

**FIAT**  
**Panda**



# Festival del g



## Intelligent en veelzijdig.

DE Panda is een auto met een uniek concept. Het resultaat van systematisch en intelligent denken. Van buiten mooi compact, van binnen uiterst royaal. Een puur functionele auto, die zelf heel weinig ruimte inneemt maar waarin u verrassend veel kunt meenemen.

De Panda is met zijn schone motor een veilige, zuinige maar ook pittige reisgenoot. Ideaal voor woon-werk verkeer, vrije tijd en vakantie. Echt een auto voor jonge mensen die zich snel en probleemloos willen verplaatsen.

De Panda is door zijn compacte afmetingen zeer handig in de stad. Makkelijk te parkeren in smalle straten en op elk plekje waar andere auto's voorbij moeten rijden. Maar de Panda is ook een kei op lange afstanden. Comfortabel en zuinig, zuinig, zuinig.

U houdt daarbij ook nog van sportief? Dan voelt u zich met de 4x4 uitvoering meteen thuis op elk terrein. Of houdt u meer van gemak? Dan is de Selecta met automatische transmissie een prima keuze.



## Eigenzinnig en bij-de-tijd.

**H**OEWEL de Panda door zijn compactheid en aanblik een absoluut eigenzinnige auto is, valt hij bij veel mensen in de smaak. Dat komt vooral door de unieke combinatie van volwassen eigenschappen op een klein formaat.

Zowel het exterieur als het interieur van de Panda zijn schoolvoorbeelden van hedendaags Italiaans design. Strakke, heldere lijnen en onverwachte, knap bedachte details.

Zoals bijvoorbeeld de verschuifbare asbak. De Panda is rond-uit een ontwerp van een geraffineerde kwaliteit.

De Panda is bij heel veel mensen geliefd omdat hij met zijn diverse uitvoeringen kan inspelen op individuele wensen. Maar wat de uitvoering ook is, altijd blijft de typische eigenzinnige Panda stijl goed zichtbaar.









## Ruim en functioneel.

**E**ÉN van de bijzondere aantrekkelijkheden van de Panda is de manier waarop zijn binnenruimte volledig is uitgebuit. Twee volwassenen met twee kinderen en bagage vinden moeiteloos plaats in het geraffineerd ingedeelde interieur. U zult – bijvoorbeeld – verbaasd staan hoeveel hoofd- en beenruimte u hebt. Een ander opmerkelijk detail van het interieur is het buidelvormige dashboardvak. Een prima bergplaats voor losse spullen. Met een paar simpele handbewegingen is de achterbank volledig op te klappen, waardoor u ineens beschikt over een laadruimte van zo'n 1000 liter. De Panda laat zien hoe je in een kleine auto intelligent en flexibel met ruimte om kunt gaan.

## Een Panda voor u op maat gemaakt.

PANDA'S zijn er in heel wat uitvoeringen, verschillend in uiterlijk, techniek en uitrusting. Er is dan ook een Panda precies op maat voor u. Aangepast aan uw persoonlijke smaak, uw specifieke wensen en uw budget.

De handgeschakelde Panda is uitgerust met een 1000 cc FIRE motor van 45 pk. De Selecta uitvoering is uitgerust met een 1100 cc FIRE motor van 50 pk. FIRE betekent Fully Integrated Robotized Engine; een ultramoderne motor waaraan bij de productie geen mensenhand te pas komt. Het is één van de weinige motoren ter wereld die geheel door robots worden vervaardigd.

De Panda is leverbaar in vijf uitvoeringen: de 1000 L i.e., de 1000 CL i.e., de 1000 S i.e., de Panda 4x4 en de Panda Selecta, uitgerust met Elektronische Continu Variabele Transmissie (ECVT). Een automatische transmissie die op elk moment de ideale overbrengingsverhouding kiest. Vijf verschillende karakters, maar onmiskenbaar echte Panda's.

U kunt de Panda van uw keuze verder een persoonlijke touch geven met speciale accessoires, waardoor een volstrekt unieke auto ontstaat die precies bij u past.

### Panda Super i.e.

#### Fire 1000

Motor 999 cm<sup>3</sup>,  
45 DIN pk,  
5 versnellingen.

### Panda CL i.e. en Par

#### Fire 1000

Motor 999 cm<sup>3</sup>,  
45 DIN pk,  
5 versnellingen.

### Panda 4 x 4

#### Fire 1000 4 x 4

Motor 999 cm<sup>3</sup>,  
45 DIN pk,  
5 versnellingen.

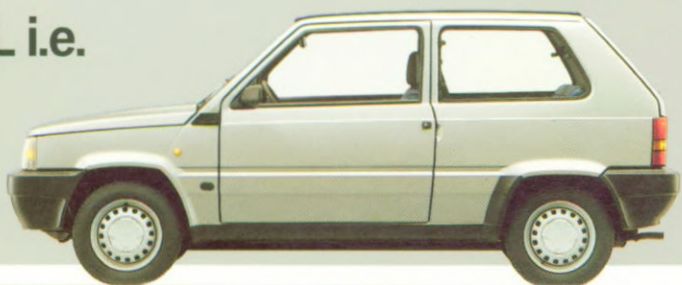
### Panda Selecta

#### Fire 1100

Motor 1108 cm<sup>3</sup>,  
50 DIN pk  
Elektronische Continu  
Variabele Transmissie.



a L i.e.



