

Argenta

FIAT



Je moet 'm beleven om 't te geloven.

Fiat heeft bij de nieuwe ARGENTA geen detail overgeslagen. Zelfs de meest verwende automobilist wordt verrast door de unieke kwaliteiten die deze 2-liter biedt.

De opdracht aan de ontwerpers luidde:

„verenig stijl, comfort, rijprestaties en duurzaamheid en koppel dit aan een in deze klasse ongekend lage aanschafprijs”.

Het resultaat: de FIAT ARGENTA. Een reislimousine waarbij concessies ten aanzien van luxe en uitrusting tot het verleden behoren.

De betrouwbare 2-liter krachtbron in carburatie-of injectie uitvoering is goed voor vlotte prestaties, kilometers rijplezier en tegelijk zeer energie bewust.

De FIAT ARGENTA is ook leverbaar met een krachtige 2,5 Diesel-motor.

De nieuwe FIAT ARGENTA bewijst, dat Fiat de uitdaging heeft beantwoord. Het is een wagen voor veeleisende automobilisten met wensen van deze tijd.

FIAT uniek in prijs en prestatie.





De Fiat Argenta bezit een zelfbewuste elegantie, waarmee hij overal domineert. De strakke vormgeving, puur en tijdloos, is een schoolvoorbeeld van volmaakte harmonie tussen functie en styling. Dit is een uiterlijk dat niet alleen de aandacht trekt maar tevens tal van praktische voordelen heeft.

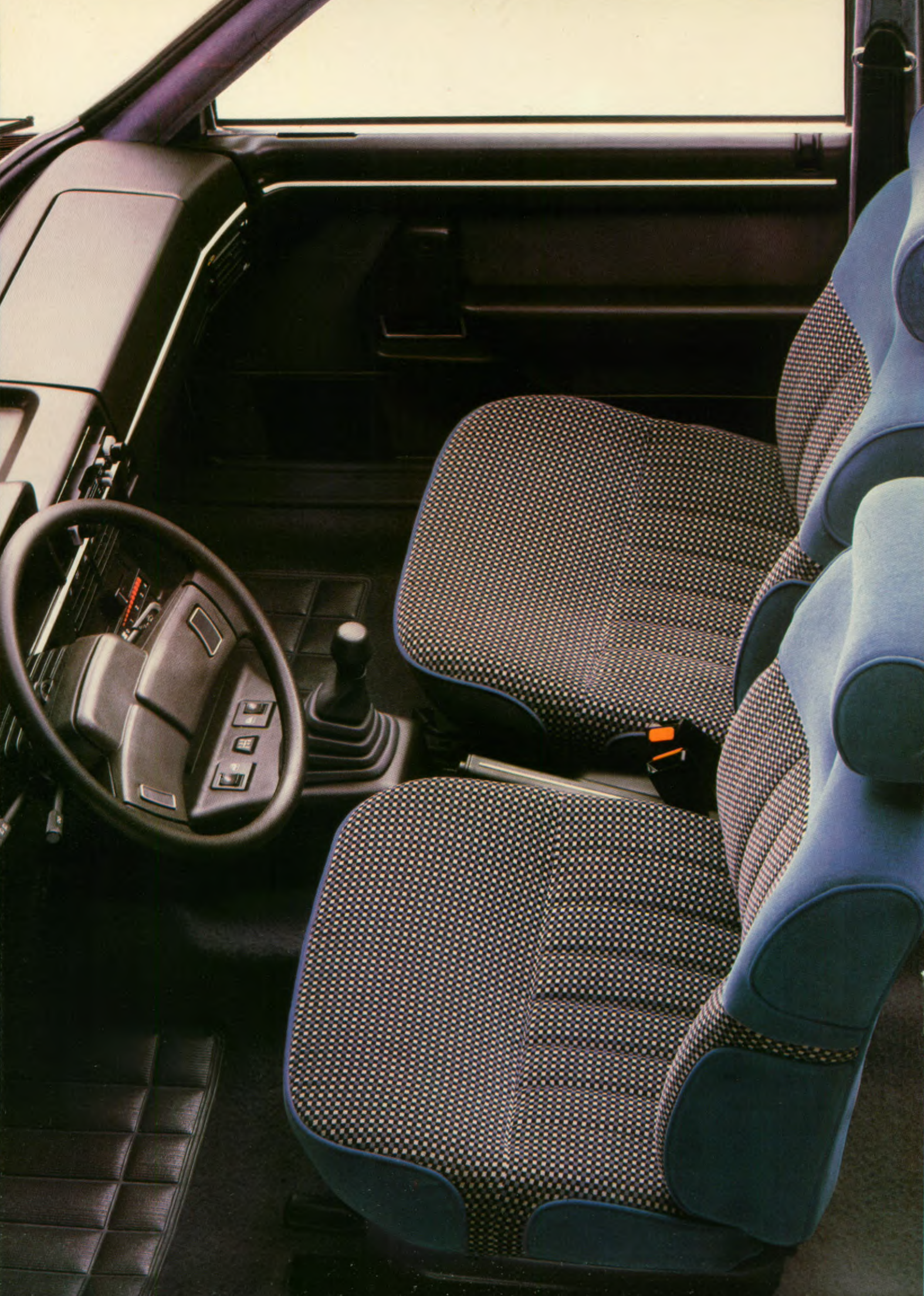
Zo vertoont de karrosserie geen enkel uitsteeksel, waardoor windgeruis en vuilaanslag tot een minimum beperkt blijven.

