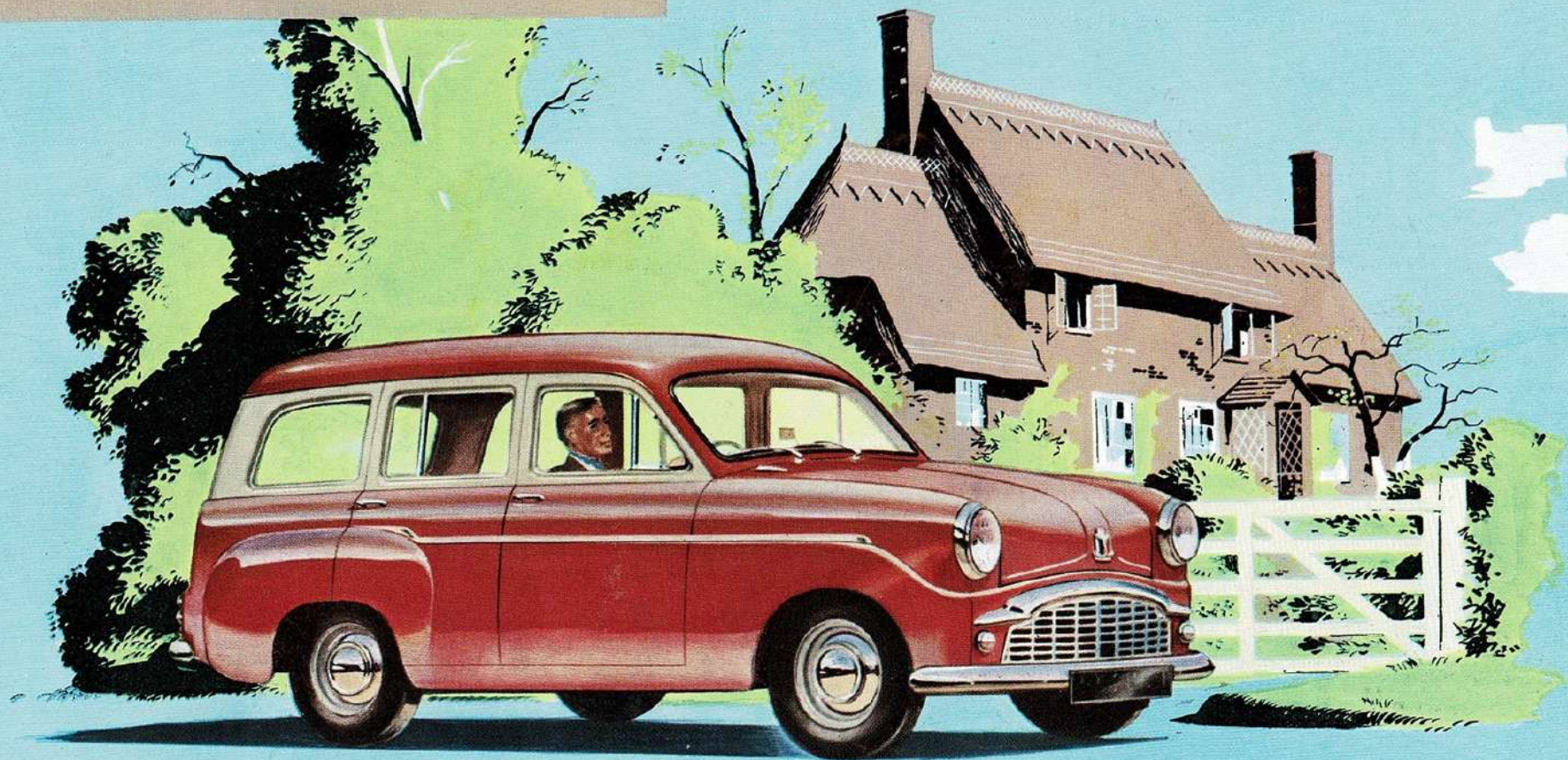


STANDARD

Companion

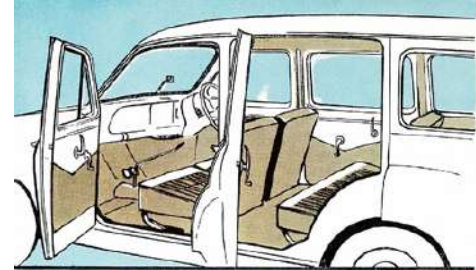




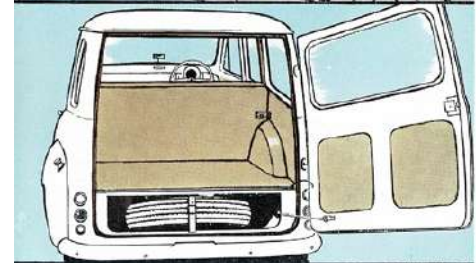
—également procurable avec Commande Standrive à deux pédales et Surmultipliée Laycock de Normanville en suppléments facultatifs

