

FIAT  
**Croma**





## De Fiat Croma.

**D**E Croma is het absolute prestigemodel van Fiat. Een auto waar geraffineerde elegantie en superieur comfort hand in hand gaan met de hoogste prestaties. Uiteraard staat de geavanceerde bolide ook borg voor intelligent gebruiksgemak, veiligheid en betrouwbaarheid. Deze elegante verschijning op de weg valt op door zijn aangenaam harmonieuze en evenwichtige vormen, zijn afgeronde, aerodynamische lijn, de functionaliteit van de carrosserie met een ruim bagagecompartiment en een handige vijfde deur. De moderne voorwielaandrijving met onafhankelijke wielophanging maakt een optimale wegligging en een enorme stuurprecisie mogelijk. De technologie is zeer voortstrevend te noemen: ontwerp en tests zijn met behulp van de computer uitgevoerd. Dit alles komt ten goede aan de prestaties, aan de veiligheid, de betrouwbaarheid en het comfort. Kortom, één brok temperament waarin alleen het beste goed genoeg is.





## De lijn (1).

**H**ET moderne karakter van de vormgeving van de Croma wordt onderstreept door de vloeiende lijnen, een gesloten profiel met voorspoiler en een tussen de spatborden ingesloten motorkap. Het elegante uiterlijk wordt afgewerkt door een grille in dezelfde kleur als de carrosserie, de halogeenlampen, de doorlopende bumper met bovenband in de kleur van de auto.



De auto is standaard uitgerust met van binnen uit verstelbare buitenspiegels, die ook in wegklapbare uitvoering verkrijgbaar zijn. Andere leverbare accessoires zijn koplampwissers met in de bumpers ingebouwde sproeiers en lichtmetalen velgen met verlaagde banden (standaard voor de Turbo i.e.). Natuurlijk is de Croma ook in metallic lak leverbaar.



## De lijn (2).

DE compacte en elegante achterkant van de Croma valt op door zijn praktische indeling en de ruime vijfde deur, die toegang geeft tot het bagagecompartiment. Schoonheid en functionaliteit worden gecombineerd



door de strakke, doorlopende bumper en de royaal bemeten achterlichten van rookgetint glas. Bij de standaarduitrusting horen o.a. achterrautverwarming en een ruitewisser.



## Het comfort.

VAN binnen ademt de Fiat Croma een en al comfort uit. Werkelijk alles wat een bestuurder zou wensen is aanwezig.



Al het gemak en alle techniek die je in zo'n limousine verwacht, staan ter beschikking. Te veel voor woorden dus.



## Het instrumentarium.

**O**PTIMAAL bedieningscomfort, om 't maar even in één woord te zeggen.  
En dat allemaal op de bekende stijlvolle Italiaanse wijze strak vormgegeven.

