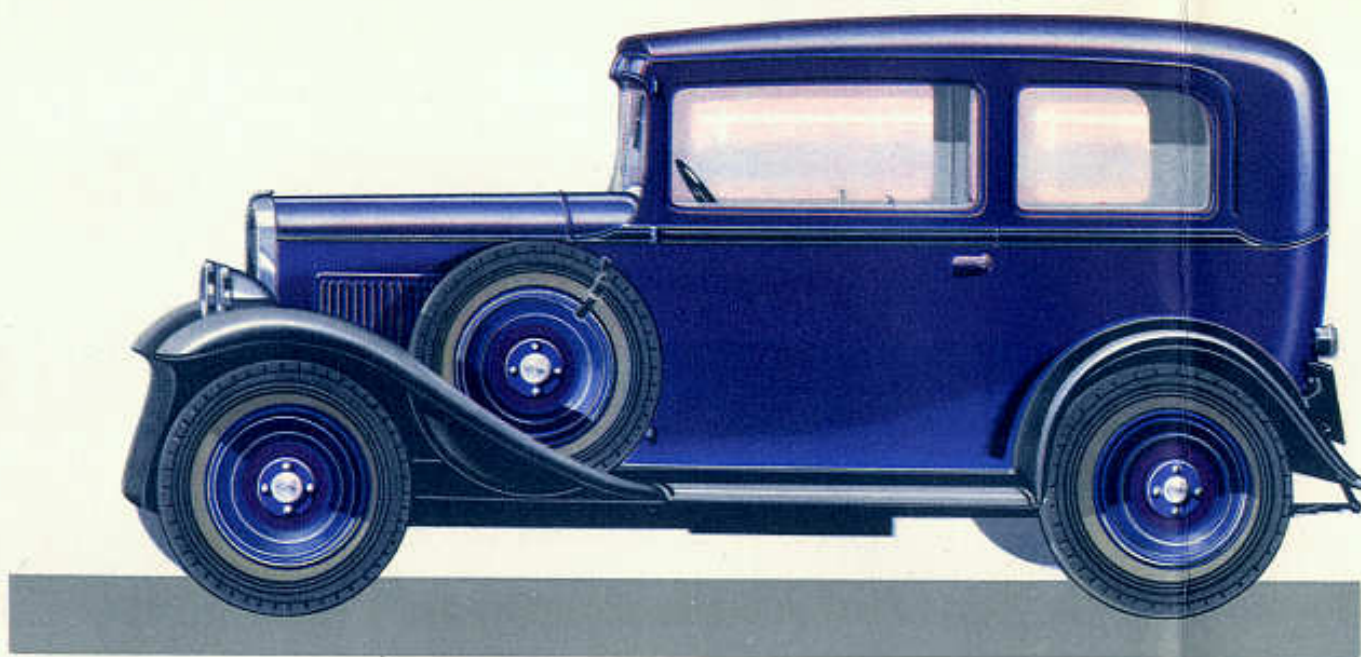




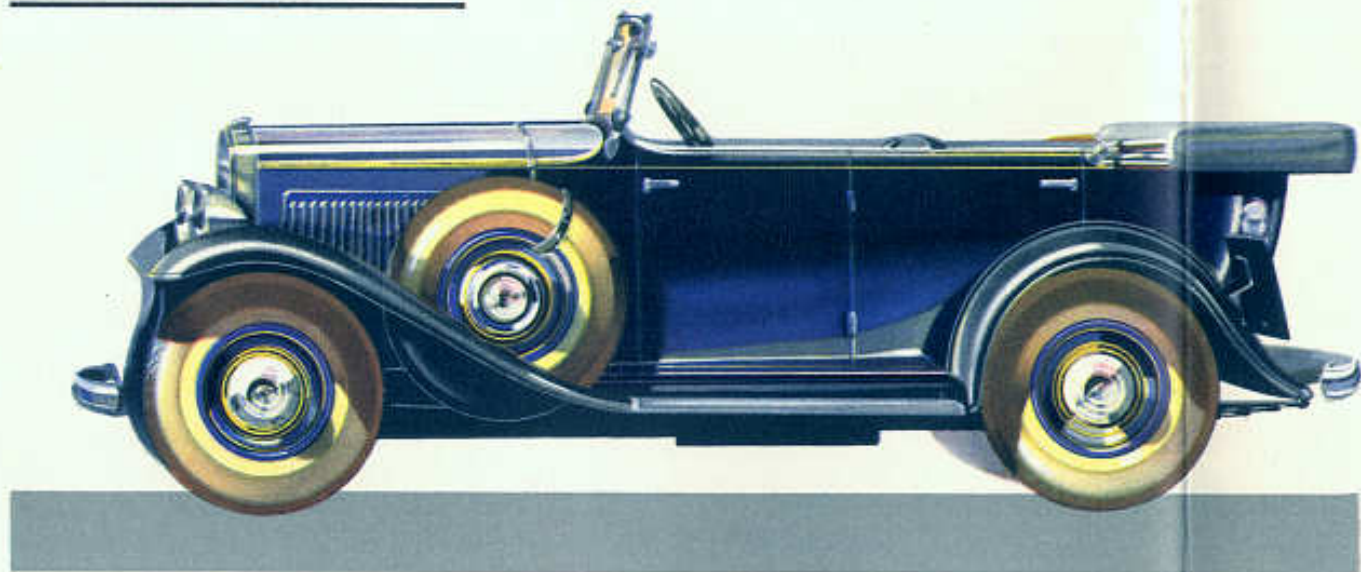
DER INNENLENKER



Der **Innenlenker** hat 4 bequeme Sitze, von denen die beiden vorderen verstellbare Polstersitze sind und Klapprücklehne haben; er hat zwei Fenster auf jeder Seite, Türen mit durch Kurbelvorrichtung vollkommen herablassbaren Scheiben, Windschutzscheibe mit seitlicher Stellvorrichtung. Die Kotflügel und die Blechverkleidung unter dem Kühler sind schwarz feuerlackiert, das Mittelstück des Daches besteht aus schwarzem Kunstleder. Das Innere des Wagens ist vollständig mit Tuch bezogen und die hinteren Sitze sind mit Armstützen versehen; der Teppich ist aus Gummi; das hintere Guckfenster hat eine eingelassene Rollgardine. Der Wagen ist mit automatischem Scheibenwischer versehen, hat verstellbaren Rückblickspegel, Deckenlampe, Gepäckbrücke und ein Ersatzrad, das im Kotflügel auf der der Lenkung entgegengesetzten Seite eingelassen ist.

Gegen Mehrpreis wird der Innenlenker in Luxusausführung geliefert und zwar mit innerer Tuchverkleidung aus besonderem Stoff, verchromten Stosstangen, Verzierungen um die Tür- und Fensterscheiben. Scheinwerfer und dazugehörige Stützen verchromt statt lackiert, Steinschlaggitter am Kühler und Zierkappen an den Radnaben, ferner farbiger Gummiteppich, Trittbreiter mit verchromtem Rand, innere Tür-, Fenster- und sonstige Griffe verchromt, Edelholz mit lackierten Zierleisten, Gardinen an den hinteren Seitenfenstern. Auf Bestellung werden noch besonders geliefert: hintere Stoplampe, Zeituhr, Aschbecher, Ableuchtlampe, splitterfreies Glas (für die Windschutzscheibe allein oder auch für sämtliche Scheiben), Parklampen auf den Kotflügeln, hinterer Koffer, ein zweites Reserverad in symmetrischer Anordnung zum normal mitgelieferten; innen Lederpolsterung, Speichenräder