## Panda Super i.e.

DE Panda Super i.e. is de meest luxe uitvoering van de Panda. Een pittige verschijning, voorzien van veel interessante extra's. Hij is uitgerust met een schone 1000 cc motor van 45 pk. U herkent de Panda Super i.e. al van verre door zijn robuuste uiterlijk. Een auto met een krachtige uitstraling. Op de zijkant zit een stootstrip met op het achterste deel het opschrift 'Super'. Hij is voorzien van zonwerend getint

glas en de wielen zijn voorzien van aerodynamische wioldoppen. Het interieur wordt gekenmerkt door een veelkleurige, fijngestreepte stoffen bekleding op de stoelen, het dashboardvak en de binnenkant van de portieren.

De stoelen zijn aan de achterkant en de zijkant bekleed met afwasbare kunststof.

De voorstoelen – met open hoofdsteunen – zijn verstelbaar.

De achterbank is volledig opklapbaar. Instappen achterin is extra gemakkelijk omdat de voorstoelen met zitting geheel

Het instrumentenpaneel van de Panda is modern en compleet. Alle bedieningshendels en -schakelaars zijn centraal geplaatst rondom het stuurwiel, direct binnen handbereik.



naar voren klappen. De Panda Super i.e. heeft 'n vierspaki-  
stuurwiel en een vijfversnellingsbak. De uitrusting wordt  
gecompleteerd door een instrumentenpaneel met een  
snelheidsmeter en een kilometerteller, een brandstofmeter  
en een meter voor de koelvloeistoftemperatuur. En verder  
door schakelaars voor de achterrautverwarming en  
de achterrautewisser. De buitenspiegel is van binnenuit  
verstelbaar.

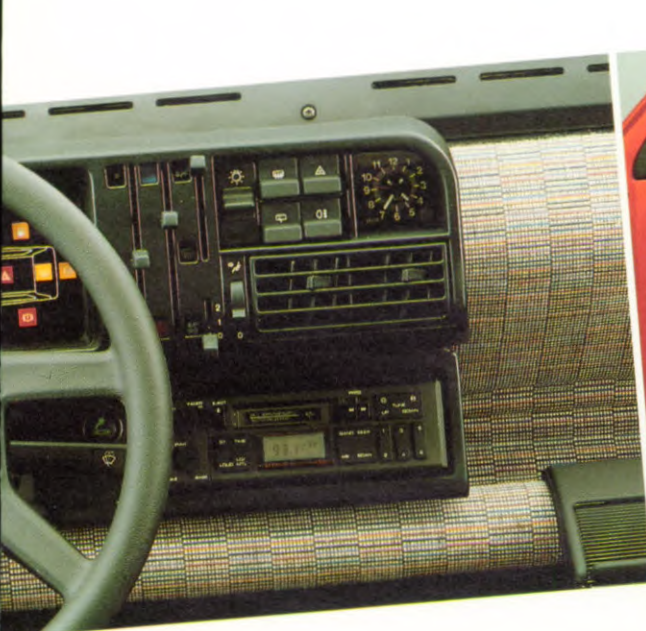
Ook automatische veiligheidsgordels, uitzetbare zijruiten

achter en kaartenbakken aan de portieren horen bij de  
standaarduitrusting.

De vloer en de hoedenplank zijn met tapijt bekleed.

De zijpanelen achter en de bagageruimte zijn eveneens van  
bekleding voorzien.

Extra opties: een klokje, een in tweeën deelbaar open dak,  
een van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel en  
metallic lak.



Op beide portieren vindt u handige  
kaartenbakken.

Zelfs een van binnenuit verstelbare  
linker buitenspiegel hoort bij de  
standaarduitrusting. Als extra is een  
rechter buitenspiegel leverbaar,  
eveneens van binnenuit verstelbaar.



De bagageruimte en de hoedenplank  
- verdeeld in twee handige  
aflegvakken - zijn geheel bekleed.



## Panda CL i.e. en Panda L i.e.

ALS u een auto zoekt met lage kosten en een gunstig brandstofverbruik terwijl u toch optimaal comfort verlangt, dan is de Panda CL i.e. uw auto. Ook deze versie is voorzien van de moderne economische 1000 cc FIRE motor die 45 pk levert. De Selecta uitvoering heeft een 1100 cc FIRE motor die 50 pk levert. U herkent de Panda CL i.e. aan zijn stalen velgen met naafdoppen. Een gekleurde bies verlevendigt het

aanzien van de achterklep. Het interieur is bekleed met een vrolijke verticaal gestreepte stof op de stoelen, de binnenkant van de portieren en het dashboardvak. De stoelen zijn aan de achterkant en de zijkant bekleed met afwasbare kunststof. De vloer is bekleed met tapijt.

