

Et maintenant voici...

la **STANDARD**

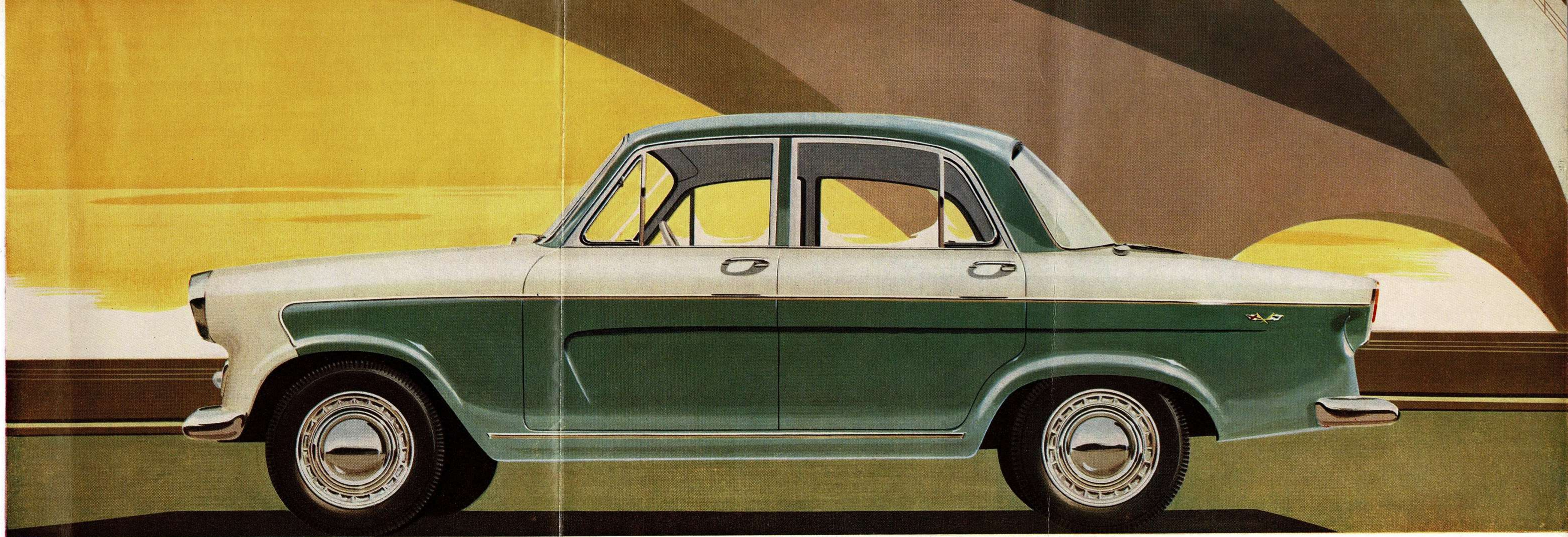
**VANGUARD III**

**nouveau modèle**



La Standard Vanguard III a été redessinée en s'inspirant des réalisations les plus réussies de la construction automobile européenne et britannique: cette célèbre voiture en revêt du même coup une nouvelle et très séduisante personnalité. Ceux qui font cas de l'individualité d'une voiture seront charmés par la hardiesse parfaitement contrôlée et le fini des formes de celle-ci. La Standard Vanguard Nouveau Modèle peut être munie au choix d'une boîte à trois vitesses avec levier de changement de vitesse sur le volant, ou d'une boîte à quatre vitesses avec levier de changement de vitesse au centre du plancher. La transmission automatique Borg-Warner peut y être montée en supplément facultatif, de même que l'overdrive sur les boîtes de vitesses à main.

Ajoutez à cela un intérieur superbement aménagé, des sièges vastes et moelleux, et, pour la coloration intérieure et extérieure, un choix délicieux de nuances, permettant à vos goûts personnels de se manifester. Et n'oubliez pas le fameux moteur à deux litres, de réputation mondiale, qui assure à la Standard Vanguard III cette robustesse d'utilisation et ce rendement économique que l'on sait. Toutes ces caractéristiques se combinent pour vous offrir une voiture aussi moderne que le moment présent lui-même, aussi souple qu'un écheveau de la plus pure soie, et aussi sûre que l'adresse accumulée de générations de constructeurs le rend possible.



