

# *Cinquecento*



**FIAT**



CRÉDIT COMMERCIAL



PEA

WOLFF & KORB

CRÉDIT COMMERCIAL



Les Quatre Temps

ROMA 5D7973

# Bentornata in città.

Cinquecento è una moderna city-car supercompatta di concezione avanzatissima. Cinquecento è una piccola automobile completa che nasce da una profonda riconsiderazione dei nostri spazi urbani in termini di qualità della vita e dell'ambiente.

Una piccola automobile completa, parsimoniosa ed ecologica. Spigliata in città, vivace negli spostamenti fuori porta.

Infatti Cinquecento è parsimoniosa ed ecologica. Richiede poco e consuma poco.

È disponibile in versione catalizzata e con motore elettrico. Non contiene materiali nocivi all'ambiente ed i suoi componenti plastici sono riciclabili. Ma non solo: Cinquecento è ecologica anche nello sfruttare razionalmente i preziosi spazi in cui si muove, soprattutto in città.

Elegante, simpatica, Cinquecento offre un'abitabilità sorprendente.

Cinquecento è figlia dell'innovazione tecnologica più sofisticata: per questo è sicura e affidabile. Cinquecento è facile e divertente da guidare, maneggevole e spigliata in città, vivace e dinamica negli spostamenti a breve raggio.

Cinquecento. Un numero che risveglia ricordi ed emozioni lontane. Un nome che appartiene alla leggenda dell'automobile e alla storia dell'uomo.

Cinquecento. La tradizione è stata rielaborata al computer. In città la musica è cambiata.





*Cinquecento*

# Nuovamente unica.

Cinquecento ha una fisionomia giovanile e simpatica, frutto di un design innovativo e al tempo stesso misurato, che lascia intuire le doti principali della vettura: eleganza, generosa abitabilità, confort elevato, affidabilità.

Un design altamente innovativo per una fisionomia simpatica e giovanile. Protagonista del progresso tecnologico.

Cinquecento ha uno stile sobrio e pulito, nel quale si mescolano in dosi eguali eleganza, originalità e funzionalit .

I volumi di Cinquecento, compatti e sapientemente equilibrati, le ampie superfici vetrate, le forme morbide e prive di spigoli sono il prodotto della creativit  dell'uomo assistita dalle pi  rigorose elaborazioni computerizzate.

Questo raffinato esercizio di design   tanto pi  prezioso se teniamo conto che   stato condotto entro i limiti di dimensioni esterne davvero contenute: Cinquecento   lunga 3,23 m, larga 1,49 m ed alta 1,43 m. Misure da perfetta city-car.

Vista di fronte, Cinquecento   fortemente caratterizzata dal cofano spiovente, che si raccorda con armonia ai gruppi ottici ed al paraurti anteriore e si presenta con un'inedita interpretazione della calandra e del "Family-Feeling". Questi elementi estetici, raccordati tra loro con buon gusto ed equilibrio, danno vita a quel "musetto" furbo e ridente di Cinquecento che   gi  diventato un inconfon-





*Cinquecento*

dibile segnale di distinzione. Il parabrezza, in cristallo laminato rinforzato, è di ampie dimensioni, e consente una visibilità ad ampio raggio grazie anche al contenuto sbalzo anteriore.

Il profilo di Cinquecento, estremamente compatto, suggerisce la solidità di un prodotto affidabile e duraturo. Le portiere, di grandi dimensioni, sono di

Uno stile armonioso ed equilibrato. Una sintesi ideale di eleganza e funzionalità.

tipo avvolgente, ricoprono completamente il montante anteriore ed hanno un ampio angolo di apertura. Questa soluzione ha il pregio di unire l'eleganza del design al confort di un'accessibilità veramente ottimale. Il padiglione, per motivi aerodinamici, è privo di gocciolatoi esterni: una guarnizione antifruscio e di tenuta corre nascosta sotto la battuta della porta. Sempre a beneficio dell'aerodinamica, le maniglie delle porte sono incassate. Alla sensazione di "forza" contenuta che esprime la vista laterale contribuiscono le ruote da 13' con coppe aerodinamiche di tipo integrale sul 903.

L'elemento stilistico che meglio caratterizza la parte posteriore di Cinquecento è il comodo portellone avvolgente con l'ampio lunotto. I gruppi ottici posteriori, a sviluppo orizzontale, valorizzano visivamente la larghezza della vettura, e ne suggeriscono le generose doti di abitabilità.

Lo stile compatto e penetrante di Cinquecento non risponde semplicemente a criteri estetici, ma è anche il frutto di lunghi studi aerodinamici. Cinquecento ha un Cx pari a 0.33. Un valore straordinario per una city-car, al quale si è giunti per valorizzare al massimo le caratteristiche specifiche della vettura, prime fra tutte l'economia d'esercizio ed il confort di bordo.

7. Studio dei flussi aerodinamici in galleria del vento.





# Ama la natura.

Cinquecento ama la natura e rispetta l'ambiente. A cominciare dal suo ambiente naturale: la città. Risparmia gli spazi in cui si muove e si ferma. In anticipo sull'entrata in vigore delle normative comunitarie sull'inquinamento atmosferico, è fornita in versione catalizzata. Ma il rispetto di Cinquecento per la natura non si ferma qui.

**Richiede poco. Consuma poco. È interamente riciclabile. Rispetta l'uomo, il suo ambiente, i suoi spazi naturali.**

Cinquecento è costruita secondo tecnologie di produzione pienamente compatibili con la salvaguardia dell'ambiente. L'impianto frenante e le guarnizioni delle teste cilindri sono completamente prive di amianto. Le parti schiumate dei sedili, come pure i componenti in plastica, sono prodotte senza uso di clorofluorocarburi e di formaldeide. I materiali utilizzati non comprendono né cadmio né cromo. La particolare conformazione della scocca ha consentito di rinunciare all'impiego di oli cerosi anticorrosione per le parti scatolate. Cinquecento serve la natura anche quando non serve più all'uomo.