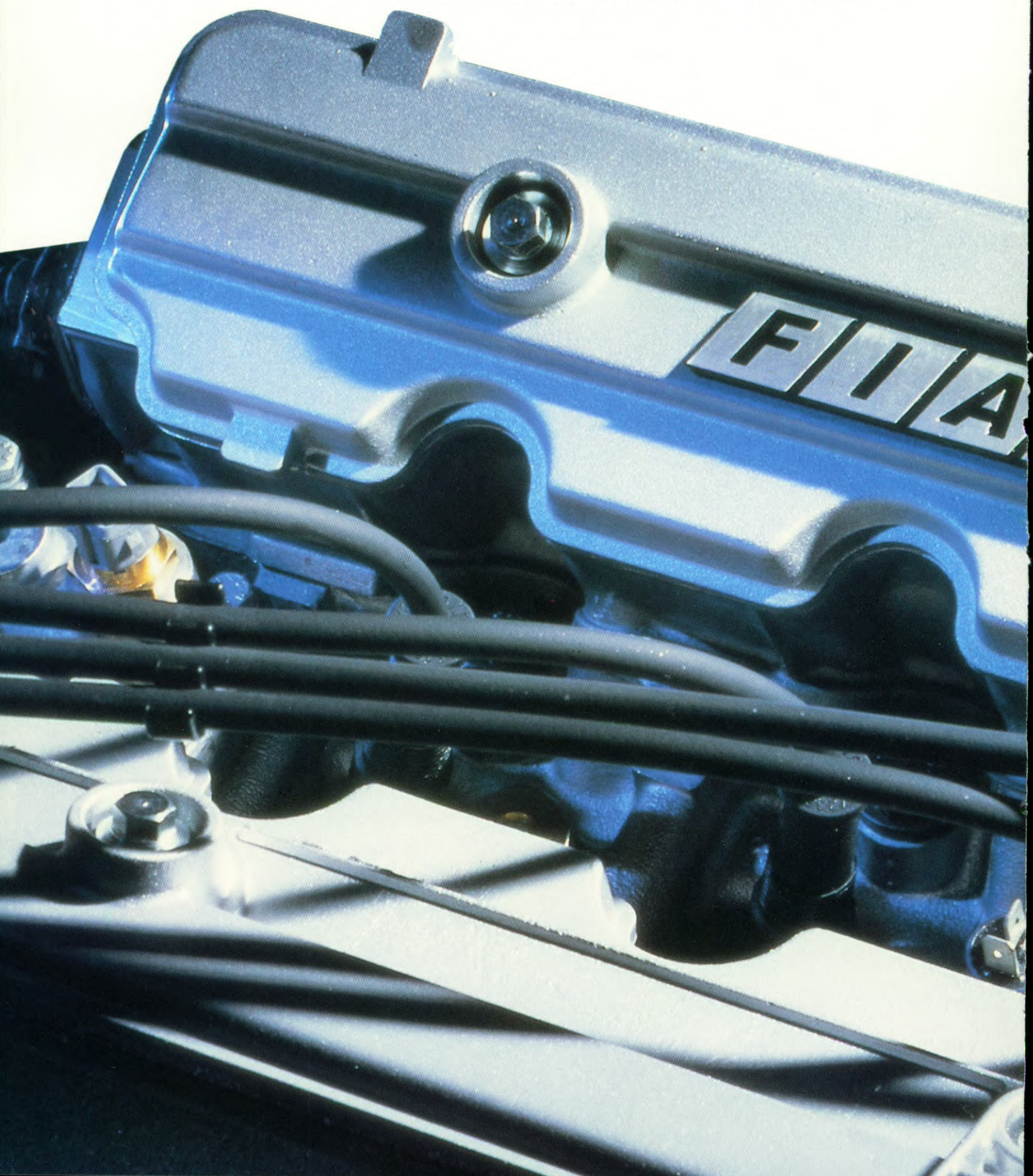


Het resultaat: een cockpit waar alles makkelijk te zien en te bedienen is.  
Da's nou de luxe van een absoluut topmodel.