De carrosserie is overzichtelijk, de buitenmaten zijn compact en toch is het een representatieve auto, geschikt voor het maken van lange reizen. De brede portieren gaan wijd open, bijna negentig graden, wat het instappen bijzonder gemakkelijk maakt.

Op geraffineerde wijze is een rondom beschermend profiel in de totale vormgeving opgenomen.

En omdat het een Fiat is - dus een Italiaanse auto - heeft de Argenta ook precies dat vleugje extra zuidelijk temperament en stijl, waarvan de Italianen nu eenmaal het geheim bezitten. U ziet het onmiddellijk aan de sportieve en tegelijk klassieke lijnen van deze auto.







Let U er eens op hoe hier alles aanwezig is wat lange ritten geriefelijk maakt. Overall is aan gedacht - en dat „zonder aanzien des persoons”: Alle inzittenden hebben evenveel comfort.

Dat wil zeggen: verstelbare hoofdsteunen vóór en achter; alle inzittenden hebben volop ruimte voor hoofd, schouders en benen; ventilatie en verwarming - ook speciaal voor de achterpassagiers - afzonderlijk regelbaar. Het is - zelfs voor de verwende autorijders - een verrassend r-u-i-m interieur, met opvallend veel details en bijzonder zorgvuldig afgewerkt.

Waar men ook zit, waar men de blik ook op laat rusten; men ervaart rondom louter luxe en behaaglijkheid. Dankzij de smaakvol op elkaar - en op de kleur van de auto - afgestemde kostbare bekleding.

Dat het interieur konsekwent nieuw ontworpen werd, merkt men aan tal van details. Zo zijn er bijvoorbeeld meer plekje's voor bagage - zoals die handige vakken achter in de leuning van de voorstoelen.

De stand van de voorstoelen is ook exakter te regelen.

Er is een speciale ventilatie en verwarming voor de passagiers achterin. De beide buiten spiegels kunnen van binnenuit versteld worden. Er is een nieuw type zonnekleppen. De ramen in de voorportieren worden elektrisch bediend ... En er is nog veel meer, waarover u op de volgende pagina's kunt lezen.

Radio tegen meerprijs

De hier getoonde details bewijzen zonneklaar dat de nieuwe Argenta een echte Fiat is. Stuk voor stuk behoren zij tot de standaarduitvoering. Bewust geperfectioneerd, speciaal voor de Fiat topmodellen.

De ARGENTA 2,5 Diesel wijkt af op de volgende punten: analoge kwartsklok i.p.v. digitaal, welke geplaatst is in het instrumentenpaneel, de toerenteller en de econometer ontbreken en een afwijkend controlepaneel.

De in de voorruit ingebouwde antenne is uitsluitend standaard op de 2000 „injectie”.

Al met al mogen we gerust stellen, dat de Argenta modellen snel furore zullen maken. Hun gebruikswaarde én hun inruilwaarde verschaffen hun een uitzonderingspositie in hun klasse.

Ja, zelfs ten aanzien van menige duurdere wagen!
Een bijzonder aantrekkelijk aanbod voor wie veel rijdt, én voor wie graag rijdt. Rijdenoe-gen in optima forma.



◀ Een druk op de knop, in plaats van draaien aan een slinger. Zo bedient u de ramen in de voorportieren veiliger en gemakkelijker. Bestuurder en passagier hebben de schakelaars onder handbereik.