## Rispetto dell'ambiente: prima, durante e dopo l'uso.

**Prima**, cioè quando viene costruita, grazie all'impiego di materiali e tecnologie non inquinanti;

**durante** l'uso, grazie alle dimensioni compatte, ai bassi consumi e alle ridotte emissioni allo scarico;

**dopo**, a fine vita, perché continua a rispettare l'ambiente, offrendosi totalmente al riciclaggio dei suoi materiali.

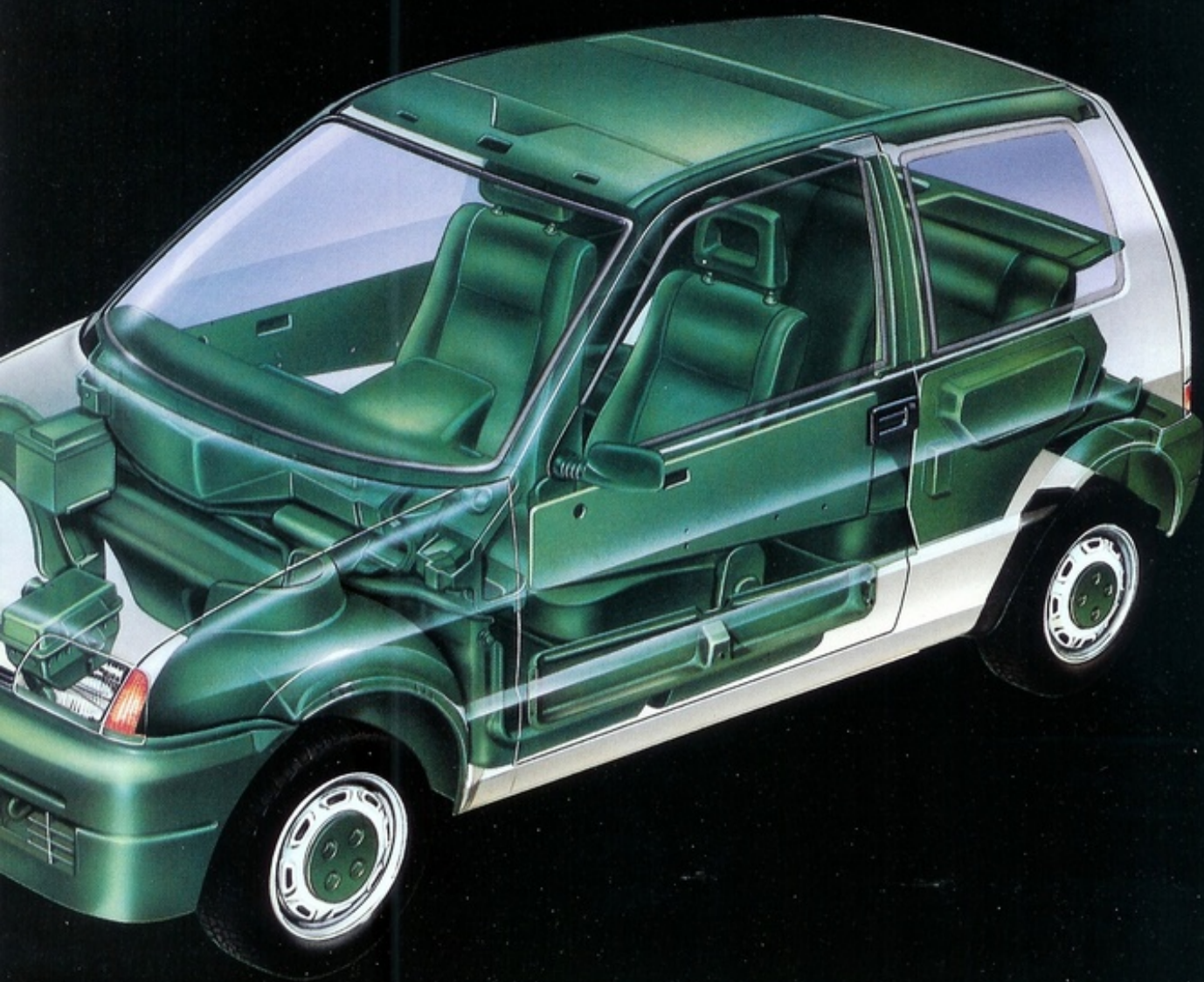
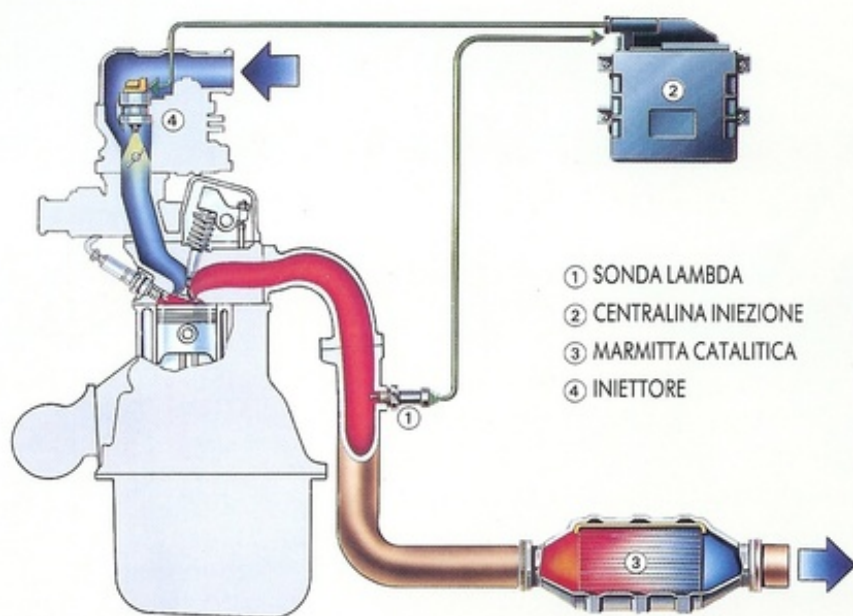
Al termine del suo ciclo vitale, i componenti plastici di Cinquecento, ovvero 60 chilogrammi di materiali, vengono riciclati. Le plastiche utilizzate su Cinquecento sono del tipo termoplastico, e possono essere riutilizzate con processi di riscaldamento e riformatura. I particolari in plastica di peso superiore ai 50 g riportano la marchiatura internazionale in funzione del riciclaggio.



Tutti i componenti plastici sono riciclabili.



## SCHEMA MARMITTA CATALITICA CON SONDA LAMBDA



# Piccola fuori con tanto spazio dentro.

Cinquecento offre un livello di abitabilità e di confort mai visti prima su una city-car, e dispone di uno spazio interno sorprendente, soprattutto se rapportato alle sue dimensioni esterne.

**Un abitacolo ampio e luminoso.  
Una grande facilità d'accesso e  
un'abitabilità sorprendente.**

L'abitacolo di Cinquecento, ampio e luminoso, arredato con buon gusto e cura per i particolari, è ben isolato acusticamente e rappresenta un punto di perfetto equilibrio fra eleganza e funzionalità.

La plancia, avvolgente e razionale, è frutto di approfonditi studi ergonomici e stilistici. Non a caso è stata concepita in modo da non presentare spigoli né ostacoli verso i passeggeri ed offrire al tempo stesso un comodo e ampio ripiano di appoggio per eventuali cartelle, borse o altri bagagli a mano. Sotto il suo bordo inferiore è stato ricavato un piccolo vano porta documenti, che non intralcia le gambe del passeggero. A completare la comoda razionalità dell'arredamento contribuiscono due grandi tasche portaoggetti che si estendono, incassate nelle portiere, per tutta la loro lunghezza.