Standrive, la commande à deux pédales, offre au conducteur tous les avantages de l'embrayage automatique, dont la possibilité de changer de vitesse très facilement.

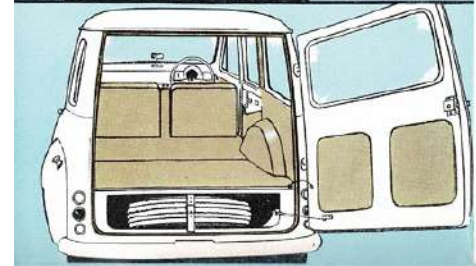
La Surmultipliée Laycock de Normanville permet au conducteur non seulement d'apprécier une conduite plus facile mais également de couvrir plus de km/litres, les vitesses supplémentaires étant sélectionnées au simple toucher d'un bouton.



Voici les parrières qui s'ouvrent largement (vers l'arrière pour raison de sécurité) offrant une visibilité maxima en toute direction.



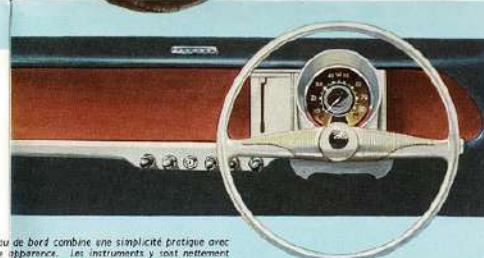
Voici la disposition intérieure, avec le siège arrière en place; 4 passagers et 50 kgs. environ de bagages peuvent être transportés.



Ici, le siège arrière a été replié vers l'avant; 2 passagers et approximativement 200 kgs. peuvent être transportés.

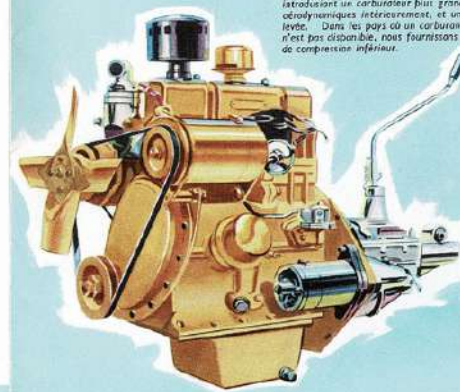


Pour ceux qui désirent un véhicule à double usage qui offre un réel confort au passager et qui peut en même temps accommoder un chargement massif imprévu, la Standard 10 Compagnon est l'offre idéale. Bien que les dimensions de la voiture ne soient que de 3,66 mètres de longueur hors tout, avec empattement de 2,13 mètres, la capacité de chargement maximum avec siège arrière replié est de 1,040 m³. Le siège arrière se replie vers l'avant facilement d'un simple mouvement afin de procurer un espace de chargement maximum. Un autre détail d'importance est l'installation de l'éclairage intérieur automatique à l'ouverture des portes avant. Ce véhicule de qualité avec son moteur résistant de 948 c.c. et son officier à toute épreuve sera votre "Bon Compagnon" par tous temps, en toutes saisons.

