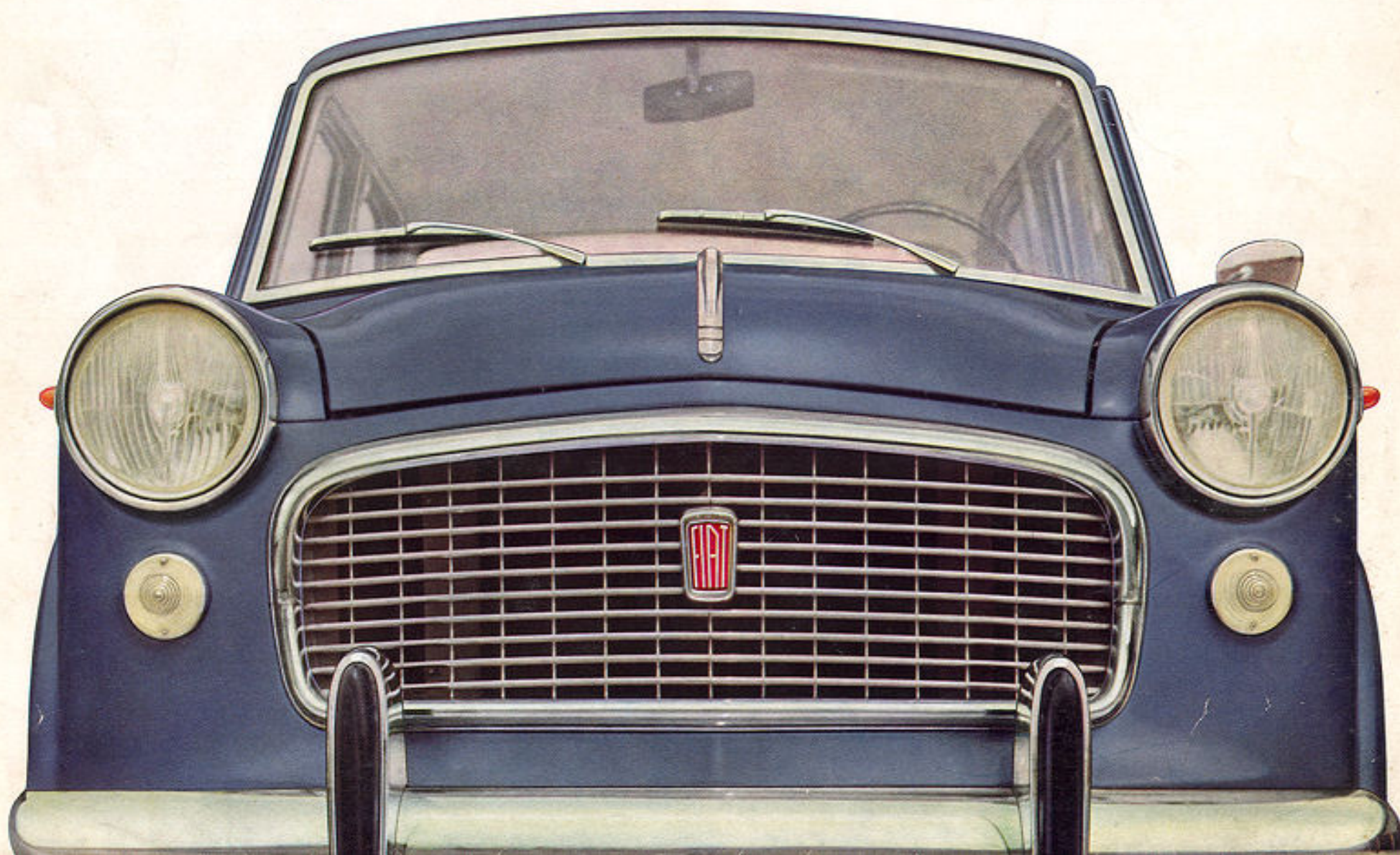