Cinquecento è una city-car, ed è naturale che l'abitabilità ai posti anteriori sia privilegiata, ma grazie alle generose dimensioni dell'abitacolo, Cinquecento è in grado di accogliere





Un arredamento elegante e raffinato per un ambiente dal confort straordinario.

fino a cinque persone. I sedili anteriori, completi di appoggiatesta schiumati, sono il risultato di un attento studio ergonomico ed anatomico, teso al raggiungimento dei più alti livelli di confort e razionalità. Le strutture del cuscino

e dello schienale assicurano un ottimo contenimento laterale, ed il più efficace assorbimento delle sollecitazioni

del fondo stradale. Gli schienali sono dotati di regolazione continua dell'inclinazione. Il sedile posteriore, confortevole e funzionale, è disponibile su richiesta in versione sdoppiabile (60/40) per il migliore sfruttamento dell'abitabilità e delle capacità di trasporto.

L'accessibilità ai posti posteriori è facilitata dal sistema di ribaltamento dei sedili anteriori, che ne provoca la contemporanea traslazione in avanti. Il comando del meccanismo è servoassistito e collocato nella parte alta del sedile; è quindi facilmente azionabile sia dall'esterno, sia dai passeggeri posteriori per uscire.

I rivestimenti dei sedili, ispirati ad un'eleganza fresca e spensierata, sono in tessuto a larghe righe colorate, e armonizzano allegramente con le tinte della carrozzeria. La parte centrale delle porte è rivestita nello stesso tessuto.



Cinquecento offre possibilità di carico davvero notevoli, soprattutto in relazione al suo ruolo da city-car. La capacità del bagagliaio è di 170 dm<sup>3</sup>, è può salire fino ad 810 dm<sup>3</sup> ripiegando a libro il sedile posteriore. Il pia-

1. Il sedile posteriore sdoppiato (60/40) consente di sfruttare al meglio le possibilità di carico di Cinquecento.

2. Il sistema di ribaltamento dei sedili anteriori consente un'accessibilità ottimale al divano posteriore.

3. L'arredo interno si ispira ad un'eleganza fresca e spensierata.



no di carico è pienamente sfruttabile in quanto le sospensioni sono alloggiare sotto il pianale, e la ruota di scorta è sistemata in un apposito vano. La base del vano è realizzata in un comodo PVC lavabile, abbinato ad un supporto in fibra fonoassorbente. La cappelliera è rivestita in elegante agugliato, che contribuisce all'insonorizzazione dell'abitacolo.

Una plancia avvolgente e una strumentazione razionale per una nuova qualità di guida.

Il quadro porta strumenti, protetto da una larga palpebra antiriflesso, è completo. La strumentazione, dalla grafica chiara e immediatamente leggibile, comprende tachimetro, contachilometri totale e parziale, indicatore del livello della benzina, termometro dell'acqua di raffreddamento ed una serie di spie relative al controllo delle funzioni principali di Cinquecento. Il volante, a due razze, in materiale schiumato e morbido, è conformato in modo da consentire una perfetta visione del quadro. Gli specchi esterni sono regolabili dall'interno e tutti i comandi primari sono a portata di mano. L'impianto di ventilazione e riscaldamento di Cinquecento assicura un ottimo ricambio del-



l'aria ed una distribuzione omogenea dei flussi di ventilazione, grazie al razionale posizionamento delle bocchette. La funzione "bi-level", inoltre, consente di avere aria più fresca dalle bocchette superiori e più calda da quelle inferiori. L'impianto è attivato da un elettroventilatore a tre velocità dal funzionamento molto silenzioso.



1. Il quadro strumenti, protetto da un'ampia palpebra antiriflesso, è completo.

2. A richiesta è disponibile l'autoradio Philips.

3. La plancia portastrumenti, sviluppata secondo i più moderni concetti dell'ergonomia e della sicurezza, offre un comodo e ampio ripiano di appoggio.





# Naturalmente brillante e pulita.

Cinquecento è vivace e al tempo stesso parsimoniosa.

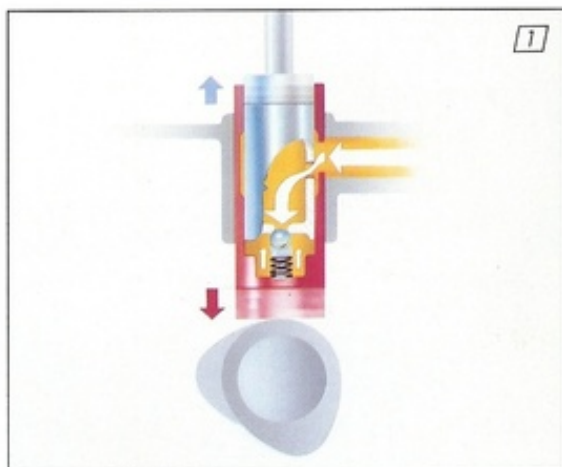
I due motori con i quali è equipaggiata a scelta, sebbene diversi sotto il profilo progettuale e costruttivo, rispondono entrambi agli stessi requisiti di economia d'esercizio, semplicità di manutenzione, robustezza e massima affidabilità.

**Ecologia. Economia d'esercizio. Semplicità di manutenzione. La tecnologia d'avanguardia al servizio della qualità della vita.**

Entrambi presentano caratteristiche tecniche di grande pregio, come l'accensione elettronica statica e la distribuzione con punterie idrauliche.

L'accensione elettronica statica permette di ottimizzare la curva di anticipo in funzione delle condizioni di utilizzo del motore, con un notevole contenimento dei consumi e dei costi di esercizio, in quanto il sistema non richiede interventi di manutenzione, di regolazione o di controlli successivi. Le punterie idrauliche, oltre a non richiedere nessun intervento di registrazione, assicurano una grande silenziosità di funzionamento a vantaggio del confort di marcia.

Cinquecento è disponibile in due versioni, entrambe a benzina: Cinquecento e Cinquecento ED.