**La hardiesse dans l'élégance—L'élégance dans le confort !**

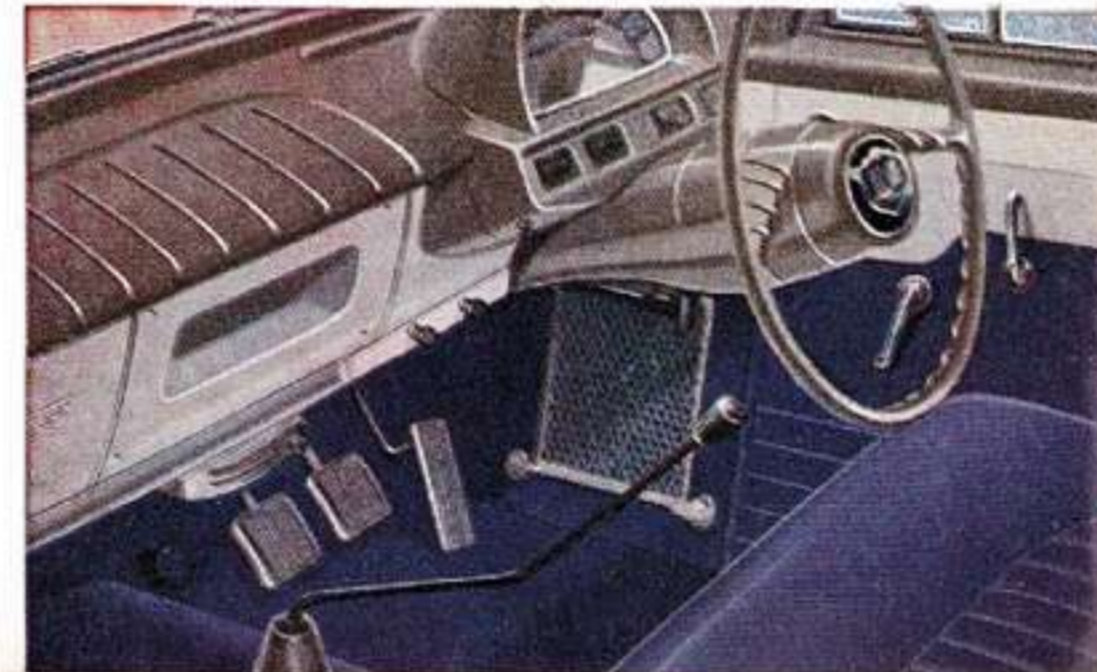