Net als bij de Panda Super i.e. zijn de voorstoelen – met open hoofdsteunen – verstelbaar. U kunt de stoelen geheel naar voren halen om de achterinstap te vergemakkelijken.

De Panda CL i.e. heeft een tweespakig stuurwiel en een

*Bij alle Panda's kunt u de achterbank volledig opklappen, zodat u de ruimte naar keus kunt benutten voor passagiers of bagage.*



*De Panda CL i.e. is in de standaarduitvoering voorzien van een achterruitewisser met sproeier.*

vijfversnellingsbak. De uitrusting wordt gecompleteerd door een instrumentenpaneel dat praktisch gelijk is aan dat van de Panda Super i.e. Alleen de temperatuur van de koelvloeistof wordt nu aangegeven door een lampje.

Tot de standaarduitrusting behoren: achterruietverwarming, achterruietwischer met sproeier, automatische veiligheidsgordels, uitzetbare zijruiten achter, kaartenbak op het linker portier, in twee aflegvakken verdeelde hoedenplank.

Als u wat minder luxe mooi genoeg vindt, kunt u kiezen

voor de Panda L i.e. Zonder hoofdsteunen, hoedenplank, uitzetruitjes en wiswas achter, maar net als alle andere Panda's met elektronische injectie, elektronische ontsteking, driewegkatalysator en vijfversnellingsbak. Een unicum in deze klasse.

Extra opties op de Panda CL i.e. en Panda L i.e.: een in tweeën deelbaar open dak en een rechter buitenspiegel. Bij de Panda CL i.e. bovendien: metallic lak.



Bij de Panda CL i.e. kunt u de zijruiten achter uitzetten. De voorstoelen hebben open hoofdsteunen.

## Panda 4x4.

DE met vier wielen aangedreven Panda is absoluut ideaal om u veilig te verplaatsen in moeilijke situaties: op een onverhard wegdek, in de bergen, op zand, modder, sneeuw, ijs en bij hevige regen. De Panda 4x4 is 'n oersterke, betrouwbare auto voor werk en vrije tijd. De Panda 4x4 is uitgevoerd met de economische en schone 1000 cc FIRE motor van 45 pk. De integrale vierwiel-aandrijving – ook tijdens het rijden in te schakelen – is

beroemd door zijn buitengewone prestaties op moeilijk begaanbaar terrein: tot hellingen van 50% op onverharde wegen! Het uiterlijk van de Panda 4x4 wordt gekenmerkt door stootstrips opzij met achteraan het opschrift '4x4', een extra carterbescherming, vier spatlappen en brede 145 SR 13 winterbanden.

Voor de stoelen heeft u keuze uit twee soorten bekleding: Morea kunstleer of Panama stof. Dezelfde materialen zijn ook gebruikt voor het dashboardvak en de binnenkant van de portieren. Kiest u voor kunstleer, dan wordt de hele stoel



U schakelt de vierwielaandrijving in door deze hendel naast de versnellingspook omhoog te trekken.



Voortrein en carter worden extra beschermd door een robuust stalen frame. Brede 145 SR 13 winterbanden en spatlappen.



daarmee bekleed. Kiest u voor stof, dan worden zij- en achterkanten afgewerkt met afwasbare kunststof.

Net als bij de andere Panda's zijn de verstelbare voorstoelen van de 4x4 voorzien van hoofdsteunen. U kunt de stoelen helemaal naar voren klappen om de achterinstap te vergemakkelijken. De Panda 4x4 heeft een vierspakig stuurwiel en een vijfversnellingsbak.

De uitrusting wordt gecompleteerd door een instrumentenpaneel dat identiek is aan dat van de Panda 1000 S i.e.

Verder zijn standaard: twee van binnenuit verstelbare buiten-

spiegels, achterrautverwarming en een achterrautewisser met sproeier. Ook de 145 SR 13 winterbanden, de automatische veiligheidsgordels voor, de uitzetbare zijruiten achter en de kaartenbakken in de portieren zijn standaard. De vloer is bekleed met tapijt.

De zijkanten achter, de bagageruimte en de hoedenplank zijn eveneens van bekleding voorzien. Een in tweeën deelbaar open dak behoort tot de standaarduitrusting.

Extra opties: automatische veiligheidsgordels achter, een klokje en metallic lak.



