

CINQUECENTO



FIAT

CINQUECENTO.

Bentornata in città.

Cinquecento è una moderna "citycar" supercompatta di concezione avanzatissima. Cinquecento è una piccola automobile eccezionalmente dotata, sicura ed affidabile, elegante e confortevole, dalla personalità brillante e divertente. Conoscerla è amarla.

Cinquecento è una cittadina elegante e molto vivace, che unisce dimensioni esterne decisamente contenute (è lunga poco più di 3,2 metri) ad un'abitabilità sorprendente e ad un confort di livello superiore.

Una supercompatta giovane e moderna, vivace ed economica, dalla personalità brillante e divertente.

Cinquecento è giovane e allegra. Si muove leggera e disinvolta nel traffico cittadino, e all'occorrenza affronta con serenità e sicurezza anche gli spostamenti a più lungo raggio.

Cinquecento è attraente e simpatica. I suoi volumi compatti e sapientemente equilibrati, le sue linee morbide e prive di spigoli sono frutto della fantasia e dell'estro creativo dell'uomo assistiti da una rigorosa elaborazione informatizzata.

Cinquecento è amica della natura e non ama lo spreco. È ecologica nello sfruttare i preziosi spazi in cui si muove, specialmente in città. Consuma poco. È dotata di catalizzatore ed è disponibile una versione con motore elettrico. Non contiene materiali nocivi all'ambiente, quali il cromo e il cadmio, e i suoi componenti sono tutti riciclabili. Come tutte le auto Fiat, la Cinquecento è esente da CFC (clorofluorocarburi), gas dannosi per la fascia di ozono, prima utilizzati nel circuito del climatizzatore e nella produzione delle imbottiture dei sedili.

Cinquecento. In città la musica è cambiata.





Cinquecento offre un livello di abitabilità e di confort mai visti prima su una "citycar". I sedili anteriori, ad elevata portanza e contenimento laterale, hanno lo schienale a regolazione continua: le parti schiumate sono ottenute senza impiego di CFC né di formaldeide.

Le notevoli dimensioni delle porte, ad ampio angolo di apertura, assicurano la massima accessibilità. I sedili anteriori con schienale ribaltabile e meccanismo

Eccezionalmente dotata. Abitabilità straordinaria, confort di livello superiore, equipaggiamento di serie completo.

simultaneo di avanzamento e scorrimento, consentono un'accessibilità ideale a tutti i posti.

Due i livelli di allestimento interno. Cinquecento, Cinquecento ED e Cinquecento Elettra hanno i rivestimenti interni in tessuto, disponibile a scelta in blu quadrettato, fresco e giovanile, o in grigio multicolor, più classico e sobrio. Per Cinquecento Suite, "top" di gamma, i sedili sono allestiti con seduta centrale in tessuto fenestrato verde-violetto e fasce laterali in falso-unito verde, una scelta stilistica giovanile e al tempo stesso raffinata.

Il bagagliaio, capace e razionale, ha un volume utile di 170 dm³ che possono diventare 810 dm³ con il sedile posteriore ribaltato in avanti. La plancia in colore grigio risponde ai più avanzati criteri di sicurezza e praticità e offre un comodo piano d'appoggio per i mille oggetti necessari alla vita a bordo. Tutti i comandi sono illuminati e disposti ergonomicamente, in modo da essere facilmente raggiungibili.

L'impianto di riscaldamento e ventilazione, dotato della funzione "bilevel", è facile da regolare e assicura un ottimo ricambio dell'aria. Per Cinquecento Suite sono previsti invece un condizionatore d'aria con ricircolo, gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata e lo specchio retrovisore destro.



Plancia elegante e funzionale, sviluppata su forme morbide.



Il raffinato ed esclusivo interno di Cinquecento Suite.



Indicatore per la segnalazione del consumo istantaneo di corrente e dell'autonomia residua nella versione Elettra.



Cinquecento

Motore 899 cm³, 40 CV-DIN.

Iniezione elettronica

Marmitta catalitica e sonda lambda

Velocità massima 140 km/h

Consumo a 90 km/h: 4,7 l/100 km



La marmitta catalitica trivalente consente di trasformare i residui inquinanti contenuti nei gas di scarico — monossido di carbonio, idrocarburi incombusti e ossidi di azoto — in sostanze innocue per l'ambiente.