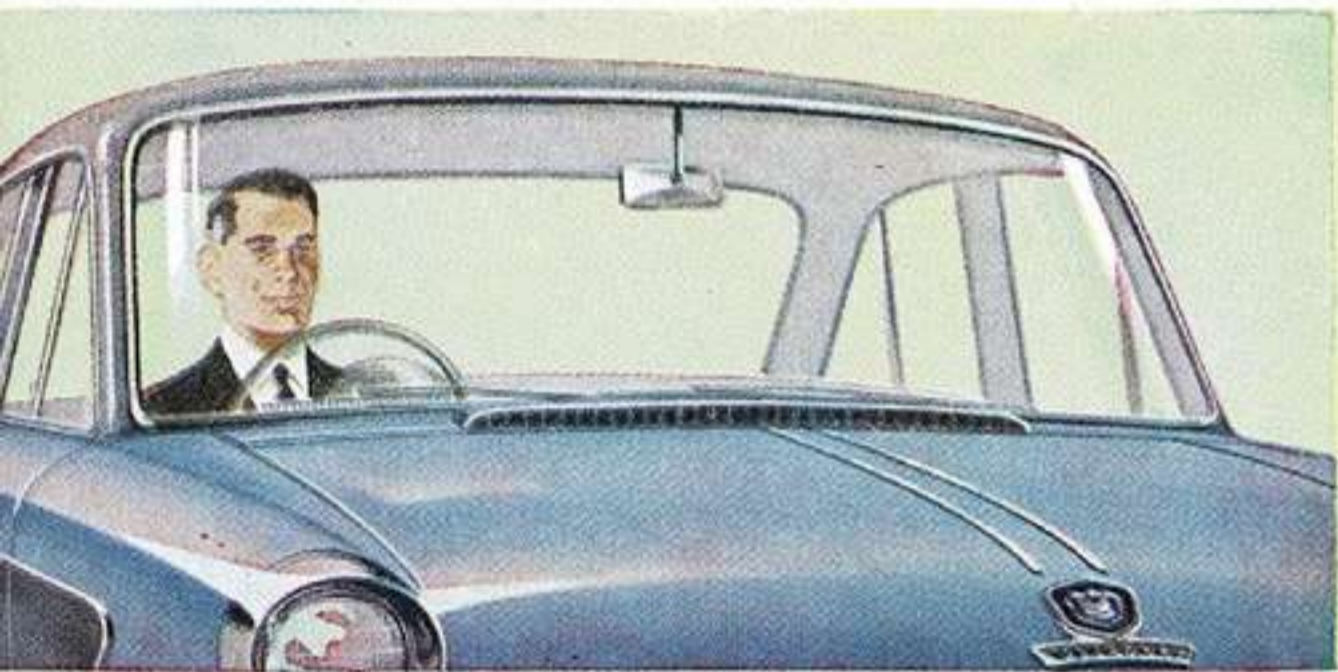
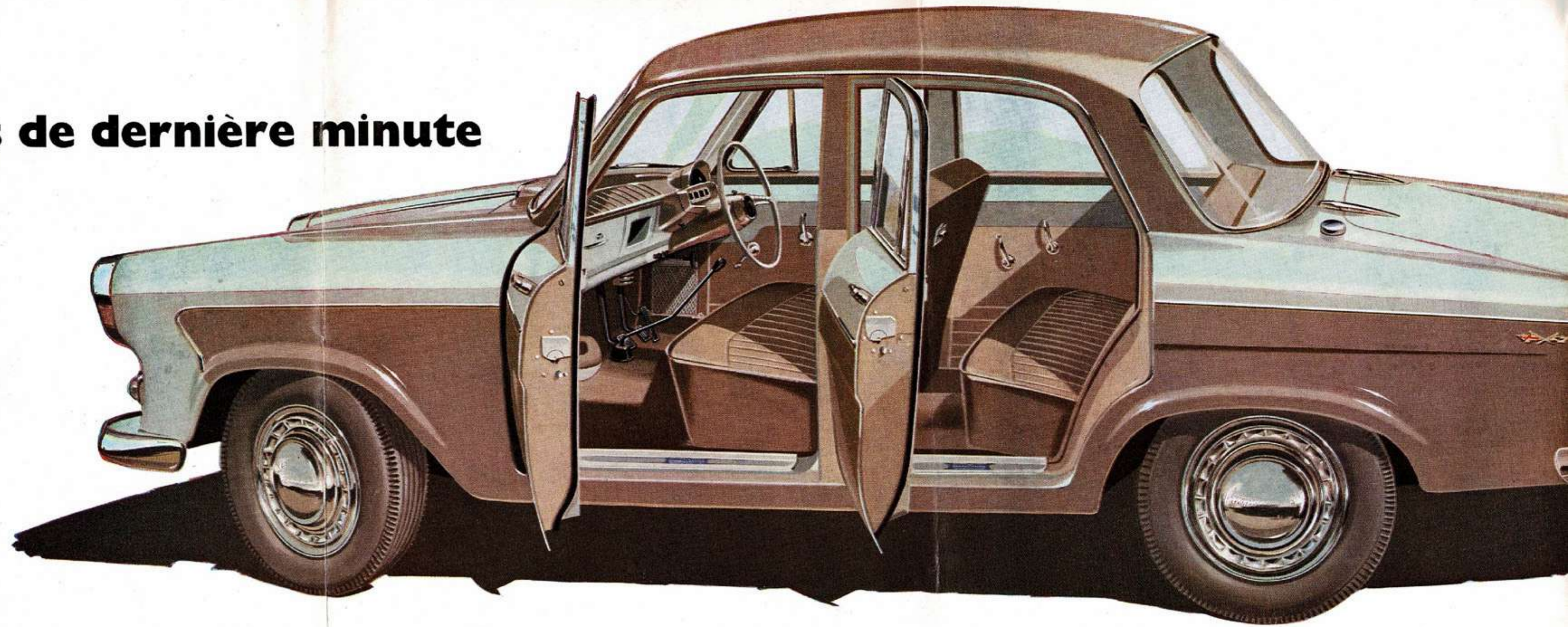