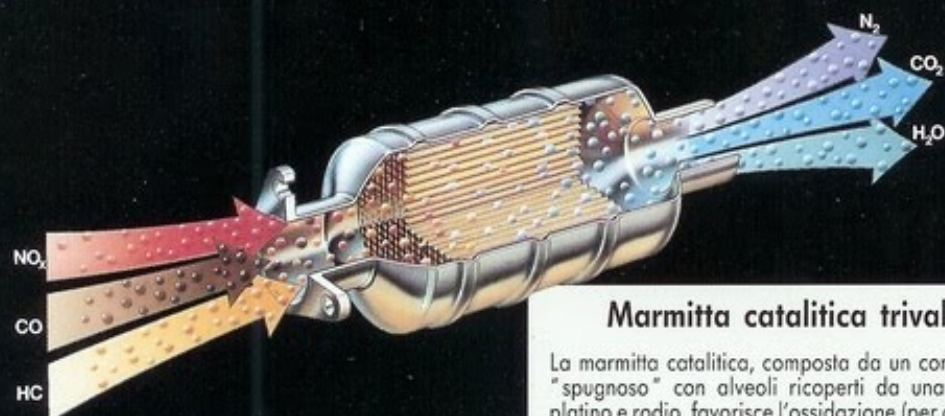


Il motore di Cinquecento è una nuova versione, ecologica, del noto ed apprezzato motore a quattro cilindri in linea di 903 cc costruito in oltre 6 milioni di esemplari. Per Cinquecento questo motore è stato riveduto nell'ottica di una moderna city car rispettosa dell'ambiente. Il motore di Cinquecento è dotato di accensione elettronica statica, di alimentazione ad iniezione elettronica "single-point" e della distribuzione con punterie idrauliche ed asse a camme specifico.

Esso risponde alla severa normativa CEE 91/441 per la riduzione delle emissioni di scarico, che entrerà

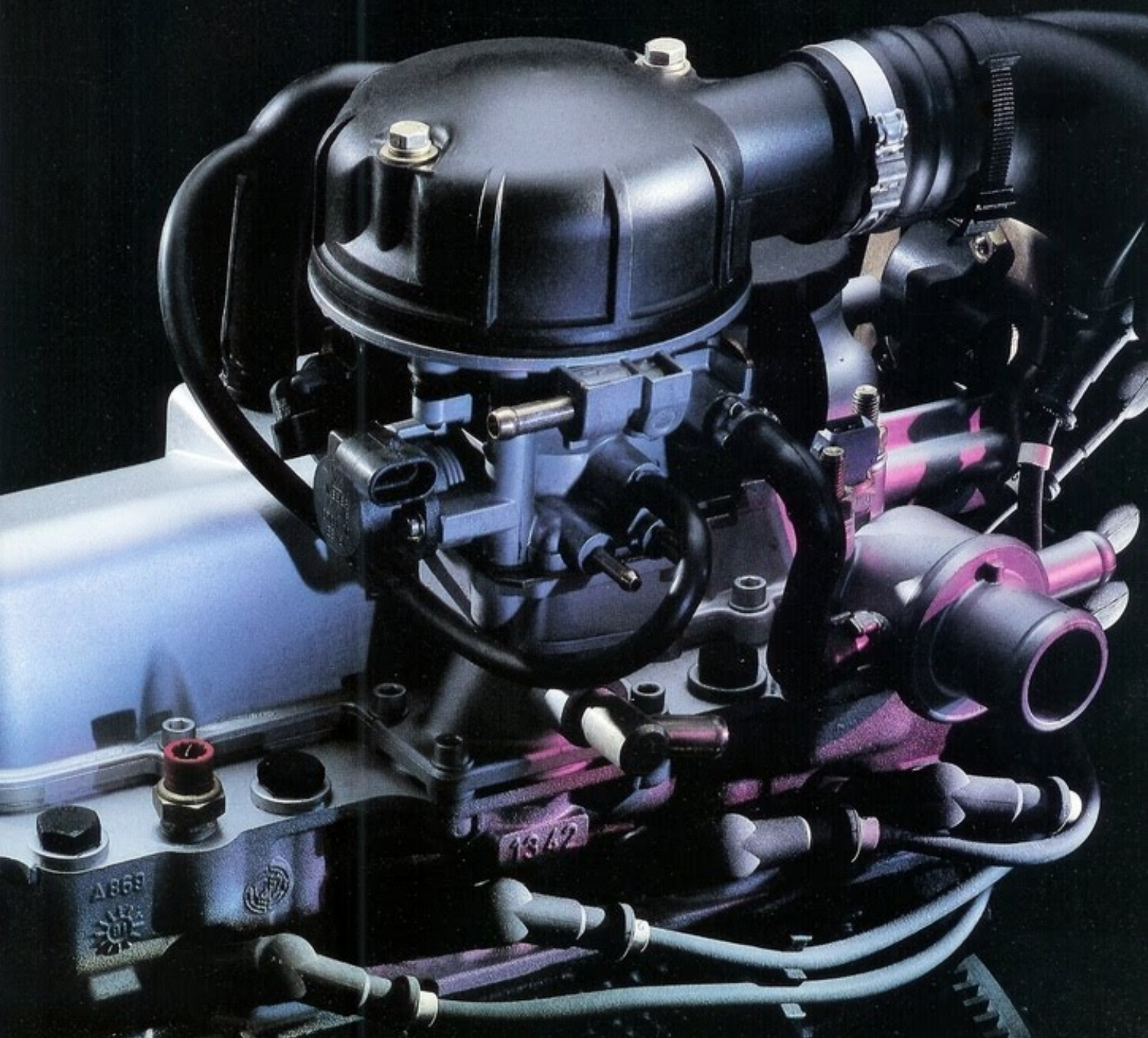


7. Le punterie idrauliche non richiedono interventi di registrazione e assicurano una grande silenziosità di funzionamento a vantaggio del confort.



### Marmitta catalitica trivalente

La marmitta catalitica, composta da un corpo ceramico "spugnoso" con alveoli ricoperti da una pellicola di platino e rodio, favorisce l'ossidazione (per combustione) del monossido di carbonio e degli idrocarburi incombusti, che si trasformano in anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) e vapore acqueo (H<sub>2</sub>O); e la "riduzione" degli ossidi di azoto, che si trasformano in azoto (N<sub>2</sub>). Tre sostanze gassose del tutto innocue.



in vigore a partire dal 1 gennaio 1993. Un sistema elettronico integrato per la gestione dell'accensione e dell'alimentazione Marelli-Weber IAW, pilotato dalla sonda lambda applicata alla tubazione di scarico, regola in tempo reale la dosatura della benzina in funzione dell'aria aspirata dal motore, ed assicura così un rapporto di miscelazione aria-benzina sempre costante e corretto, favorendo la combustione completa degli idrocarburi. Il motore di Cinquecento eroga una potenza massima di 41 CV e consente una velocità massima di circa 140 km/h. A richiesta è disponibile anche nella versione a carburatore, alimentabile anche con benzina senza piombo (95 RON), di pari potenza ed analoghe prestazioni.

