

FIAT CINQUECENTO



FIAT



Se state pensando a un'auto facile da guidare e parcheggiare anche nei centri storici più affollati, ma che sia spaziosa a sufficienza per un'intera squadra di basket;

CINQUECENTO. SIMPATIA A PRIMA VISTA

un'auto che consumi pochissimo e inquina di meno, ma che sia confortevole e scattante anche negli spostamenti fuori città; un'auto estremamente razionale e versatile,

ma anche bella e piena di brio per uscire con gli amici il sabato sera. Allora state pensando alla Cinquecento. Già, proprio la Cinquecento, la più moderna e compatta fra le piccole vetture; progettata con tutta l'esperienza della Fiat per rispondere nel modo più intelligente alle esigenze di mobilità del mondo di oggi. Una piccola grande automobile, tecnologicamente sofisticata, sicura in ogni situazione e rispettosa dell'ambiente. Fiat Cinquecento, disponibile in cinque diverse versioni per soddisfare al meglio i vostri gusti.

CINQUECENTO ED-S

CINQUECENTO SX

CINQUECENTO SUITE

CINQUECENTO SPORTING

Se la provate ve ne innamorerete.



Prima "quattro ruote" per i giovani, seconda vettura tuttofare, amica dell'ambiente, la Cinquecento sa come farsi amare. Se ad esempio state cercando

CINQUECENTO ED-S **ALLEGRIA** **CONTAGIOSA**

un'auto che vi faccia dimenticare il traffico e lo stress da parcheggio, il conto della benzina e quello del meccanico, la Cinquecento ED vi piacerà senz'altro. Agile e parsimoniosa

grazie all'efficiente motore 700, ma anche confortevole

e sicura come piace a voi, allegra e spensierata come voi. La sua dotazione di se-

rie comprende il tergilavalunotto, il contachilometri parziale, i pneumatici 145/70 R 13 S, il tappo serbatoio con chiave. Se poi volete più brio e confort, la Cinquecento S soddisferà i vostri desideri: motore 900, cambio a 5 marce, coppe ruota integrali, apertura portellone dall'interno, cristalli atermici, vetri posteriori apribili a compasso, orologio digitale, sistema antifurto Fiat CODE.

Cinquecento ED, Cinquecento S, insieme in allegria.

CINQUECENTO ED

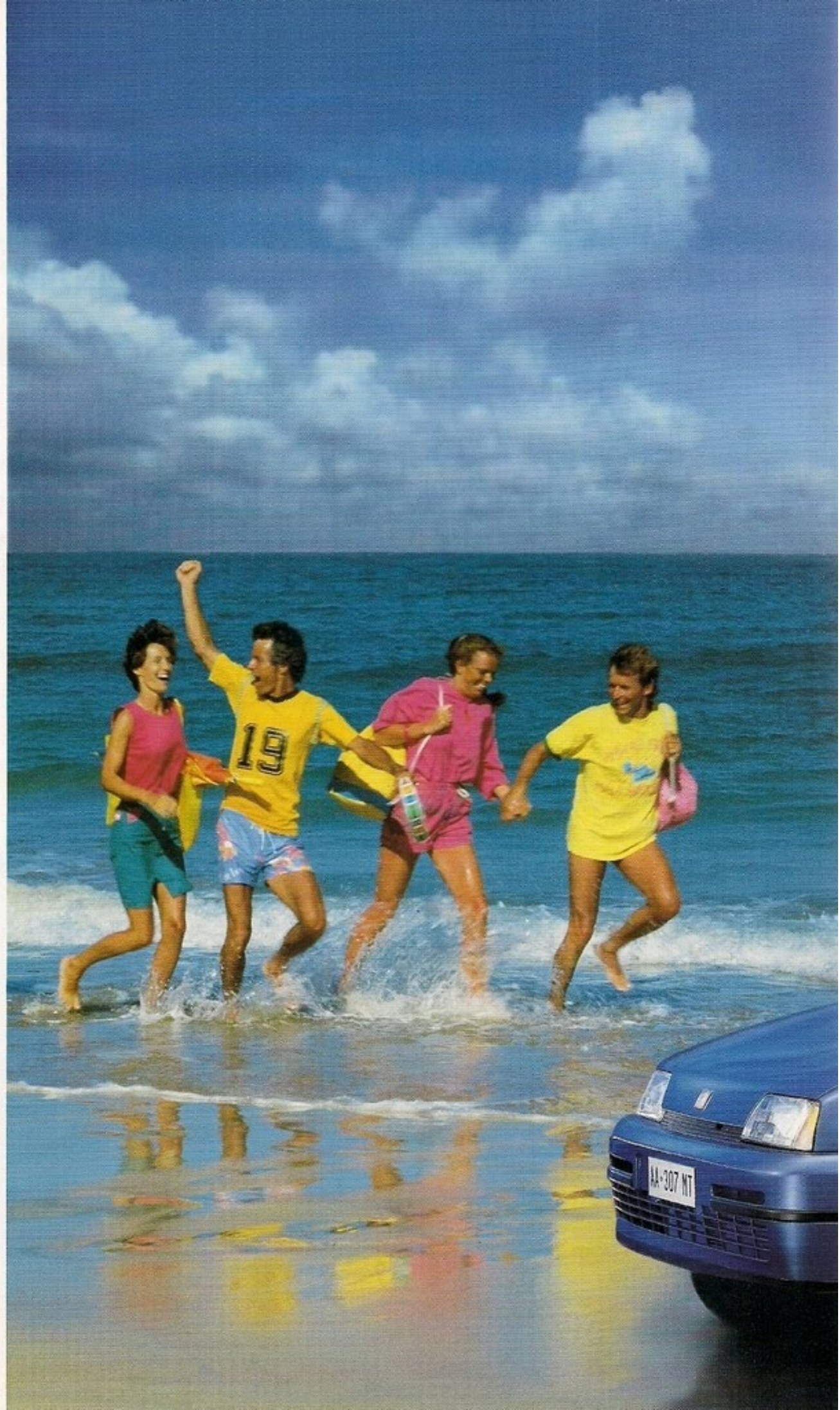
Cilindrata	704 cm ³
Potenza (CEE)	30 CV a 5500 giri/min
Coppia (CEE)	4,8 kgm a 2750 giri/min
Velocità max	126 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	30 sec
Consumo a 90 km/h	4,6 litri/100 km

