


**F I A T**  
**8 5 0**   
**S P O R T**  
**C O U P É**

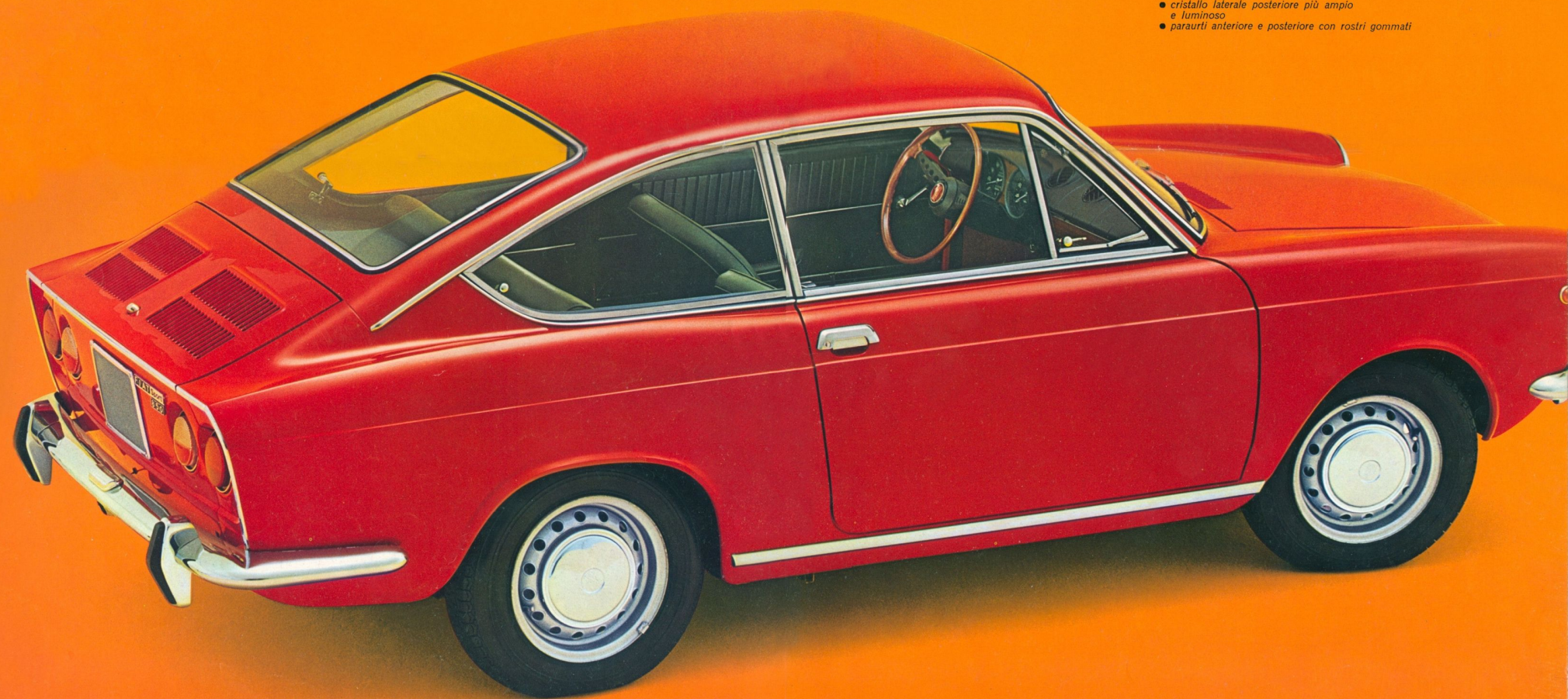
***La 850 sport  
aumenta  
di potenza***





**La 850 sport  
migliora nella linea  
e nei dettagli  
di carrozzeria**

- nuovo frontale con 4 fari (maggior visibilità)
- nuova coda aerodinamica, con modanatura e 4 luci (maggior sicurezza)
- cristallo laterale posteriore più ampio e luminoso
- paraurti anteriore e posteriore con rostri gommati



# La 850 sport si arricchisce anche nel confort interno

- nell'abitabilità: sedile posteriore di nuova forma
- nella strumentazione: contagiri di serie, tachimetro con totalizzatore anche parziale
- nelle finizioni: tappeti del pavimento in moquette, cassetto portaoggetti tra i sedili anteriori

## Apparecchi e comandi sulla plancia portastrumenti:

Interruttore luci esterne, interruttore per illuminazione strumento, commutatore per tergicristallo.  
Nello strumento: due quadranti circolari.  
Nel quadrante di sinistra: tachimetro con totalizzatore totale e parziale, termometro acqua, indicatore livello benzina con indicatore ottico rosso della riserva.  
In quello a destra: contagiri, indicatori ottici per luci di posizione (verde), proiettori (blu), insufficiente pressione olio (rosso), insufficiente tensione del generatore (rosso); tra i due quadranti indicatore a luce verde lampeggiante per controllo segnalazione di direzione.

