

# FIAT



*jede Größe*



*jede Leistung*



499 ccm, 18 PS, Spitze 100 km/h

### **FIAT 500 F Luxus**

In vielen Ländern der beliebteste Kleinwagen, robust und technisch sehr ausgereift, in jeder Beziehung; mit befriedigender Innenausstattung (Klappverdeck serienmäßig!), hoher Wendigkeit und besonders als Stadtfahrzeug ideal. Auch in den Fahreigenschaften bemerkenswert. In Anschaffung und Unterhaltung von unerreichter Wirtschaftlichkeit!



767 ccm, 23 PS, Spitze 110 km/h

### **NECKAR Jagst 2**

Ebenfalls ein Kleinwagen von besonderer Wendigkeit – aber in Ausstattung, Leistung und Raumangebot ein durchaus „erwachsener“ Wagen, dessen kultivierter Gesamteindruck nicht zuletzt auf dem wassergekühlten Vierzylinder-Viertaktmotor beruht. Ein sehr wirtschaftliches, technisch ausgereiftes Fahrzeug, von dem bisher über 2 1/2 Millionen Stück gebaut wurden.



843 ccm, 34/37 PS, Spitze 120/127 km/h

### **FIAT 850**

Einer der größten FIAT-Erfolge überhaupt. Der Grund dafür: ein sportlicher Wagen mit allen Vorteilen der kompakten Bauweise – bei gleichzeitigen Mittelklasse-Leistungen, von reichhaltiger Ausstattung und ganz auf Sicherheit konstruiert. Ein Wagen, der auf Antrieb großen Spaß macht. Auch mit Automatik (auf Sonderwunsch) lieferbar.



1089 ccm, 48 PS, Spitze 130 km/h

### **NECKAR 1100**

Ein Wagen, der in der unteren Mittelklasse in Preis, Technik, Ausstattung und technischer Reife keinen Vergleich zu scheuen braucht. Scheibenbremsen, Mittelschaltung, 4 Türen, großer Kofferraum und die Erfahrung aus über 2 Millionen Fahrzeugen dieses Typs sind nur einige von vielen Argumenten, die für den »millecento« als modernen Familienwagen sprechen.



843 ccm, 47 PS, Spitze 135 km/h

### **FIAT 850 Coupé**

Ein zauberhaftes Sportcoupé, mit reinrassiger italienischer Linienführung, individuell gestaltet – ohne Abklatsch der Limousine. Mit starkem 47 PS Motor, dessen Robustheit sportliches Fahren genauso erlaubt wie das sichere Fahren (mit serienmäßigen Scheibenbremsen). Das 850 Coupé ist für 4 Personen zugelassen.



843 ccm, 49 PS, Spitze 145 km/h

### **FIAT 850 Spider**

Ein begeisternder Sportwagen zu einem ungewöhnlich günstigen Preis! Nuccio Bertone schuf ihn auf der Basis des Limousinen-Fahrwerks. Mit noch stärkerem Motor, Scheibenbremsen, luxuriöser Ausstattung und jenem Flair, wie man ihn seit jeher von Bertone gewöhnt ist. Ein Zweisitzer, der – auf Sonderwunsch – auch mit Hardtop lieferbar ist.



1438 ccm, 90 PS, Spitze 170 km/h

### **FIAT 124 Sport Coupé**

Dieser elegante Sportwagen beweist erneut die Leistungsfähigkeit eines der führenden Automobilunternehmen der Welt. Faszinierend im Stil, luxuriös in Gestaltung und Ausstattung, mit hochmoderner Technik (u. a. Zweinockenwellenmotor) – bietet dieser echte Viersitzer für seinen Preis einen ungewöhnlich hohen Gegenwart.



1438 ccm, 90 PS, Spitze 170 km/h

### **FIAT 124 Sport Spider**

Mit dem charakteristischen Styling von PININFARINA, vollendeter Ausstattung und ebenfalls modernster Technik (u. a. Zweinockenwellenmotor, 5-Gang-Getriebe, neuartiger Verdeck-Konstruktion) kommt dieser Wagen besonders jenen Sportfahrern entgegen, welche die besondere Atmosphäre eines temperamentvollen offenen Zweisitzers lieben.