## Des perfectionnements de dernière minute

Pénétrez dans le spacieux intérieur de la Standard Vanguard III, mettez-vous à l'aise dans le siège du pilote, éprouvez la fine grâce du volant entre vos mains, observez le net assemblage des instruments sur le tableau de bord, permettant une lecture instantanée de toutes les indications, jetez un coup d'œil panoramique sur le monde par le large pare-brise et la lucarne arrière. Vous vous rendrez compte que rien n'a été négligé par le constructeur de cette belle voiture pour assurer au conducteur le maximum de confort.

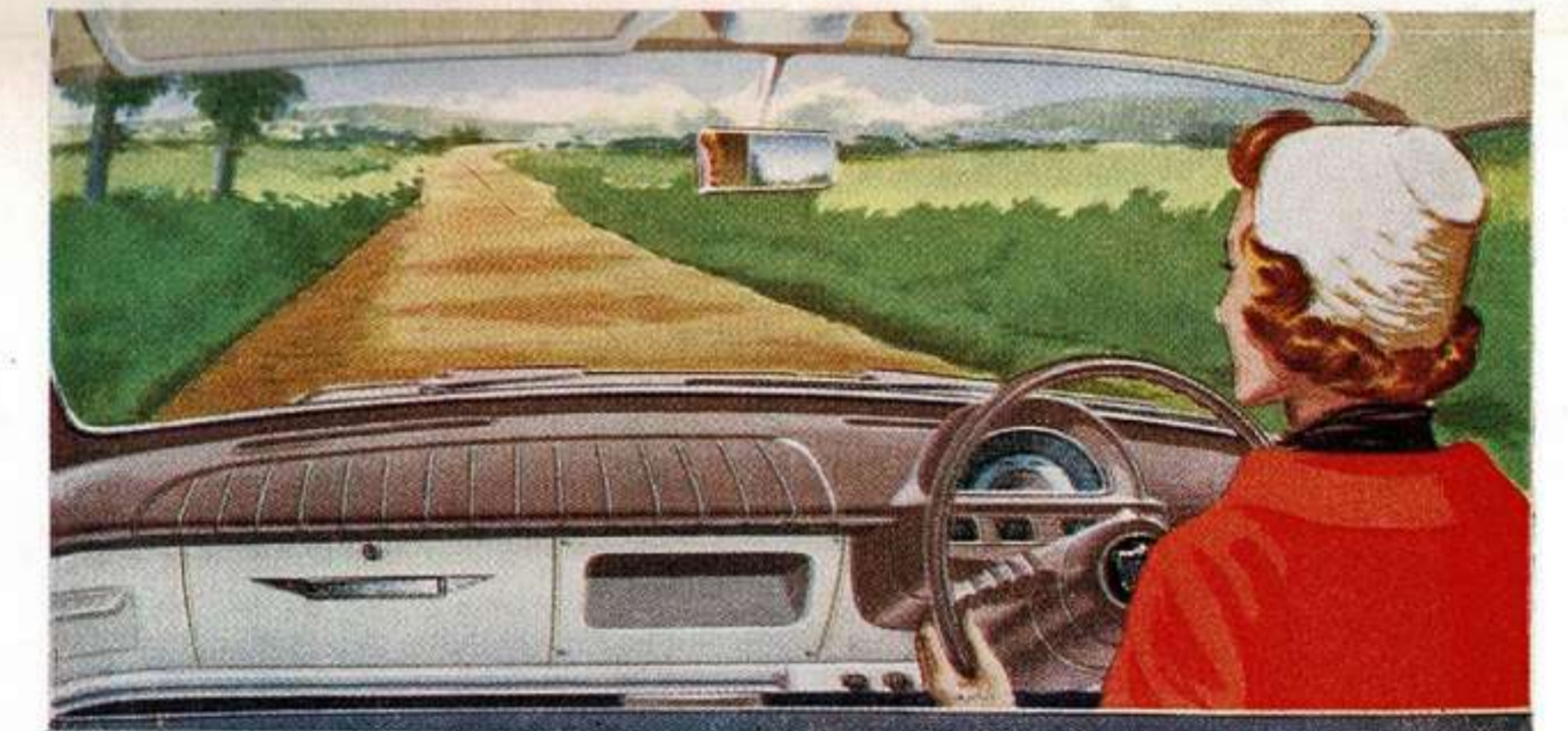
Asseyez-vous sur la banquette arrière. Voyez la place dont vous disposez pour vos jambes, éprouvez l'ample profondeur du siège, faites jouer le large accoudoir escamotable. Vous avez des cendriers à portée de la main, et toutes les portières sont pourvues de commutateurs grâce auxquels la voiture s'éclaire automatiquement lorsque vous entrez.

Pour si beau que soit l'aspect de la Vanguard III, son confort et ses aménagements intérieurs ne le cèdent en rien à son élégance extérieure.



## Ce qui ne manquera pas de plaire aux femmes

La souplesse de lignes de la Standard Vanguard séduira tout de suite le regard féminin. Mais c'est le soin judicieusement apporté à chaque détail qui achèvera de conquérir Madame—Et, sans aller plus loin, la gamme attrayante des combinaisons de couleurs qui lui sont offertes. Et puis, la position idéalement calculée des commandes, leur réaction instantanée à la moindre pression du pied ou de la main, et la confiance qu'elles inspirent à la conductrice dès que celle-ci s'est installée au volant. Les portières avant sont munies de glaces pivotantes permettant la ventilation de la voiture, et le haut du pare-brise comporte un éclairage intérieur. Telle est la grâce qui se dégage de la Vanguard III, qu'aucune femme ne saurait y résister.