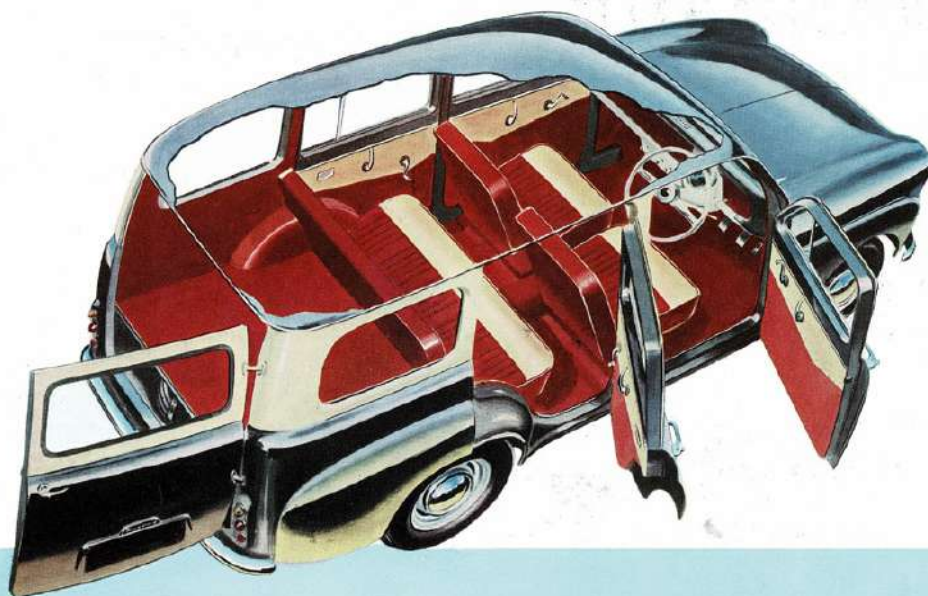
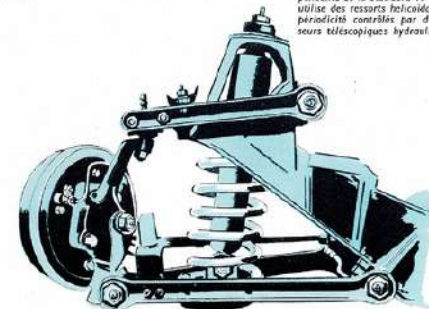


Le tableau de bord combine une simplicité pratique avec une belle apparence. Les instruments y sont nettement groupés face au conducteur. Notez la disposition compacte des commandes.

Le moteur super pression Gelé Star de 948 c.c. vous assurera une performance brillante et soutenue. Cette performance améliorée a été obtenue en augmentant le taux de compression à 8:1, en introduisant un carburateur plus grand, des orifices d'admission aérodynamiques intérieurement, et un arbre à cames à grande levée. Dans les pays où un carburant à haute teneur en octane n'est pas disponible, nous fournissons un groupe moteur à taux de compression inférieur.



Le système avant de suspension indépendante de la Standard 10 Compagnon utilise des ressorts hélicoïdaux à faible périodicité contrôlés par des amortisseurs télescopiques hydrauliques.



SPÉCIFICATION

CARROSSERIE

Type: Voiture du type Estate Car à la carrosserie en acier, 4 places, 6 glaces, 4 portes s'ouvrant vers l'arrière, avec poignées à bouton-poussoir. Porte unique de chargement à l'arrière. Serrures individuelles pour chaque porte. Toutes les portières latérales sont équipées de glaces réglables pivotantes, anti-courants d'air. Sièges avant indépendants réglables. Siège arrière du type divan—le dos du siège se replie vers l'avant offrant un niveau naturel avec la plate-forme à bagages, élargissant ainsi l'espace réel de chargement. Des crampons fixés sur le coussin du siège arrière le maintiennent en position. Capacité de chargement avec 2 passagers à l'avant et le siège arrière replié: 200 kgs. Avec 4 passagers: 50 kgs. La planche de bord comprend une large niche pour paquets. Roue de rechange et outils dans un compartiment indépendant sous la plate-forme à bagages.

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL

Phares, ensemble hermétique affleuré avec lampes à réglage fixe, lampes code avec commande au pied et indicateur du haut faisceau. Feux de position également affleurés. Éclairage de la plaque d'immatriculation. Feux Ar. jumeaux. Lampes stop et indicateur de direction Ar. à clignoteur. Lampes disponibles en accordance avec les règlements locaux en usage. Réflecteurs arrière jumeaux. Éclairage intérieur avec commutateur automatique sur les portes avant. Indicateur de vitesse avec totalisateur journalier. Bouton d'avertisseur au centre du volant. Éclairage du tableau de bord. Tapis de sol: nattes en caoutchouc. Double essuie glace électriques. Rétroviseur intérieur. Pare-

soleil jumeaux. Cendriers dans la rainure supérieure de la planche de bord et dans les portes-passagers arrière. Baguettes latérales décoratives chromées. Pare-chocs à éperons chromés, chapeaux de moyeux chromés, roue de rechange avec pneu, cric, manivelle de lancement, clé anglaise, et sac à outils.

