

8 FIAT
850



coupé

Les versions sportives de la 850 augmentent le succès et le prestige de "la voiture de notre temps".

Le coupé 850 est une voiture élégante et rapide pour la ville et le tourisme.

Tout en étant une voiture de classe, le coupé 850 bénéficie des avantages d'un modèle de grande série qui a atteint une grande diffusion, ce qui garantit également un "service" sûr.

Moteur: puissance 52 Cv (SAE), taux de compression: 9,3.

Vitesse: plus de 135 km/h. Accélérations excellentes.

Freins à disque sur les roues avant et à tambour sur les roues arrière. Ces derniers avec mâchoires auto-centreuses. Pneus 5,20-13 montés sur roues à jante large.



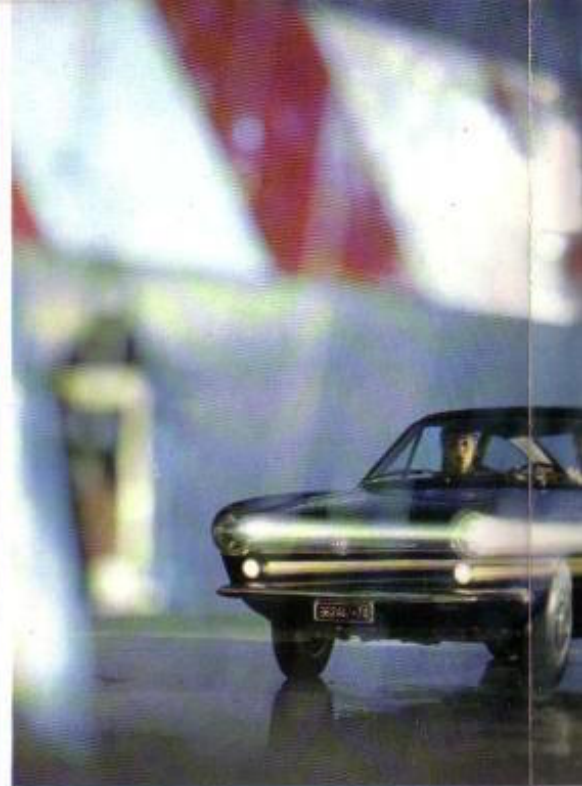
L'emblème des « 850 » sportives d'aujourd'hui rappelle celui des voitures de sport Fiat des années 20 qui, sous la conduite de pilotes renommés, participèrent aux circuits et aux compétitions internationales d'Europe et d'Amérique et firent connaître, dans le monde entier, le nom de Fiat.