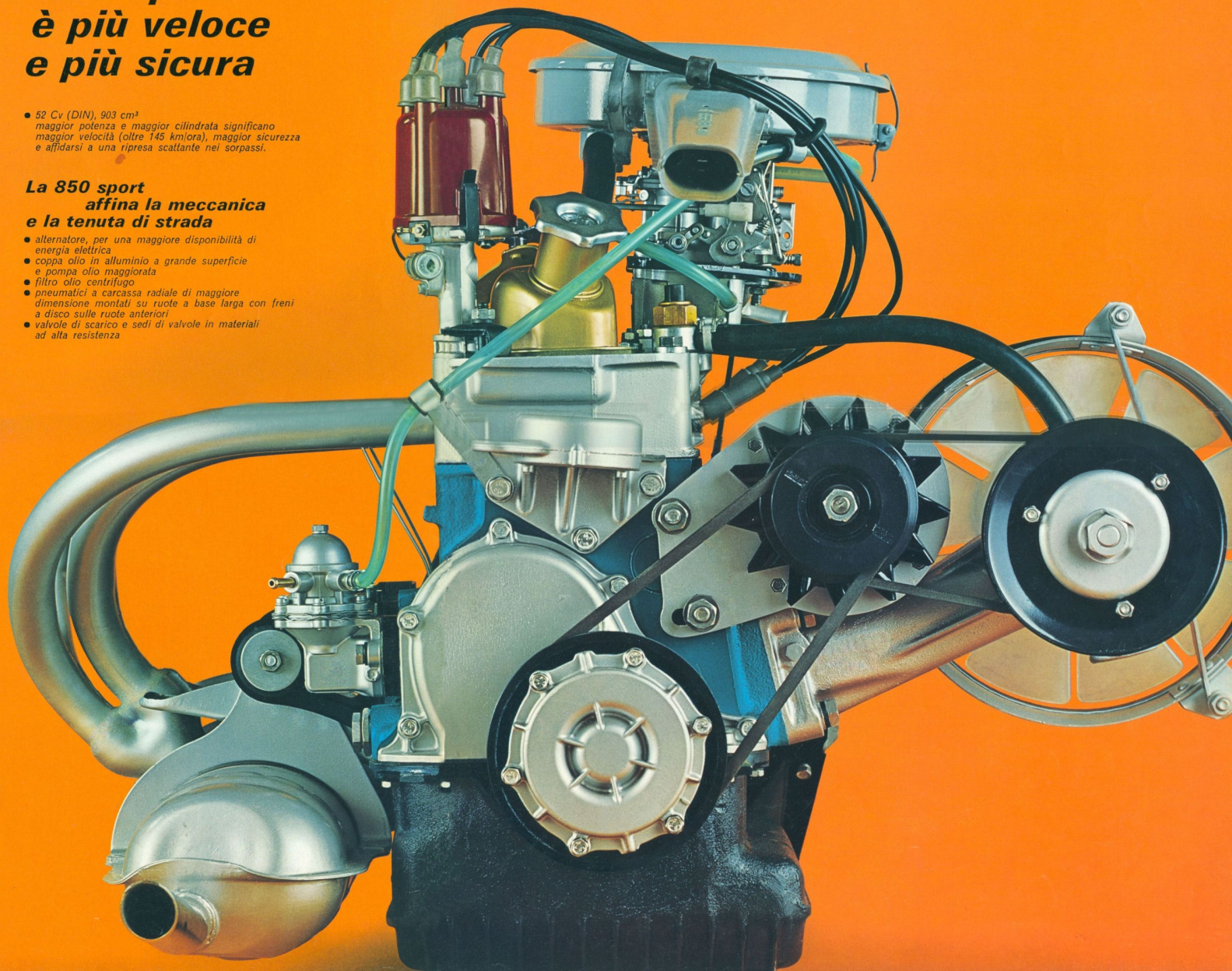
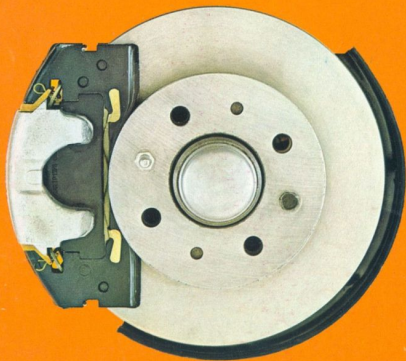
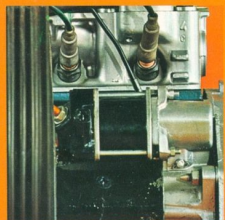


## **La 850 sport è più veloce e più sicura**

- 52 Cv (DIN), 903 cm<sup>3</sup>  
maggior potenza e maggior cilindrata significano  
maggior velocità (oltre 145 km/ora), maggior sicurezza  
e affidarsi a una ripresa scattante nei sorpassi.

