

***Fiat 132 GL/GLS***



**FIAT**

### ***Ontdek de 132 GLS***

*De betrouwbaarheid van de 132  
verzekert u van zorgeloos rijden...  
besparing van tijd en geld, zonder  
veel kleine onderhoudsproblemen  
en de gedachte dat er iets niet goed  
funktioneert.*

*De 132 is uiterst betrouwbaar.*



**Fiat 132 GLS:  
autorijden  
met plezier!**

Met de steeds verder toenemende motorisering wordt het verkeer van dag tot dag intensiever en dat niet alleen in de steden.

De in het belang van de gemeenschap opgelegde restricties maken het autorijden er niet prettiger op. Snelheidsbeperkingen- ook op de snelwegen- inrij- en parkeerverboden, verbod tot afslaan naar links of rechts, verbruiksproblemen etc.

Wanneer u in eerste instantie tot de conclusie was gekomen, dat autorijden eigenlijk niet meer zo prettig was, ontdekt u nu tot uw plezier het comfort van veel ruimte en geruisloos rijden, waaraan u niet meer gewend was.



---

## **Comfort bestaat vooral uit véél ruimte**

*Ondanks de compacte buitenafmetingen heeft de 132 ongevoelbaar veel binnenruimte.*

*Om een voorbeeld te geven: de totale lengte van het passagiersgedeelte (de beenruimte van de voorste en achterste zittingen) is groter dan van alle andere wagens in deze klasse.*

*Meer van belang zijn de vorm van de zittingen, de bekleding van zitplaatsen, de bodembekleding en de afwerking van details.*

*Het is een kwestie van kwaliteit, keuze van materialen en de nauwkeurigheid van afwerking en aankleding.*

*Al deze aspecten van het comfort zijn met de grootste zorg overwogen bij de 132.*

---

## **Op grond hiervan kreeg hij de benaming GLS**

*Tot het comfort behoort ook rust. Heden ten dage waardeert de automobilist tijdens het rijden een minimum aan motorgeluid, dat het mogelijk maakt, zich zonder stemverheffing te onderhouden, radio te luisteren, muziek te genieten en volkomen ontspannen te rijden.*

*Daarom zal hij de uiterst stille 132 weten te waarderen; bij lage snelheden merk je nauwelijks dat de motor loopt en ook bij hogere toerentallen is de motor zeer rustig.*

*Daartoe dragen ook bij: de akkurate isolering van het binnencompartiment, de perfecte vering en het soepele, doch optimale wegcontact als gevolg van de extra brede radiaalbanden.*

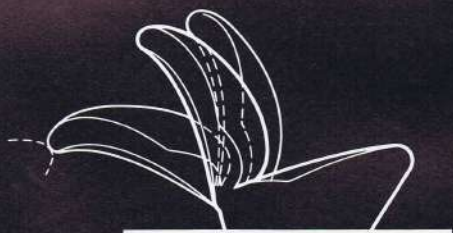






*Om zich aan de verschillende stuurposities te kunnen aanpassen, is het stuurwiel in de hoogte verstelbaar. De beide stuurwielspaken zijn uit het midden geplaatst om een duidelijk overzicht van de instrumenten te waarborgen.*

*Om veiligheidsredenen werd het stuurhuis verplaatst. De stuurkolom is van het -nieuwste- schokabsorberende type.*



*De voorzittingen zijn in de lengterichting verstelbaar, de rugleuningen kunnen eveneens in elke gewenste stand versteld worden. Zeer comfortabel, vooral op lange afstanden, is de speciale bekleding en de zijdelingse steun, die de rugleuningen geven.*



---

**De belangrijkste  
supplementen zijn:**

*Vijf-versnellingsbak  
automatische versnellingsbak  
air-conditioning  
lichtmetalen velgen  
metallic lak  
hoofdsteuken op de voorzetels  
verwarme achterraut*

*De standaardvelgen zijn van ge-  
perst staal en tegen corrosie en  
steenslag beschermd door een spe-  
ciale epoxylaklaag met een grote  
weerstand.*



**Instrumenten, bedieningsorganen, accessoires. Een zeer rationele, overzichtelijke opstelling, die duidelijke informatie en comfort geeft onder het rijden. Afwerking van topkwaliteit.**