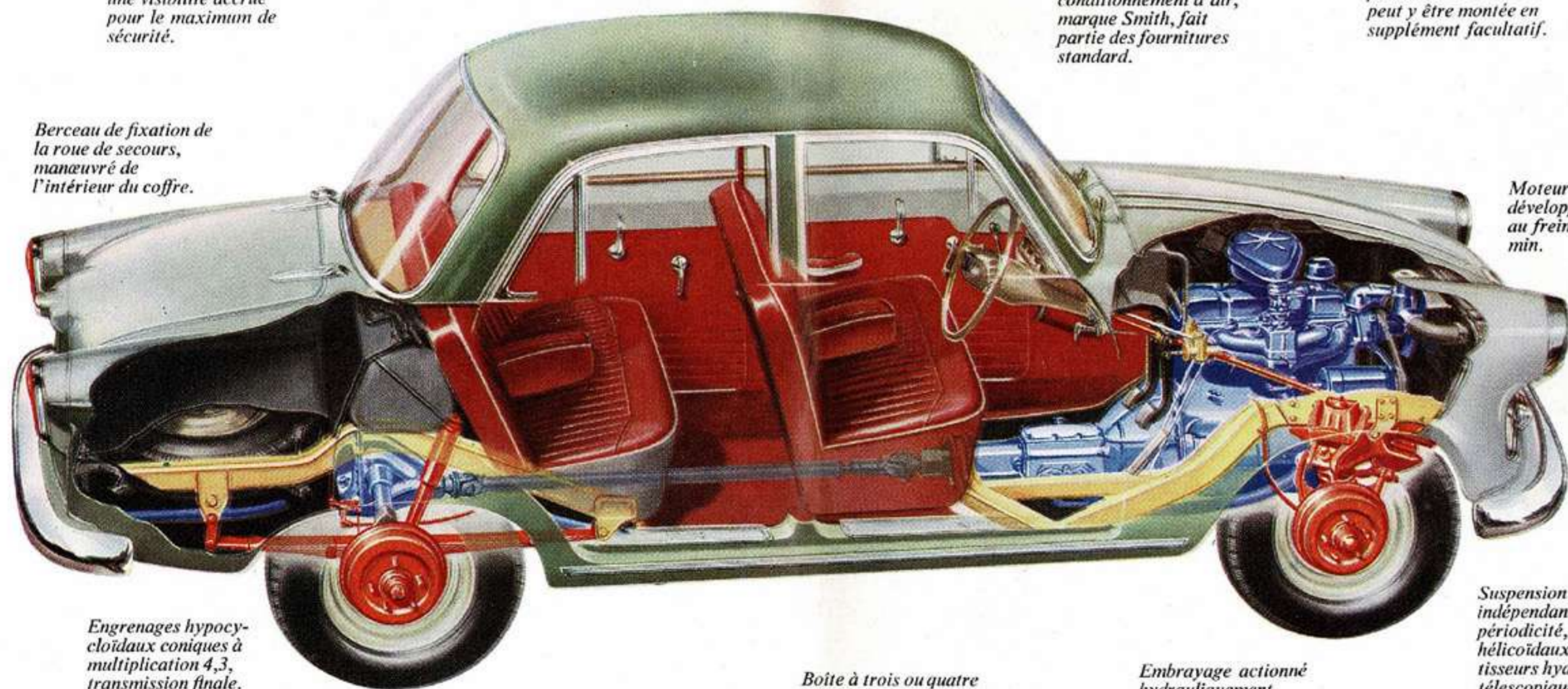
Le pare-brise à grande visibilité équipé d'un lave-glaces électrique Lucas, et la grande fenêtre arrière donnent une visibilité accrue pour le maximum de sécurité.

Les sièges vastes et profonds, aux agréables coloris, peuvent facilement recevoir cinq à six adultes avec un confort total.

L'appareil de réchauffement d'air frais et de conditionnement d'air, marque Smith, fait partie des fournitures standard.

Vous avez le choix entre une boîte à trois vitesses, actionnée du volant, ou une boîte à quatre vitesses actionnée au moyen d'un levier placé au centre du plancher. L'overdrive peut y être montée en supplément facultatif.

Berceau de fixation de la roue de secours, manœuvré de l'intérieur du coffre.



Moteur de 2.088 cm<sup>3</sup>, développant 68 C.V. au frein à 4.000 tours-min.

Suspension avant indépendante à basse périodicité, ressorts hélicoïdaux à amortisseurs hydrauliques télescopiques.

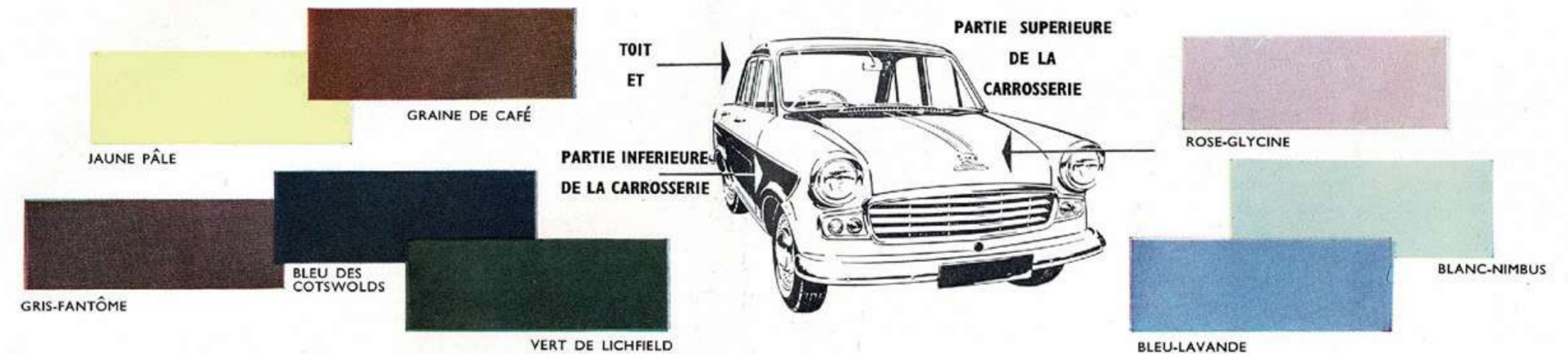
Engrenages hypocyloïdaux coniques à multiplication 4,3, transmission finale. Freins hydrauliques agissant sur les quatre roues, surface de friction 1.129 cm<sup>2</sup>.

Longs ressorts semi-elliptiques à l'arrière avec amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Boîte à trois ou quatre vitesses avec overdrive en supplément facultatif.

Embrayage actionné hydrauliquement.