L'abitacolo di Cinquecento, accogliente, luminoso e arredato con raffinata eleganza, accoglie comodamente fino a cinque persone.



La versione "Elettra" consente agevolmente il trasporto di cinque persone ed un carico fino a 300 kg.

Cinquecento ED

Motore 704 cm³, 30 CV-DIN

Carburatore a controllo elettronico

Marmitta catalitica e sonda lambda

Velocità massima 126 km/h

Consumo a 90 km/h: 4,6 l/100 km

Cinquecento Elettra

Motore elettrico a corrente cont.

Velocità massima: 80 (85*) km/h

Autonomia a 50 km/h: 100 (150*) km

* Con batterie al nichel-cadmio (optional)



Il sistema di ribaltamento dei sedili anteriori consente un'accessibilità ottimale al divano posteriore.



Vano bagagli con cappelliera articolata.

e
re
10 kg.

Cinquecento è disponibile in tre motorizzazioni. Due a benzina ed una elettrica. I motori a benzina, entrambi catalizzati, presentano caratteristiche tecniche interessanti come l'accensione elettronica statica e la distribuzione a punterie idrauliche. Questo tipo di soluzione offre il vantaggio di una grande silenziosità di marcia e del recupero automatico del gioco.

Cinquecento ED (Economy Drive) adotta un motore a due cilindri in linea disposti orizzontalmente "a sogliola", raffreddato ad acqua e provvisto di carburatore a controllo elettronico, accensione elettronica, marmitta catalitica trivalente e sonda lambda. Con una cilindrata di 704 cm³ dispone di 30 CV-DIN e raggiunge i 126 km/h.

Cinquecento e Cinquecento Suite, più sofisticate, montano un quattro cilindri in linea di 899 cm³ con iniezione elettronica, marmitta catalitica trivalente e sonda lambda. La potenza è di 40 CV-DIN e la velocità massima di 140 km/h. Cinquecento Elettra ha un motore di 9,2 kW con batterie al piombo-gel e raggiunge gli 80 km/h.

Le sospensioni di Cinquecento, a quattro ruote indipendenti, offrono un livello di confort e di sicurezza paragonabile a quello di vetture di categoria superiore.

L'impianto frenante è misto, anteriormente a disco, e posteriormente a tamburo.

Lo sterzo a cremagliera assicura una guida precisa ed una risposta immediata.

**Tecnologicamente grande.
Parsimoniosa, affidabile e amante
della natura.**



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE - TRASMISSIONE	Cinquecento ED	Cinquecento/Cinquecento Suite	Cinquecento Elettra
N. cilindri, disposizione	2, in linea, anteriore longit.	4, in linea, anteriore trasv.	elettrico trasversale
Cilindrata (cm ³)	704	899	—
Potenza max: CV-DIN (kW-CEE) a giri/min	30 (22) 5000	40 (29) 5500	12,5 (9,2) 2500
Coppia max: kgm-DIN (Nm-CEE) a giri/min	4,8 (47) 2750	6,7 (65) 3000	3,6 (35) 2500
Alimentazione	carbur. a controllo elettronico	SPI elettronica	—
Controllo motore	—	—	corr. cont. a 72V gestita mediante chopper a stato solido
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio	4 marce	5 marce	5 marce
STERZO			
Diametro minimo di sterzata (m)	8,8	8,8	8,8
FRENO (Disco) T (Tamburo)			
Anteriori / Posteriori: Ø (mm)	D 240 / T 185	D 240 / T 185	D 240 / T 185
SOSPENSIONI			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori, molle elicoidali e montanti telescopici		
Posteriore	a ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci inferiori oscillanti ancorati ad una traversa ausiliaria mediante boccole elastiche		
DIMENSIONI			
Lunghezza/Larghezza/Altezza* (mm)	3227/1487/1435	3227/1487/1435	3227/1487/1435
Capacità bagagliaio (dm ³)	170 + 810	170 + 810	—
IMPIANTO ELETTRICO			
Capacità batteria di servizio 12V (Ah)	32	40	40
Batterie di potenza 6V	—	—	set di 12 moduli al Pb/Gel [▲]
RUOTE			
Pneumatici	135/70R13S	145/70R13S	145SR13 reinforced
PESI - RIFORNIMENTI			
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	690	710/730 per Suite	1110-1020 [▲]
Serbatoio carburante (litri)	35	35	—
Tempo di ricarica batterie (h)	—	—	~8
PRESTAZIONI			
Velocità massima (km/h)	126	~140	80-85 [▲]
Accelerazioni (s): 0-40 km/h	—	—	12,5-9 [▲]
(2 pers. + 20 kg) 0-100 km/h	30	18	—
CONSUMI ECE (l/100 km)			
a 90 km/h / a 120 km/h / ciclo urbano	4,6 / — / 6,5	4,7 / 6,3 / 6,6	—
Autonomia a 50 km/h (km)	—	—	100-150 [▲]