### **Mechanische versnellingsbak**

*Vierbak in standaarduitvoering. Vijfversnellingsbak tegen supplement.*

*De vijfde versnelling van de 132 GLS is uitgevoerd als overdrive. In het toerentalbereik van het maximumkoppel -wanneer de motor onder de meest gunstige omstandigheden loopt en het brandstofverbruik als zodanig het geringste is- is de snelheid 120 km/u (d.w.z. 2/3 van zijn topsnelheid).*



### **Automatische versnellingsbak**

*Tegen supplement wordt de 132 met een 3-versnellingsautomatische bak geleverd.*

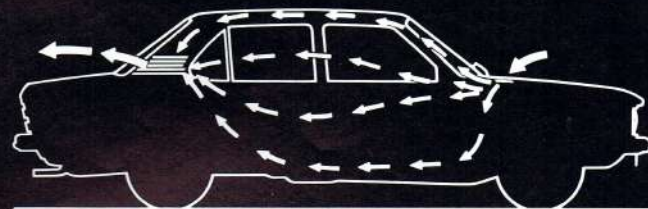
*In een dergelijke, geruisloze en krachtige wagen is de automaat een ideale aanvulling op het begrip "Comfort". Voor de goede orde dient nog vermeld te worden, dat men met deze automaat kan kiezen tussen het volledig automatisch rijden en het kiezen van de gewenste versnelling met één handbeweging.*

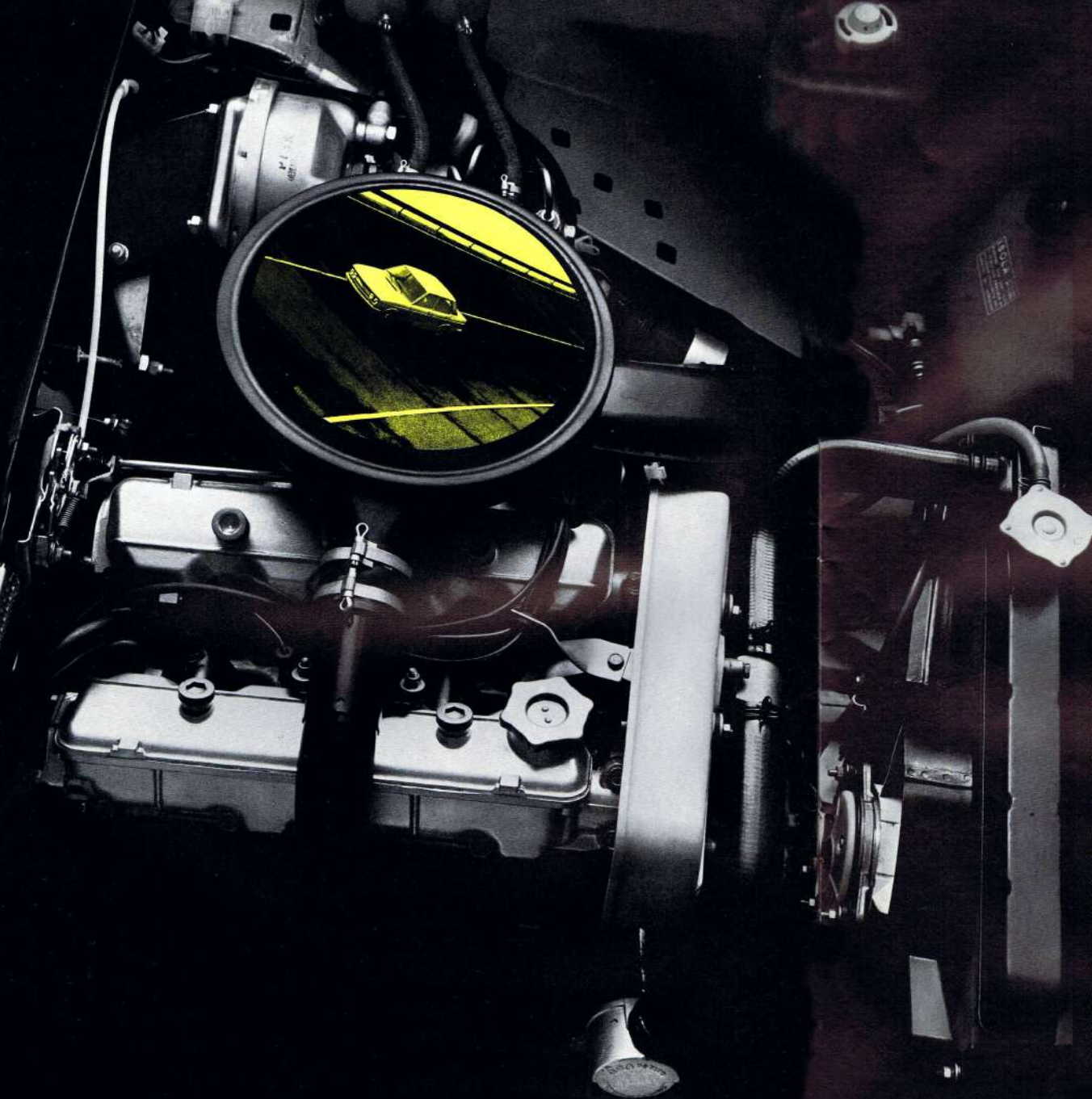
**Enorme bagageruimte. Groot ruitoppervlak en uitstekend regelbare verversings- en verwarmingsinstallatie zijn eveneens pluspunten die vooral tijdens lange afstanden gewaardeerd worden**