DAS TORPEDO

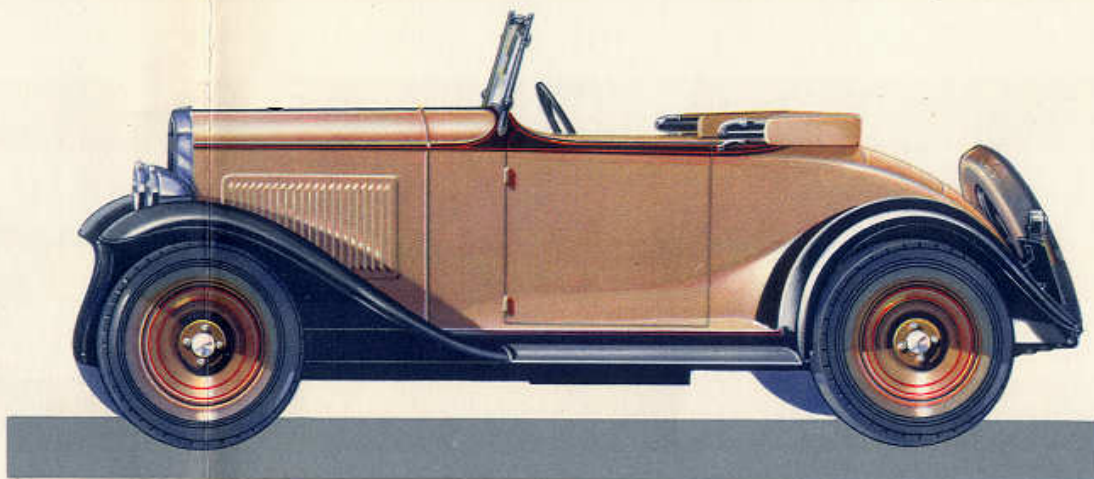


In Luxusausführung hat vier bequeme, mit farbigem Leder überzogene Polstersitze und auf jeder Seite zwei mit Taschen versehene Türen, die an dem Mittel - Pfosten aufgehängt sind. ein Reserverad, das im Kotflügel auf der der Lenkung entgegengesetzten Seite eingelassen ist; alle Randleisten sind mit Leder überzogen; die Scheibenräder besitzen Radzierkappen; die Windschutzscheibe hat eine verchromte und mit Doppelgelenk versehene Verstellvorrichtung; die Verdeckstützen sind aus Holz mit verchromten Metallteilen; Gummistoffverdeck mit seitlichen Cellonscheiben und Verdeckhülle, Scheinwerfer, verchromte Stosstangen und Steinschlaggitter, hintere Gepäckbrücke, Gummimatte mit verchromter Einfassung.

Auf Wunsch gegen Mehrpreis kann noch geliefert werden: farbige Drahtspeichenräder, Stopplampe, Zeituhr, Parklampen auf den Kotflügeln, Ab- leuchtlampe, zweites Reserverad, Koffer und splitterfreies Glas.



DER ZWEISITZER



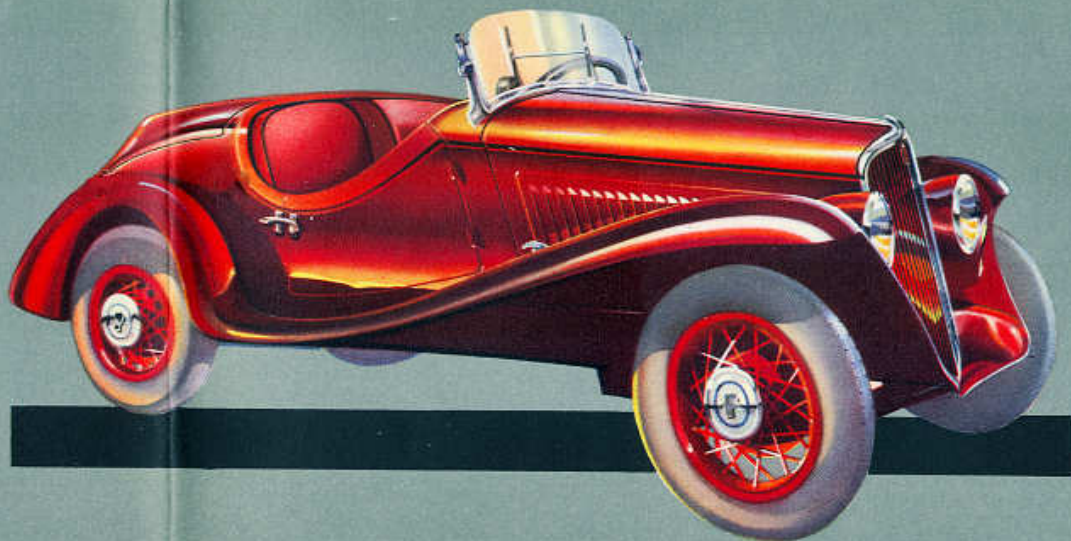
Der **Zweisitzer** hat einen bequemen Polstersitz für zwei Personen, der mit farbigem Leder bezogen ist. Die Windschutzscheibe ist in einem einfachen Gelenk verstellbar; das Verdeck hat seitlich Cellonscheiben und Verdeckhülle; hinten schräg angebrachtes Ersatzrad. Die Kotflügel und das Kühler-Abdeckblech sind glänzend schwarz feuerlackiert, Automatischer Scheibenwischer und Rückblickspiegel. Gummiteppich. Im rückwärtigen Teil ist ein praktisch angeordneter Gepäckraum vorgesehen.