Cinquecento ED (Economy Drive) è la city-car per eccellenza. È dotata di un motore a due cilindri disposti orizzontalmente "a sogliola", e rappresenta un caso unico nell'attuale panorama automobilistico. Il motore di Cinquecento ED, alimentabile anche con benzina senza piombo (95 RON), ha una cilindrata di 704 cc, sviluppa una potenza massima di 31 CV e consente una velocità massima di 127 km/h.

Cinquecento presenta ottime attitudini come city-car, in più si trova perfettamente a suo agio anche per percorrenze extraurbane.

#### Motore 700

Cilindrata 704 cm<sup>3</sup>, potenza 31 CV-DIN a 5000 giri/min, alimentazione a carburatore doppio corpo e accensione elettronica Nanoplex.

Velocità massima	127 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	28 s
Consumo a 90 km/h	4,3 l/100 km

#### Motore 900

Cilindrata 903 cm<sup>3</sup>, potenza 41 CV-DIN a 5500 giri/min, coppia massima 6,7 kgm a 3000 giri/min, alimentazione ad iniezione elettronica SPI, accensione elettronica Digiplex, marmitta catalitica trivalente e sonda lambda.

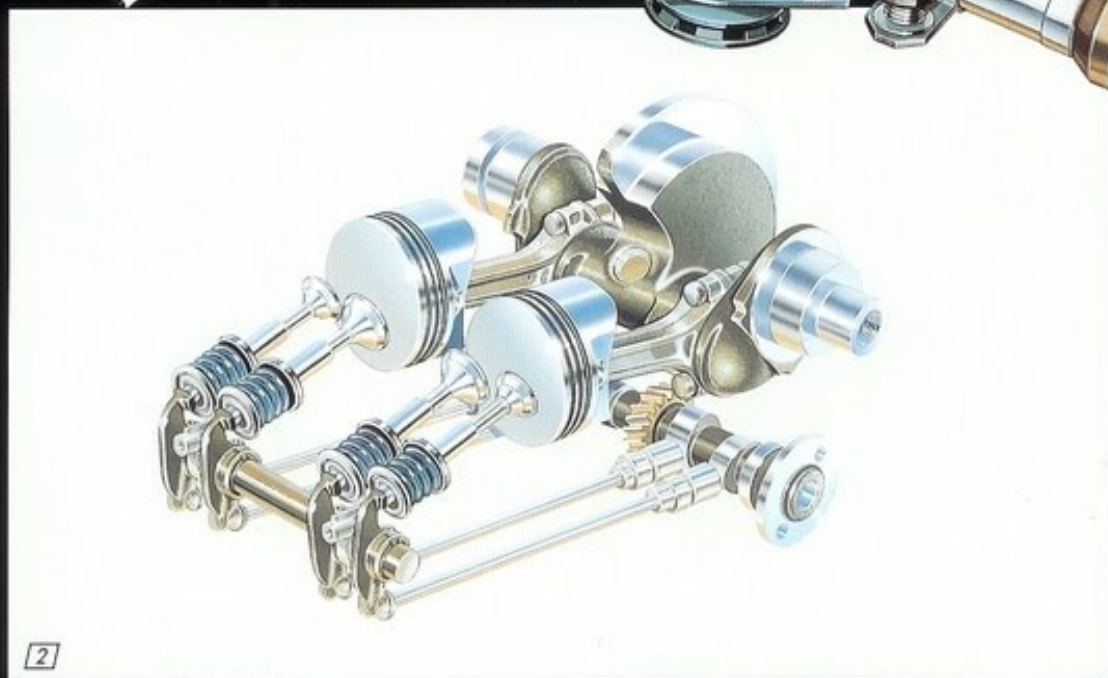
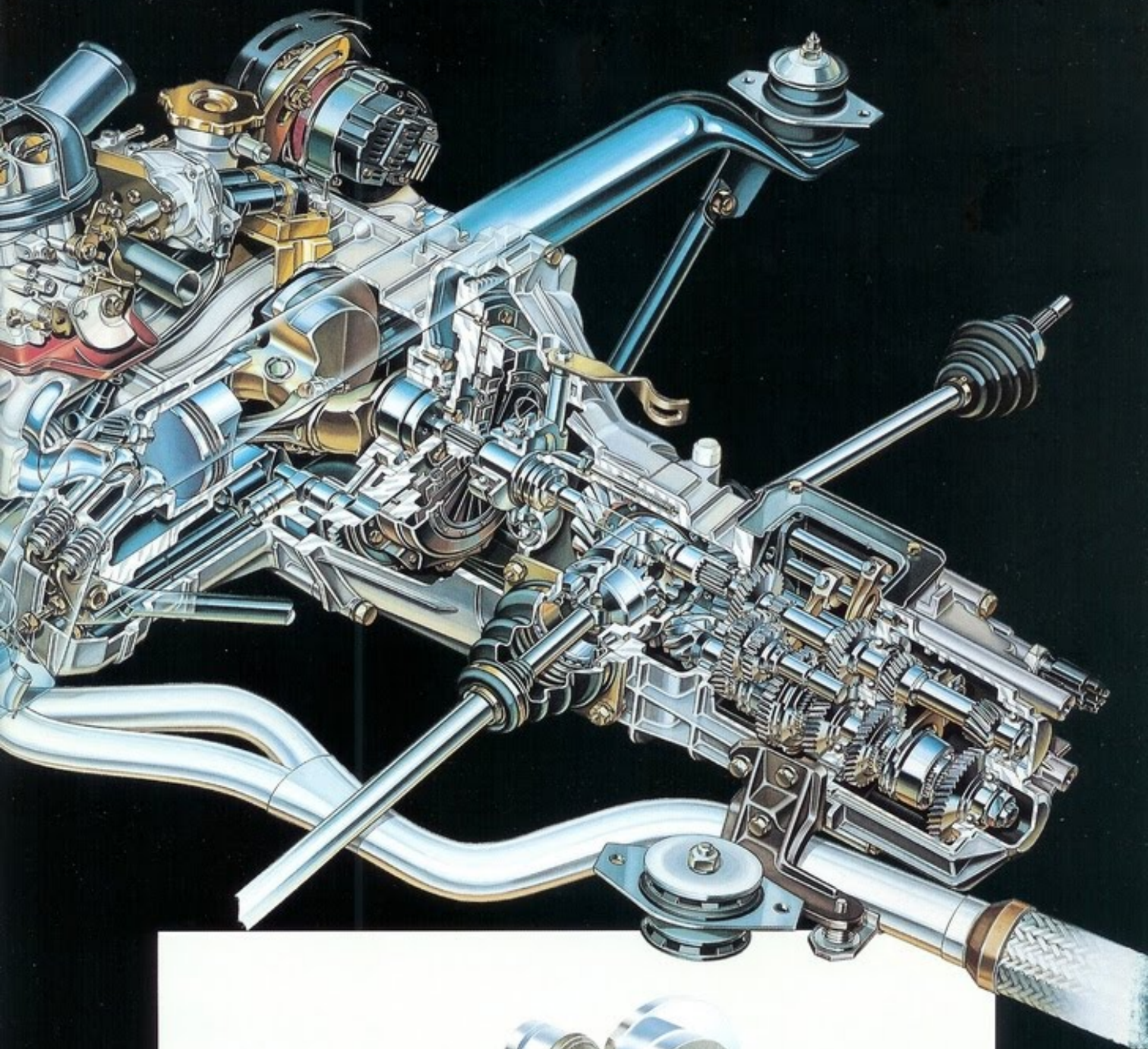
Velocità massima	~ 140 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	18 s
Consumo a 90 km/h	4,8 l/100 km



