



karossiert von Pinin Farina

FIAT 1100 S

*Der sportliche
Zweiplätzer*

Die Berline **1100 S** repräsentiert den Klassewagen, der die besonderen Charakteristiken eines schnellen Fahrzeuges mit den Eigenschaften eines bequemen, sportlichen Sport- und Touren-Zweiplätzer vereinigt. Glänzend und ausdauernd, weist die Berline 1100 S verstärkte Organe und auserlesene Materialien auf.



Mechanische Charakteristiken und Daten des 1100 S

Motor - Der Motor der Berlina 1100 S wurde aus dem normalen 1100-Motor herausentwickelt, wobei die allerneuesten mechanischen und thermodynamischen Verbesserungen zur Anwendung gelangten. Die Verbesserungen betrafen hauptsächlich den volumetrischen Wirkungsgrad, das Verdichtungsverhältnis, die Vergasung sowie die Drehzahl und erbrachten eine spezifische Leistung von 47 PS/Liter, einen effektiven mittleren Druck von über 9 kg/cm² und einen Minderverbrauch gegenüber dem normalen Motor.

Leistungsfähigkeit - Der konstruktive Erfolg wird durch folgende Zahlen gekennzeichnet:

Hubraum des Motors 1100 ccm. - Höchstgeschwindigkeit ca 140 km/Std. - Verbrauch bei der Maximalgeschwindigkeit weniger als 13 L/100 km.

Mit Rücksicht darauf, dass der Motor stärker in Anspruch genommen wird und längere Zeit hohe Beanspruchungen auszuhalten hat, kamen eine Kurbelwelle mit Gegengewichten und stärkeren, gehärteten Pleuel- und Pleuelzapfen, sowie verstärkte und gehärtete Pleuel mit Bleibronze-Lagerschalen zur Verwendung. Die Einlass- und Auspuffventile haben einen Stellit-Belag auf den Sitzflächen und am Ende des Schaftes.

Besondere Sorgfalt wurde der Durchbildung des Kühlwasserkreislaufes entgegengebracht; dieser Kreislauf wird von einer Zentrifugalpumpe beschleunigt, und besondere eingebaute Verteiler sorgen dafür, dass alle Stellen des Zylinderblockes und Zylinderkopfes gleichmässig gekühlt werden. Analog wurde der Ölkreislauf mit einem wirksamen Kühler versehen, der eine niedrige Öltemperatur garantiert; durch Zwischenhaltung eines leistungsfähigen Lamellenfilters wird ferner eine fortwährende gründliche Ölsreinigung erreicht, die die Lager vor Schäden und vorzeitiger Abnützung schützt.

Dank dieser Vervollkommnungen kann der Motor mit voller Sicherheit bei einer Drehzahl von ca. 5200 Umdr./Min. über 50 PS leisten und benötigt dazu nur gewöhnliches Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 70.

Federung - Beim Entwurf der Federung wurde hauptsächlich auf tadellose Strassenhaltung bei hohen Geschwindigkeiten geachtet. Auch auf nicht besonders guten Strassen geniesst man den gleichen Fahrkomfort wie in den gewöhnlichen Fiat-Wagen.

Für die Hinterachsaufhängung wurden Federn mit veränderlicher Elastizität, Torsionsstab-Querneigungsstabilisatoren, und doppeltwirkende Stossdämpfer von besonders sorgfältiger Ausführung angewandt. Abgesehen von der Verbesserung der Einzelrad-Aufhängung kam ein Torsionsstangen-Querstabilisator auch vorn zur Verwendung.

Der Wagen ist ausserordentlich handlich, komfortabel und stabil sowohl in den Geraden wie in Kurven.



Die Wagentype **1100 EIS** ist die Sport-Ausführung des Modells **1100 E**. Gegenüber der vorhergehenden Type **1100 S** ergeben sich die folgenden Vorteile:

- Schalthebel am Lenkrad.**
- Neues Radiogerät.**
- Vorderer Sitz für 3 Personen mit durchgehender einziger Rückenlehne.**
- Zwei hintere Notsitze.**

Die Scheiben sind nach aussen ausschwenkbar und dienen damit zum Abzug der verbrauchten Luft. Ausserst reichlich bemessenes Rückwandfenster. Keilförmige Windschutzscheibe. Motorhaube nach hinten verschliessbar um jedes unerwünschte Geräusch während der Fahrt zu verhindern. Benzintank mit einem Fassungsvermögen von ca 65 Litern und Schnellverschluss-Deckel. Innenauskleidung aus Samt und Leder; Taschen in den Türen. Lackierung der Holzleisten auf die Farbe der Innenausstattung abgestimmt. Aeussere und innere Metallbeschläge verchromt. Nummerntafel-Schild unten in der Mitte der Wagenrückwand. Heiz- und Lüftungsanlage. Windschutzscheiben-Defroster.

Zubehör - Mit dem Wagen werden geliefert: 2 Scheibenwischer, Rückblickspiegel, 2 Sonnenblendschutzschirme aus farbigem Plexiglas, 2 Reserveräder, 1 normale Werkzeugtasche.

Das schöne Aussehen der Karosserie und äusserst bequem durch die Struktur und die innere Ausstattung.