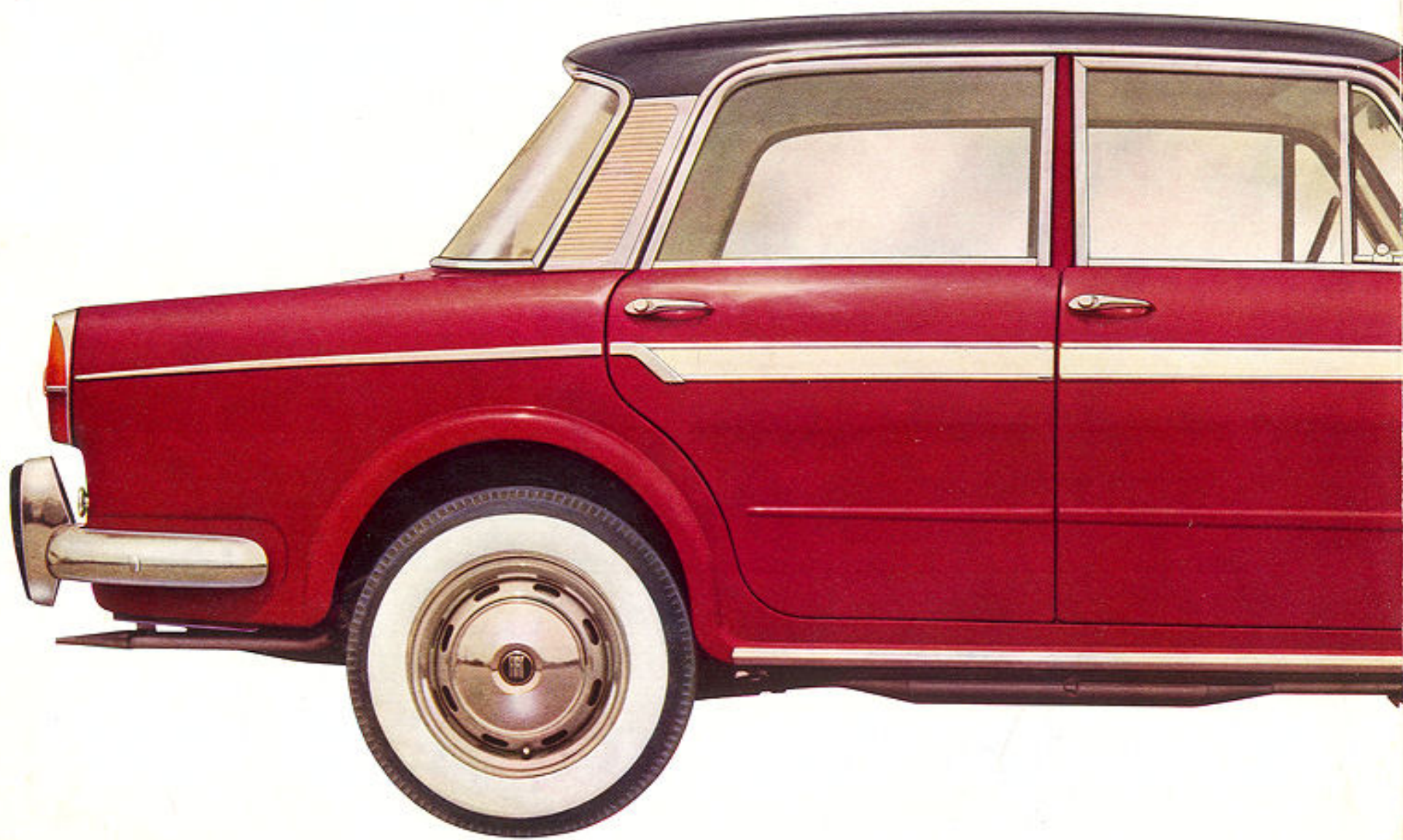