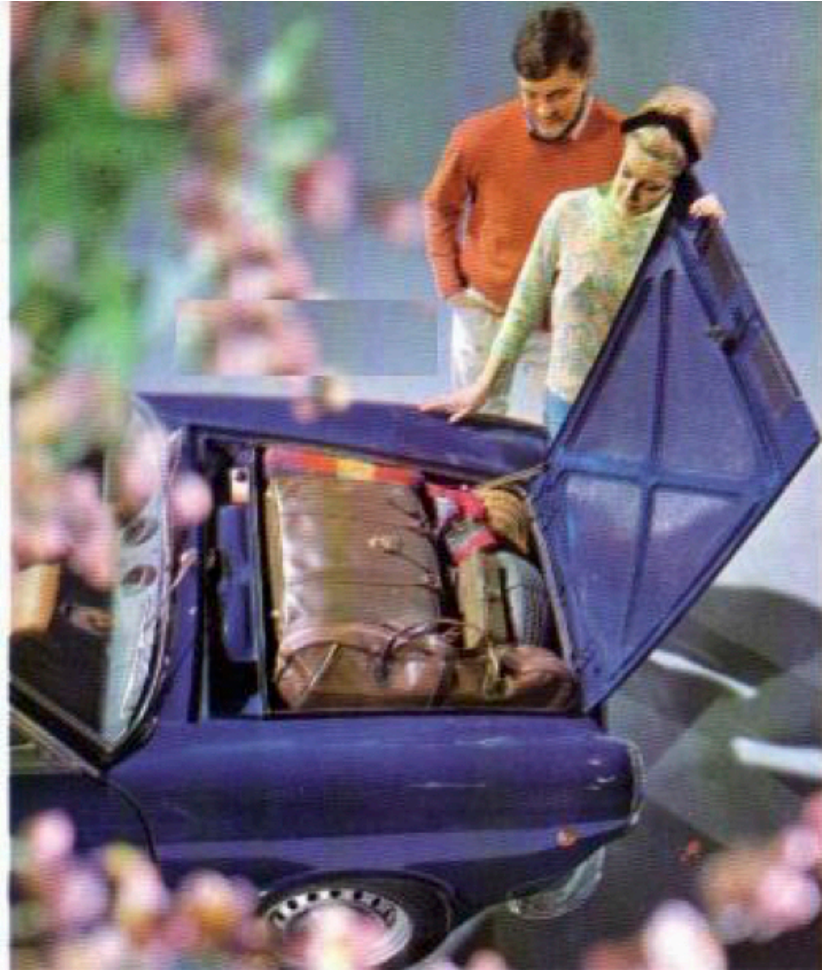




Intérieur accueillant, clair, « climatisé ». Deux places avant très confortables et banquette arrière avec deux places auxiliaires.

Tableau de bord élégant, riche, avec revêtement anti-éblouissant. L'inclinaison du volant permet une conduite sûre et reposante. Compte-tours sur demande.





Sécurité des freins dans n'importe quelle condition.

Sous le capot avant, coffre spacieux pour les bagages.

Éléments de sécurité du coupé Fiat 850 : coque renforcée par des longerons longitudinaux, tenue de route, refroidissement avec mélange antigel permanent, freins à disque sur les roues avant, reprise, visibilité panoramique, portes avec serrures à engagement tridimensionnel, tableau de bord avec revêtement anti-éblouissant, rembourrages intérieurs, ouverture contre-vent des coffres et portes. Points de fixation des ceintures de sécurité, phares code européen.

caractéristiques techniques

Carrosserie autoporteuse. Dimensions : Empattement : 2,027 m. Voie avant : 1,158 m. Voie arrière : 1,212 m. Longueur maximum : 3,608 m. Largeur maximum : 1,500 m. Hauteur maximum du sol : 1,300 m. Rayon minimum de braquage : 4,45 m.

Moteur : 4 cylindres. Cylindrée : 843 cm³. Taux de compression : 9,3. Alésage : 65 mm. Course : 63,5 mm. Puissance : 52 CV (SAE). Bloc moteur en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin à trois paliers avec manetons traités. Distribution par soupapes en tête. Carburateur double corps. Filtre d'aspiration à cartouche. Alimentation par pompe mécanique à membrane. Graissage forcé par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Refroidissement : circulation avec pompe centrifuge d'un mélange anti-gel spécial (pouvant supporter des températures allant jusqu'à -35 °C). Système de refroidissement avec un réservoir auxiliaire en matière transparente. Ventilateur axial en matière plastique : réglage de la température par thermostat. Contacteur de démarrage avec solénoïde. Système de réutilisation des gaz d'évent. Groupe propulseur disposé à l'arrière de la voiture.

Embrayage du type monodisque à sec.

Transmission aux roues arrière au moyen de deux demi-arbres reliés au groupe différentiel par des joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

Groupe différentiel et couple conique incorporés dans la boîte de vitesses. Rapport 8/39.

Boîte à 4 vitesses et marche arrière. Engrenages des 4 vitesses en prise constante. Synchronisation type Porsche pour les 4 vitesses.

Direction à vis et secteur hélicoïdal. Colonne de direction avec joint élastique. Timonerie pourvue de rotules ne nécessitant pas de graissage (for-life).

Suspension avant à roues indépendantes. Ressort à lames transversal. Amortisseurs télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice.

Suspension arrière à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet sur bras oscillants. Barre stabilisatrice.

Freins avant à disque; freins arrière à tambour. Frein de stationnement et de secours commandé mécaniquement et agissant sur les mâchoires des freins des roues arrière.

