

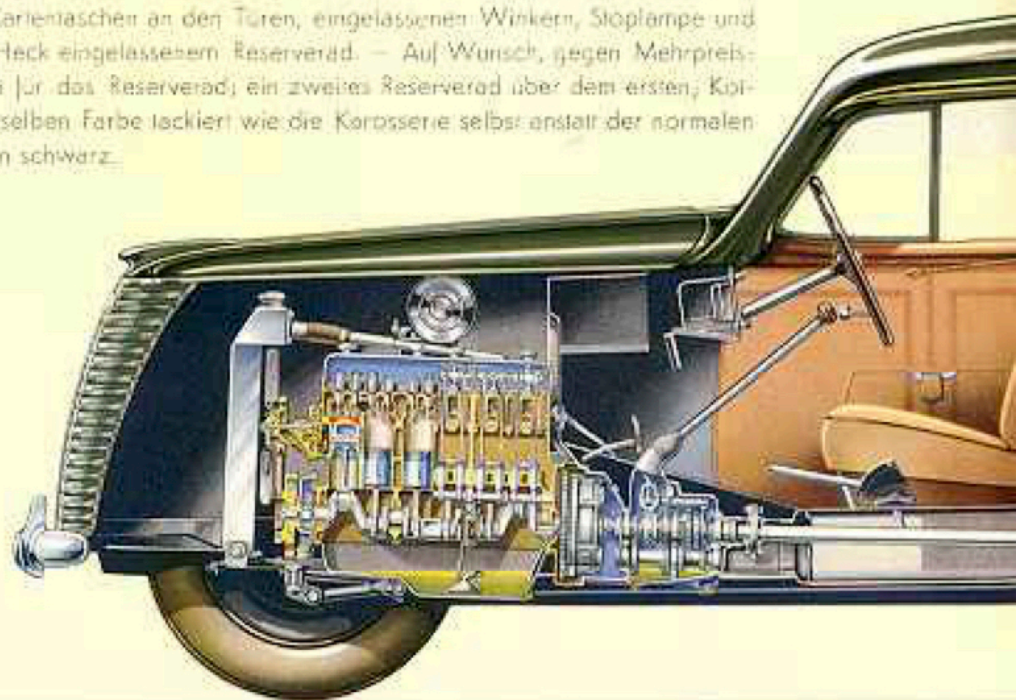
FIAT 1500



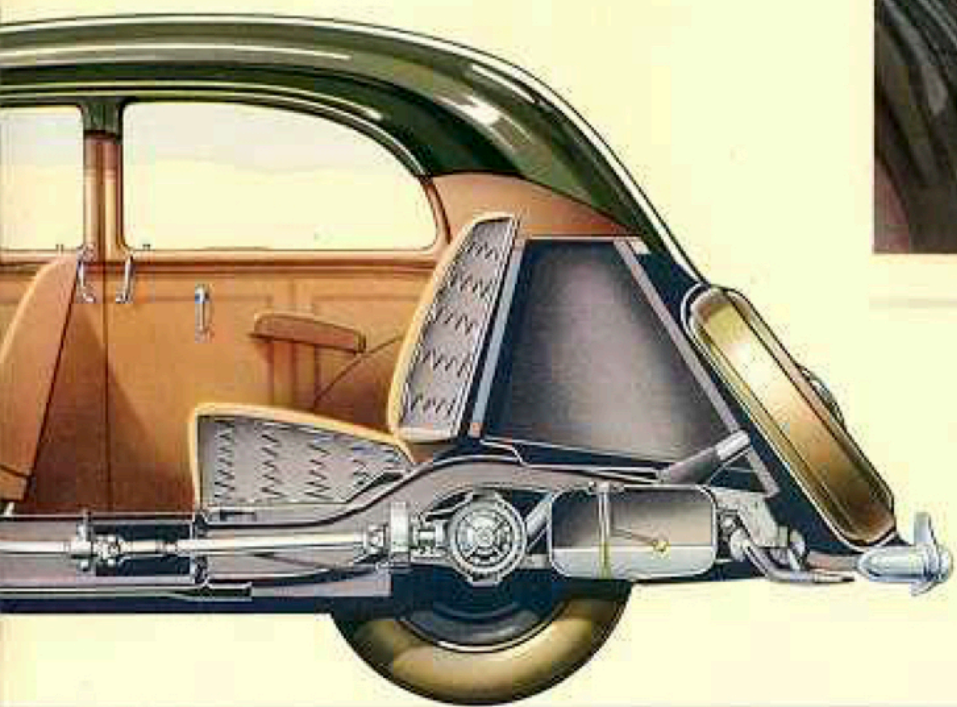


Schneller, prachtvoller Wagen grosser Leistungsfähigkeit. Infolge seiner ästhetischen und mechanischen Eigenschaften den höchsten Ansprüchen gewachsen.