De armleuning in het midden van de achterbank maakt het zitten comfortabeler. Zacht gestoffeerd en breed genoeg voor twee. ▶

De technisch knappe vijf-versnellingsbak werkt feilloos; de korte pook ligt prettig in de hand en schakelt exakt, met korte schakelafstanden.

De ideale zitpositie is achter het stuurwiel niet moeilijk te vinden: door middel van een grote stevige stelknop plaatst u het stuur met één handomdraai in de juiste stand.

De elektronische toerenteller geeft steeds precies het juiste schakelmoment aan – op het gehoor schakelen zou trouwens lastig zijn bij die fluisterstille twee – liter motoren.



Zinvolle aanvulling van de rolgordels: hoofdsteunen voor en achter. In hoogte en hoek verstelbaar. Ook prettig om nu en dan eens tegen uit te rusten.



Digitaal-klokje - in de Argenta 2000 boven de achteruitkijkspiegel gemonteerd, goed zichtbaar voor alle inzittenden. Kan ook als stopwatch gebruikt worden.



Oliedruk en benzinevoorraad zijn belangrijk genoeg om steeds in het oog te houden. Direct daaronder bevinden zich de controle - lampjes voor de clignoteurs, achterrautverwarming etc.



Heel nieuw type transparante zonnekleppen: voor en opzij. Met één greep te voorschijn te brengen. Wanneer ze niet in gebruik zijn, zijn ze verborgen achter de bekleding van het plafond.



De nieuwste manier om het benzineverbruik aan te geven: elke „druppel” meer of minder valt direkt af te lezen. Een extra aansporing om zuinig gas te geven!



Waarom een hele cirkel, als de wijzer aan een kwart cirkel genoeg heeft? Deze snelheidsmeter toont - evenals de toerenteller - datgene wat essentieel is, maar op een groter formaat.



Vrijwel onzichtbaar en tevens veilig beschermd: de antenne in de voorruit (alleen in de Argenta 2000 i. e.)



Functie-kontrolle in één oogopslag: het checkpanel in de Argenta 2000 bewaakt alle belangrijke functies zoals het oliepeil en de conditie van de remvoering; extra veilig!



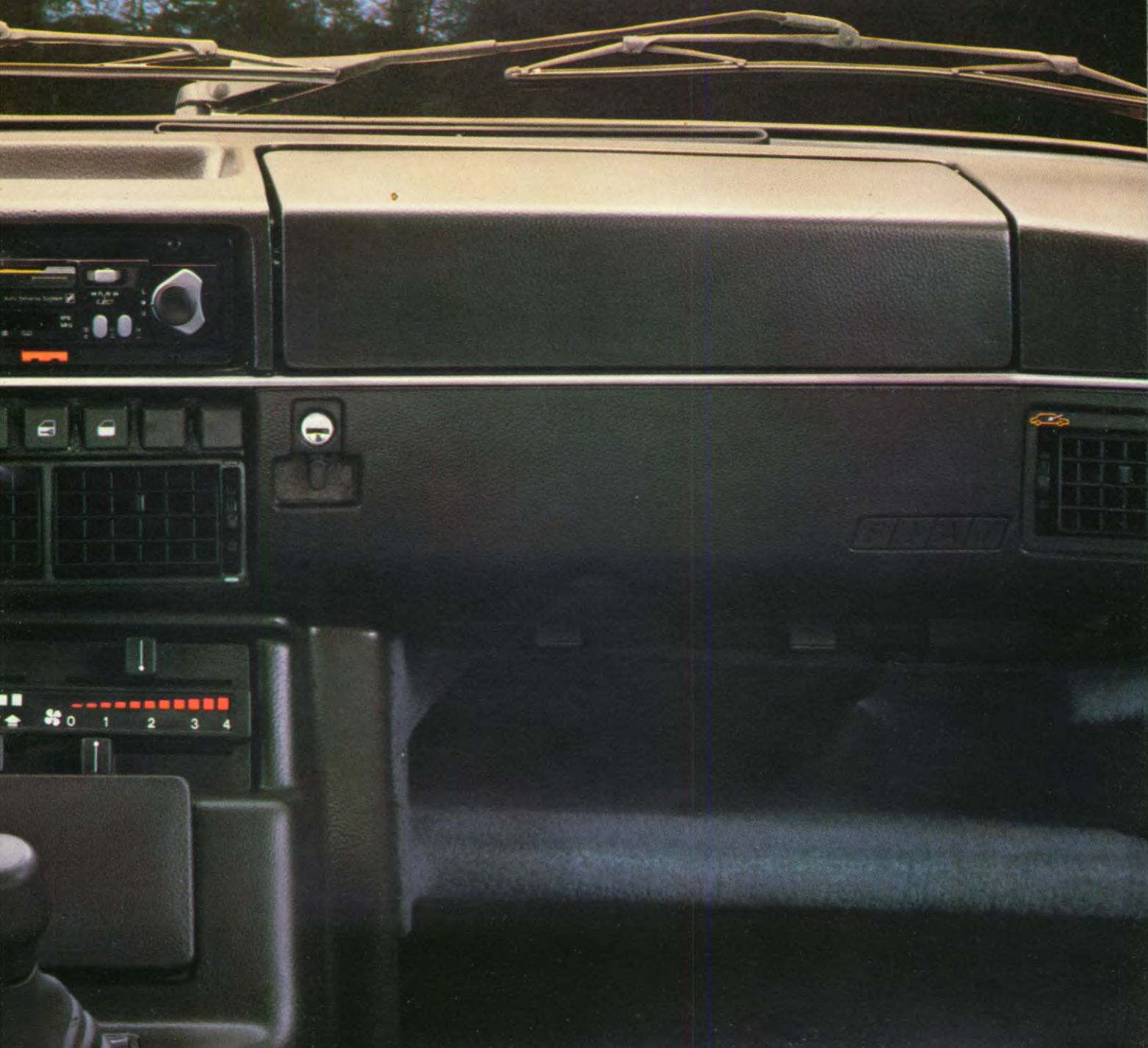
Koude en verwarmde frisse lucht kunnen exakt gedoseerd worden; daardoor is de temperatuur in de wagen geheel naar wens te regelen. Nieuw ontworpen ventilatiekanalen en -openingen brengen overall in de wagen precies de vereiste hoeveelheid lucht, ook achterin.