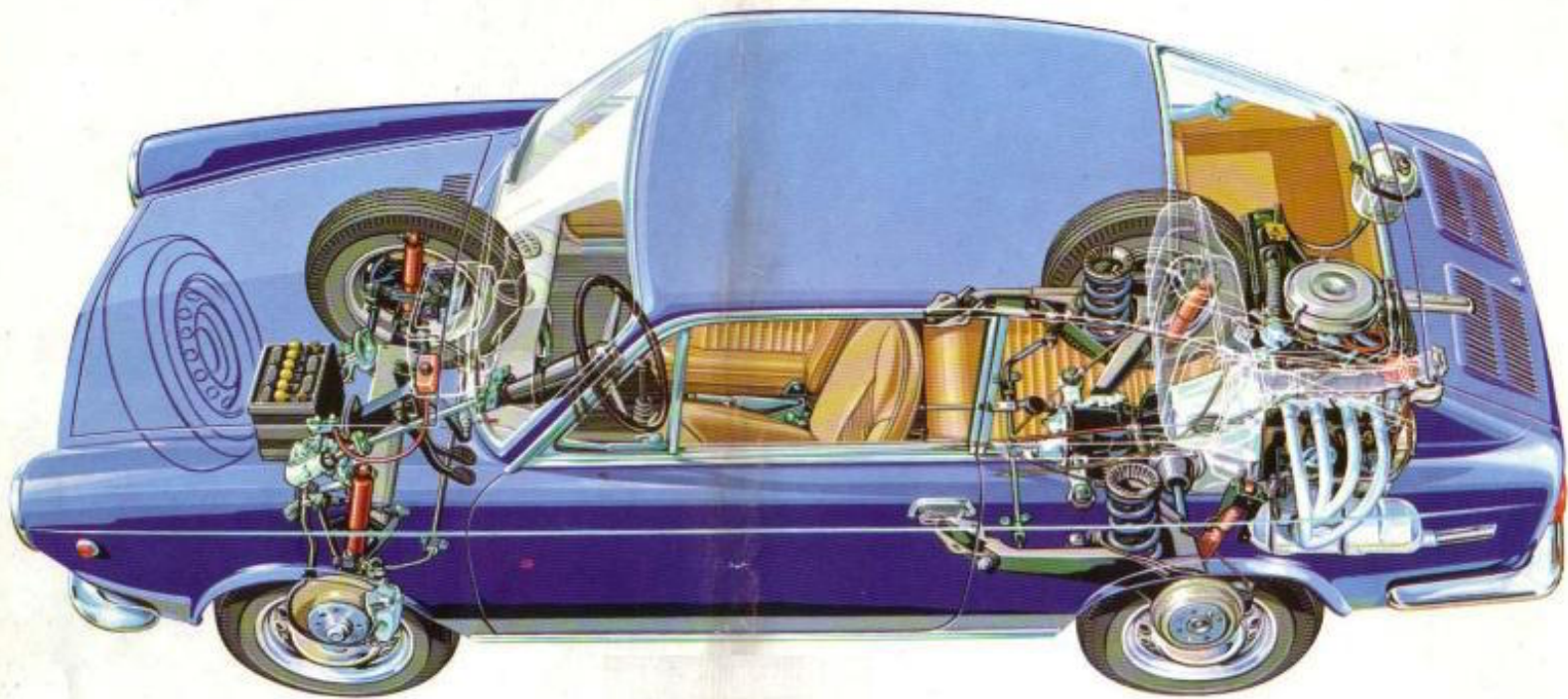
Roues à disque avec jantes 4 1/2 J-13. Pneus du type 5,20-13.

Réservoir à essence dans la partie arrière de la voiture, disposé entre le compartiment moteur et le compartiment passagers. Capacité 30 litres environ.

Système de ventilation, chauffage et dégivrage de la glace avant par prise d'air sur le capot; ventilateur électrique situé dans le groupe distributeur de l'air; radiateur du chauffage sur le circuit de refroidissement du moteur. Glaces latérales postérieures orientables.

Installation électrique de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 48 Ah.

Vitesse : plus de 135 km/h.



La sécurité grâce au Service Fiat

Le Service Fiat
est toujours sur votre route

Le Service Après-Vente Fiat est assuré partout où circule une voiture Fiat. Une organisation spécialisée — hommes, installations, équipements — pour garantir la meilleure efficacité de votre véhicule.

Les hommes — Grâce à l'École Centrale du Service Après-Vente Fiat de Turin et à de nombreuses écoles dans les principaux pays, Fiat forme un personnel très qualifié.

Installations et équipements — Très modernes et permettant la rapidité et l'efficacité la plus grande, non seulement pour les réparations mais aussi pour la détection de pannes éventuelles grâce à des appareils de recherche et de contrôle.

Le Service Fiat garanti : économie pour le client ; réparations à un tarif fixe ; prix des pièces de rechange identique partout ; rapidité d'intervention grâce aussi à des ateliers mobiles. Les imposantes usines de « Fiat Ricambi » de Turin constituent un centre mondial de distribution.

La puissance du Service Fiat : plus de 7.500 Centres d'assistance dans le monde entier.

Les destinations et distributeurs du présent dépliant sont fournis à titre simplement indicatif et sans engagement. Avec la Fiat se réserve-t-elle le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et maints croquis, d'apporter à ses véhicules, en l'état ou à tout moment et sans préavis, les modifications constructives d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marche.