Gegen Mehrpreis kann auch der Zweisitzer in Luxusausführung geliefert werden und zwar mit Windschutzscheibe mit verchromter und mit Doppelgelenk versehener Verstellvorrichtung, farbiger Gummimatte, Verdeckstützen in Holzimitation, verchromte Stosstangen, Steinschlaggitter; Guckfensterahmen verchromt, verchromte Scheinwerfer und Stützen, Zierkappen an den Radnaben, Scheibenräder, Verdeckstoff aus besonderem Gewebe, hinteres Abdeckblech.

Auf besonderen Wunsch werden auch dieselben Zubehörteile geliefert, die bereits beim Innenlenker aufgeführt sind (natürlich mit Ausnahme des hinteren Koffers).

Der FIAT Mod. 508 S.

Der 508 S ist der Kleinwagen, bei dem die besten Eigenschaften und die unvergleichliche Ausstattung, die der Type 508 ihren Riesenerfolg gesichert haben, noch vervollkommen sind: die Schnelligkeit, das sanfte Fahren, die leichte Führung, die aussergewöhnliche Stabilität und die gute Strassenlage, die grosse Geschwindigkeit in der Ebene und im Gebirge. Nur wenige Fahrzeuge, selbst Rennwagen, mit grösserem Zylinderinhalt und von bedeutend höherem Preis können den Fachmann und den leidenschaftlichen Sportsmann besser befriedigen als dieser kleine, leichte, ausgezeichnete Sportwagen mit seiner modernen, schnittigen Stromlinienform und seiner raffinierten Eleganz.



KAROSSERIE

Der Spyder-Sport hat eine niedrige, stromlinienförmige Karosserie. Er besitzt zwei tiefliegende Sitze mit abwaschbarer, farbiger Lederpolsterung, lange Kühlerhaube, die vollständig geöffnet werden kann, sodass auch die Batterie zugänglich ist, kleines Gummistoffverdeck mit verchromten Stützen, das hinter der Rückenlehne angebracht ist, besonders leichte Drahtspeichenräder, zwei bereifte Reserveräder, die in dem zu öffnenden hinteren Teil des Wagens untergebracht sind, schräg nach unten zugespitzten Kühler in einer den Luftdurchlass besonders fördernden, spitzauslaufenden Form, gänzlich verchromte stromlinienförmige Scheinwerfer und windschnittige Kotflügel, Verstellbare und profilierte Windschutzscheibe mit splitterfreiem Kristall.

Der FIAT 508

weist die denkbar geringsten Kosten auf

**für die Garage,
für jede andere Unterstellung,
für die übliche Wagenpflege wie :**

Waschen und Reinigen, sowie allgemeine Schmierung usw.

**für alle evt, vorkommenden Nachstellungen und
Durchsichten :**

des Motors, der Kupplung, der Bremsen (die, da hydraulisch, viel weniger Instandhaltung als die normalen Bremsen erfordern), usw.

KUNDENDIENST

Für alle diese Arbeiten kann sich der Besitzer des Fiat 508, wo er sich auch befindet, die durch den Kundendienst geschaffenen Erleichterungen zunutzemachen. Die in der ganzen Welt vorhandene Fiat-Organisation mit ihrer grossen Zahl an Filialen, und Vertretern gibt hierfür die beste Gewähr. Der Kundendienst garantiert einerseits für den Erfolg der einzelnen Reparaturen, die für den Fiat 508 in Betracht kommen können; andererseits werden durch den einheitlichen Festpreistarif, der für diesen einfachen und äusserst volkstümlichen Wagen sehr niedrig gehalten ist, die Reparaturen-Ausgaben auf das Mindestmass herabgedrückt.

Garantieheft.

Auch mit dem Fiat 508, wird wie für die grösseren und teuren Fiat-Wagen, **ein Garantieheft**, das mehrere Gutscheine enthält, ausgehandelt. Diese Gutscheine, sind für **drei Durchsichten gültig**, die natürlich von jeder unserer Werkstätten vorgenommen werden können. Durch die Verwendung dieser Gutscheine werden jedem Besitzer des Fiat 508 Auslagen und andere Unannehmlichkeiten erspart, sodass er stets Gewissheit darüber hat, dass sein Wagen vollkommen in Ordnung ist.

Rassig, keck, unermüdlich und immer startbereit stellt der "Fiat 508," den kleinen Wagen für alle dar: in niedriger Preislage mit geringsten Betriebskosten, für jeden Verwendungszweck geeignet. Klein und dennoch bequem, vollständig, vollkommen, und neuzeitlich wie ein grosser Wagen.