Technische Beschreibung

Motor 4 Zylinder, Bohrung 68 mm., Hub 75 mm., Hubraum 1089 cm³, Verdichtungsverhältnis 7,5 : 1. – Maximale Leistung 51 PS bei 5200 Umd/Min. – Zylinderblock und oberes Kurbelgehäuse aus einem Gusstück. – Zylinderkopf aus Aluminium mit eingesetzten Ventilsitzen. – Dreimal gelagerte Kurbelwelle mit Gegengewichten. – Gehärtete Kurbel- und Pleuelzapfen. – Bleibronze-Lagerschalen. – Verteilung mit in Zylinderkopf hängenden Ventilen, durch Stosstangen und Kipphebel und durch eine im Kurbelgehäuse gelagerte Nockenwelle gesteuert. – Ventile mit Stellit-Belag an den Sitzflächen und am Ende des Schaftes. – Nockenwelle mit Zahnrad-Antrieb. – Fallstrom-Vergaser mit Super-Sparvorrichtung – Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Oelkühler. Lamellen-Oelfilter. Leichtmetall-Kurbelgehäusewanne mit Rippen. – Druckwasserkühlung mit Zentrifugalpumpe. – Batteriezündung. Automatische Zündzeitvorrichtung mit Handkorrekturhebel. – Elektrischer Anlasser mit Knopfbedienung am Schaltbrett. – Elastische Aufhängung des Motor-Getriebe-Blockes in drei Punkten.

Kupplung Einplatten-Trockenkupplung mit federnder Nabe.

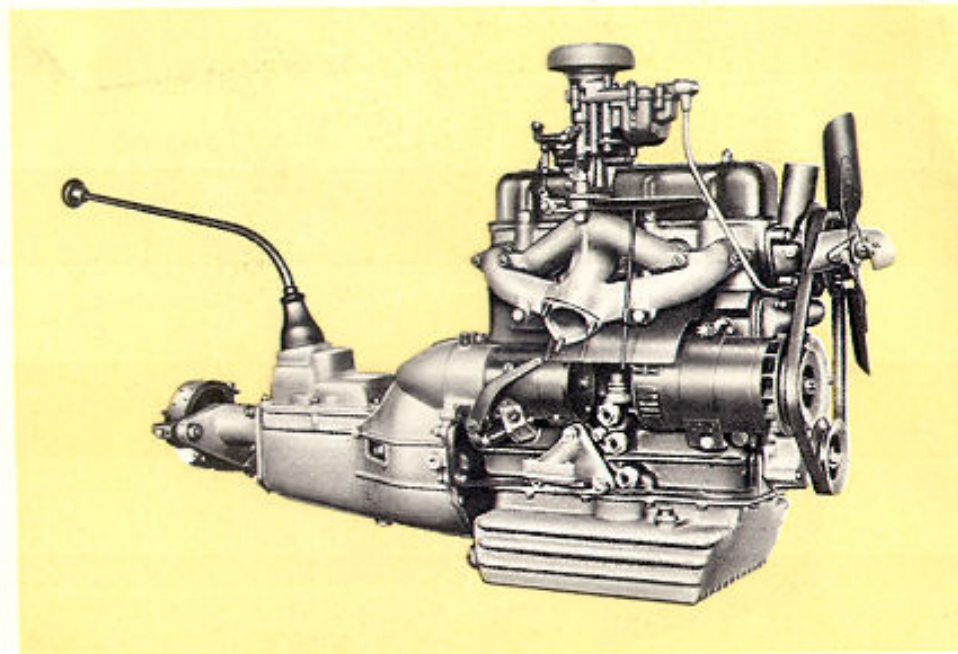
Getriebe mit 4 Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang, geräuschlosem 3. Gang und Synchronisierung des 3. und 4. Ganges.

Uebertragung durch zweiteilige Kardanwelle. Der vordere Teil ist mit einem Kardangelenke an das Wechselgetriebe angeschlossen und hinten in einem sphärischen Lager abgestützt. Der hintere Teil ist mit dem vorderen und mit der Hinterachse durch nadelgelagerte Kardangelenke verbunden.

Hinterachse aus gepresstem Stahlblech. Kegelrad-Antrieb mit Spiralverzahnung. Differentialgetriebe auf konischen Rollenlagern.

Chassisrahmen mit zentraler Kreuzverstrebung und elektrisch eingeschweissten Verstärkungswänden.

Vorderfederung Typ Fiat mit Einzelradaufhängung, wobei die Federn und Stossdämpfer vollständig, in einem vertikalen Gehäuse eingeschlossen sind. Torsionsstangen-Querneigungs-Stabilisator.



Hinterachsfederung mit Blattfedern von veränderlicher Elastizität und doppelwirkenden hydraulischen Stossdämpfern. Torsionsstangen-Querneigungs-Stabilisator.

Lenkung mit Schnecke und Rolle. Separate Spurstange für jedes Rad.

Hydraulische Bremsen, auf alle 4 Räder wirkend. Handbetätigte Sicherheitsbremse, auf die Kardanwelle wirkend.

Scheibenräder mit 15 x 3,00 D-Felgen für Reifen der Dimension 5,00 x 15.

Elektrische Ausrüstung mit 12 V-Spannung. Lichtmaschine mit automatischem Regler, Minimalspannungs-Relais und Stromverstärkungs-Vorrichtung bei brennenden Scheinwerfern.

Die beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes werden ganz unverbindlich gegeben. Die FIAT behält sich das Recht vor - unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale - an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jede Aenderungen von Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktion- bzw., verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.