## Une gamme de couleurs attrayantes s'offre à votre choix



## Un moteur de renommée mondiale équipe la voiture

Dans la Standard Vanguard III, la puissance est fournie par le fameux moteur à deux litres dont les remarquables performances sont connues du monde entier. Grâce à ce moteur, vous êtes assuré d'une marche "sans histoires" dans vos randonnées à grand parcours, vous effectuerez de prompts démarrages dans la traversée des villes et vous disposerez de toute la puissance désirable chaque fois que le besoin s'en fera sentir. La vitesse maximum est de 135 km./heure et avec une consommation de 8,81 litres aux 100 km. à une vitesse constante de 64 km./h vous n'avez pas à vous soucier de vos frais.



## La "familiale" idéale

Le chef de famille trouvera la Vanguard III aussi pratique qu'élégante. Le vaste coffre arrière, avec ses 0,4 m<sup>3</sup> d'espace utile, pourra loger tout ce que le plus long des voyages nécessite, et le plancher est recouvert d'un tapis protecteur caoutchouté. Autres détails qu'on ne manquera pas d'apprécier: les portières avant peuvent se fermer à clé de l'intérieur comme de l'extérieur, à volonté, et une poche à cartes se trouve placée du côté gauche de l'avant.

# SPECIFICATION

## CARROSSERIE

**Type:** Quatre portières, 4 glaces, 5-6 places, conduite intérieure en tôle d'acier, résistante à la rouille et imperméable à la poussière. Pare-brise bombé de dimensions accrues, lucarne arrière 'enveloppant' avec garniture en acier inoxydable. Toutes les portières équipées de glaces pivotantes réglables permettant une ventilation anti-courant d'air; poignées munies de bouton-poussoir, à double action.

**Garniture:** Vynide, étoffe pouvant être fournie avec certaines combinaisons de couleurs sur les modèles pour l'exportation. Sièges avec des coussins en mousse de caoutchouc sur des caisses à ressorts.

**Sièges:** Sièges avant et arrière du type divan, chacun muni d'accoudoir central escamotable. Accoudoir tire-porte combiné sur les portières avant. Siège avant réglable vers l'avant et l'arrière.

**Instruments:** Groupés d'une façon attrayante dans le tableau de bord en face du conducteur. Ils comprennent: indicateur de vitesse avec totalisateur journalier; ampèremètre; jauges d'essence, de la température de l'eau, et de la pression de l'huile; éclairage indirect du tableau de bord, témoins d'allumage, des indicateurs de direction à clignotement et d'éclairage de route à grand faisceau.

**Commandes:** Boutons groupés au centre de chaque côté de la colonne de direction pour: commande de la buse du carburateur, essuie-glace, lave-glace, phares et feux de position, éclairage des instruments. Contact d'allumage et démarreur combiné.

**Colis et Bagages:** Vide-poches pouvant se fermer avec serrure, en face du passager, aussi vide-poches supplémentaire dans le cas où on ne place pas de radio. Poches pour les cartes de chaque côté de l'auvent. Etagère pour les colis à la partie supérieure du siège arrière. Spacieux coffre à bagages de 0,4 m<sup>3</sup> de capacité. Nante en caoutchouc sur le plancher du coffre à bagages. Roue de rechange logée sous le coffre à bagages. Berceau de fixation de la roue de rechange, manœuvré par un écrou dans le plancher du coffre à bagages au moyen de la manivelle de mise en marche. Outils fixés au dessus du réservoir d'essence dans le coffre à bagages. Trousse à outils dans le fond du coffre.

**Ventilation:** Toutes les portières équipées de glaces pivotantes, permettant une ventilation anticourant d'air. Toutes les portières équipées de glaces et de lève-glaces.

**Serrures:** Serrures sur toutes les portières. Portières avant se ferment de l'intérieur ou de l'extérieur à l'aide d'une clé, au choix. Coffre arrière fermé à clef de l'extérieur au moyen de la clef d'allumage qui sert également pour le vide-poche. Capot d'une seule pièce comportant une commande à fermeture commandée de l'intérieur (sous le tableau de bord) pour éviter qu'il soit ouvert lorsque les portes sont fermées à clef. Une attache de sûreté retient le capot s'il a été délogé par inadvertance tandis que la voiture est en marche.

**Equipement Général:** Deux pare-soleil réglables dans toutes les positions. Rétroviseur intérieur assurant le maximum de visibilité vers l'arrière. Phares hermétiques incorporés à visière chromée, lampes à foyer fixe, à double bascule avec commande au pied. Lampe-témoin d'éclairage de route à grand faisceau. Clignoteurs et feux de position montés dans la grille au-dessous des phares. Feux arrière et stop jumelés, réflecteurs et indicateurs de direction à clignotement à l'arrière (Eclairage conforme aux règlements locaux). Eclairage combiné de la plaque d'immatriculation et de marche arrière. Eclairage du tableau de bord avec commutateur et rhéostat combiné. Eclairage intérieur par plafonnier avec commutateur incorporé. Commutateur automatique sur toutes les portières. Lampe au-dessous du tableau de bord opéré par les commutateurs de courtoisie sur les portières avant. Avertisseurs jumelés à deux tons, à montage dissimulée; bouton d'avertisseur au centre du volant de direction. Grands cendriers à l'avant et à l'arrière. Tapis de sol—marché intérieur; tapis; exportation: nattes en caoutchouc, ou vice versa sur demande. La partie inférieure du tableau de bord est capitonnée contre chocs. Impériale en matière plastique lavable. Indicateurs de direction à clignotement avec commande de rappel automatique au centre du volant. Le capot est équilibré au moyen de ressorts pour la facilité de l'ouverture et sa stabilité dans cette position. Le couvercle du coffre a un appui à ressort. Pare-chocs d'une seule pièce, rebustes et chromés. Double essuie-glaces, en retrait automatique, actionnés par un moteur électrique sous le capot. Lave-glace électrique Lucas. Dispositif de chauffage et de conditionnement d'air Smith, situé sous le capot, reçoit l'air frais par la prise d'air et le chasse, si nécessaire, à l'intérieur de la