CHASSIS

Moteur: 4 cylindres, alésage 63 mm, course 76 mm. Cylindrée: 948 c.c. Taux de compression 8 : 1. (Un groupe moteur à taux de compression de 7 : 1 est disponible pour les pays où un carburant à haute teneur en octane n'est pas procurable). Vilebrequin à 3 paliers, soupapes en tête, à commande par tiges de culbuteur. Arbre à cames à 4 paliers. Système de refroidissement: circulation par pompe réglée par thermostat. Ventilateur à 4 pales de 31,7 cm. Réservoir d'essence de 32 litres à l'arrière. Pompe à essence mécanique du type à diaphragme. Carburateur Solex inversé. Filtre à air silencieux. Pompe de lubrification de grande capacité desservant les paliers principaux sous pression. Filtre à huile du type à dérivation. Allumage par bobine, avance automatique centrifuge avec commande par aspiration.

Transmission: Embrayage, diamètre de 15.97 cm, type monodisque, travaillant à sec. actionné hydrauliquement.

Boîte de vitesse: 4 vitesses en marche Av., 1 en marche Ar. Levier de changement de vitesse situé au centre au-dessus de la boîte de vitesse. 2ème, 3ème et 4ème à synchronisation.

Suspension: Suspension Avant indépendante à ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs télescopiques hydrauliques à action directe. Suspension arrière: ressorts semi-elliptiques avec amortisseurs à levier. Roues du type à disque, en acier.

Freins: Hydrauliques, deux segments primaires du type sabot à l'Av., segments primaire et secondaire du type sabot à l'Ar.

Construction: Carrosserie-chassis unitaire.

Direction: Conduite à gauche ou à droite, au choix.

Équipement Électrique: Batterie de 12 volts, placée sous le capot.

PERFORMANCE

(En pleine charge) (compression de moteur 8 : 1) vitesse maxima: 113 km à l'heure, 37 CV. au frein à 5000 t.p.m. Consommation: (en pleine charge) Essence, 8/6 litres au 100 km, relative aux conditions de conduite.

Dimensions: Dimensions hors tout: Longueur: 3660 mm; Largeur: 1470 mm; Hauteur (à vide): 1500 mm. Largeur max. de la porte arrière, 940 mm. Hauteur max. de la porte arrière, 740 mm. Hauteur intérieure max. 1230 mm. Longueur réelle de la surface de chargement: 890 mm. Avec le siège replié: 1450 mm. Largeur max. intérieure: 1270 mm. Poids à vide (équipement supplémentaire non compris): 775 kgs; en ordre de marche avec essence, huile, eau: 815 kgs.

Capacités payantes:

	Surface	Poids	Volume
avec 4 personnes	... 0,84 m ²	50 kgs	0,48 m ³
avec 2 personnes	... 1,48 m ²	200 kgs	1,05 m ³

Pneus: 5.60-13". Type sans chambre intérieure.

COULEURS

Carrosserie: Rouge Mandarin, Blanc coquille d'oeuf, Bleu Medici, Gris argent, Bleu Cotswold, Vert aquatique, Noir avec encadrement de glace blanc, faisant contraste. Tons unis peuvent être obtenus sur demande.

Intérieur: Garniture bicolore, bleu, rouge ou bronze avec beige—couleur unie au choix.

Suppléments facultatifs: Commande Standrive à 2 pédales, Surmultipliée, Chauffage. Lave-parebrise. Radio, Garniture intérieure en cuir, Porte-bagages pour le toit. Carrosserie peinte bicolore.

Un service d'entretien et les pièces de rechange STANPART garanties sont disponibles dans tout le pays pour les propriétaires des voitures Standard.



CONDITIONS DE VENTE: Les produits fabriqués par la Standard Motor Company Limited sont accompagnés d'une garantie expresse qui exclut toutes autres garanties, conditions et obligations quelconques exigées par les règlements en vigueur ou autres. La Société se réserve le droit, à la vente de tout véhicule, d'effectuer avant la livraison et sans notification préalable toute modification ou changement des spécifications du modèle ou de l'équipement décrit dans ses brochures. Toutes précautions tendant à assurer l'exactitude des renseignements fournis ont été prises, mais la Société n'accepte aucune responsabilité pour erreurs ou omissions.

THE STANDARD MOTOR COMPANY LIMITED · COVENTRY · ENGLAND