1. Il moderno gruppo motopropulsore a due cilindri orizzontali della Cinquecento ED.

2. Anche il motore 700 è dotato di punterie idrauliche.





# Cinquecento Elettra: la città ideale.

Cinquecento Elettra è l'automobile ecologica per eccellenza. Non solo perché appartiene alla famiglia delle Cinquecento. Ma anche e soprattutto perché Cinquecento Elettra è dotata di un motore a propulsione elettrica, e quindi non produce alcuna emissione inquinante: né gassosa, né acustica.

Non fa rumore. Non emette alcun gas di scarico. La città ideale inizia da una scelta intelligente.

Cinquecento Elettra è studiata nell'ottica di un suo utilizzo specifico all'interno delle aree urbane e metropolitane. Agile, pulita, silenziosa, Cinquecento Elettra disegna con allegria le strade della città ideale. Il motore elettrico di Cinquecento Elettra è da 9,2 kW (12,5 CV), ed è controllato da un chopper a stato solido da 18 kHz. Il cambio è a cinque marce. Per l'alimentazione è disponibile un pacco di 12 batterie al piombo-gel da 6 V del tipo a ricombinazione collegate in serie, del peso complessivo di 360 kg.

Le batterie a ricombinazione di Cinquecento Elettra, a differenza di quelle convenzionali con elettrolito liquido, non richiedono rabbocchi periodici né altri interventi di manutenzione. Inoltre possono essere ricaricate anche in ambienti piccoli e con scarsa aerazione in quanto non emettono sostanze tossiche. La loro durata è di circa 600 cicli di scarica/ricarica.

A richiesta sono anche disponibili le batterie al nichel-cadmio.

Cinquecento Elettra è fornita con gli stessi allestimenti interni delle

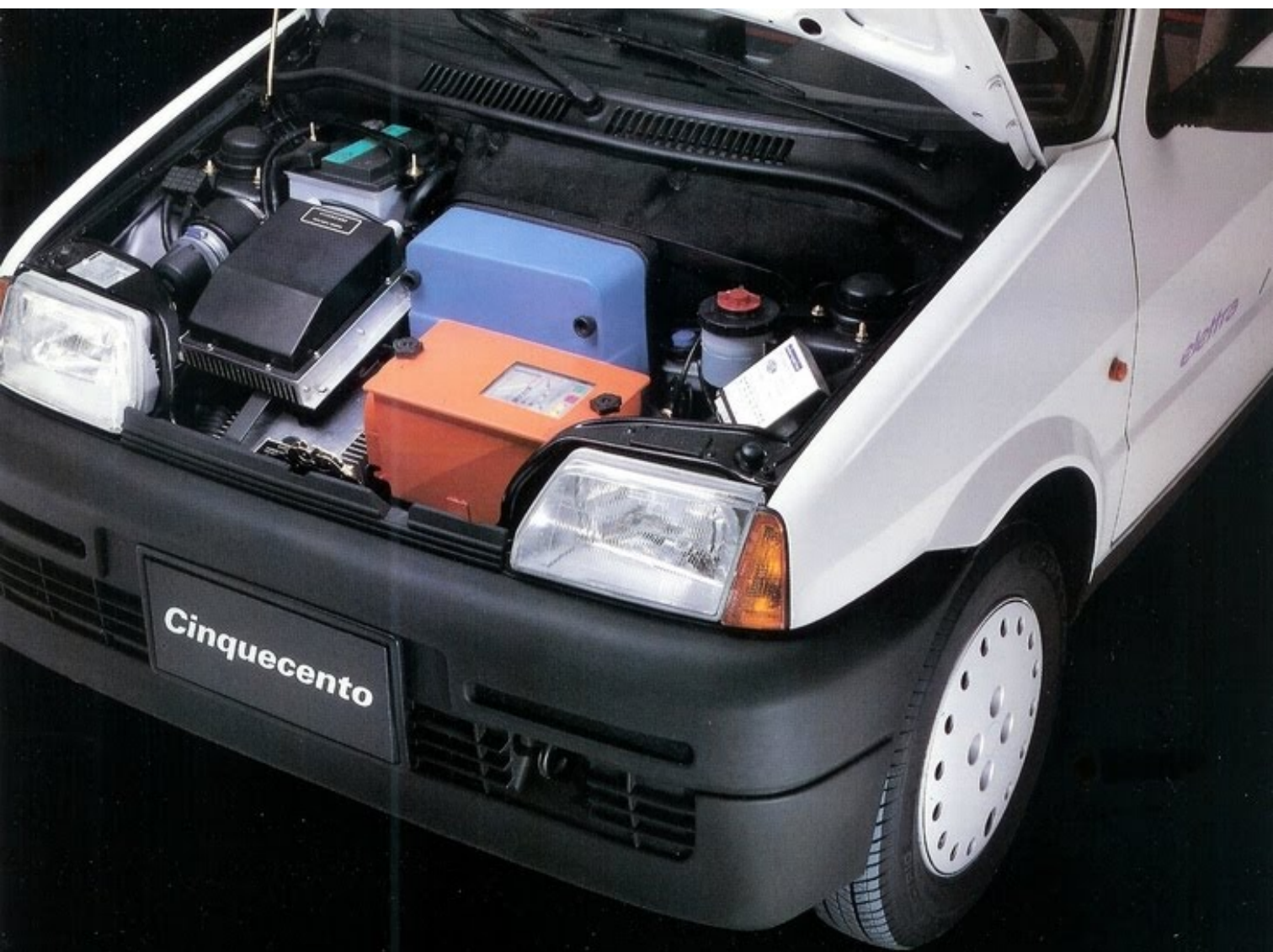


versioni a benzina, ed è facilmente riconoscibile per le allegre caratterizzazioni stilistiche delle fiancate.

