiles et à faible adhérence. Et, avant de pouvoir reprendre votre souffle, vous mettrez à profit vos nouvelles compétences sur le circuit au volant des autres modèles Maserati. Et ceci avec le soutien et les conseils avisés de nos pilotes professionnels, comme pour tous les cours de pilotage Master Maserati.

MASTER INCENTIVE

COURS SUR MESURE

Pour lier une équipe, rien de tel que l'adrénaline d'un cours de pilotage Master Maserati. De plus, nous pouvons les adapter en fonction des centres d'intérêt et des objectifs de votre entreprise ou de votre équipe. Nous accueillons des groupes de toutes tailles, et pour le nombre de jours de stage désiré. Par exemple, nous pouvons enseigner les bases de la conduite sur circuit ou comment devenir un pilote de course. Nous vous offrons les conseils de pilotes professionnels, un coaching individuel, l'utilisation de vidéos et des analyses télémétriques ainsi que le soutien d'une équipe technique. Ce programme de pilotage peut également être combiné avec des programmes et des activités culturelles, comme une visite au musée automobile Panini de Modène, des expériences gastronomiques ou bien une visite de l'usine Maserati. Et pour que votre détente soit absolue, nous offrons une vaste gamme de services, comme le transfert depuis votre hôtel ou vers l'aéroport.

PRÊT À DEVENIR UN MASTER MASERATI ?

Pour plus d'informations sur les dates, les tarifs, les délais et les inscriptions, veuillez nous contacter à l'adresse info@mastermaserati.it

FINANCEMENT ET SERVICES

Les distributeurs agréés Maserati se feront un plaisir de vous conseiller sur les différentes options de financement disponibles et d'élaborer une solution parfaitement adaptée à vos besoins.

Nos nouveaux Services* sont conçus pour réduire au minimum les désagréments en cas de problème.

ASSISTANCE MÉDICALE

Si, malheureusement, vous deviez avoir un problème de santé au volant de votre véhicule, appelez simplement votre centre d'assistance Maserati local pour organiser le retour à votre domicile en avion, en train ou en ambulance. Si vous voyagez seul, un membre de la famille peut également vous rejoindre pour vous accompagner lors du transfert. Si vous voyagez avec votre famille, leur transfert vers votre domicile est également géré par le centre d'assistance Maserati.

SERVICES DE MOBILITÉ

Restez sur la route pendant que votre voiture est réparée : avec nos Services de mobilité, vous vous retrouverez en un clin d'œil au volant d'un véhicule de courtoisie. Avec notre Service Light offert à tous les clients Maserati, le processus de location d'un véhicule de remplacement est simplifié. Le navigateur GPS, les chaînes à neige et le siège enfant sont inclus gratuitement, pour que votre confort de conduite soit total. Avec notre Service Premium, réservé aux propriétaires de Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio ou de Levante de plus de 430 ch, les frais de carburant ou d'assurance supplémentaire sont également pris en charge. Vous n'avez même pas à présenter votre carte de crédit : profitez d'une expérience de conduite en toute sérénité, nous nous occupons de tout.

* Disponibilité des services à confirmer. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur ou le service clientèle Maserati à l'adresse info@maserati.com

LE MONDE DU TRIDENT

VISITE DE L'USINE*

Découvrez le secret de la production des voitures de sport parmi les plus élégantes au monde en visitant les usines Maserati de Turin et de Modène. La visite exclusive de l'usine, d'une durée de 90 minutes, comprend une réception de bienvenue dans notre show room et une présentation de l'histoire centenaire de la marque au Trident. Après une promenade guidée autour des chaînes de montage, vous aurez la possibilité d'admirer les différents modèles et de visiter le Maserati Store.

Visite du show room (à Modène uniquement) : si vous êtes pressé, vous avez la possibilité de faire une visite guidée de 40 minutes du show room. Après une réception de bienvenue et une présentation de notre riche patrimoine, notre guide vous présentera les différents modèles exposés. Les visites peuvent être organisées en français, anglais, italien, allemand ou espagnol. Les visites peuvent également être réalisées en chinois et en japonais sur le site de Turin. Il est également possible de réaliser la visite de l'usine Maserati dans le cadre d'un cours de pilotage Master Maserati afin de découvrir l'ensemble de l'univers de la marque. Pour plus d'informations sur la visite de l'usine, veuillez écrire à : factorytour@maserati.com.