Alles laten zien zonder af te leiden. Veel techniek bieden, zonder concentratie te vragen... Het ontwerpen van een modern instrumentenpaneel stelt nu eenmaal tegenstrijdige eisen. De specialisten op dit gebied heten ergonomen. Bij Fiat werken zij nauw samen met de mensen uit de harde praktijk: testrijders, coureurs, rally-rijders. Dat ziet u direct aan het sportief-funktionele instrumentenpaneel in de nieuwe Fiat Argenta. Alles is logisch en overzichtelijk opgesteld; de vormgeving is volledig op de praktijk gericht. Zo verwerkten Fiat-specialisten stapels cijfermateriaal, tal van enquêtes en jarenlange research. Natuurlijk kan zelfs de allerfraaiste foto nog geen proefrit vervangen. U moet deze illustratie dan ook meer zien als een uitnodiging. Want pas als u instapt en wegrijdt, ervaart u hoe uitstekend die ergonomen hun huiswerk hebben gedaan. U merkt aan elk detail, en aan de wijze waarop al die details als een eenheid samenwerken, dat u de wagen en zijn vermogen volkomen kunt beheersen. En bij zo'n proefrit merkt u nog iets, dat op papier onmogelijk kan worden weergegeven: de rustige loop van de motor op momenten dat hij extra veel vermogen geeft. En niet te vergeten de weldadige „fluisterstilte” bij normale rijstijl. Als de ekonometer nog slechts „druppels” aanwijst - of door het speciale schakelmechanisme zelfs op „nul” staat.

Radio tegen meerprijs.





2000 iniezione elettronica

Hier, in Europa, stond de wieg van de auto. Hier reed hij zijn eerste kilometers en van hieruit veroverde hij de wegen over de gehele aardbol. In cijfers mag de wereldproductie dan thans een ander beeld te zien geven, als het om kwaliteit gaat, is Europa nog altijd toonaangevend. Dat geldt nu meer dan ooit, omdat door de steeds hogere brandstofprijzen de vraag naar zuinige auto's overal ter wereld sterk toeneemt. En wat overzeese fabrikanten op dit punt bedenken, vertoont onmiskenbaar Europese trekjes ... zeker niet alleen uiterlijk. Hetgeen in feite een kompliment inhoudt voor de gevestigde Europese autofabrikanten. Op deze gehele technische ontwikkeling is de nieuwe Fiat Argenta weer een stap vóór. Speciaal omdat het concept tot en met op de toekomst gericht is: veel ruimte binnen een kompakte karrosserie; een motor, die véél presteert en toch weinig eist; een kwalitatief hoogstaande en perfecte uitvoering tegen een alleszins redelijke prijs.