Tegen supplement kan de 132 met een air-conditioning geleverd worden waarvan de circulatie-openingen reeds aanwezig zijn. De brede roosters met luchtkleppen aan de zijkanten die de totale breedte van de achterzijstijl beslaan verzekeren één optimaal doorstroomsysteem.

De klassieke lijnen van de carrosserie zijn nog gestroomlijnder en vlotter geworden door de lage basislijn, de grotere ruiten waardoor het interieur lichter is en bovendien een perfect uitzicht rondom. De luchtverversingsinstallatie waarborgt een perfecte luchtcirculatie in het interieur, zelfs wanneer de zijruiten gesloten zijn.



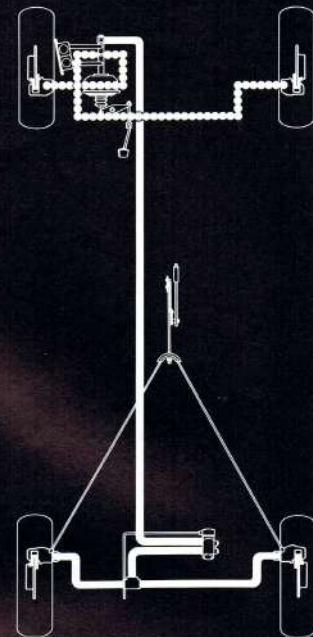


### **Het belang van de juiste prestaties op het juiste moment**

*De snelheidsbeperkingen die intussen in Europa en Amerika van kracht zijn geworden, evenals de noodzakelijkheid om benzine te sparen, hebben ertoe geleid dat wagens met een onnodig grote cilinderinhoud, motorprestatie en snelheid niet meer in het huidige levenspatroon passen.*

*De 132 GLS met de 1600- en 1800-motoren is een up-to-date formule, gezien het feit dat deze formule de gelegenheid biedt tot maximumprestaties. Ruimte en uitvoering die men anders slechts in automobielen in hogere prijsklassen aantreft en daarbij aanmerkelijk lagere onderhoudskosten.*

*Maximumsnelheid: 165 en 170 km/u, al naar gelang de uitvoering. Dit betekent dat bij een snelheid van 120 km/u de 132 op 2/3 van zijn maximumsnelheid kruist onder de meest gunstige bedrijfsomstandigheden, d.w.z. met laag benzineverbruik en geringe slijtage.*



*Alle vier wielen hebben schijfremmen met een hydraulisch gescheiden remsysteem.*

*Bij het eventueel uitvallen van één remcircuit blijft te allen tijde de remwerking op één van de assen. Dit systeem wordt gecompleteerd door een servo-rembekrachtiger en een remdrukregelaar op het achterste remcircuit.*

*De montage van brede velgen en radiaalbanden met extrabreed loopvlak verbeteren de wegligging en als zodanig de koersstabiliteit tijdens het remmen en in de bochten. Ook het wegcontact is optimaal.*



## Gebouwd voor een lange levensduur

Hier is een korte opsomming van de verschillende voorbereidingsbehandelingen, beschermende maatregelen en lakvoorbereidingen die de kale carrosserie ondergaat.

## Fosfatering van het plaatstaal

Door een chemische behandeling, op basis van fosfaten, wordt het plaatstaal, na zorgvuldige ontvetting, bedekt met een zeer compacte corrosiewerende laag, die een onontbeerlijke bescherming vormt voor de carrosserie.