voiture. L'anti-buée et le dégivreur envoient un courant d'air au pare-brise. Commandes situées commodément au-dessous du tableau de bord. Le système produit l'air froid ou chaud à volonté. Roue et pneu de rechange. Outils, cric et manivelle de mise en marche. Couvre-moyeux chromés. Enjoliveurs. Moulures en acier inoxydable de côté, au-dessous des portières, sur le coffre à bagages, sur le capot, et moulures en U autour du toit pour écoulement de l'eau. Appareillage inclus pour installer le radio.

## CHASSIS

**Moteur:** Quatre cylindres, alésage 85 mm; course 92 mm; cylindrée 2.088 cmc; classification du R.A.C. 17,9 CV; surface du piston 227 cm<sup>2</sup>. Ordre d'allumage 1, 3, 4, 2. Taux de compression 7,5. Chemises amovibles, en fonte centrifugée au chrome-nickel en contact direct avec l'eau de refroidissement. Pistons à jupe tendue en alliage d'aluminium. Vilebrequin à trois paliers intégralement équilibrés. Soupapes en tete actionnées par tige-poussoir. Arbre à cames à paliers blindés et cames type harmonique et hyposinus, entraîné par chaîne Duplex. Système de refroidissement commandé par thermostat, capacité de 7,28 litres, supplément de 0,56 l. pour l'appareil de chauffage. Circulation par pompe. Ventilateur de 31,75 cm à quatre pales. Commande par courroie trapézoïdale. Réservoir d'essence, capacité de 54,5 litres, avec robinet dans la conduite. Pompe A.C. actionnée mécaniquement. Carburateur inversé. Filtre à air et silencieux combinés. Lubrication: Pompe Hobourn-Eaton à haut rendement immergée dans le carter avec filtre à gaze. Epurateur d'huile du type à écoulement direct avec cartouche remplaçable. Allumage par bobine, avance automatique centrifuge par aspiration. Dynamo du type à ventilation.

**Transmission:** Embrayage à disque unique de 228 mm de diamètre, fonctionnant à sec; actionné hydrauliquement par légère poussée sur pédale, butée à billes. Boîte de vitesses: (à 3 vitesses, levier de changement de vitesse sur la colonne de direction); 3 marches avant et une marche arrière. Changement de vitesse de commande à distance. Engrenages: rapports positifs brevetés. Engrenages hélicoïdaux silencieux. Overdrive en supplément facultatif, rapport 0,78. Entonnoir à règlette-jauge.

	Overdrive		Marche			
	Prise directe	Prise directe	2ème	2ème	1ère	arrière
Rapports ...	0,78	1,00	1,3	1,67	3,54	4,11
Rapports de pont ...	3,35	4,3	5,58	7,17	15,2	17,7

(A 4 vitesses, levier placé au centre de la voiture): Quatre vitesses avant et une marche arrière. Levier de changement de vitesse monté au-dessus de la boîte. Synchronisation solidaire brevetée pour les 2ème et prise directe. Engrenages hélicoïdaux silencieux. Overdrive en supplément facultatif, rapport de 0,82. Entonnoir à règlette-jauge.

	Overdrive		Marche			
	Prise directe	Prise directe	3ème	3ème	2ème	1ère
Rapports ...	0,82	1,00	1,14	1,39	2,1	3,54
Rapports de pont ...	3,53	4,3	4,9	5,96	9,03	15,2

Arbre de cardan métallique à roulements à aiguilles. Pont arrière: demi-essieux semi-flottants, logement en 3 pièces. Roulements de moyeu à rouleaux coniques. Commandé par engrenages coniques hypocycloïdaux. Coussinets à rouleaux coniques. Rapport 4,3.

**Suspension:** Avant-Système de suspension indépendante de faible périodicité. Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques. Roulements de moyeu à rouleaux coniques. Arrière-Longs ressorts semi-elliptiques à amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**Roues:** du type à disque, en acier, avec grands couvre-moyeux chromés et enjoliveurs. Jantes en couleurs qui font contraste.