Kortom, door en door Europees.

Deze wagen heeft alle eigenschappen die juist nú zo hoog staan aangeschreven. Met als belangrijkste: dat geringe brandstofverbruik, zowel bij scherpe acceleratie als bij hoge snelheden over lange afstanden. De vele wedstrijden en rally's die door Fiat zijn gewonnen, hebben hier een niet geringe bijdrage geleverd.

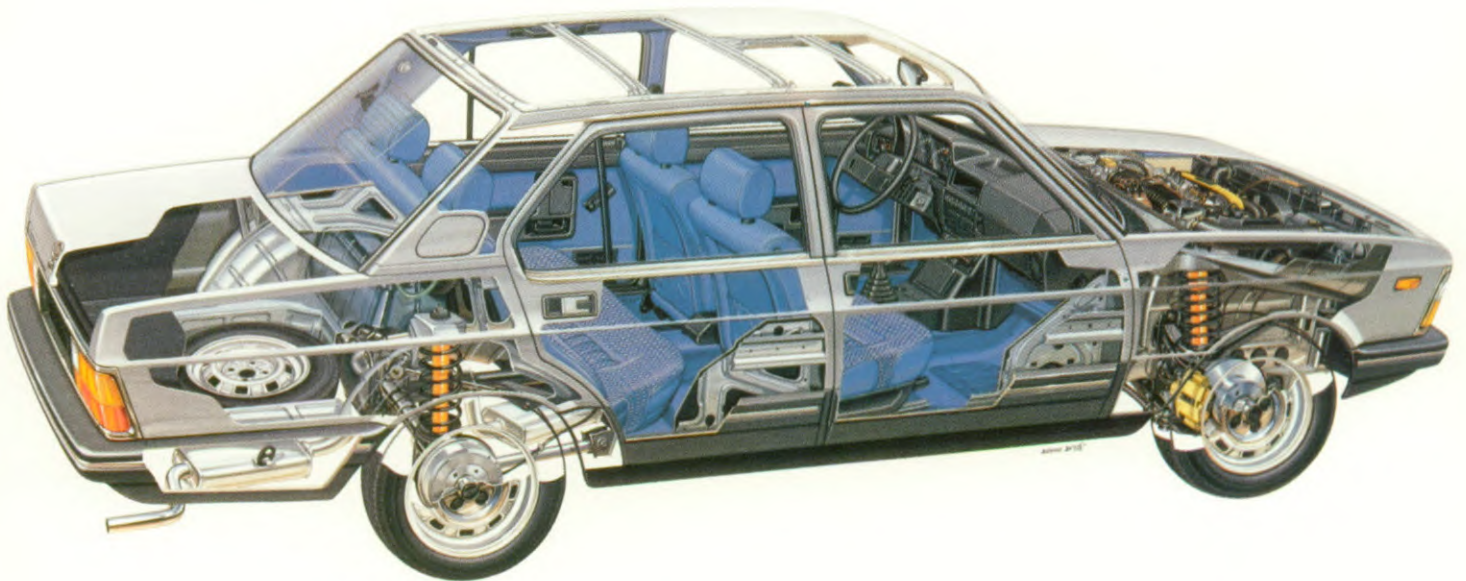
Jaar in jaar uit overwinningen behalen kun je alleen met motoren, die in elk opzicht optimaal zijn.



Hoewel zo iets voor Fiat de gewoonste zaak van de wereld is, willen wij het voor u nog eens nadrukkelijk aanstippen: met het verhoogde comfort- en prestatieniveau worden ook de veiligheidsnormen geperfectioneerd. Voorbeeld:

De kokerbalken in de bodem van de Fiat Argenta zijn circa 30% zwaarder uitgevoerd dan in deze klasse gebruikelijk is. Die grotere stevigheid komt het reeds drievoudig beveiligde interieur extra ten goede.