### **La 850 sport affina la meccanica e la tenuta di strada**

- alternatore, per una maggiore disponibilità di  
energia elettrica
- coppa olio in alluminio a grande superficie  
e pompa olio maggiorata
- filtro olio centrifugo
- pneumatici a carcassa radiale di maggiore  
dimensione montati su ruote a base larga con freni  
a disco sulle ruote anteriori
- valvole di scarico e sedi di valvole in materiali  
ad alta resistenza



## Dati tecnici

### Carrozzeria a struttura portante

Dimensioni: passo m 2,027.  
Carreggiata anteriore m 1,170.  
Carreggiata posteriore m 1,222.  
Lunghezza massima m 3,652.  
Larghezza massima m 1,5.  
Altezza massima da terra m 1,3.  
Raggio minimo di volta m 4,8.

### Motore

4 cilindri. Cilindrata 903 cmc.  
Rapporto di compressione 9,5.  
Diametro 65 mm. Corsa 68 mm.  
Potenza 52 Cv (DIN). Basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio.  
Albero a gomiti su tre supporti.  
Distribuzione a valvole in testa.  
Carburatore a doppio corpo. Filtro di aspirazione a cartuccia.  
Alimentazione mediante pompa meccanica a membrana. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi.  
Filtro olio centrifugo. Raffreddamento:

circolazione con pompa centrifuga di una miscela speciale (per temperature fino a  $-35^{\circ}\text{C}$ ). Circuito di raffreddamento con serbatoio ausiliario in materiale translucido. Ventilatore assiale in plastica; regolazione della temperatura con termostato. Innesto avviamento mediante elettromagnete. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato. Gruppo motopropulsore posto nella parte posteriore della vettura.

### Frizione

monodisco a secco.

### Trasmissione

sulle ruote posteriori mediante due semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino e con giunti elastici alle ruote.

### Gruppo differenziale e coppia di riduzione

incorporati nella scatola cambio. Rapporto 8/39.

### Cambio

a quattro velocità e retromarcia. Ingranaggi delle 4 marce avanti sempre in presa. Innesto con sincronizzatori ad anello elastico tipo Porsche per le 4 marce.

### Guida

a vite e settore elicoidale. Piantone guida con giunto elastico. Snodi della tiranteria dello sterzo che non richiedono ingrassaggio (for-life).

### Sospensione anteriore

a ruote indipendenti. Molla a balestra disposta trasversalmente. Ammortizzatori telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice.

### Sospensione posteriore

a ruote indipendenti, molle ad elica ed ammortizzatori telescopici a doppio effetto su bracci oscillanti. Barra stabilizzatrice.

### Freni

anteriori a disco; freni posteriori a tamburo. Freno di stazionamento e soccorso agente sulle ganasce dei freni delle ruote posteriori con comando meccanico.

### Ruote

a disco con cerchi 5 J-13. Pneumatici a carcassa radiale: 155-13" oppure 150-13" ZX.

### Serbatoio benzina

nella parte posteriore vettura situato tra vano motore e compartimento passeggeri. Capacità 30 litri circa.

### Impianto di ventilazione

riscaldamento e sbrinamento cristallo anteriore con presa d'aria sul cofano anteriore; elettroventilatore inserito nel gruppo distributore dell'aria; radiatore del riscaldatore sul circuito di raffreddamento del motore. Vetri laterali posteriori orientabili.

### Impianto elettrico

a 12 V. Alternatore: corrente massima erogata 53 A. Batteria 48 Amperora.

### Velocità

oltre 145 km/h.



Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Fiat perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli o forniture di accessori che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

FIAT - Stamba - Pubblicità - Stambato N. 2662  
Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

# Per una Fiat Servizio Fiat

Con l'automobile Fiat arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat. Una Organizzazione specializzata — uomini, impianti, attrezzature — per garantire la costante piena efficienza della vostra automobile.  
Il Servizio Fiat garantisce: economia per il cliente; riparazioni a tariffa fissa; prezzo dei ricambi unificato dovunque; rapidità d'intervento anche con officine mobili; garanzia integrale per ogni veicolo (materiali e mano d'opera per 12 mesi o 15.000 km di percorrenza); una pronta disponibilità dei ricambi originali con un servizio di distribuzione anche «urgente» (con l'aereo).  
Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento «Fiat Ricambi» in Torino. La forza del Servizio Fiat: oltre 12.000 Centri di assistenza in tutto il mondo.