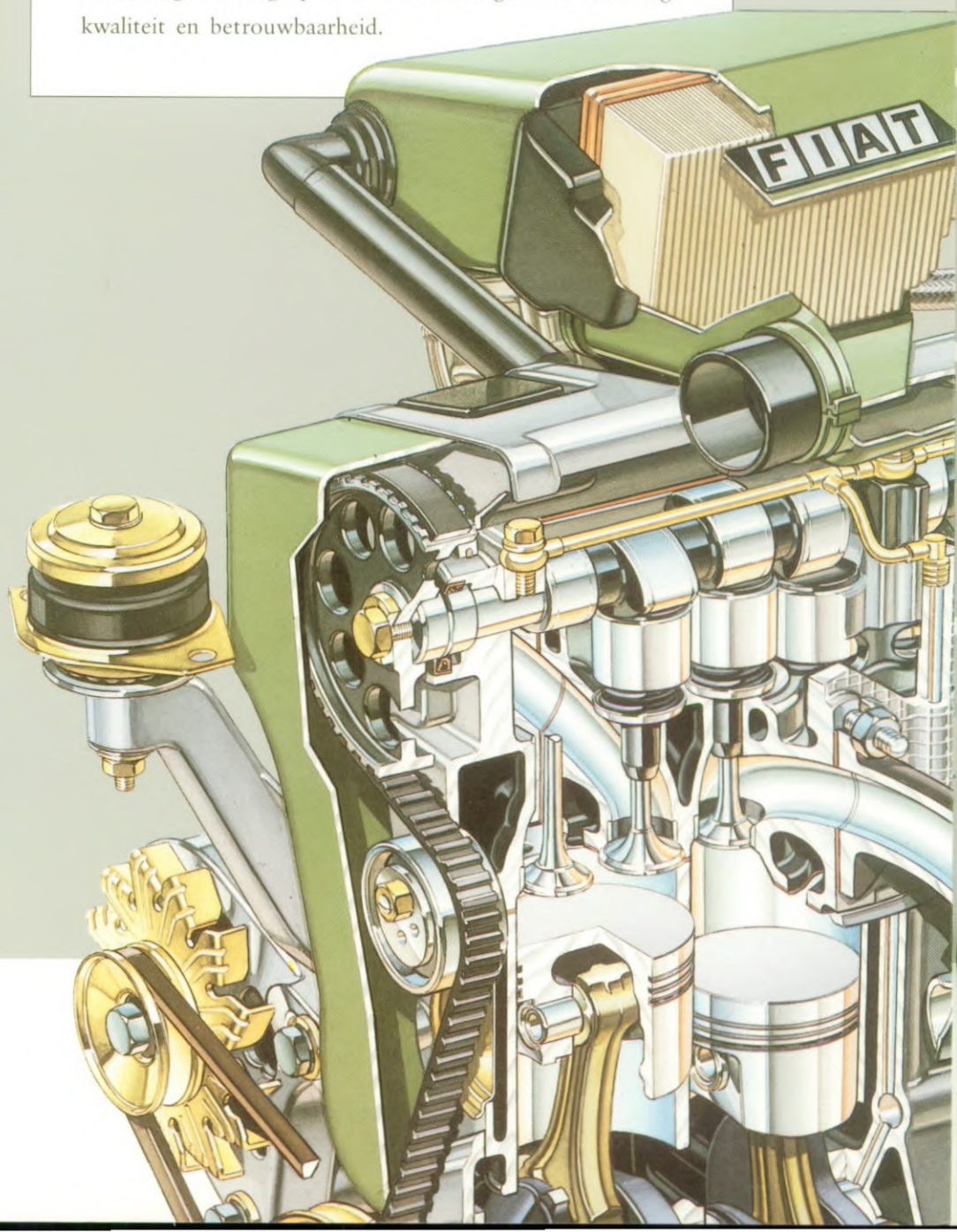
Een in tweeën deelbaar open dak is standaard.



U hebt keus uit twee soorten sterke bekleding: Panama stof of Morea kunstleer.

## Een geavanceerde schone motor.

OOK wat zijn aandrijving betreft is de Panda een buitengewoon vooruitstrevende auto. De 4-cilinder FIRE motor is innovatief geconstrueerd en wordt geheel door robots geproduceerd. Hij is uitgerust met een driewegkatalysator met Lambda-sonde, en heeft elektronische injectie en elektronische ontsteking. De Panda voldoet hiermee aan de strengste milieunormen. In het dagelijks gebruik ervaart u de gemakken van deze perfecte motor. Hij schakelt soepel, is pittig, buitengewoon zuinig en bovenal betrouwbaar. Deze unieke FIRE motor is het resultaat van volledig geautomatiseerde produktietechnologie. De enige menselijke inbreng bestaat uit kwaliteitscontroles tijdens het productieproces. Aan het eind van dat proces ondergaat de motor een strenge keuring op de testbank. Uw garantie voor hoge kwaliteit en betrouwbaarheid.



### Fire 1000

Cilinderinhoud 999 cm<sup>3</sup>, 45 DIN pk bij 5250 tpm, maximum koppel 74 Nm bij 3250 tpm, bovenliggende nokkenas, elektronische benzine-injectie en ontsteking

**140 km/u** Topsnelheid

**16 sec.** Acceleratie 0-100 km

**4,9 l/100 km** Verbruik bij 90 km/u

### Fire 1000 4x4

Cilinderinhoud 999 cm<sup>3</sup>, 45 DIN pk bij 5000 tpm, maximum koppel 74 Nm bij 3250 tpm, bovenliggende nokkenas, elektronische benzine-injectie en ontsteking