1197 ccm, 60 PS, Spitze 145 km/h

### **FIAT 124**

In diesem Jahr das amtierende "Auto des Jahres". Eine internationale Jury von 50 Motorjournalisten aus 12 Ländern verlieh ihm diesen begehrten „Oscar“ für Automobile wegen seiner modernen Technik, seiner Gestaltung und seines hohen Gegenwertes. Eine gelungene Synthese aus funktioneller Eleganz, Sportlichkeit, Wirtschaftlichkeit und hoher Sicherheit.



1481 ccm, 75 PS, Spitze 155 km/h

### **FIAT 1500 C**

Nach wie vor eines der bemerkenswertesten Angebote in der Mittelklasse! Stilistische Eleganz, vernünftige Außenmaße (dabei großartige Sitzverhältnisse für 4-5 Personen), erstklassige Serienausstattung, hohe Fahrleistungen und erstklassige Material- und Verarbeitungsqualität sind die Hauptgründe für die internationale Beliebtheit des 1500 C.



1597 ccm, 90 PS, Spitze 163 km/h

### **FIAT 125**

FIATs neuer Star in der gehobenen Mittelklasse! Modernste Technik, luxuriöse Ausstattung und zeitlose Eleganz, in Verbindung mit seinem außergewöhnlich günstigen Preis, zwingen zum Umdenken, wenn es gilt, den Gegenwert als vernünftigstes Kaufmotiv entscheiden zu lassen. Ein Automobil, dessen Fahrkultur zum Vergleich mit Sechszylindern herausfordert!



2279 ccm, 102 PS, Spitze 160 km/h

### **FIAT 2300 Luxus**

Das Spitzenprodukt des lückenlosen FIAT-Limousinen-Angebotes. Eine herrschaftliche Reiselimousine von hoher Qualität, raffinierter Ausstattung und bestechenden Fahrleistungen, die als Sechszylinder preislich noch mit Vierzylindern konkurrieren kann.



2279 ccm, 130 PS, Spitze 195 km/h

### **FIAT 2300 S Coupé**

Ein Tourensportwagen mit Gran-Tourismo-Eigenschaften, dabei luxuriös bis ins kleinste Detail, mit großartigem Finish und von faszinierender, schlichter Eleganz. Ein Sportfahrzeug nicht nur für hohe Ansprüche, sondern auch so preiswert und wirtschaftlich, daß seine Anschaffung kein unerfüllbarer Traum bleiben muß.



1987 ccm, 160 PS, Spitze ca. 200 km/h

### **FIAT Dino Spider**

Sein Ursprung ist die faszinierende Welt des Rennsports. Erfahrungen, wie sie nur in den mörderischen Schlachten internationaler Grand-Prix-Rennen gewonnen werden: hier sind sie in einem selten schönen Sportwagen, von PININFARINA entworfen, verwirklicht. Ein Vollblut für Männer, die die Hohe Schule des Fahrens mit Leidenschaft beherrschen.



1987 ccm, 160 PS, Spitze ca. 200 km/h

### **FIAT Dino Coupé**

Die Krönung des FIAT-Programms! Dynamisches Styling von Nuccio Bertone, ungestümes Temperament eines ultramodernen Hochleistungsmotors, unnachahmliche Raffinesse in der Ausstattung: mit diesem Gran Turismo legt FIAT die letzten Erkenntnisse der Technik und das Prestige unserer Zeit in die Hände eines exklusiven Kreises von Fahrern, denen das Beste gerade gut genug ist.



767 ccm, 23 PS, Spitze 93 km/h

### **FIAT T 600**

Als Kleintransporter und 7/8-sitziger Kombibus lieferbar. Mit 600 kg Zuladung und einem Laderaum von 2,65 m<sup>3</sup>, der durch eine seitliche und (auch beim Kombibus) eine Heckkladetür erreichbar ist, füllt der T 600 eine echte Lücke auf dem deutschen Markt – die Lücke zwischen Kombiwagen und Transportern. Zwei Modelle von unerreichter Wirtschaftlichkeit in Anschaffung und Unterhaltung.