## Elektroforese

De gehele carrosserie wordt ondergedompeld in een bad, gevuld met een oplossing van anti-corrosielak. Deze lak wordt langs elektrolitische weg op het plaatwerk aangebracht. Ook de gesloten kokerbalken worden op deze wijze invendig bedekt met een gelijkmatig beschermende laag.

## Grondlak en bescherming tegen steenslag

Bescherming tegen water, zand en weersinvloeden.

Deze lagen worden automatisch opgespoten. De grondlak en de "anti-stone"-lak dienen om de meest kwetsbare plaatsen ongevoelig te maken voor invloeden van buitenaf.

## Voorlak

Een extralakraag, die bijdraagt tot een optimale stevigheid en een perfect eindresultaat garandeert.

Een voorlak "in kleur" voor een beter eindresultaat, welke aangebracht wordt tussen aflak en de daaraan voorafgaande behandelingen van het plaatstaal. Het spuiten geschiedt automatisch. De laagdikte bedraagt 30 tot 40 micron.

## Aflak

Glanzend en elastisch; opgewassen tegen zon, regen, mist, stof etc. Biedt bescherming tegen ultraviolette stralen en weerstand tegen invloeden van buitenaf.

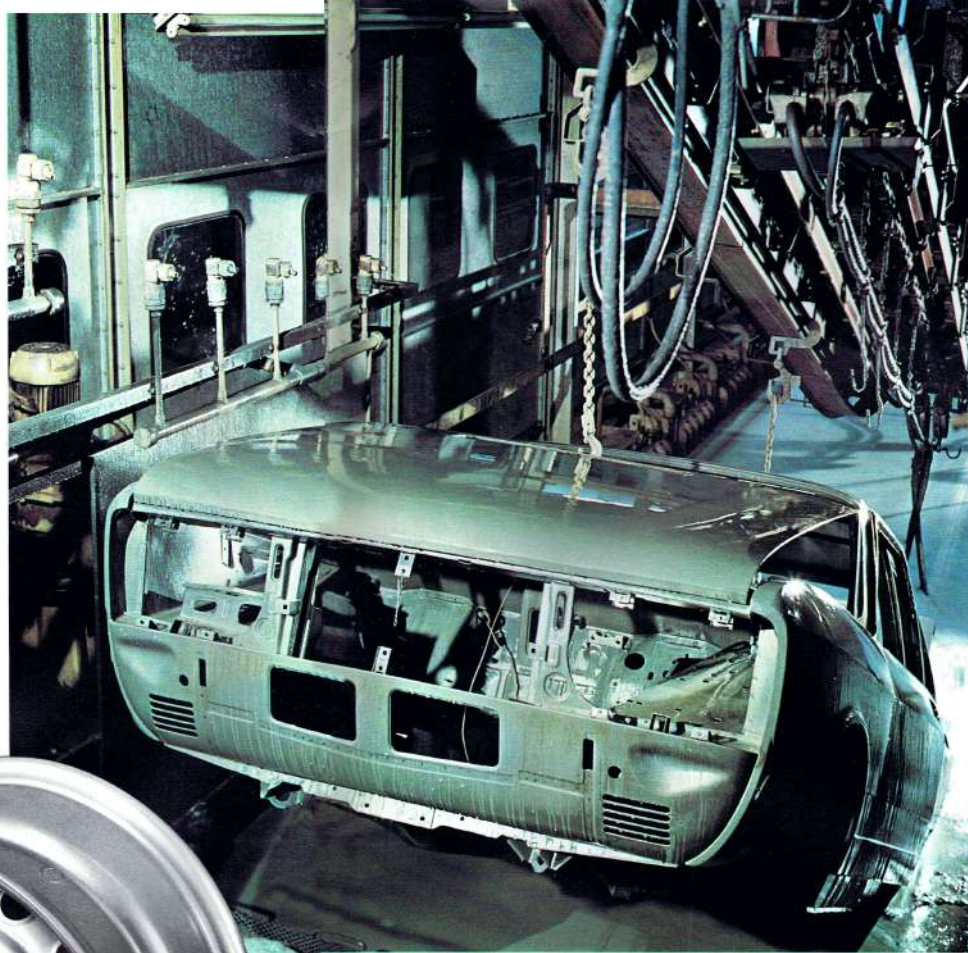
Automatische apparaten spuiten in 3 fasen ca. 3,5 kg lak op de carrosserie. Het moffelen geschiedt in de oven bij een temperatuur van 132 °C. Hierdoor krijgt de lak weerstand en glans.

De aflaklaag heeft een dikte van 40 tot 50 micron.