Der geräumige und bequeme Innenraum der Limousine «1500» ist mit einem Tuch ausgestattet (auf Wunsch, gegen Mehrpreis, auch in Leder); die Vordersitze in verchrometer Rohrkonstruktion sind unabhängig voneinander verstellbar; die Rücklehne der Hintersitze ist zwecks leichter Zugänglichkeit zum inneren Gepäckraum umklappbar. — Die Anordnung der Instrumente ist sehr elegant und bei grösster Übersichtlichkeit zweckensprechend. — Die Scheiben an allen 4 Türen sind mittels Handkurbeln versenkbar; ausserdem sind die 3 vorderen Scheiben zur besseren, jedoch zugreifen Beflügelung des inneren schwenkbar. Alle Scheiben bestehen aus Sicherheitsglas. Die Limousine «1500» wird ausgerüstet mit verchromten Stossstangen, elektrischem Doppelscheibenwischer, Rückblickspiegel, nach allen Richtungen verstellbaren Sonnenblenden, Innenbeleuchtung, Kartentaschen an den Türen, eingelassenen Winkern, Stoplampe und aussen im Heck eingelassenem Reserverad. — Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Metallmaske für das Reserverad; ein zweites Reserverad über dem ersten; Kotflügel in derselben Farbe lackiert wie die Karosserie selbst anstatt der normalen Lackierung in schwarz.

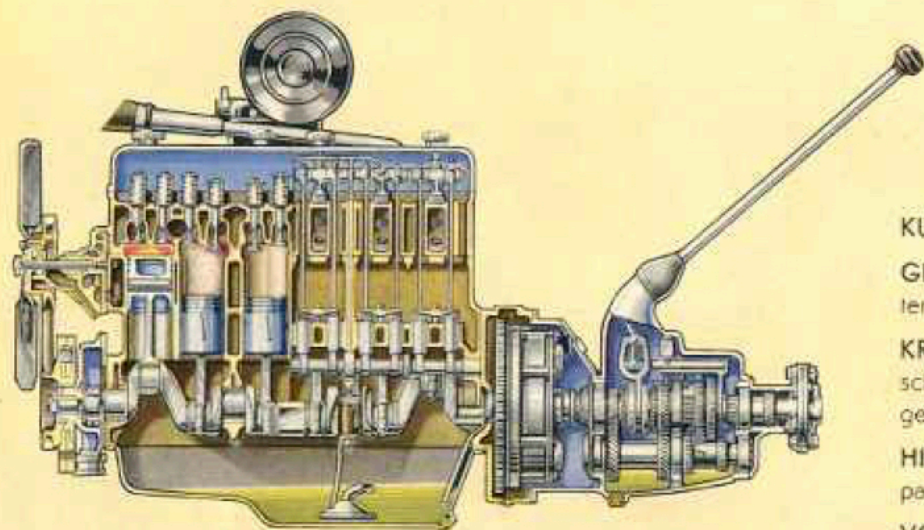


MODERNSTE STROMLINIENKA-
ROSSERIE + NEUE SCHNITTIGE
HAUBE • 5 BEQUEME SITZE



Das Fahrgestell mit rohrförmigem Mittelträger bietet dank seiner kräftigen und formfesten Bauart grössten Widerstand gegen die für die Erhaltung der Karosserie so schädlichen Torsionskräfte. Niedrigste Schwerpunktlage, bequemste Zugänglichkeit in das Innere des Wagens, da der Boden nicht mehr zwischen zwei Längsträger eingezwängt ist. Die vordere Einzelaufhängung entzieht alle Steuerungsorgane den Schwingungen der Räder und verringert das Gewicht der tragenden Organe auf das kleinste Mass, wodurch bei allen Geschwindigkeiten des Wagens beste Federung und vorzügliche Strassenlage gewährleistet wird. Der ganze Mechanismus der Aufhängung mit den rationell bemessenen Schraubenfedern ist im Ölbad in horizontalen Zylindern eingeschlossen und nimmt auch die doppelt wirkenden hydraulischen Stössdämpfer auf.