La capacità dell'abitacolo consente il trasporto di due persone più un carico di 150 kg. Le batterie sono alloggiata in un apposito contenitore nella parte posteriore della vettura, separata dall'abitacolo con una rete di protezione. Una serie di pratici vani porta oggetti consente di sistemare a bordo piccoli bagagli. Il carica batterie si trova all'interno del vano motore, ed è particolarmente leggero. È alimentabile con corrente alternata dalla rete di distribuzione domestica a 220 V, e assorbe al



7. Indicatore del consumo istantaneo e dell'autonomia residua.



massimo 16 A. La presa per il cavo di collegamento è collocata dietro il paraurti anteriore. La ricarica completa delle batterie richiede circa 8 ore. L'impianto di servizio di Cinquecento Elettra è collegato ad una normale batteria a 12 V, alimentata dalle batterie di trazione tramite un convertitore.

**Guidarla è un gioco. Elastica e frizzante in città. Allegra e dinamica su strada.**

Un piccolo bruciatore a benzina alimenta l'impianto di climatizzazione e di raffreddamento.

Dinamica, allegra, pronta nella risposta: guidare Cinquecento Elettra è un gioco. Nel traffico cittadino, grazie alla straordinaria elasticità del motore, è possibile procedere tenendo inserita sempre la terza marcia. Su strada è invece consigliabile usare tutte le marce, sfruttando a fondo l'intero range dei rapporti, per il massimo contenimento dei consumi. Alimentata con batterie al piombo-gel, Cinquecento Elettra raggiunge una velocità massima di 80 km/h, che salgono ad 85 km/h per la versione con batterie al nichel-cadmio.

Per un migliore rendimento sotto il profilo delle prestazioni e dei consumi, Cinquecento



Elettra	Batterie Piombo/Gel	Batterie Nichel/Cadmio
Peso vettura in ordine di marcia DIN	1110 kg	1020 kg
Velocità massima	80 km/h	85 km/h
Accelerazione 0÷100 km/h	12,5 sec	9 sec
Tempo di ricarica completo batterie	8 h	8 h

Elettra è dotata di pneumatici specifici, a bassa resistenza al rotolamento, sviluppati sulla base delle esperienze acquisite nelle competizioni fra vetture elettriche.



1. Cavo e presa per la ricarica sono alloggiati in un vano conglobato nel paraurti anteriore.

2. Vano posteriore con alloggiamento delle batterie e cavo ricarica.

# Sicuramente agile.

Cinquecento ha un carattere allegro e sereno, che la porta a districarsi con agilità e disinvoltura nel traffico cittadino. Anche sui percorsi misti extraurbani Cinquecento è vivace, divertente, facile e sicura da guidare in ogni condizione di marcia.

**Trazione anteriore. Sospensioni a ruote indipendenti. Servofreno con regolatore di frenata. Una scelta di confort, sicurezza, affidabilità.**

Questo perché Cinquecento è una moderna automobile a trazione anteriore e sospensioni a quattro ruote indipendenti. Ma non solo: su Cinquecento la scelta di tutte le soluzioni tecniche e meccaniche è finalizzata ad ottenere il massimo del confort, della sicurezza e dell'affidabilità.

Lo sterzo di Cinquecento a cremagliera consente una guida leggera e piacevole in città, mentre sui percorsi misti ne risalta la precisione, l'immediatezza di risposta e la buona reversibilità, soprattutto nelle curve strette.

Cinquecento è estremamente maneggevole. Può ruotare completamente su se stessa con una sterzata di poco superiore agli 8 m di diametro.

Per quanto riguarda i cambi sono state adottate soluzioni differenziate in base al posizionamento dei due motori.

Cinquecento ED, che ha il motore in posizione longitudinale, ha un sistema di comando cambio a doppia asta.

Cinquecento, che ha il motore trasversale, adotta un sistema di comando cambio a doppio bowden. Entrambi i sistemi sono stati studiati per assicurare la maggiore precisione degli innesti e l'affidabilità degli organi meccanici, in funzione del posizionamento dei motori.



Un ciclo di prove di affidabilità preventiva è stato condotto su oltre 500 vetture, che hanno percorso circa 6 milioni di chilometri in ogni condizione climatica.



Per Cinquecento è stata prescelta la configurazione delle sospensioni a quattro ruote indipendenti.

La sospensione anteriore adotta una geometria McPherson, con bracci oscillanti inferiori in ghisa e montanti telescopici incorporati con ammortizzatori idraulici a doppio effetto, molle ad elica disassata, tasselli di tamponamento



coassiali agli ammortizzatori. La sospensione posteriore, a bracci oscillanti "tirati" con ammortizzatori idraulici a doppio effetto, è interamente sottostante al pianale, consentendo perciò il massimo sfruttamento del bagagliaio.

Entrambe le geometrie presentano caratteristiche anti-dive. Questo significa che viene fortemente ridotto l'effetto di "picchiata" della parte anteriore e l'innalzamento della parte posteriore della vettura in frenata. Il comportamento su strada di Cinquecento risulta docile e sicuro, sostanzialmente neutro in curva, e presenta livelli di confort paragonabili a quelli di vetture di categoria superiore.