**125 km/u** Topsnelheid

**17,5 sec.** Acceleratie 0-100 km

**6,9 l/100 km** Verbruik bij 90 km/u

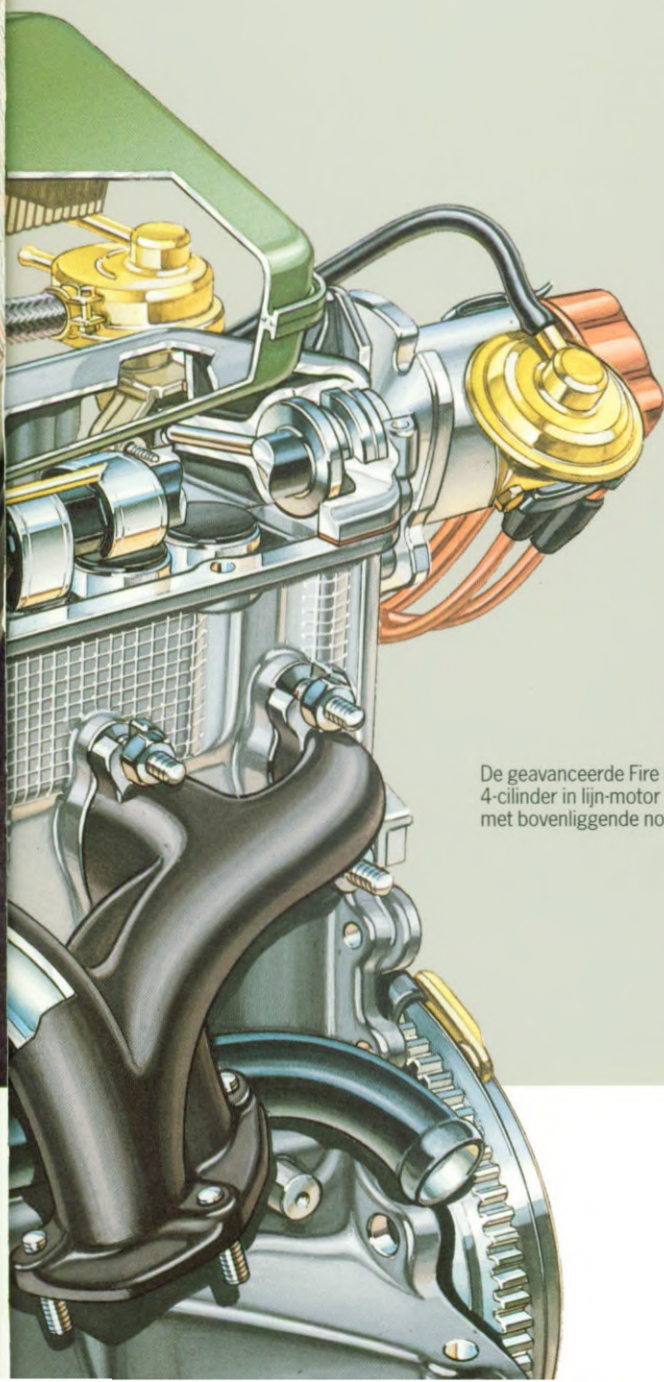
### Fire 1100 Selecta

Cilinderinhoud 1108 cm<sup>3</sup>, 50 DIN pk bij 5250 tpm, maximum koppel 84 Nm bij 3000 tpm, bovenliggende nokkenas, elektronische benzine-injectie en ontsteking