6755,-

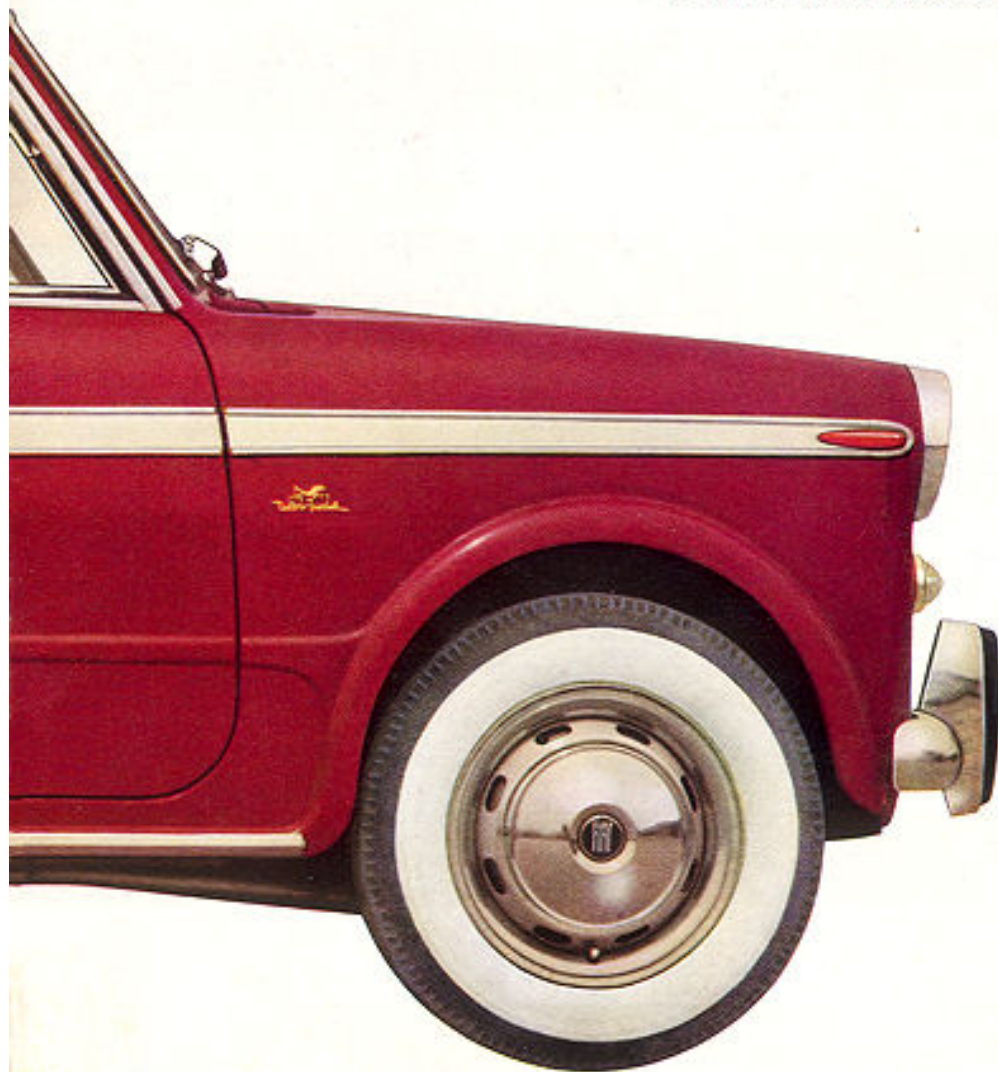
150,- Übergabe

FIAT 1200





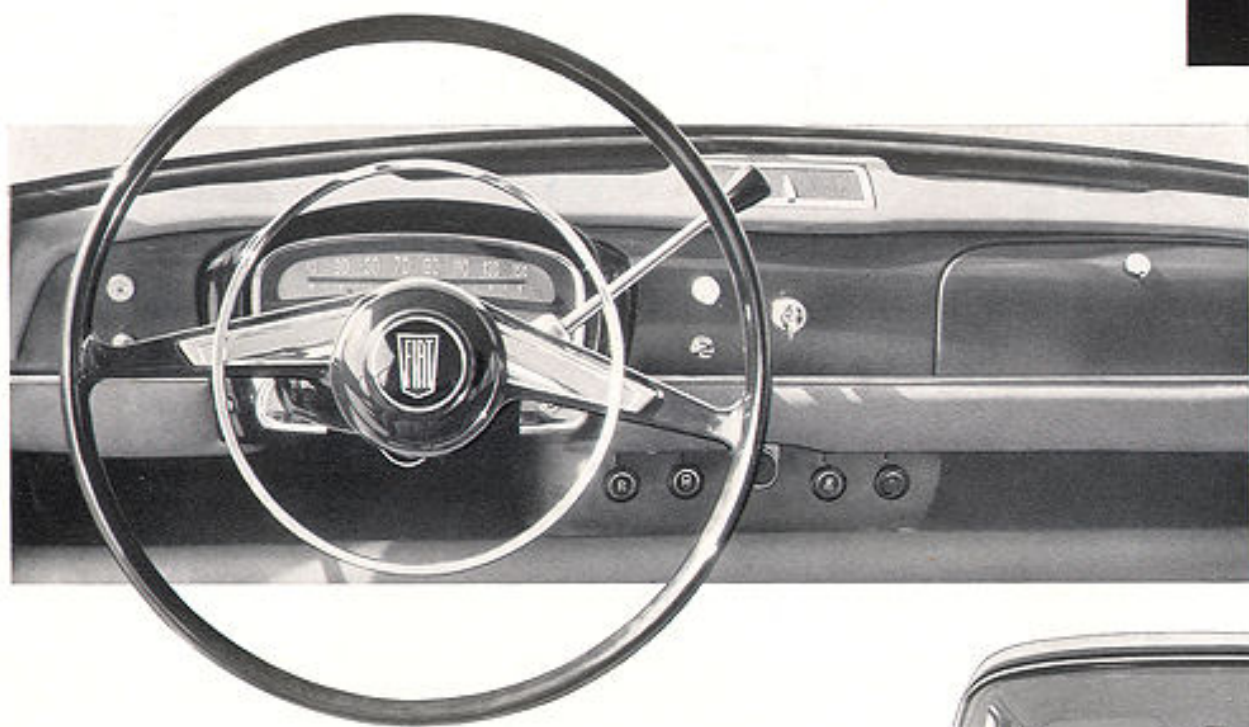
Ein Meisterstück für verwöhnte Fahrer



Der erste Anblick wird zur Liebe auf den ersten Blick, denn schon die betont sportlich – elegante Linienführung der Karosserie begeistert durch ihre Ausgewogenheit und zieht immer wieder bewundernde Blicke auf sich. Selten nur bietet ein Fahrzeug eine so vollendete Harmonie in Form, Material und Farbe. Große Fensterflächen, dezenter, formschöner Chromschmuck und geschmackvoll aufeinander abgestimmte Farbkombinationen vervollständigen das Bild eines außergewöhnlichen Wagens und geben Zeugnis vom hohen Stand europäischer Automobil-Gestaltung, die nicht nur auf äußere Eleganz, sondern auch auf Komfort und Zweckmäßigkeit besonderen