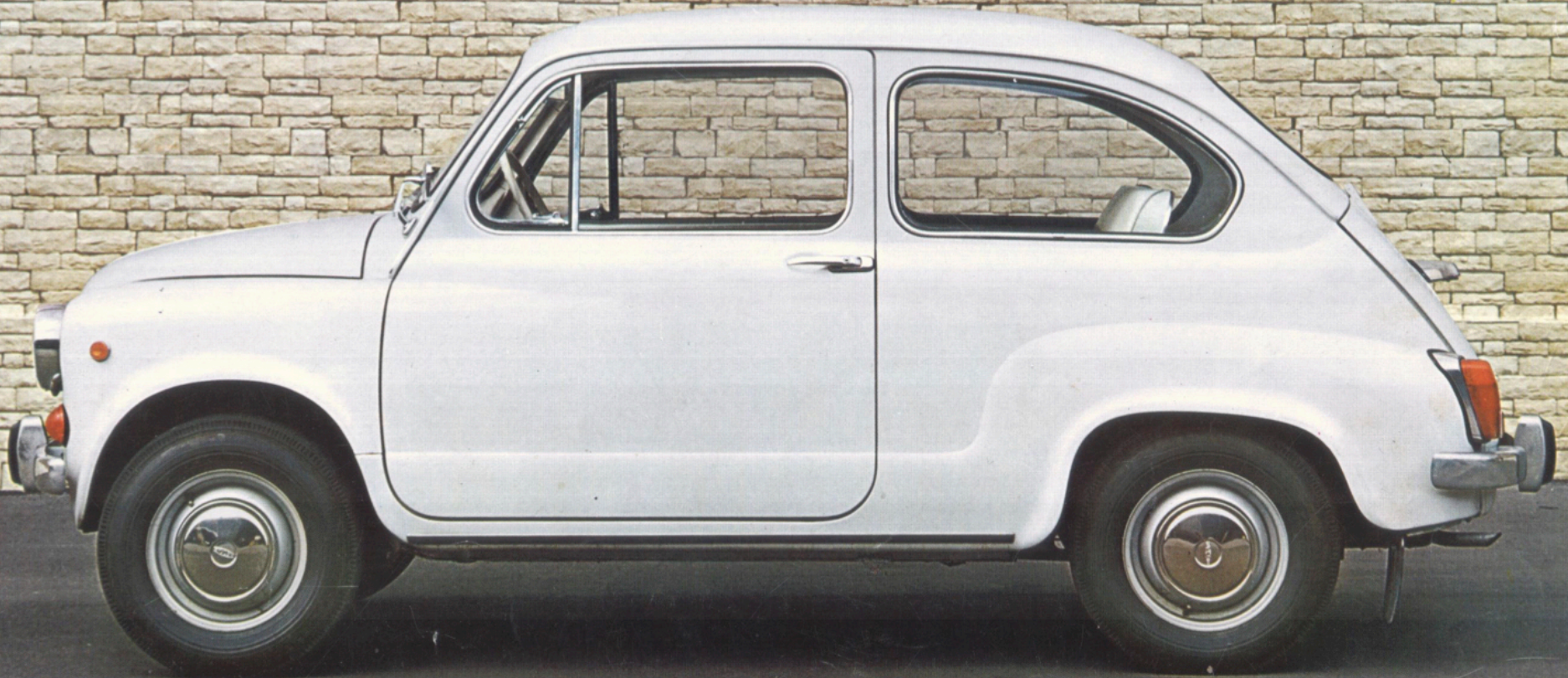