## Bescherming van de onderzijde van de carrosserie en van de wielkasten

Een flinke beschermklaag voor de meest corrosiegevoelige delen.

De onderzijde van de carrosserie wordt niet gelakt. De bescherming wordt hier gevormd door een laag polyvinylchloride (PVC), die na de elektroforeselaklaag wordt aangebracht.



## De wielen

Deze ondergaan een speciale behandeling i.v.m. hun extra-gevoeligheid van corrosie.

De wielen zijn het meest blootgesteld aan invloeden van buitenaf. Reden voor een speciale behandeling die in twee fases wordt uitgevoerd t. w. in de vorm van een epoxy-poeder lak en door het elektrostatisch aanbrengen van 2 lagen aluminiumlak voor het verkrijgen van de juiste kleur.

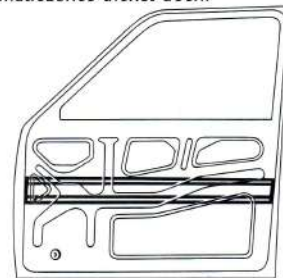
## Veiligheidsvoorzieningen en lakbescherming van de 132

De 132 is een veilige auto. Veel hangt natuurlijk af van de robuuste indruk, die de wagen in zijn totaal geeft en die de passagiers een verhoogd gevoel van veiligheid verschafft.

Achter deze eerste, basisveiligheidsfactor, staat echter een zorgvuldige constructiestudie, die men van buiten niet ziet.

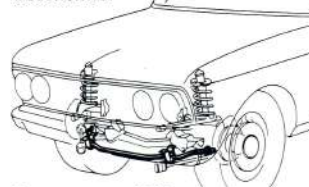


De carrosserie is uit verschillende structuren opgebouwd; het passagierscompartiment is uiterst robuust (kooiconstructie), versterkt en getest, zodat het -zonder deformatie-sterke zijwaartse en dwarse botsingen kan doorstaan; de voor- en achteroverbouw van de carrosserie zijn zodanig geconstrueerd dat deze bij een eventuele botsing als deformatiezones dienst doen.



## Portieren.

De portieren zijn door een ingebouwde versterkingsbalk uit geperst staal tegen botsingen zowel van opzij als in de lengterichting beschermd.



## Voorste stabilisatorstang.

Deze verhindert de wagen om sterk over te hellen in de bochten, waardoor hij bijdraagt tot een perfecte wegligging.



---

***Fiat 132 GLS***



---

### **Fiat 132 GL**

*De Fiat 132 wordt eveneens in een standaarduitvoering geleverd, die slechts enkele afwijkingen vertoont: een afwijkende grille, andere wiel-doppen, instrumentenpaneel en dashboardbekleding anders uitgevoerd, geen sierlijsten op de zij-kanten en geen stootrubbers op de bumpers. Mechanisch en qua prestaties gelijk aan de luxe-uitvoering "GLS". De 132 GL is slechts leverbaar met de 1600-motor.*

**De Fiat 132 is leverbaar  
in 3 uitvoeringen:**  
1300 GLS  
1600 GLS  
1600 GL

**Technische gegevens  
« 1300 GLS - 1600 GLS »**

**Zelfdragende carrosserie:** Wielbasis 2,557 m. Spoorbreedte vóór 1,321 m. Spoorbreedte achter 1,329 m. Max. lengte 4,405 m. Max. breedte 1,640 m. Min. draaicirkel 10,9 m.

**« 1600 GL »**

Gegevens, voor zover deze afwijken van de 1300 GLS- en 1600 GLS-uitvoeringen: max. lengte 4,386 m, max. breedte 1,631 m.

**Motor type "1800":** 4 cilinders in lijn. Cilinderinhoud 1756 cc. Boring x slag 84 x 79,2 mm. Compressieverhouding 8,9 : 1. Max. vermogen 111 DIN PK (81,6 kW) bij 5600 omw./min. Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium met verharde klepzittingen. 5 x gelagerde krukas. 2 bovenliggende nokkenassen, welke aangedreven worden door een riem met binnenvertanding. Vertikale 2-traps valstroomcarburator. Benzinetoevoer d.m.v. een mechanische benzinepomp met dubbel membraan. Smering onder druk d.m.v. tandwiel-pomp; drukregelklep ingebouwd in de pomp. Oliefilter met verwisselbaar element en totale doorstroming. Gesloten carterventilatie-systeem. Koelwatercirculatie door centrifugaalpompe. Elektrisch, automatisch werkende ventilator, welke d.m.v. een thermoschakelaar wordt bediend. Motor/versnellingsbak verend in rubber opgehangen.