Wert legt. Zweckmäßigkeit und Komfort aber zeigt sich nicht nur in großen Dingen, sondern viel mehr noch in wohlgedachten Einzelheiten. Auch die zunächst äußerlich nicht erkennbaren inneren Werte des FIAT 1200 können sich durchaus sehen lassen. Nicht zuletzt tragen sie dazu bei, jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Zu einem Erlebnis, das mit einer kleinen Drehung des Zündschlüssels beginnt und zu einem steten, ungetrübten Fahrgenuß wird.

FIAT

1200



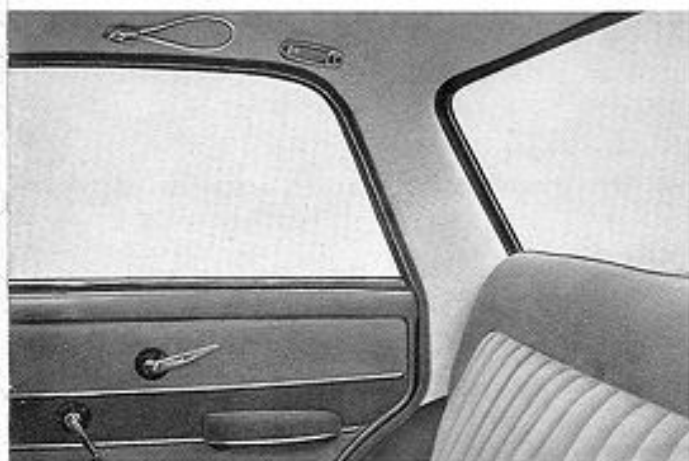
Eine große Auswahl zweckmäßiger Kleinigkeiten vervollständigt die reichhaltige Ausstattung des Fahrzeuges. Hierzu gehören auch die Kleiderhaken, die durch Federzug bei Nichtgebrauch nach oben klappenden Haltegriffe, die Innenbeleuchtung zu beiden Seiten des Fonds, sowie die Armlehnen.