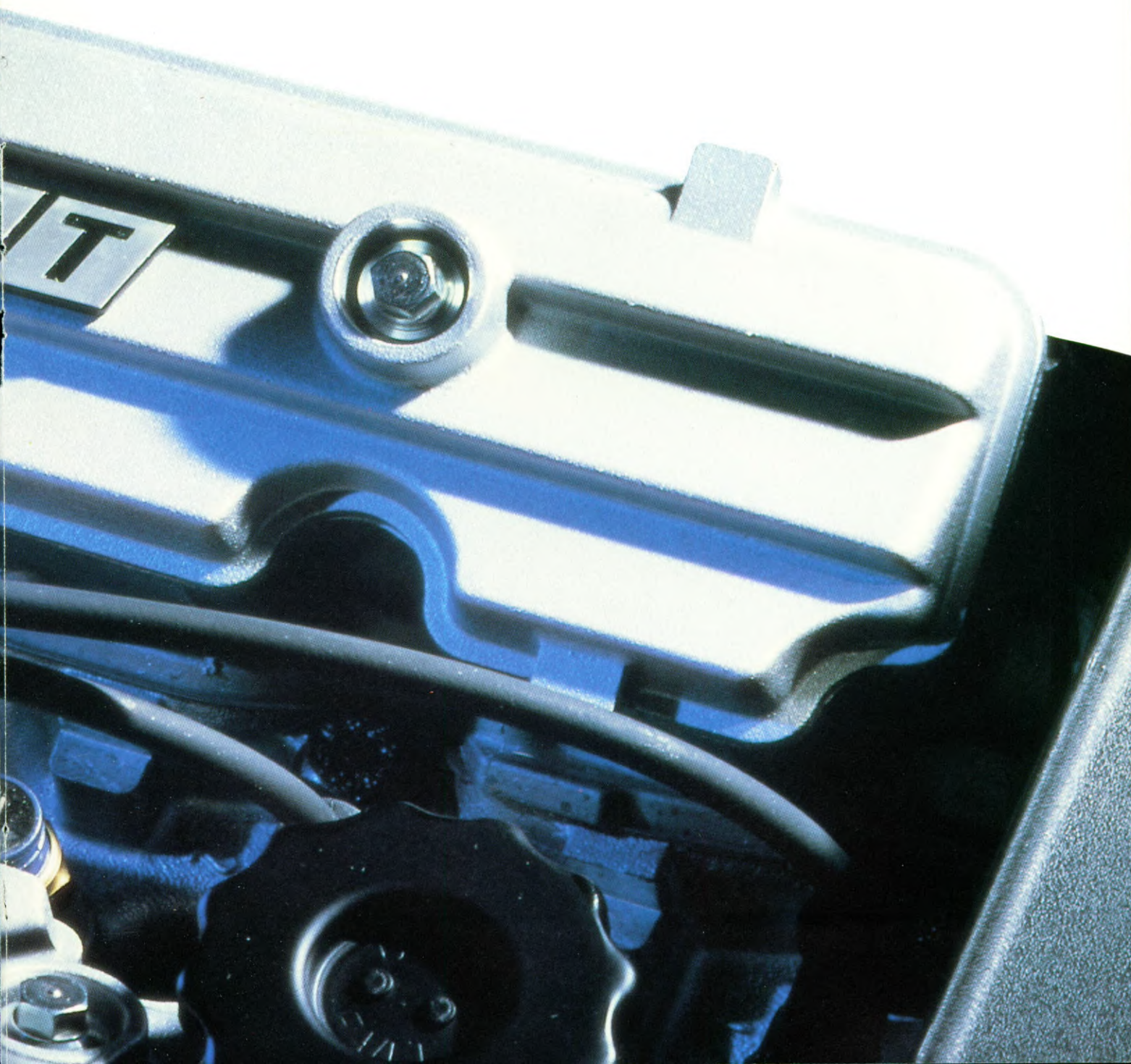
## De prestaties.

**H**IER gaat het streven naar absolute topprestaties hand in hand met milieubewuste oplossingen. Uiteraard staan ook veiligheid, een laag brandstofverbruik en betrouwbaarheid centraal. Om aan alle wensen te voldoen, is de Croma er met vier verschillende motoren: 2 benzine- en 2 turbo-



dieserversies. Het vermogen varieert van 94 tot 150 pk, wat topsnelheden mogelijk maakt van 180 tot 210 km/u.

Uiteraard zijn de benzineversies beide voorzien van driewegkatalysator en Lambda-sonde.



## Het topmodel.

DE Croma Turbo i.e. is het meesterwerk. Het hart van deze schitterend vormgegeven bolide is de krachtige en stille viercilinder motor met turbo-intercooler, een cilinderinhoud van 2 liter en een vermogen van maar liefst 150 pk. Deze techniek onder de motorkap onderstreept het zeer innovatieve karakter van de auto. Bij de zeer rijke uitrusting horen vele



accessoires, die voor optimale veiligheid en veel comfort zorgen. We noemen leren bekleding, een checkpanel, verwarmde dubbele elektrisch bedienbare buitenspiegels, ABS, lichtmetalen velgen, een automatisch verwarmingsstelsel en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Tegen meerprijs zijn trouwens ook nog vele opties mogelijk.