LIVRAISON EN USINE

Les premiers kilomètres à bord de votre nouvelle Maserati doivent être savourés, et quoi de mieux que de placer la ligne de départ sur son lieu de naissance. Cette expérience commence au show room de Maserati. Après un accueil chaleureux de la part d'un représentant de Maserati suivi d'un apéritif ou d'un café, vous aurez la possibilité de visiter les lignes de montage pendant 90 minutes, accompagné d'un guide et d'un photographe. Après cette visite, votre nouvelle voiture vous sera présentée et vous pourrez découvrir toutes ses caractéristiques. Une fois les formalités administratives remplies, vous serez officiellement le propriétaire de votre véhicule. Avant de vous laisser prendre la route, le photographe prendra quelques clichés à la sortie de l'établissement Maserati. Un album souvenir de cette journée exceptionnelle sera envoyé à votre adresse. Cette expérience dure entre 2,5 et 3 heures, visite de l'usine comprise.

Où peut être effectuée la livraison ?

Tous les modèles peuvent être livrés à Modène. D'ici la fin de l'année 2018, les modèles Quattroporte, Ghibli et Levante pourront être livrés à Turin.

Réservations

Vous pouvez demander une livraison en usine auprès d'un distributeur agréé Maserati au moment de la commande de votre véhicule. Environ un mois avant la date de livraison, nous vous contacterons pour définir les modalités.

MASERATI COLLECTION

La Maserati Collection de vêtements de loisir de qualité et de produits dérivés de la marque a été spécialement créée pour tous ceux qui partagent la passion Maserati. Les articles de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les distributeurs Maserati et auprès du Maserati Store, dans le show room Maserati de Modène. Tous les articles de la collection peuvent également être achetés en ligne sur www.maseratistore.com. Ils seront livrés directement chez vous.

CLUB MASERATI

Faire partie du très sélect Club Maserati signifie partager des informations, des sensations fortes et des expériences avec d'autres propriétaires de Maserati, et être invité à participer à des événements automobiles spéciaux dans le monde entier. Les conducteurs de voitures de toutes les époques peuvent savourer le plaisir de conduire leur Maserati au gré d'un calendrier de manifestations spécialement mis en place pour les membres du Club Maserati. Le Club Maserati représente ce lien entre le passé, le présent et l'avenir de la marque. Pour plus d'informations : www.maseraticlub.com.

ACCESSOIRES D'ORIGINE MASERATI

Les accessoires d'origine Maserati pour la Ghibli conjuguent parfaitement design exclusif et fonctionnalité exceptionnelle. Les détails soignés tout comme le style et la qualité de chaque accessoire font honneur à l'essence véritable de la marque Maserati. La gamme d'accessoires Ghibli comprend des jantes exclusives et les pneus d'origine Maserati. Les accessoires de transport signés Maserati

comprennent le tapis de coffre, une boîte de coffre repliable, ainsi qu'un sac pour skis et snowboard. Cette gamme comprend également des accessoires pour l'entretien et la sécurité de votre Ghibli, comme de magnifiques housses de protection. Vous pouvez découvrir l'ensemble de la gamme des accessoires d'origine Maserati dans la brochure dédiée, sur le site officiel (www.maserati.com), ou bien par l'intermédiaire du réseau de distributeurs agréés et de centres de services Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Avec Maserati Classiche, les inconditionnels et les propriétaires de Maserati anciennes peuvent se plonger dans le glorieux passé de la marque. La collection comprend des articles qui rendent hommage à l'histoire de l'entreprise : tableaux d'événements glorieux, photos de Maserati classiques, reproductions originales de catalogues de pièces, de manuels du propriétaire, et de brochures anciennes, mais aussi vêtements, maquettes, et bien plus encore. Vous trouverez tous les derniers articles sur www.maserati.com dans la section « Maserati Classic ». Pour plus d'informations, envoyez un e-mail à maserati.classiche@maserati.com.

* Les visites d'usine sont uniquement organisées sur rendez-vous. Les réservations se font auprès des distributeurs agréés dans le monde entier.

AMÉRIQUE DU NORD

Canada
États-Unis

AMÉRIQUE CENTRALE / AMÉRIQUE

DU SUD

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica
Équateur
Guatemala
Mexique
Panama
Pérou
Porto Rico
République Dominicaine
Uruguay