Die heutige Verkehrsdichte stellt hohe Anforderungen an die Aufmerksamkeit des Fahrers. Nichts darf ihn von der Beobachtung der Straße ablenken, nichts darf die Sicht behindern. Hier ist der FIAT 1200 vorbildlich: seine großen Scheiben aus Sicherheitsglas – die Windschutzscheibe ist sogar aus Verbundglas – gewähren eine ungehinderte Rundumsicht. Für das übersichtliche Kombiinstrument genügt ebenso wie für die Scheinwerfer- und





Beachtlichen Komfort bieten die Sitze, deren günstige Form und richtige Polsterung – nicht zu hart und nicht zu weich – auch bei längeren Fahrten keine Sitzbeschwerden verursacht. Die getrennten Rücklehnen sind einzeln in jede gewünschte Lage verstellbar und verwandeln die vordere Sitzbank in bequeme Liegesitze.

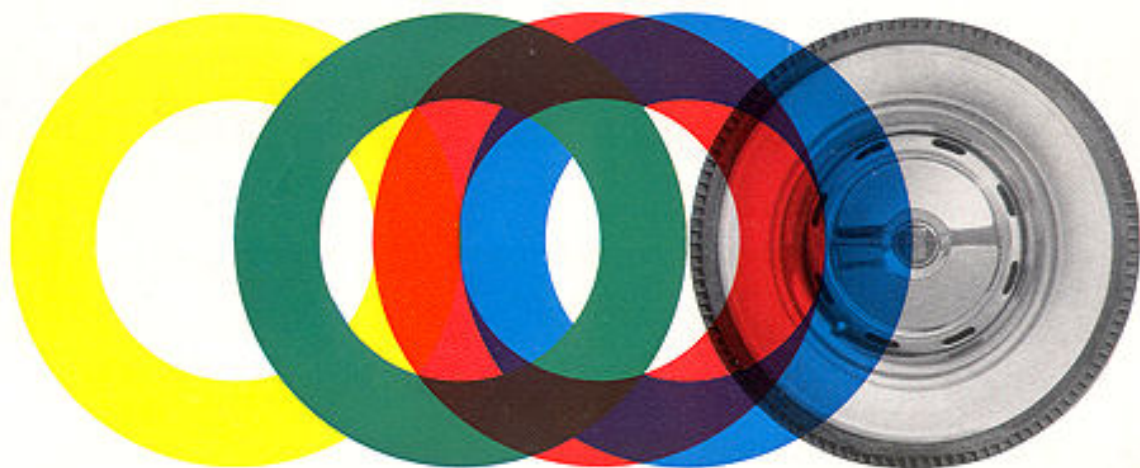


Die auf ihrer Rückseite ausgesparten Rücklehnen sind ein Musterbeispiel für durchdachte Raumausnutzung, denn sie verschaffen den Mitreisenden auf der hinteren Bank gute Beinfreiheit. Die praktischen Netze dienen zur Aufbewahrung von kleinen Taschen oder Landkarten. Auch Räucher wurden nicht vergessen: sie finden zwei Ascher in Griffnähe.

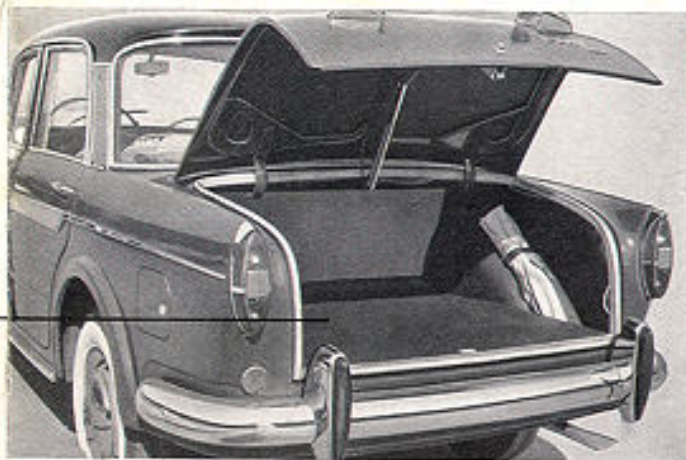
Blinklicht-Kontrolleuchten ein kurzer Blick. Sowohl die Kippschalter für die Außenbeleuchtung, die Scheibenwischer oder den Ventilator, als auch die Bedienungsknöpfe für Heizung und Frischluftzufuhr, für den Choke und die serienmäßige Waschanlage liegen in Griffnähe. Zur Serienausstattung gehört nicht nur ein Zweiklanghorn, das durch einen auf dem griffigen Lenkrad befindlichen Signalring betätigt wird, sondern auch das asymmetrische Abblendlicht und der abblendbare, beleuchtete Innen Spiegel. Neben dem Handschuhkasten bieten die mit einer Sicherheitspolsterung versehenen großen Ablagefächer unter der ebenfalls an der Unterkante gepolsterten Armaturentafel viel Platz für viele Kleinigkeiten. Nicht zu vergessen aber auch das leicht und sicher von der Lenksäule aus zu schaltende synchronisierte Getriebe mit 4 Gängen, dessen gute Abstufung hilft, auch kritische Situationen im turbulenten Stadtverkehr zu meistern.