## De andere modellen.

**A**LLEREERST de Croma 2,0 i.e. Deze elegante bolide biedt een krachtige, zuinige en soepele injectiemotor, die dank zij de driewegkatalysator voldoet aan de strengste milieu-eisen. Daarnaast treffen we als standaardvoorziening aan: stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, vijfversnellingsbak, warmtewerend 'Solextra' glas en tal van andere mogelijkheden. Dan de Croma 2,5 Turbo Diesel. Ook hier hetzelfde comfort en gemak. Met fantastische prestaties.

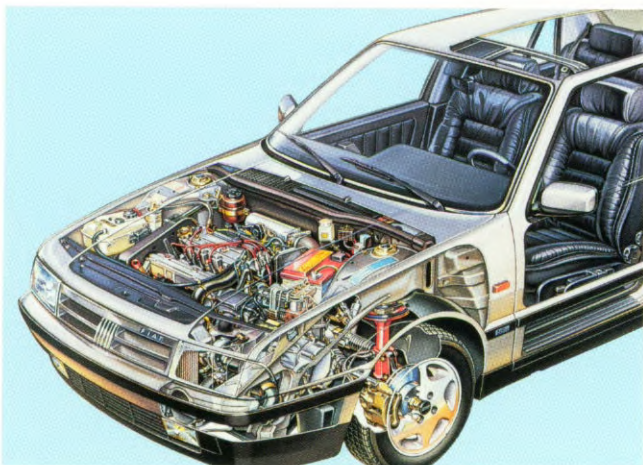


Een stille maar zeer soepele en krachtige motor. Voor de liefhebbers is de bolide ook verkrijgbaar met een automatische transmissie met vier versnellingen. Tenslotte de Croma 2,0 Turbo D.i.d. De klasse, het comfort, het interieur en de veiligheid van een topmodel. En het brandstofverbruik van een veel kleinere wagen. Deze unieke combinatie wordt aangevuld met een zeer pittig rijgedrag. Het enige waar u aan merkt dat u diesel rijdt, zijn de bijzonder lage brandstofkosten.