* A vuoto ▲ Con batterie al nichel-cadmio fornibili a richiesta

DOTAZIONI DI SERIE

Parabrezza laminato rinforzato • Lunotto termico • Tergilavalunotto • Tappo benzina con serratura • Sedili anteriori con schienale reclinabile e appoggiatesta • Contachilometri parziale • Cinture di sicurezza anteriori e posteriori con arruolatore • Passaruote supplementari • Portellone posteriore apribile da posto guida (vers. 899) • Cambio a 5 marce (vers. 899) • Pneumatici maggiorati (vers. 899) • Condizionatore d'aria, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata e retrovisore esterno destro (vers. Suite)

OPTIONAL

	Cinquecento ED	Cinquecento Cinquecento Suite	Cinquecento Elettra
008 Comando a distanza chiusura centralizzata	O	O	—
040 Specchio retrovisore esterno destro	O	O/S(Suite)	S
082 Predisposizione autoradio (antenna, 2 altoparlanti)	O	O	—
141 Pneumatici maggiorati	O	S	S
195 Sedile posteriore sdoppiato	O	O	—
210 Vernice metallizzata	O	O	—
313 Autoradio	O	O	—
380 Tetto apribile a comando manuale	O	O [▲]	O
428 Alzacristalli elett. ant. + chiusura centralizzata porte	O	O/S(Suite)	—
431 Ruote in lega + pneumatici 155/65 R 13 T	—	O	—
580 Correttore assetto fari + lampade alogene	—	O	—
792 Cristalli atermici + cristalli posteriori apribili a compasso + orologio digitale	O	S	S

O = optional S = di serie — = non disponibile ▲ Escluso versione Suite

Lubrificazione specializzata OLIOFIAT.

I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. L'allestimento del modello Cinquecento ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. La Fiat potrà apportare in qualunque momento

modifiche ai modelli descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine
Stampato n° 02.2.3211.02 - S - 10/93 - Printed in Italy
Ages Arti Grafiche - Torino
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

I VANTAGGI DI CHI SCEGLIE FIAT

I SERVIZI GRATUITI

"PATTO CHIARO". Condizioni d'acquisto trasparenti.

GARANZIA CONTRATTUALE. 1 anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza; 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.

"QUI FIAT". Gratis per i primi 12 mesi: soccorso stradale, rientro dei passeggeri in treno o in aereo, pagamento delle spese d'albergo, recupero dell'auto riparata, vettura sostitutiva, anticipi di denaro e invio all'estero di pezzi di ricambio.

RELAZIONI CON IL CLIENTE. Il numero verde 1678-15015 (orario di ufficio) per qualsiasi esigenza.

SERVIZIO INFORMAZIONI. Il numero verde 167-826002 per il punto di vendita/assistenza più vicino.

I SERVIZI INTEGRATIVI

ASSISTENZA TOTALE. Formula a pagamento per tutti gli interventi di riparazione e manutenzione. Possibilità di contratto fino a un massimo di 3 anni e 150 mila chilometri per le vetture.

SUPER SERVICE. Estensione della garanzia sui principali gruppi della vettura fino a un massimo di 3 anni ad un costo prestabilito.

ESTENSIONE "QUI FIAT". A pagamento, allo scadere del primo anno e fino a un massimo di tre anni.

SAVA E SAVALASING. Per i servizi finanziari.

FIAT LUBRIFICANTI. Una gamma completa di prodotti studiati per la massima affidabilità, efficienza e longevità della vettura.

LINEACCESSORI FIAT. Vasta scelta di accessori originali e personalizzati per ogni modello.