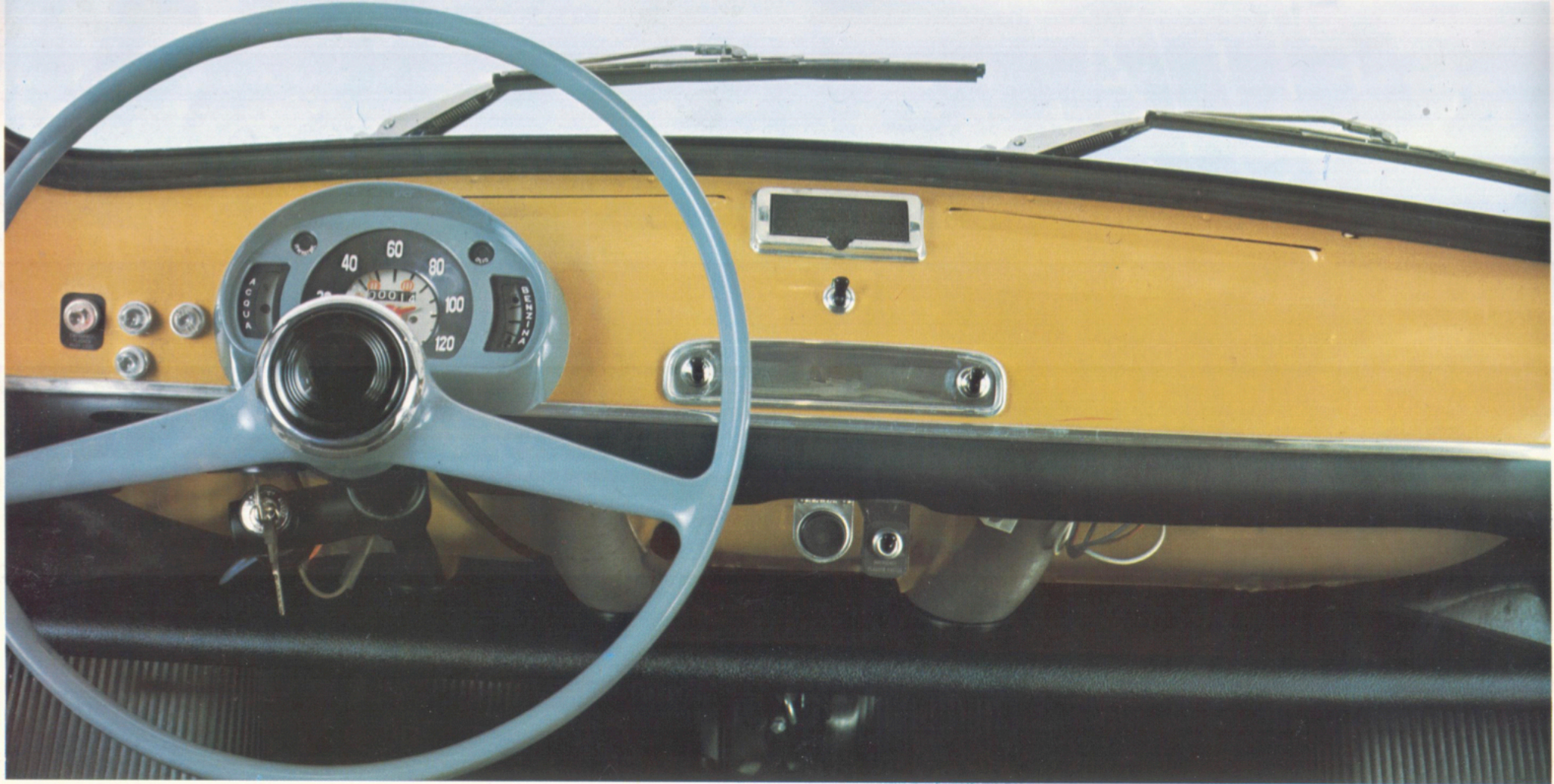