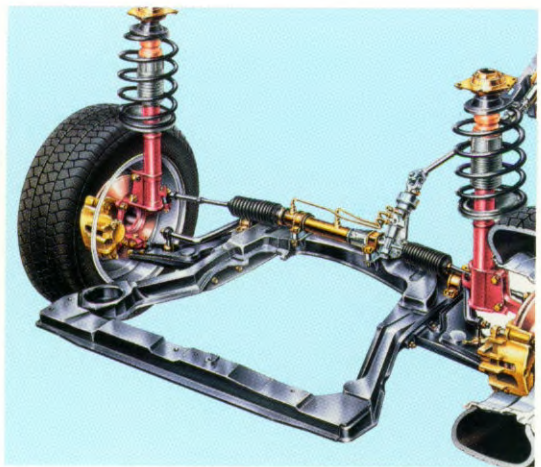


## Technologie.

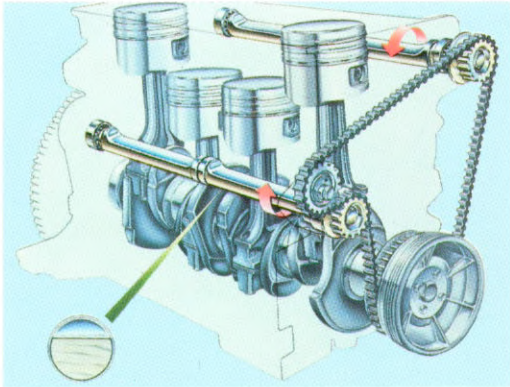
ENERZIJD'S zijn design, comfort en prestaties belangrijk. Maar uiteraard moet dit wel gepaard gaan met een maximum aan veiligheid en rijplezier. Bij Fiat is het streven naar perfectie een gegeven: voor het ontwerp van de Croma en de ontwikkeling van de prototypen is daarom ook gebruik gemaakt van hoogwaardige computerapparatuur. Een ander punt is de verzinkte carrosserie, een zeer grondige bescherming tegen roest. Ook de mechanische kant van de Croma is zeer modern en rijk aan intelligente vondsten. Het dwarsplaatsen van motor en transmissie resulteert in een bijzonder goede wegligging en bestuurbaarheid en een ongeëvenaard ruimteaanbod, waarin je comfortabel met meerdere personen zit. Aan veiligheid en comfort levert ook de onafhankelijke wielophanging een belangrijke bijdrage. De technische kwaliteit wordt gecompleteerd door het remsysteem



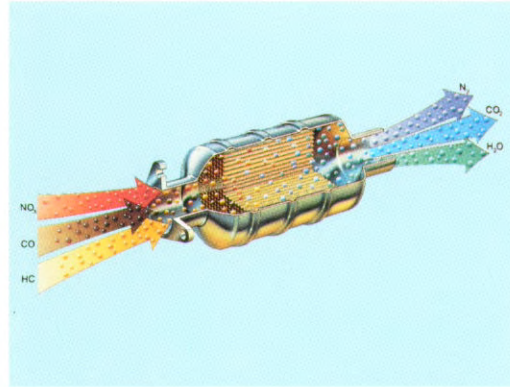
De hoogstaande kwaliteit spreekt uit alle technische details.



De 'silent blocs' tussen het frame, waarop de achterschokdempers gemonteerd zijn, en het chassis, reduceren trillingen tot een minimum.



De 2 liter benzinemotoren met elektronische insputing zijn voorzien van dubbele contra-roterende balansassen die een geluids- en trillingsarme werking van de motor onder alle omstandigheden bevorderen.



De katalysator zet uitlaatgassen om in kooldioxide, stikstof en water, waardoor het milieu minder belast wordt.

met schijfremmen op alle vier de wielen. Kortom, aan elk detail is gedacht. Zodat je mag spreken van een limousine die werkelijk aan alle eisen voldoet. De Croma!

## De complete uitrusting.

Het luxe interieur biedt riant ruimte aan alle passagiers.

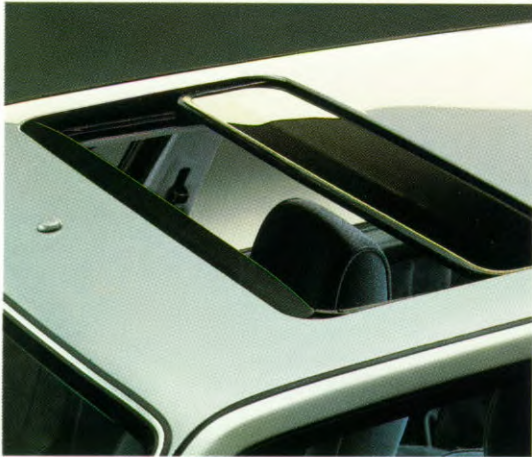


De voorstoelen kunnen worden voorzien van elektrische afstelling, met aan de bestuurderskant de mogelijkheid om de hoogte en de ruggesteun te regelen.

Verwarming op beide voorstoelen als extra leverbaar.



Elektrisch bedienbaar schuifdak (extra).



Het bedieningspaneel voor de beide buiten spiegels en de raampjes van de achterportieren bevindt zich op de middenconsole (SX-uitvoering en Turbo i.e.).



De achterraut is voorzien van dubbele 'Filtravedo' rolgordijnen met automatisch oprolmechanisme (SX en Turbo).



Infrarood afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling (niet op de 2,0 i.e.).

Mistlampen  
standaard op  
SX- en Turbo-  
uitvoering.