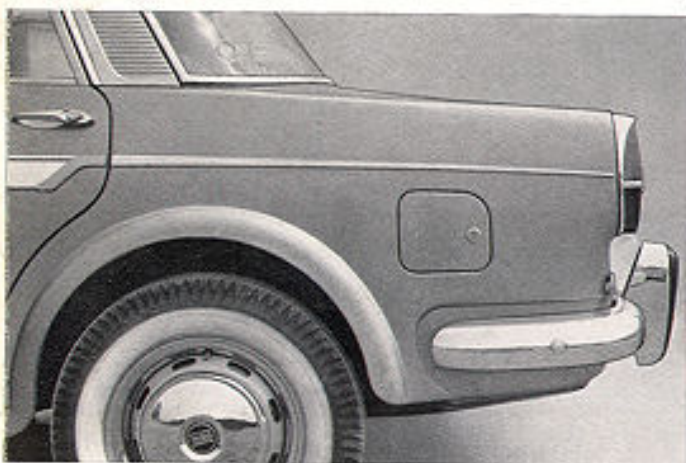
Die weit um das Heck herumgezogenen Stoßstangen und die mit Gummeinlagen versehenen Hörner sind nicht nur schimmernder Zierat, sie verhindern auch die ärgerlichen Blech- und Lackschäden bei kleinen »Parksünden«. Der Tanknefüllstutzen ist unter ständigem Verschluß.



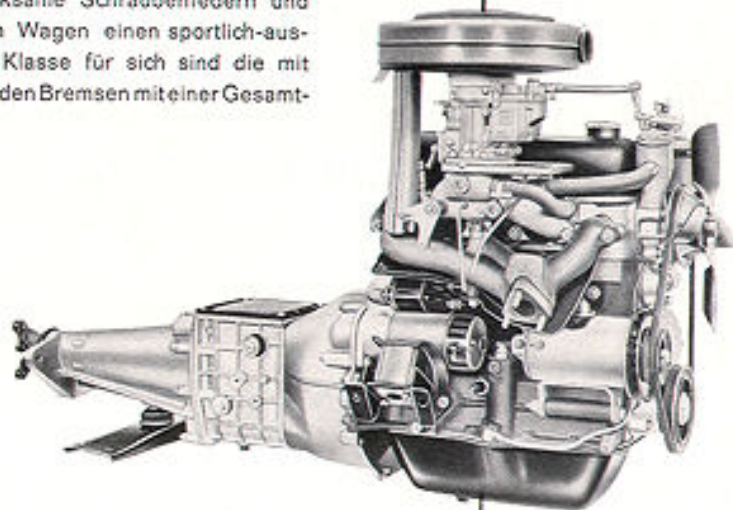
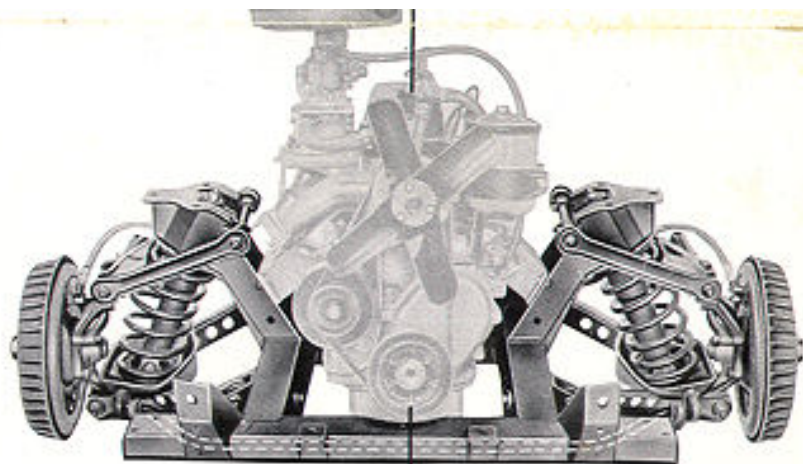
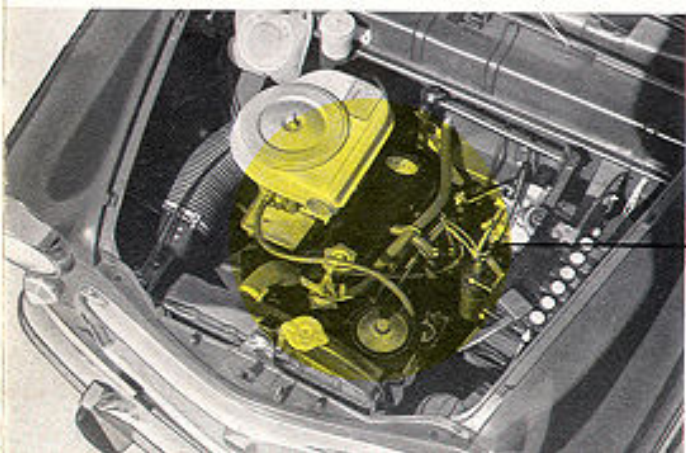
Ebenso temperamentvoll bei kurzer Spurts wie ausdauernd auf langen Autobahnfahrten beweist der lauffähige 52 PS-Motor stets seine hohe Zuverlässigkeit. Er bevorzugt eine sportliche Fahrweise, bei der sich aufgrund seiner hohen Verdichtung auch hier durch gute Kraftstoffausnutzung der Verbrauch in angemessenen Grenzen bewegt.