VERBRAUCHSMENGEN

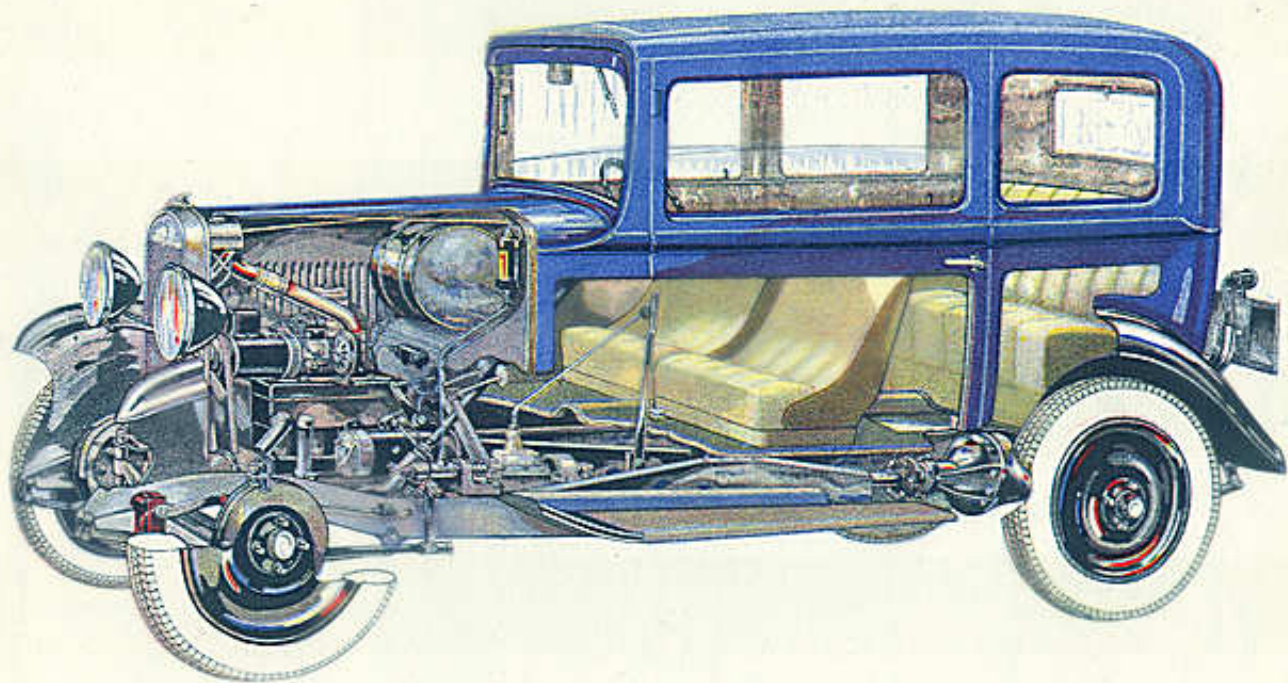
Für Ueberlandfahrten mit mittleren Steigungen auf trockenen Strassen und nicht unter 10° Temperatur beträgt der Verbrauch (bei dem 508) mit normalem Vergaser 8,51 per 100 km bei einer Geschwindigkeit von 50-55 km pro Stunde, und bei einer abgestoppten Höchstgeschwindigkeit von 80-85 km pro Stunde, je nach den Strassenverhältnissen. Mit dem Sparvergaser (mit kleinerem Zerstäuber) und unter vorgenannten Bedingungen verringert sich der Verbrauch auf 7,51 per 100 km bei Erreichung einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40-45 Stunden - km und einer abgestoppten Höchstgeschwindigkeit von 75 Stunden - km.

Für den Stadtgebrauch ohne häufiges und längeres Halten beträgt der normale Verbrauch 7,81 und mit dem Sparvergaser etwa 7,1. Wenn jedoch kurze Fahrstrecken mit langem Halten stattfinden und besonders bei sehr niedriger Lufttemperatur kann der Verbrauch beträchtlich steigen, selbstverständlich je nach der Eigenart des Betriebes.

Die auf den Innenlenker bezogenen Verbrauchsziffern verringern sich entsprechend beim Zweisitzer.

Die Unkosten für Ölverbrauch sind lächerlich gering, da normal nur 200 g für 100 km verbraucht werden und der Ölwechsel im Kurbelgehäuse - abgesehen von der ersten Zeit des Einfahrens - nur alle 3/4000 km vorzunehmen ist.