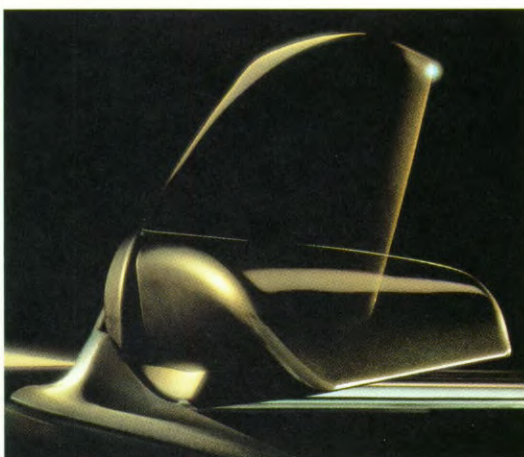
Koplampsproeiers  
(extra).



De rugleuning van  
de achterbank is  
ook gedeeltelijk  
en asymmetrisch  
opklapbaar  
leverbaar.



Elektrisch bedien-  
bare wegklapbare  
buitenspiegels  
(extra).



Lichtmetalen  
velgen met ver-  
laagde banden  
(extra; standaard  
op Turbo i.e.).



De achterklep, die  
in positie wordt  
gehouden door  
dubbele dempers,  
gaat gemakkelijk  
open en biedt  
ideaal laadcomfort  
door de lage  
tildrempel.



# Kleuroverzicht.



Kleurwijzigingen voorbehouden.

## Interieurbekleding.

**H**OE de Croma er van binnen uit ziet wordt bepaald door het model en carrosseriekleur van uw keuze. In totaal zijn er drie soorten bekleding. Om te beginnen een fraaie lederen bekleding in de kleur ivoor. Maar misschien spreekt iets donker u meer aan. In dat geval hebben wij de

kleur zwart. Wie weet heeft u liever stoffen bekleding. Dan zijn er, afhankelijk van model en carrosseriekleur, drie mogelijkheden: blauw, beige en zand.

Kortom, ook het interieur van de Croma ziet er fantastisch uit.

# De zekerheden van Fiat.

## GARANTIE

De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

## PLAATWERKGARANTIE

De plaatwerkgarantie dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 6 jaar.

## LAKGARANTIE

De lakgarantie dekt alle lakschades die zijn ontstaan ten gevolge van onjuist spuiten gedurende een periode van 3 jaar.

## VERVANGENDE AUTO

Indien de tijdsduur van een reparatie meer dan 24 uur omvat, dan heeft de eigenaar gedurende het eerste garantiejaar recht op een tijdelijk vervangende auto, welke verstrekt zal worden door de Fiat dealer.

## FIAT EUROPAS SERVICE

Via de Fiat EuroPas Service kunnen Fiat-rijders gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service bestaat uit zeven onderdelen, die van kracht zijn in geval van eventuele

storing van de auto, in enkele gevallen tevens na een ongeval.

– Indien een storing aan de auto optreedt heeft de EuroPas gebruiker recht op:

★ Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming.

★ Overnachting in een hotel.

★ Ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen.

★ Vervangend vervoer in het buitenland.

– Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval, biedt de Fiat EuroPas daarnaast nog:

★ Bergingshulp en assistentie op de weg en thuis.

★ Toezending van onderdelen.

★ Financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

Informeer bij uw dealer.

Alle met benzinemotor uitgevoerde types zijn voorzien van een driewegkatalysator met Lambda-sonde. Hiermee voldoen alle, door Fiat in Nederland verkochte personenauto's op benzine, aan de strenge USA-'83 milieunorm.