**Motor type "1600":** Gegevens, voor zover deze afwijken van de "1800"-motor: cilinderinhoud 1585 cc. Boring x slag 84 x 71,5 mm. Compressieverhouding 9 : 1. Max. vermogen 98 DIN-PK (72,1 kW) bij 5600 omw./min.

**Koppeling:** Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

**Versnellingen:** 4 of 5 versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd (de 5e versnelling funktioneert als "overdrive") 1 versnelling achteruit. Vloerschakeling (de 1600 GL wordt met een 4-versnellingsbak geleverd).

**Transmissie:** Overbrenging tussen versnellingsbak en achterbrug d.m.v. een gedeelde cardanas met tussenlager. De eerste as is aan de versnellingsbak verbonden door een flexibele koppeling en aan de tweede as door een kruiskoppeling.

**Achteras:** Pignon en kroonwiel met hypoidvertanding. Overbrengingsverhouding 10 : 41.

**Voorwielophanging:** Onafhankelijke voorwielophanging met 2 draagarmen. Schroefveren. Dubbelwerkende hydraulische, telescopische schokbrekers. Stabilisatorstang.

**Achterwielophanging:** Starre as met 2 langsliggende stabilisatorstangen en 2 reactiearmen onder een hoek. Schroefveren. Dubbelwerkende hydraulische, telescopische schokbrekers.

**Stuurinrichting:** D.m.v. worm en rol. Stuurkolom in 3 delen met cardankoppelingen. Verstelbaar stuurwiel voor 1300 GLS en 1600 GLS. Symmetrische spoorstangen voor ieder wiel. Hydraulische stuurdemper om trillingen op het stuur te compenseren.

**Remmen:** Schijfremmen op alle vier de wielen, hydraulisch bekrachtigd. Twee onafhankelijke remcircuits. In geval van defect aan één der circuits kan altijd geremd worden op de achter- of op de voorwielen. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanisch bediende handrem, welke op de achterste remschijven werkt.

**In het algemeen worden de volgende supplementen geleverd:** Verwarmde achterruit, hoofdsteunen, 5e versnelling, toerenteller en oliedrukmeter.

**Bovendien zijn op speciale bestelling verkrijgbaar:** Air-conditioning, lichtmetalen wielen, automatische versnellingsbak en metaalkleur.

**Benzinetank:** Achterin gemonteerd. Inhoud 55 liter.

**Wielen:** Schijfwielen met velgtype 5 1/2 J. Velgmaat 13". Radiaalbanden 185/70 SR-13. Reserverwiel in de kofferruimte.

**Elektrische installatie:** 12 V. Batterij 45 Amp. Wisselstroomdynamo 770 W. met ingebouwd gelijkrichter.

**Ruitespoeiers:** Gekoppeld met wissers. Ruitwissers met 2 snelheden; in bepaalde stand werkend om de 5 seconden.

**Prestaties:** type "1800": topsnelheid 170 km./u. type "1600": topsnelheid 165 km./u.

Aller gegevens, waaronder ook afbeeldingen, voorkomende in deze catalogus worden slechts bij wijze van inlichting en misdien zonder enige verbintenis verstrekt.  
De mogelijkheid bestaat dat deze gegevens niet meer overeenstemmen met de huidige kenmerken, doordat de constructeur op welke tijdstip dan ook wijzigingen heeft aangebracht om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften van de diverse landen.  
Het verdient daarom aanbeveling dat de client zich voor informatie wendt tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent, die op aanvraag zeker alle aanvullende gegevens zal verstrekken.  
Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Drukwerk nr. 2.0039/Olanda  
Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

**Fiat diagnose** is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Laat uw auto feilloos doorlichten: van bumper tot bumper; van carburator tot uitlaat.

Het onderzoek vindt plaats met uiterst verfijnde en kostbare apparatuur, die — met uitschakeling van persoonlijke meningen — haarlijn registreert, wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

Dit Fiat onderzoek vergt slechts een half uur!

De kosten? Belachelijk laag voor de zekerheid, die u ervoor terug ontvangt.

**Zorg goed voor uw auto:  
zorg voor een Fiat diagnose!**

**Leonard Lang b.v.**

Industrieterrein Amstel  
Dan, Goedkoopstraat, Amsterdam  
Telefoon 020-924888