Die Beschreibungen und Illustrationen dieses Blattes werden rein unverbindlich gegeben. Die FIAT behält sich daher das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und illustrierten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelheiten oder Lieferungen von Zubehörteilen vorzunehmen, die sie zum Zweck der Vervollkommenung oder aus konstruktions- oder verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.



Durchschnitt des Wagens mod. 508

FIAT 508

BESCHREIBUNG DES FAHRGESTELLS

MOTOR: 4 Zylinder, 65 x 75 in einem einzigen Block mit seitlichen Ventilen. Zylinderinhalt 995 ccm. Effektive Leistung: 20 PS bei 3400 Umdrehungen, in Gummi gelagert zur Dämpfung der Motorschwingungen. Zur Reinigung leicht abnehmbarer Zylinderkopf. Kurbelwelle dreimal gelagert. Geräuschlose Ventil-Steuerung durch Kette. Druckschmierung. Batteriezündung mit automatischer Vorzündung. Vergaser mit Sparer und automatischer Vorrichtung zum sofortigen Anlassen des Motors. Luftfilter. Benzinfilter. Benzintank 27 l fassend, wovon 4 als Reserve dienen.

KUPPLUNG: Einscheiben - Trockenkupplung.

WECHSELGETRIEBE: mit drei Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang, Schalthebel in der Mitte.

HINTERACHSBRÜCKE: mit geräuschlosem Antriebs-Kegelräderpaar und Kegelrad-Differential.

VORDERACHSE: aus gepresstem Stahl mit verstellbarer Spurstange.

LENKUNG: Schnecke und Schneckenrad auf Rollenlagern.

HYDRAULISCHE BREMSEN: an allen vier Rädern mit Fusshebelbetätigung. Handbremse auf die Kardanwelle wirkend.

SCHEIBENRÄDER:

BEREIFUNG: Niederdruckreifen 4,00-17.

RAHMEN: aus gepresstem Stahl mit grossem kreuzförmigen Querträger.

AUFHÄNGUNG: mit 4 Halbelliptikfedern. Hydraulische Stossdämpfer.

RADSTAND: 2250 mm,

SPURWEITE: 1200 mm.

ELEKTRISCHE ANLAGE: und Zubehör: Lichtmaschine. Batterie. Anlassmotor. Scheinwerfer mit drei verschiedenen Lichtstärken. Elektrisches Horn mit Schalter am Lenkrad. Schlusslampe. Von innen beleuchtete Schalttafel Tachometer. Olmanometer.

FIAT 508 SPORT

BESCHREIBUNG DES FAHRGESTELLS

MOTOR - Der Motor ist überkomprimiert und hat 4 Zylinder 65 x 75 mit seitlichen Ventilen - Zylinderinhalt 995 ccm, Effektive Brems-Leistung 30 PS bei 4000 Umdrehungen. Benzinzufuhr durch mechanische Pumpe vom hinteren Behälter aus, der sich im Hinterteil des Wagens befindet und 63 Ltr. fasst. Mit der Hand abnehmbarer Benzinfilter. Batteriezündung und Verteiler mit automatischer Vorzündung durch Schwungkraft und Unterdruckeinrichtung. Spezial - Schmiersystem, Vergaser mit automatischer Startvorrichtung.

KUPPLUNG UND GETRIEBE - Einscheibentrockenkupplung, Wechselgetriebe mit drei Vorwärtsgängen.

KRAFTÜBERTRAGUNG - durch Welle mit elastischen Gelenken, Hinterachsbrücke mit geräuschlosem Antriebs-Kegelräderpaar und Kegelrad-Differential. Untersetzung: 10 / 43.

AUFHÄNGUNG - Reibungstossfänger (Renntype).

HYDRAULISCHE BREMSEN - an allen vier Rädern und Handbremse auf die Kardanwelle wirkend.

LENKUNG - sehr niedrig, Schnecke und Schneckenrad auf Rollenlagern. Stark geneigte Lenksäule und Handrad von grossem Durchmesser.

RAHMEN - niedrig mit kreuzförmiger Querversteifung.

DRAHTSPEICHENRÄDER - mit Niederdruckreifen 4.00 - 17.

ELEKTRISCHE ANLAGE - und Zubehör: Lichtmaschine, Batterie am Spritzwand, Anlassmotor, Scheinwerfer mit drei verschiedenen Lichtstärken, elektrisches Horn, Stopplampe, von innen beleuchtetes Armaturenbrett, Tachometer, Olmanometer.

Radstand: 2250 mm - Spurweite, hinten 1200 mm - Geschwindigkeit 110 Std./km.