Für das große Gepäck steht ein großer, beleuchtbarer Kofferraum zur Verfügung. Ganz gleich, ob es sich um viele kleine Gepäckstücke oder um die großen Familien-Ferienkoffer handelt – hier ist Platz genug. Das Reserverad liegt unter einer das Gepäck schonenden Kunststoffmatte und auch das Werkzeug ist griffbereit untergebracht.



Das hervorragende, mit Querstabilisatoren ausgerüstete Fahrwerk gibt dem FIAT 1200 seine beispielhafte Straßenlage. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt. Wirksame Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer verleihen dem Wagen einen sportlich-ausgewogenen Federungskomfort. Eine Klasse für sich sind die mit Kühlrippen versehenen, sicher greifenden Bremsen mit einer Gesamtfläche von 960 qcm.



Technische Merkmale

Aufbau

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie

Motor

Zahl der Zylinder 4
Bohrung/Hub 72/75 mm
Hubraum 1221 ccm
Motorleistung nach DIN 70020 52 PS
bei 5200 U/min.
Verdichtung 8,25
Motorblock mit Gußkurbelgehäuse
Aluminium-Zylinderkopf
Dreifach gelagerte Kurbelwelle
Doppel-Registervergaser
Kühlwasserumlauf mittels Kreislumppe

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe

4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang
2.-4. Gang synchronisiert
Lenkradschaltung

Übertragungswelle

Zweiteilige Kardanwelle
mit mittlerem Lager

Hinterachse

Stahlblech, gepreßt
Teller- und Kegelrad mit Hypoidverzahnung.
Untersetzung 10/43

Vordere Aufhängung

Einzelrad-Aufhängung
Schwingarme
Schraubenfedern

hydraul. Teleskopstoßdämpfer
Querstabstabilisator

Hintere Aufhängung

Starrachse
Blattfedern
hydraul. Teleskopstoßdämpfer
Querstabstabilisator
zusätzl. Gummipuffer, direkt
auf die Blattfedern wirkend

Lenkung

Durch Schnecke und Rolle

Bremsen

Fußbremse hydraul. auf alle 4 Räder
Handbremse mech. auf die Hinterräder

Elektrische Anlage

12 V

Maße und Gewichte

Länge über alles 3963 mm
Breite über alles 1505 mm
Höhe unbelastet 1490 mm
Radstand 2340 mm
Spurweite vorn 1232 mm
Spurweite hinten 1215 mm
Leergewicht 930 kg
Zul. Gesamtgewicht 1260 kg
Tankinhalt 40 ltr.

Bereifung

5.20 x 14

Scheibenräder mit Felgen 3 1/2 J x 14
Reserverad im Kofferraum

Höchstgeschwindigkeit

ca. 138 km/h

Kraftstoff-Normverbrauch

8,5 ltr.

DEUTSCHE FIAT AKTIENGESSELLSCHAFT HEILBRONN/NECKAR