**140 km/u** Topsnelheid

**17,5 sec.** Acceleratie 0-100 km

**5,0 l/100 km** Verbruik bij 90 km/u



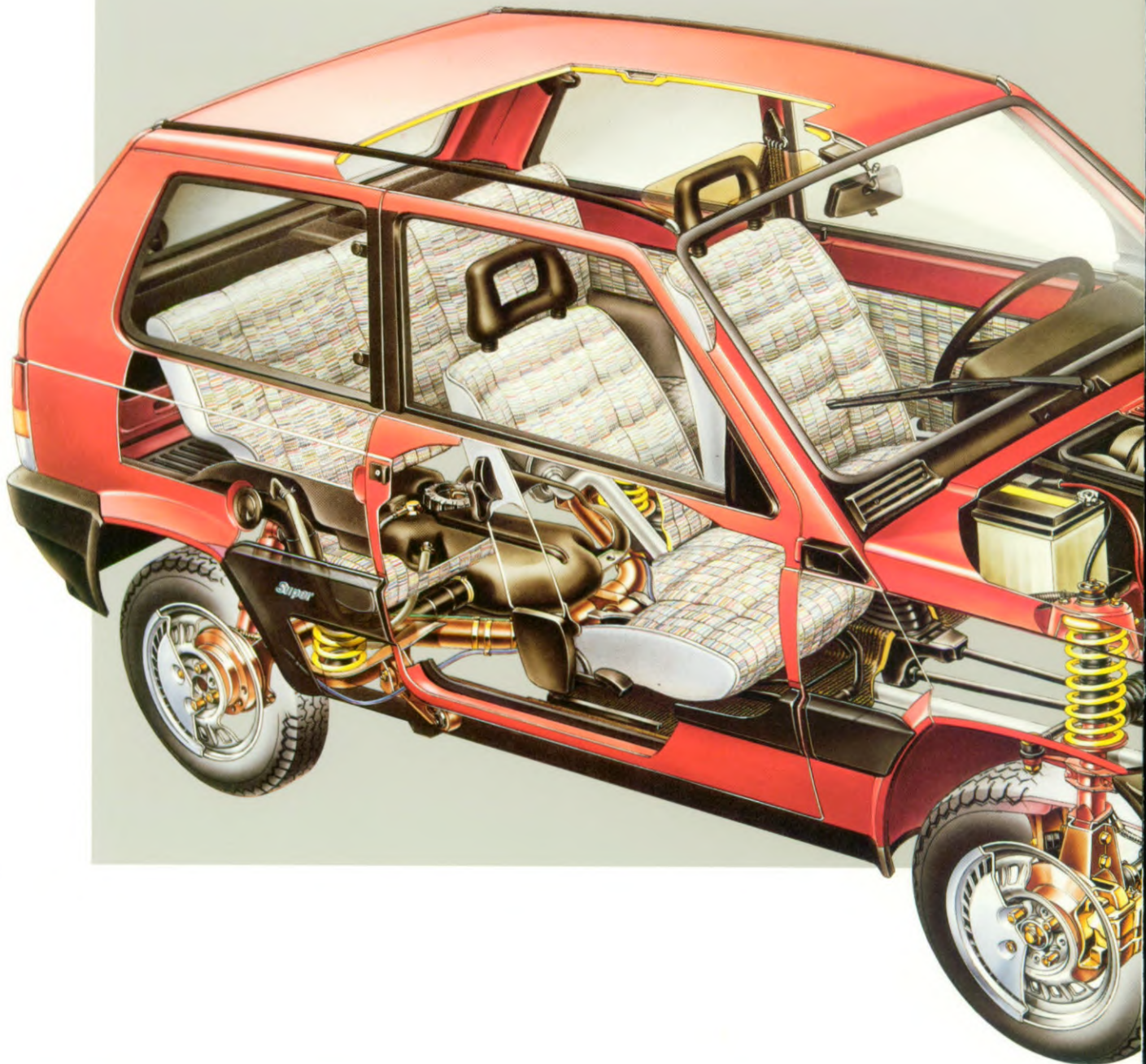
De geavanceerde Fire motor:  
4-cilinder in lijn-motor  
met bovenliggende nokkenas.

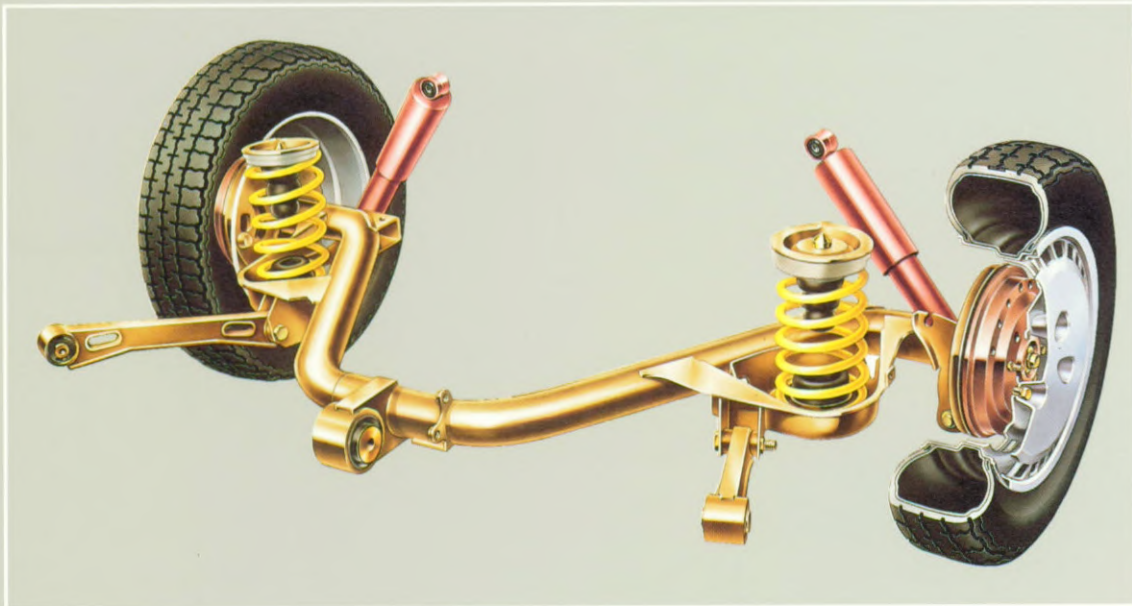
## Techniek van topkwaliteit.

DE Panda is een handige auto op basis van een geraffineerd technisch concept. Een perfecte combinatie van optimale wegligging en hoog rijcomfort. Voorwielaandrijving met een dwarsgeplaatste motor, onafhankelijke voorwielophanging, achterwielophanging met exclusieve 'Omega'-constructie die zorgt voor soepel veercomfort en solide wegligging op elk type wegdek.