**Cric:** portatif à 4 points.

**Freins:** Freins hydrauliques Lockheed de 254 x 57 mm. Surface de freinage 1129 cm<sup>2</sup>. Deux segments primaires type sabot sur les roues AV, et segments primaire et secondaire type sabot sur celles AR. Tambours de frein en alliage de fonte. La pédale agit hydrauliquement sur les 4 roues. Le frein à main agit mécaniquement sur les roues arrière. Levier situé sous le tableau de bord.

**Structure:** Construction unitaire du châssis et de la carrosserie formant un assemblage léger et rigide.

**Direction:** Direction à came et rouleau ou à billes recirculantes. Conduite à droite ou à gauche au choix. Volant de direction de 431 mm. de diamètre à deux rayons, disposé de façon à procurer le maximum de visibilité.

**Batterie:** 12 volts, 51 amp/heure. Logée sous le capot.

## PERFORMANCES

**Moteur:** Max. 68 CV au frein à 4.200 t.p.m.; couple max. 15,67 kgm. à 2000 t.p.m., équivalent à 9,42 kg/cm<sup>2</sup>. Vitesse linéaire du piston à la vitesse maxima de route du véhicule: 14,5 m/sec. à 4.740 t.p.m.

**Vitesses de Route:**

Vitesses du moteur à	Overdrive		Overdrive			Marche arrière
	Prise directe	Prise directe	2ème	2ème	1ère	
Boîte à 3 vitesses	450	580	755	970	2050	2380
10 milles à l'heure ...	280	360	470	605	1280	1490

Boîte à 4 vitesses	Overdrive		Overdrive			Marche arrière
	Prise directe	Prise directe	3ème	3ème	2ème	
10 milles à l'heure ...	475	580	660	805	1120	2050
10 km à l'heure ...	295	360	410	500	760	1280

Vitesse de route à 1000 t.p.m. du moteur en prise directe: 27,84 km/h.

## CONSOMMATION D'ESSENCE

Consommation d'essence	Vitesses sur route constantes		
	48 km/h	64 km/h	80 km/h
Litres aux 100 km.	7,85	8,31	9,25

**Consommation d'huile:** 1100 km. par litre.

**Freinage:** A 48 km à l'heure—arrêt sur un parcours de 9 mètres; à 64 km à l'heure—arrêt sur un parcours de 18 mètres.

**Accélération:** (avec 2 personnes) Prise directe 16-48 km/h: 10 secondes; 48-80 km/h: 10 secondes; par changement de vitesses de 0 à 96 km/h: 20 secondes.

**Vitesse maxima:** 135 km à l'heure.

## DIMENSIONS GENERALES

Longueur totale 4370 mm; Largeur 1720 mm; Hauteur (à vide) 1520 mm; Empattement 2590 mm; Voies avant et arrière 1310 mm; Coffre à bagages—Hauteur 510 mm; Profondeur 650 mm; Largeur 1520 mm; Ouverture du coffre: 965 mm; Capacité 0,40 m<sup>3</sup>.

**Hauteur disponible au-dessous du pont:** (en charge) pont arrière 185 mm. Rayon de braquage: 11,2 mètres.

**Poids approximatifs:** à vide non compris équipement supplémentaire 1170 kg; y compris l'essence, les outils, l'huile et l'eau: 1220 kg.

**Capacités:** Réservoir d'essence 54,5 litres; Moteur 6,0 l; Boîte de vitesses 0,8 l., avec Overdrive 2 litres; Pont arrière 0,8 l.; Système de refroidissement 8 litres.

**Pneus:** Dunlop, sans chambre à air. 5,90—15 pouces.

**SUPPLEMENTS FACULTATIFS (prix en sus)**

**Radio:** Radiomobile. A bouton-poussoir, avec commandes groupées au centre. Antenne télescopique.

**Overdrive:** Laycock de Normanville, avec commutateur incorporé dans le volant de direction.

**Transmission automatique:** Borg-Warner.

**Pare-brise à verre trempé de sûreté.**

**Eperons.**

**Amortisseurs de choc "Telaflo".**

**Garnitures en tissu.**

En sus d'une Organisation mondiale d'Entretien vous profitez d'une garantie généreuse avec tous les produits Standard-Triumph et toutes les pièces de rechange Stanpart.



**CONDITIONS DE VENTE:** Les produits fabriqués par le Groupe Standard-Triumph sont accompagnés d'une garantie expresse, qui exclut toutes autres garanties, conditions et obligations quelconques exigées par les règlements en vigueur ou autres. Le constructeur se réserve le droit de changer les Prix indiqués au tarif à n'importe quel moment et toutes les marchandises seront facturées au prix en vigueur le jour de la livraison, à l'usine. Le constructeur se réserve le droit, à la vente de tout véhicule, d'effectuer avant la livraison et sans préavis toute modification ou tout changement des spécifications du modèle ou de l'équipement décrit dans ses brochures. Toutes précautions tendant à assurer l'exactitude des renseignements fournis ont été prises, mais le constructeur n'accepte aucune responsabilité pour toute erreur ou omission.



UN PRODUIT DU GROUPE STANDARD-TRIUMPH · SIEGE SOCIAL ET USINES: COVENTRY ANGLETERRE