EUROPE

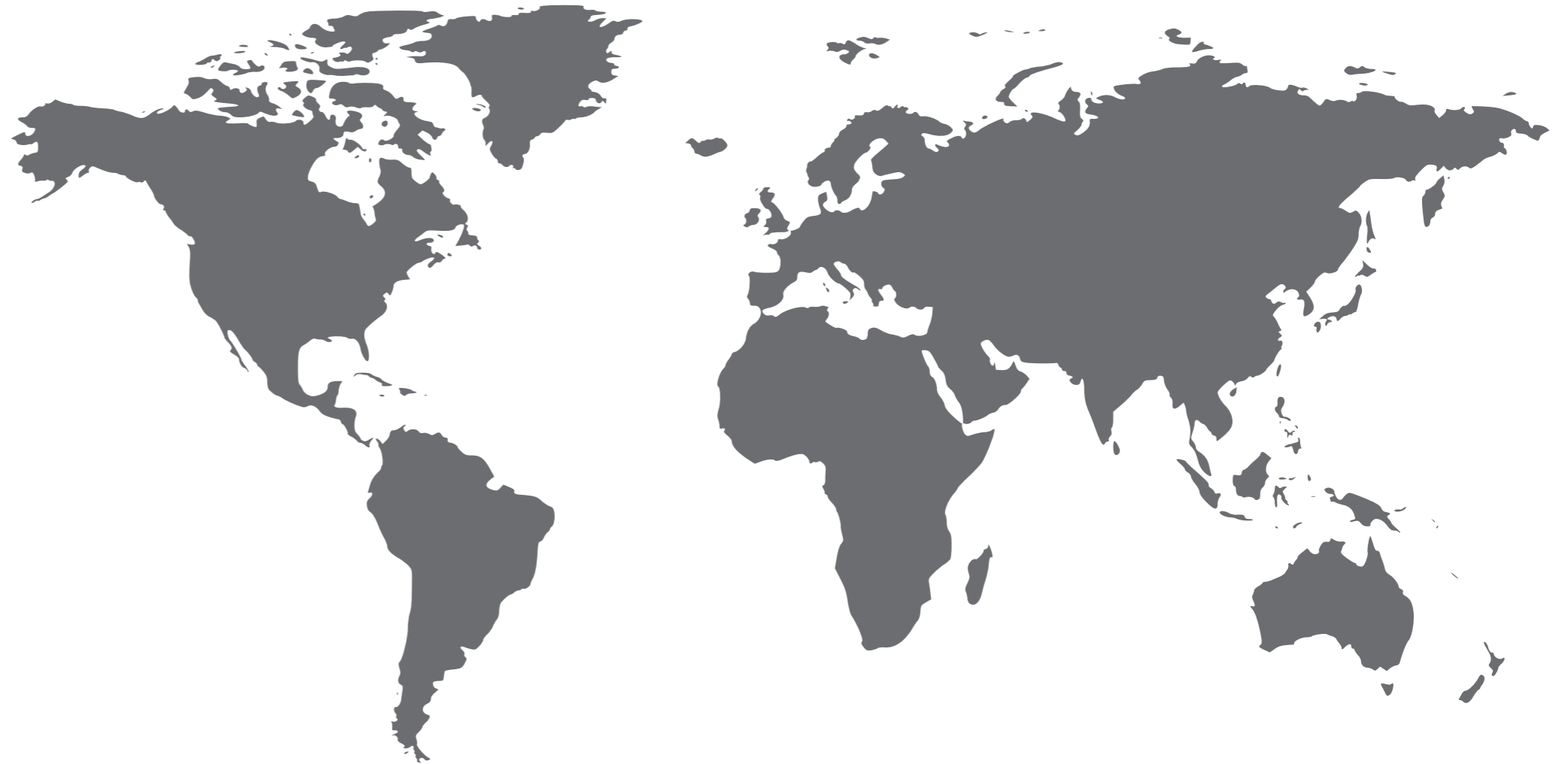
Allemagne
Andorre
Autriche
Belgique
Biélorussie
Bulgarie
Chypre
Danemark
Espagne
Estonie
France & Monaco
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lituanie
Luxembourg
Norvège
Pays-Bas
Pologne
Portugal
République Tchèque
Roumanie
Royaume-Uni
Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahreïn
Égypte
Émirats Arabes Unis
Jordanie
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar

ASIE / OCÉANIE

Australie
Chine
Corée du Sud
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakhstan
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taïwan
Thaïlande
Vietnam



CONTACT CENTRE MASERATI – info@maserati.com

SERVICE CLIENTÈLE & ASSISTANCE ROUTIÈRE : 00 800 62.73.72.84

Vous pouvez également appeler au 00 39 02 44.41.28.99.



Les illustrations et textes figurant dans la présente brochure reposent sur les informations disponibles au moment de sa rédaction. Certains modèles, équipements et accessoires sont susceptibles de ne pas être disponibles ou ne seront éventuellement disponibles qu'après le lancement du véhicule sur le marché. Maserati se réserve le droit de modifier les couleurs, les éléments de design et les caractéristiques techniques à tout moment et sans préavis. Les distributeurs agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements. Restez en contact avec Maserati grâce au site www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODÈNE | ITALIE