FIAT
770S

*Der ungekrönte König
aller Kleinwagen*





An Versuchen hat es wirklich nicht gefehlt, in dieser Klasse das richtige Maß zu finden. Einer hat es erreicht und ist deshalb so viele Jahre im Rennen geblieben: der Fiat 600, in Deutschland unter seinem heutigen Namen Fiat 770 S. Seine Stückzahl geht inzwischen munter auf die dritte Million zu!

Nun sind es durchaus nicht nur sein vernünftiges Maß und die gescheite Aufteilung, die diesem kompakten Viersitzer nach wie vor internationale Zustimmung einbringen. Es hat einfach von Anfang

an alles gestimmt. Auch die technischen Zutaten. Also seine sorgfältig abgestimmte Einzelradaufhängung, seine sportliche Viergang-Knüppelschaltung, sein kultivierter Vierzylinder mit Wasserkühlung, seine Karosserie.

All das ist heute zu einer Reife gebracht, die ihresgleichen sucht. Und die vor allem die Sympathie voll rechtfertigt, die dem 770 S entgegengebracht wird. Von Fahrern jeder Art – ohne Rücksicht auf Alter, Geschlecht oder Einkommen.

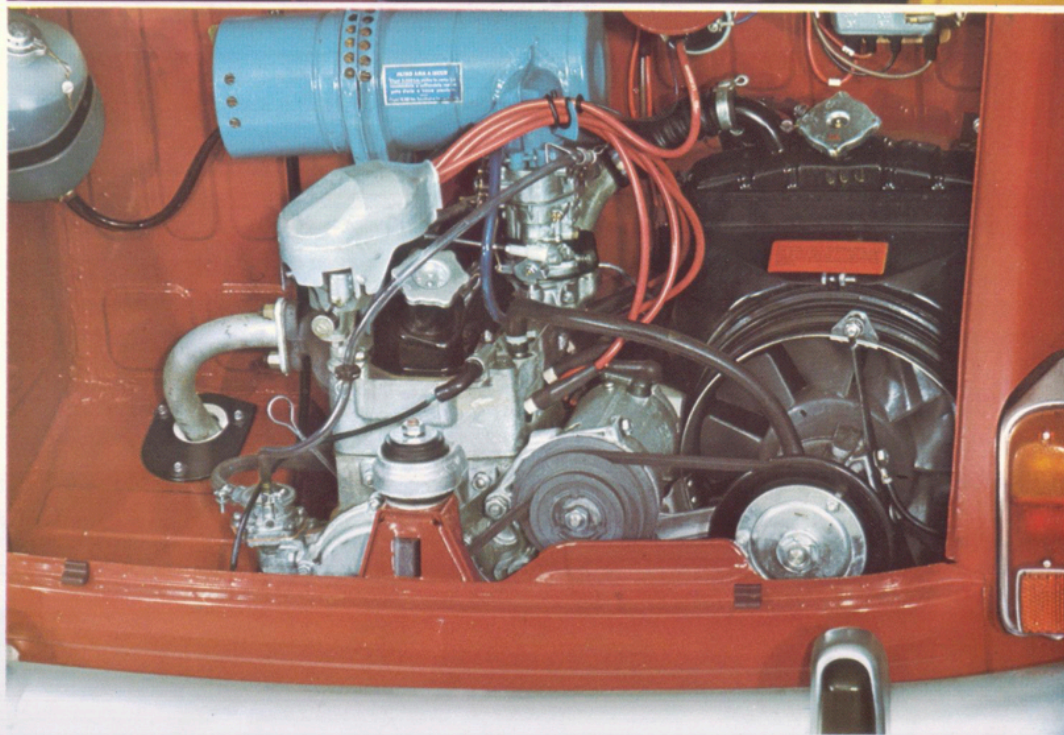


Bescheiden ist der 770 S nur mit dem Platz, den er selbst braucht; wieviel davon er jedoch seinen Passagieren bietet, ist bei seinen Außenmaßen wirklich großzügig. Falls Sie uns das hier auf dem Papier nicht glauben, soll uns das nur recht sein. Weil Sie dann kritisch genug sind, früher oder später die Probe aufs Exempel zu machen. Herzlich willkommen, vergessen Sie Ihre Familie nicht – die möchte auch mal staunen...