# Uitrustingsgegevens.

Model		Croma i.e.	Croma SX/TD i.d./TD	Croma Turbo i.e.
<b>Exterieur:</b>	Solextra getint glas	●	●	●
	Buitenspiegels van binnen uit verstelbaar	●	-	-
	Idem elektrisch met verwarming	-	●	●
	Wisser en sproeier achter	●	●	●
	Lichtmetalen velgen	-	E	●
<b>Interieur:</b>	In hoogte verstelbaar stuur	●	●	●
	Stuurbekrachtiging	●	●	●
	Elektrische ruitbediening vóór	●	●	●
	Elektrische ruitbediening achter	-	●	●
	Centrale deurvergrendeling	●	-	-
	Idem met afstandsbediening	-	●	●
	Centrale armsteunen vóór en achter en hoofdsteunen achter	-	●	●
	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteuninstelling	-	●	●
	Leren bekleding	-	E	●
	Automatische temperatuurafstelling	-	●	●
	Zonwering achter	-	●	●
<b>Verlichting:</b>	Halogeen koplampen	●	●	●
	Mistlampen vóór	-	●	●
	Kaartleesspots achter	●	●	●
	Kaartleesspot vóór	-	●	●
	Lastafhankelijke koplampverstelling	-	-	●
<b>Instrumenten:</b>	Uurwerk	●	●	●
	Toerenteller	-	●	●
	Checkpanel	-	●	●
	Volt- en olietemperatuurmeters	-	TD	●
<b>Ruitwissers:</b>	Intervalstand op ruitwissers vóór + 2 snelheden	●	●	●
	Ruitwisser achter met ingebouwde sproeier en interval	●	●	●

● = standaard, - = niet aanwezig, E = extra

# Technische gegevens.

Model	Croma i.e.	Croma Turbo i.e.	Croma Turbo D i.d.	Croma Turbo D.
<b>Motor:</b>				
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst/benzinemotor met driewegkatalysator/balansassen		4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1995		1929	2499
DIN-vermogen kW/pk	85/115	110/150	69/94	87/118
t.p.m.	5600	5500	4200	3900
DIN-koppel Nm/t.p.m.	162/4000	247/2750	200/2000	250/2200
Brandstofsysteem	Bosch LU 2 Jetronic injectie	Bosch LU 2 Jetronic injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie Turbo met intercooler	
Soort brandstof	Eurosuper		Diesel	
Ontsteking	Marelli Digiplex elektronische ontsteking			
<b>Transmissie:</b>		dwarsgeplaatst		
Aantal versnellingen	5 (automaat extra)	5	5 (automaat extra)	
<b>Stuurinrichting:</b>				
Type	tandheugel met bekrachtiging			
Draaicirkel (m)	10,6			
<b>Remmen:</b>	4 schijfremmen (geventileerde remschijven vóór op Turbo uitvoeringen), diagonaal gescheiden, lastafhankelijke remkrachtverdeler in achterremcircuit, rembekrachtiging. ABS op de Turbo i.e. uitvoering			
<b>Wielophanging:</b>				
Voor en achter	onafhankelijk; McPherson met stabilisatorstang			
<b>Banden:</b>	175/70 R14H	195/60 R14V	175/70 R14 T	185/70 R14 H
<b>Afmetingen (cm):</b>				
Lengte/breedte/hoogte	452 / 176 / 143			
Wielbasis	266			
<b>Inhoud:</b>				
Bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	500/(900)/1400	500/1400	500/(900)/1400	
Tankinhoud (l)	70			
<b>Gewichten (kg):</b>	(automaat)			(automaat)
Kentekengewicht	1250 (1250)	1223	1201	1316 (1322)
Max. aanhanggewicht geremd	1300	1300	1300	1400
<b>Prestaties:</b>				
Topsnelheid (km/h)	191 (186)	210	180	195 (188)
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	10,4 (12,6)	7,9	12,5	11,0 (12,7)
<b>Brandstofverbruik ECE-norm (l/100 km):</b>				
90 km/h	6,5 (7,2)	6,4	3,9	5,3 (6,0)
120 km/h	8,5 (9,0)	8,4	5,5	7,0 (7,8)
Stadsverkeer	10,0 (11,0)	10,2	6,0	8,6 (9,5)



2011e.