Er zijn nog meer van dergelijke stelselmatige verbeteringen aan te wijzen, die de wagen optimaal veilig maken. Zoals ruim bemeten remmen, met intensieve koeling door grote velggaten; extra veiligheidssluitingen aan de motor-kap; speciaal ontwikkelde gasdrukschokdempers, die de wielen nog beter op de weg houden; verbeterde vooras-konstruktie, voor een nog betere koersvastheid; onwrikbare bevestiging van de brandstoftank; een zeer effectieve afvoer van regenwater boven de achterraut.



Waarmee wij alleen maar willen aantonen dat een nieuwe Fiat méér is dan alleen maar een fraai ontwerp. Hij zit boordevol (nieuwe) ideeën, die stuk voor stuk hun nut hebben bewezen.

Want, zoals alles bij Fiat, werden zij uit en te na getest voor zij in de fabri-cage werden toegepast.

Elke nieuwe uitgebrachte Fiat is daardoor ook van meet af aan een betrouw-bare Fiat. Zoals de Duitse ADAC bij de voorganger van de Argenta, de Fiat 132 vaststelde: bij de pech-statistieken kwam hij als betrouwbaarste uit de bus!

Technische gegevens van de Fiat Argenta.

Motor:		2000	2000 i. e.	2500 D
		4 cilinder in lijn		
cylinder inhoud	cm ³	1995	1995	2445
Boring x slag	mm	84 x 90	84 x 90	93 x 90
Max. vermogen	kW	83	90	53
	PK	112	122	72
T. P. M.		5600	5300	4200
Max. koppel	Nm	167	172	150
	Kgm	17,0	17,5	15,0
T. P. M.		3700	3500	2400
kompr. verh.		9:1	9:1	22:1
brandstofsysteem		1 dubbel-poorts carb.	Bosch Injectie L-jetronic	Bosch Rotatie pomp

Koeling: Waterkoeling, thermostatisch geregeld; zelfdenkende ventilator, bediend d.m.v. een thermoschakelaar.

Transmissie: Enkelvoudige droge plaatkoppeling; handgeschakelde 5 versnellingsbak. Aandrijving op de achteras.

Elektrische Installatie:

Kapaciteit				
Wisselstr. dynamo	600	600	660	
Akku AH	45	45	88	

Wielophanging:

Voorzijde: onafhankelijke voorwielophanging; schroefveren; dubbelwerkende gasdruk schokdempers; stabilisatorstang. Achter: Starre as met schroefveren en dubbelwerkende gasdruk schokdempers met langs en dwars reaktiestangen.

Wielen en banden:

Stalen schijfwielen uit één stuk 5 1/2 J x 14H2
Bandenmaat 175/70 SR 14; tegen meerprijs P6-185/65 HR 14.
Het reservewiel bevindt zich (horizontaal) in de bagageruimte.

Stuurinrichting:

Hydraulische stuurbekrachtiging met progressieve werking. Type kogelkringloop. Veiligheidsstuurkolom met kardan-koppelingen.

Reminstallatie:

Servo bekrachtigd remsysteem. Twee onafhankelijke remcircuits vóór/achter. Remkrachtverdelers in het achterremcircuit.

Zelfstellende remvoeringen.

Voor: schijfremmen.

Achter: trommelremmen.

Mechanisch bediende handrem op de achterwielen.

Afmetingen:		2000	2000 i. e.	2500 D
Lengte	mm	444,9	444,9	444,9
Breedte	mm	165,0	165,0	165,0
Hoogte	mm	142,0	142,0	142,0
Wielbasis	mm	255,8	255,8	255,8
Spoorbreedte	mm	132,1 / 135,3	132,1 / 135,3	132,1 / 135,3
Kentekengew.	kg	1145	1160	1240
Max. toelaatbaar tot. gewicht	kg	1620	1620	1620
Max. toelaatbaar aanhanggewicht geremd	kg	1300	1300	1300
bagageruimte	dm ³	400	400	400

Verlichting:

2 H-4 Halogeen koplampen voor dim-en grootlicht.

2 Achteruitrijlampen

2 Mistlampen achter

Prestaties:	2000	2000 i. e.	2500 D
Topsnelheid	170	175	150
Acceleratie van 0-100 km/h (met 2 personen + 20 kg. bagage)	11,6	10,7	19,2

Brandstofverbruik:

ECE norm Ltr/100 km	2000	2000 i. e.	2500 D
90 km/h	7,7	7,6	6,6
120 km/h	10,1	9,8	9,5
stadsverkeer	12,8	11,3	9,9



FIAT AUTO NEDERLAND B.V.