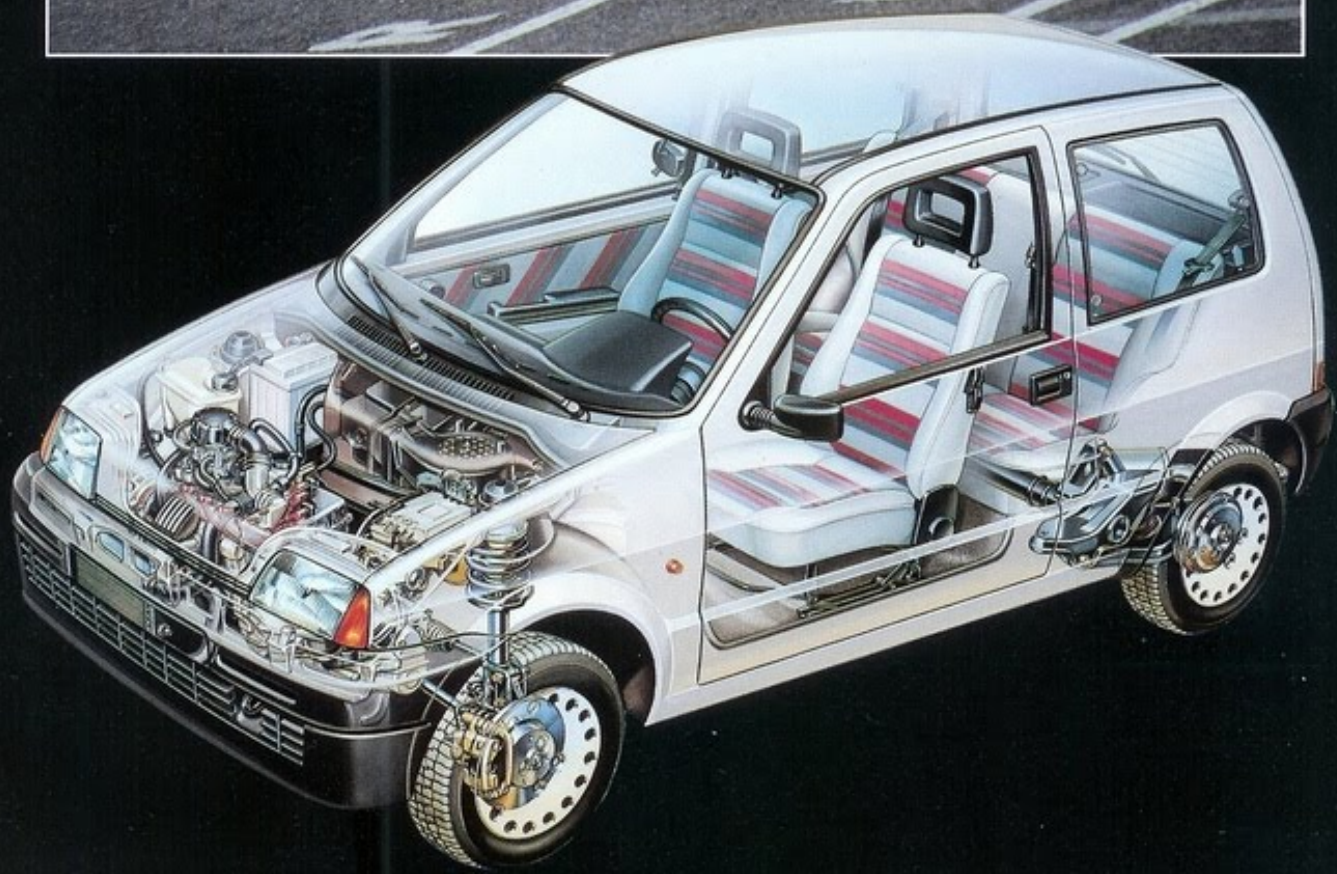
L'impianto frenante, con servofreno e regolatore di frenata a doppia valvola, è misto: anteriormente a disco e posteriormente a tamburo. Lo schema è a doppio circuito incrociato ad "X", in modo che, anche in caso di anomalia di funzionamento di un circuito, l'azione frenante resta efficace.

Anteriormente Cinquecento è equipaggiata con dischi di 240 mm e pinza a guida protetta, posteriormente con tamburi con dispositivo automatico di recupero del gioco.

Le guarnizioni frenanti sono prive di amianto.



7. Le sospensioni anteriori tipo McPherson e posteriori a bracci oscillanti orizzontali assicurano una guida sicura e confortevole.



<b>Caratteristiche tecniche</b>	<b>Cinquecento ED</b>	<b>Cinquecento cat</b>	<b>Cinquecento Elettra</b>
<b>MOTORE - TRASMISSIONE</b>			
N. cilindri, disposizione	2, in linea, anteriore longit.	4, in linea, anteriore trasv.	elettrico trasversale
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	704	903	—
Potenza max: CV-DIN (kW-CEE) a giri min	31 (23) 5000	41 (30) 5500	12,5 (9,2) 2500
Coppia max: kgm-DIN (Nm-CEE) a giri/min	5,3 (52) 3000	6,7 (65) 3000	3,6 (35) 2500
Alimentazione	carbur. doppiocorpo	SPI elettronica	—
Controllo motore	—	—	corr. cont. a 72V gestita mediante chopper a stato solido
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio	4 marce	5 marce	5 marce
<b>STERZO</b>			
Diametro minimo di sterzata (m)	8,8	8,8	8,8
<b>FRENI D (Disco) T (Tamburo)</b>			
Anteriori / Posteriori: Ø mm	D 240 / T 185	D 240 / T 185	D 240 / T 185
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori, molle elicoidali e montanti telescopici		
Posteriore	a ruote indipendenti, con molle elicoidali e bracci oscillanti ancorati ad una traversa ausiliaria mediante boccole elastiche		
<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza/Larghezza/Altezza* (mm)	3227/1487/1435	3227/1487/1435	3227/1487/1435
Capacità bagagliaio (dm <sup>3</sup> )	170 ÷ 810	170 ÷ 810	—
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Capacità batteria di servizio 12V (Ah)	32	40	40
Batterie di potenza 6V	—	—	set di 12 moduli al Pb/Gel(▲)
<b>RUOTE</b>			
Pneumatici	135/70R13S	145/70R13S	145SR13 reinforced
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>			
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	675	710	1110-1020(▲)
Serbatoio carburante (litri)	35	35	—
Tempo di ricarica batterie (h)	—	—	~8
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima (km/h)	127	~140	80-85(▲)
Accelerazioni (s): 0÷40 km/h	—	—	12,5-9(▲)
(2 pers. + 20 kg) 0÷100 km/h	28	18	—
<b>CONSUMI ECE (l/100 km)</b>			
a 90 km/h / a 120 km/h / ciclo urbano	4,3 / — / 6,1	4,8 / 6,3 / 6,7	—
Autonomia a 50 km/h (km)	—	—	100-150(▲)

\* A vuoto (▲) Con batterie al nichel-cadmio (a richiesta)

## SUPER SERVICE FIAT

Il SUPER SERVICE offre alla clientela l'opportunità di un servizio globale di assistenza, oltre il periodo normale di garanzia, col pagamento di un importo forfettario di sensibile convenienza.

Con SUPER SERVICE viene assicurata l'assistenza per il recupero e la riparazione del veicolo per un periodo di 2 o 3 anni e una percorrenza da 50.000 a 100.000 km, a scelta del cliente.

SUPER SERVICE offre inoltre prestazioni aggiuntive di servizi in caso di guasto o incidente del veicolo (Ala Service, Europ Assistance).

SUPER SERVICE completa la Supergaranzia Fiat che assicura alla clientela i seguenti servizi:



Il servizio "QUI FIAT" garantisce gratis per i primi 12 mesi soccorso stradale, auto sostitutiva all'estero, rientro dell'auto riparata, hotel e viaggio in treno o aereo.



Il servizio "PRONTO FIAT" indica in tutta Italia il centro assistenza Fiat più vicino aperto durante le vacanze ed i week-end.



Il servizio "AUTO DI SCORTA" offre un'auto sostitutiva in tutta Italia.



La nuova formula "VERNICE O.K." protegge la verniciatura dell'auto fino a 3 anni.

**FIAT**