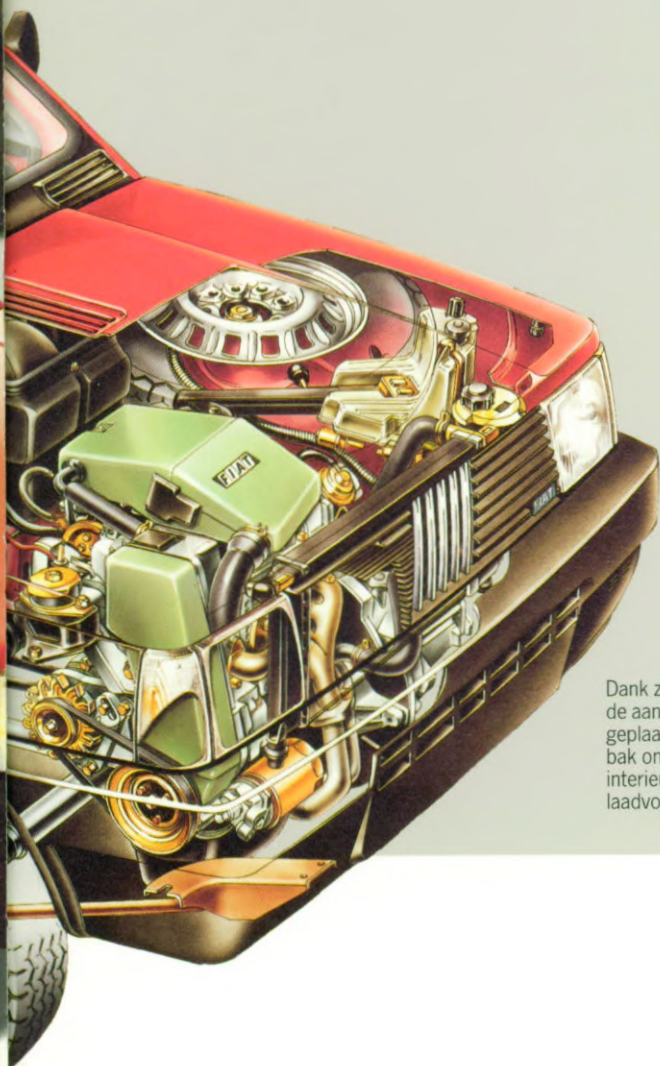
De Panda is ook een veilige auto. Schijfremmen voor, tandheugelbesturing en een veiligheidsstuurkolom.

Met een Fiat Panda rijdt u schoon, veilig, plezierig en comfortabel. Elke Panda is één brok temperament. Ontworpen om zonder compromissen prestaties en betrouwbaarheid te leveren.



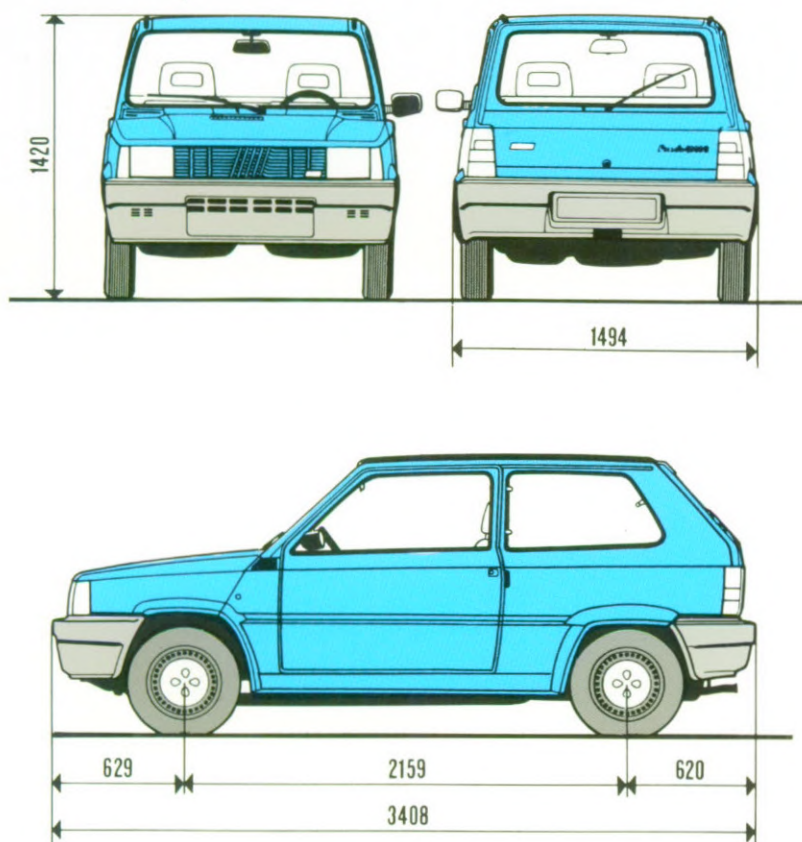


Elke Panda is uitgerust met deze exclusieve 'Omega'-achteras.



Dank zij de geringe afmetingen van de aandrijving, de dwarsgeplaatste motor en versnellingsbak ontstaat er een ruim interieur en een groot laadvolume.