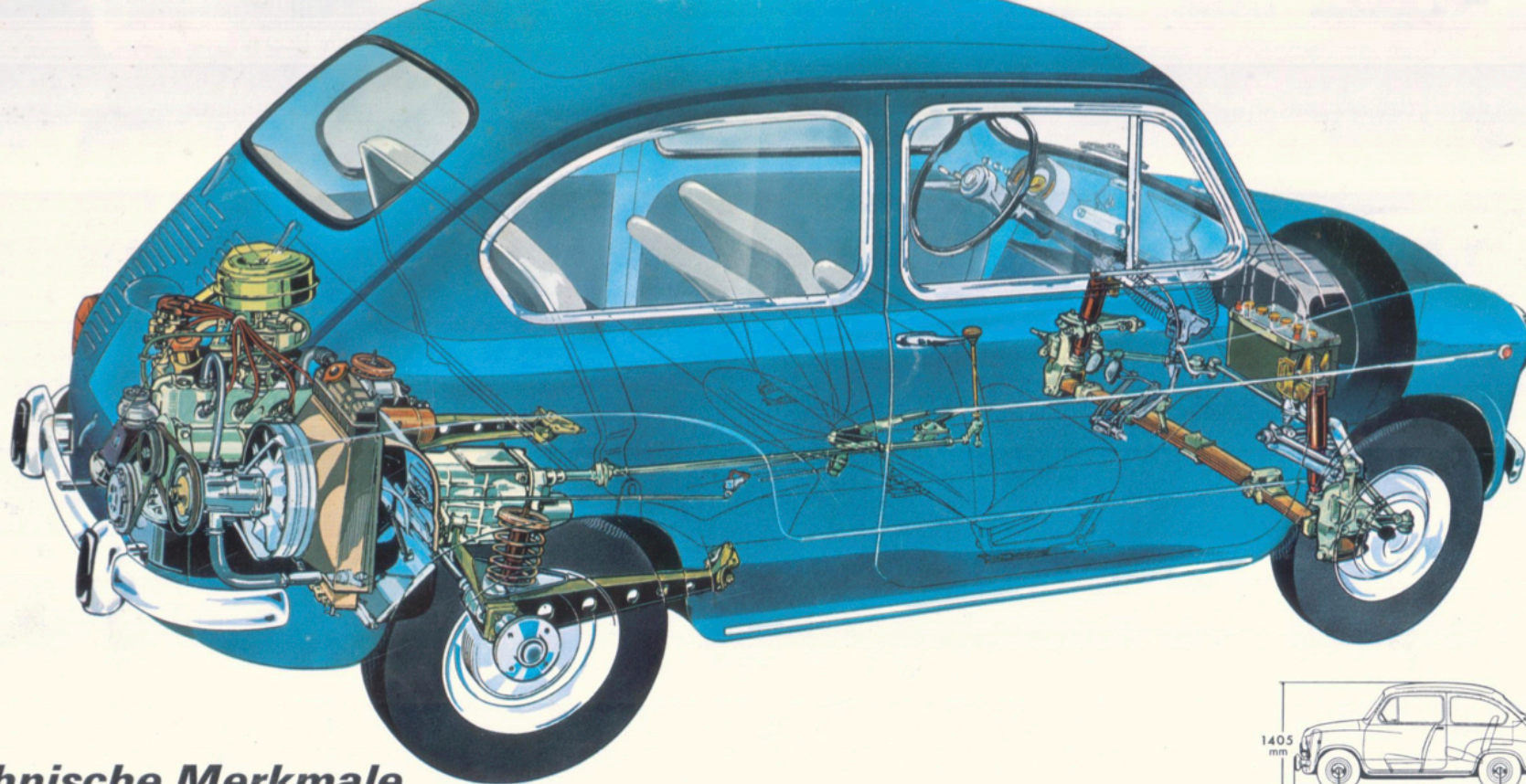
...staunen über das Platzangebot ebenso wie über die Einrichtung des 770 S: vom Aschenbecher über gepolsterte Sonnenblenden und Kartentaschen bis zur Scheibenwaschanlage, einer durchgehenden Ablage unterm Armaturenbrett, asymmetrisches Abblendlicht, Innenrückspiegel mit Leuchte, Vorrichtung für die Anbringung von Sicherheitsgurten, 2 Halteschlaufen für Fahrgäste, Stoßstangenhörner vorn und hinten mit Gummiauflage, Türkontakte für Innenraumbeleuchtung, Ruhesitzvorrichtung an den Vordersitzen, umlegbare Rücksitzlehne, selbststrückstellender Blinker, Benzinuhr mit Reserve-Anzeigeleuchte, Motorraumbeleuchtung und weit verstellbare vordere Einzelsitze bleibt Ihnen der Wagen keinen Beweis für gute serienmäßige Ausstattung schuldig.