DAS FAHRGESTELL



MOTOR Sechszylinder, Bohrung 65 mm, Hub 75 mm, Zylinderinhalt 1493 ccm. Kompressionsverhältnis 1:5,8. Leistung 45 PS. Phosphormangan-gusseiserner Zylinderblock mit Kurbelgehäuse aus einem Stück. Zylinderkopf abnehmbar. Vierfach gelagerte Kurbelwelle. Kopfgesteuerte, parallel angeordnete Ventile, betätigt durch Steuerstangen und Kippschub von der Nockenwelle aus, die im Gehäuse eingebaut ist. Wasserkühlung mittels Zentrifugalpumpe auf einer Welle mit dem Ventilator; gleichzeitiger Riemenantrieb dieser und der Lichtmaschine. Wassercumlauf von automatischem Thermostat reguliert. Fallstromvergaser mit Anlassvorrichtung und Geräuschdämpfendem Luftfilter. Benzinförderung mittels Membranpumpe durch eingebauten Benzinfilter. Mit besonderem Ventil je nach der Jahreszeit regulierbare Erwärmung der Ansaugleitung durch die Auspuffgase. Batteriezündung mit selbsttätiger Vorzündung und Handeinstellung. Druckschmierung mittels Zahnradpumpe. Aufhängung des Motors in Gummistützlagern, Ritzelanlasser mit Betätigungs-knopf am Armaturenbrett.

KUPPLUNG - Weiche Einscheibentrockenkupplung auf elastischer, geräuschloser Nabe.

GETRIEBE - 4 Gänge mit Rückwärtsgang, geräuschloser, synchronisierter 3. Gang zum leichten Schalten in den beiden höheren Gängen.

KRAFTÜBERTRAGUNG - Zweiteilige Welle mit elastischem Gelenk zwischen Getriebe und schwingendem Kugellager auf der Mitteltraverse des Rahmens. Kohrwelle mit zwei Kreuzgelenken mit Nadellagern, zwischen Traversenlager und Hinterachsbrücke.

HINTERACHSE - Aus gepresstem Stahlblech mit geräuschlosem, spiralverzähntem Kegelradpaar. Differential auf konischen Rollenlagern, Nachstellung des Kegelradspieles von aussen.

VORDERRADAUFHÄNGUNG - Unabhängig gefederte Räder mit eingekapselten, doppeltwirkenden hydraulischen Stossdämpfern.

HINTERRADAUFHÄNGUNG - Halbelliptikfedern mit teleskopartigen hydraulischen Stossdämpfern auf Gummikissen. Besondere Torsionsstange zum Ausgleich der Federung.

LENKUNG - Links, auf Wunsch ohne Mehrpreis rechts. Schnecke auf konischen Rollenlagern, leicht von aussen regulierbar.

BREMSEN - Auf alle 4 Räder wirkende hydraulische Bremsen mit Fussbetätigung. Handbremse auf Kardanwelle. Bremstrommeln aus Aluminium, gerippt und innen mit eingepressten Spezialgussringen.

SCHEIBENRÄDER - 3,50 x 15 mit Niederdruckreifen 5,50 - 15.

BENZINTANK - Hinten angeordnet, 45 Liter Inhalt, mit elektrischem Benzinstandanzeiger.

ELEKTRISCHE ANLAGE - 12 Volt.

RAHMEN mit Verstärkungstraverse.

RADSTAND 2,80 m.

SPURWEITE vorne 1,306 m, hinten 1,344 m.

Beschreibungen und Abbildungen des vorliegenden Prospektes haben lediglich informativen Charakter und sind nicht bindend. Die FIAT behält sich daher das Recht vor, unter Beibehaltung der für das hier beschriebene und abgebildete Modell wesentlichen Merkmale jederzeit und ohne Verantwortlichkeit jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Lieferungen von Zubehör vorzunehmen, die sie zwecks Vervollkommnung des Fahrzeuges oder aus konstruktiver oder verkehrstechnischer Notwendigkeit als geboten erachtet.