# Technische gegevens



## MOTOR

Type

Boring x slag

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Max. vermogen EG (kW/pk/tmp)

Max. koppel EG (Nm/tpm)

Distributie

## TRANSMISSIE

Koppeling

Aantal versnellingen

## STUURINRICHTING

Type

Draaicirkel (m)

## REMMEN

Voor - remschijven Ø (mm)

Achter - trommels Ø (mm)

## WIELOPHANGING

Voor

Achter

## WIELEN

Banden

## AFMETINGEN / GEWICHTEN / TANKINHOUD

Lengte/breedte/hoogte (m)

Wielbasis (mm)

Spoorbreedte voor/achter (mm)

Bagageruimte ISO (dm<sup>3</sup>)

Rijklar gewicht DIN (kg)

Max. aanhangergewicht (kg)

Tankinhoud (l)

## PRESTATIES

Topsnelheid (km/u)

Acceleratie 0 : 100 km/u (sec)

## GEMIDDELD VERBRUIK (volgens ECE-norm)

- 90 km/u (l/100 km)

- 120 km/u (l/100 km)

- stadsverkeer (l/100 km)

Panda 1000 L i.e. / 1000 CL i.e. / 1000 S i.e.	Panda Selecta	Panda 4 x 4 i.e.
4 cilinder lijnmotor / dwarsgeplaatst / benzinemotor met elektronische injectie en driewegkatalysator		
70 x 64,9	70x72	70 x 64,9
999	1108	999
9,0 : 1	9,6 : 1	9,0 : 1
33/45/5250	37/50/5250	33/45/5250
74/3250	84/3000	74/3250
bovenliggende nokkenas (riem)		bovenliggende nokkenas (riem)
enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma drukgroep		
5	ECVT	5
met tandheugel, met gedeelde veiligheidsstuurkolom		
9,45	9,45	9,20
227	227	227
185	185	185
onafhankelijke McPherson voorwiellophanging, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopische schokdempers		
een in het midden scharnierende 'Omega'-as en reactiestangen in de lengterichting, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopische schokdempers		starre achteras met half-eliptische dwarsgeplaatste bladveer, dubbelwerkende telescopische schokdempers
135 SR 13	135 SR 13	145 SR 13 Winter
3,41/1,49/1,42	3,41/1,49/1,42	3,41/1,50/1,48
2159	2159	2170
1261/1265	1261/1265	1252/1258
272/1088	272/1088	272/1088
702	724	776
800	800	800
40	40	32
140	140	125
16	17,5	17,5
4,9	5,0	6,3
7,0	7,3	-
6,7	7,7	7,5

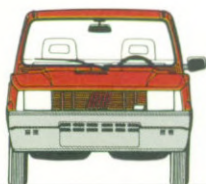
## Uitrustingsgegevens Panda

	L i.e.	CL i.e./Selecta	S i.e.	4 x 4 i.e.
<b>EXTERIEUR</b>				
Aerodynamische wioldoppen	-	-	●	-
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas	-	-	●	●
Kunststof bumpers	●	●	●	●
Flankbescherming	-	-	●	●
Spiegel rechts	extra	extra	extra	●
Spiegels van binnenuit verstelbaar	-	-	●	●
Uitzetbare achterruiten	-	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Achteruitrijlamp	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Spatlappen	-	-	-	●
<b>INSTRUMENTARIUM</b>				
Aanjagersnelheden	2	2	2	2
Uurwerk	-	-	extra	extra
Aansteker	-	-	●	●
Watertemperatuurmeter	-	-	●	●
Ruitewisser met interval	●	●	●	●
Elektrische ruitesproeier	●	●	●	●
Wisser met sproeier achter	extra	●	●	●
<b>INTERIEUR</b>				
Asbakken voor en achter	voor	voor	●	●
Uitneembare achterbank	●	-	-	-
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●
Hoedenplank	extra <sup>1)</sup>	●	●	●
Hoofdsteunen	extra	●	●	●
Verstelbare rugleuningen	extra <sup>1)</sup>	●	●	●
Stoffen stoelbekleding	●	●	●	●
Geheel wegklapbare voorstoelen	●	●	●	●
Tapijt vloerbedekking	-	●	●	●
Handgreep boven rechterportier	●	●	●	●
Dimspiegel	-	●	●	●
<b>OVERIGE VERKRIJGBARE EXTRA'S</b>				
Metaalkleur	-	extra	extra	extra
Open dak	extra	extra	extra	●

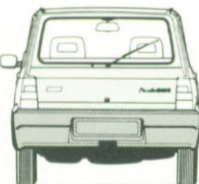
<sup>1)</sup> combinatie extra

# Kleuren

Carrosserie	Interieurbekleding				
	Panda L i.e.	Panda CL i.e.	Panda Super i.e.	Panda 4 x 4 i.e.	
	855 Beige	348 Blauw/Zwart	366 Grijs	kunstleer 208 Zwart	gemengd 316 Rood/Grijs
140 Corsa Rood	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
210 Wit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
402 Nautica blauw	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
601 Zwart	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
683 Lichtgrijs metallic		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



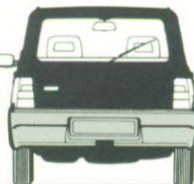
Corsa Rood



Wit



Nautica blauw



Zwart



Lichtgrijs metallic