Und was die Fahrleistungen betrifft: auch damit kann sich der 770 S getrost sehen lassen. Im Stadtverkehr wie auf Überlandfahrten. Denn der wassergekühlte Viertaktmotor läuft nicht nur ausgesprochen kultiviert – er läßt den Wagen im heutigen Verkehr auch so gut, ausdauernd und wirtschaftlich mithalten, daß Sie sich über mangelnden Respekt anderer Autofahrer nicht zu beklagen brauchen!

Erstaunlich übrigens, wieviel Gepäck im 770 S unterzubringen ist – vor allem, wenn man nur zu zweit fährt. Zwar lassen sich unter der Vorderhaube nur kleinere Gepäckstücke verstauen. Aber da die Rückbanklehne umklappbar und der Zugang zum Fondraum bequem ist, können Sie nicht nur eine Menge Urlaubsgepäck mühelos unterbringen, sondern auch im Alltag darauf vertrauen, daß Sie der kleine Wagen beim Wochenend-Großeinkauf nicht im Stich läßt.







Technische Merkmale

Aufbau

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie

Motor (Anordnung im Heck)

Zahl der Zylinder.....	4
Bohrung/Hub.....	62/63,5
Hubraum (gesamt).....	767 ccm
Hubraum (Steuer).....	761 ccm
Motorleistung nach DIN 70020.....	23 PS bei 4500 U/min
Verdichtung.....	7,5

Motorblock mit Gußkurbelgehäuse

Aluminium-Zylinderkopf

Dreifach gelagerte Kurbelwelle

Zentrifugal-Ölfiler

Fallstromvergaser mit Startvorrichtung

Kühlung

Wasserumlauf mit Zentrifugalpumpe

Temperaturregelung durch Thermostat

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe

4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang

2. bis 4. Gang synchronisiert

Kraftübertragung

auf die Hinterräder durch 2 Halbwellen, die durch 2 Gleitgelenke mit dem Differential verbunden sind. Differential mit Teller- und Kegelrad im Getriebegehäuse

Hintere Aufhängung

Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, Schraubenfedern und doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer

Vordere Aufhängung

Einzelrad-Aufhängung
Querblattfeder, die gleichzeitig als Stabilisator wirkt, Querlenker, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer

Lenkung

mit Schnecke und Segment

Bremsen

Fußbremse, hydraulisch auf alle 4 Räder

Handbremse mechanisch auf die Hinterräder

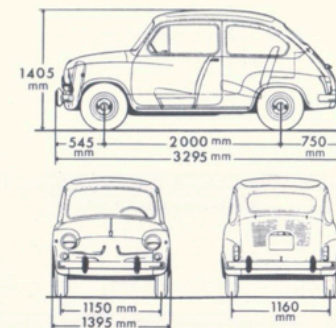
Elektrische Anlage 12 V/36 Ah

Gewichte

Leergewicht.....	615 kg
Nutzlast.....	315 kg
Zul. Gesamtgewicht.....	930 kg
Tankinhalt.....	32 l

Bereifung..... 5,20 x 12

Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h



Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.

Wilhelm Gräter GmbH

FIAT-Händler

65 Mainz, Rheinallee 85

Tel. (061 31) 610 57 u. 610 58

DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN/NECKAR