CINQUECENTO S

Cilindrata	899 cm ³
Potenza (CEE)	39 CV a 5500 giri/min
Coppia (CEE)	6,7 kgm a 3000 giri/min
Velocità max	~140 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	18 sec
Consumo a 90 km/h	4,7 litri/100 km







Ammiratela fuori. Colori pieni di fantasia, pastello e metallizzati, paraurti verniciati come la carrozzeria, due retrovisori esterni, proiettori fumé, luci poste-

CINQUECENTO SX
ELEGANTE
E DISINVOLTA

reriori in tinta unita, fasce paracolpi laterali, coppe ruota integrali, pneumatici 155/65 SR 13. E ora salite a bordo. Un bel tessuto quadrettato riveste i comodi

sedili; il mobiletto sul tunnel tiene in ordine i piccoli oggetti; la leva del cambio ergonomica, gli alzacristalli elettrici, i vetri posteriori apribili a compasso, l'orologio digitale e il sistema antifurto Fiat CODE rendono la vita più facile e piacevole. Sotto il cofano, il vivace motore 900, affidabile e parsimonioso. Benvenuti sulla Cinquecento SX, confortevole, ben equipaggiata, disinvolta ed elegante in ogni occasione. La mattina in città per affari o per gli acquisti, la sera fuori con gli amici, la domenica pronta a portarvi a spasso su per le stradine di montagna, nei rilassanti paesaggi di campagna, o sulle soleggiate spiagge.

CINQUECENTO SX

Cilindrata	899 cm ³
Potenza (CEE)	39 CV a 5500 giri/min
Coppia (CEE)	6,7 kgm a 3000 giri/min
Velocità max	~140 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	18 sec
Consumo a 90 km/h	4,7 litri/100 km



Fuori caldo e rumore, dentro un ambiente rarefatto e confortevole. Fuori pioggia e cielo grigio, dentro un'atmosfera accogliente e calda. Siete a bordo della Cinquecento Suite, la più esclusiva fra le piccole automobili. Il suo look vi farà distinguere: colori vivaci ed eleganti; paraurti, retrovisori e maniglie verniciati nel colore della carrozzeria; montanti centrali neri, proiettori fumé, luci posteriori in tinta unita, fasce paracolpi laterali, coppe ruota integrali, pneumatici 155/65 R 13 S. Al suo interno sarete sempre a vostro agio: condizionatore con ricircolo di serie, per tenere fuori afa e rumori d'estate, e togliere l'umidità dall'aria d'inverno; un elegante rivestimento in tessuto per i sedili; il mobi-

CINQUECENTO SUITE **UNA PERSONALITÀ** **EMERGENTE**

CINQUECENTO SUITE

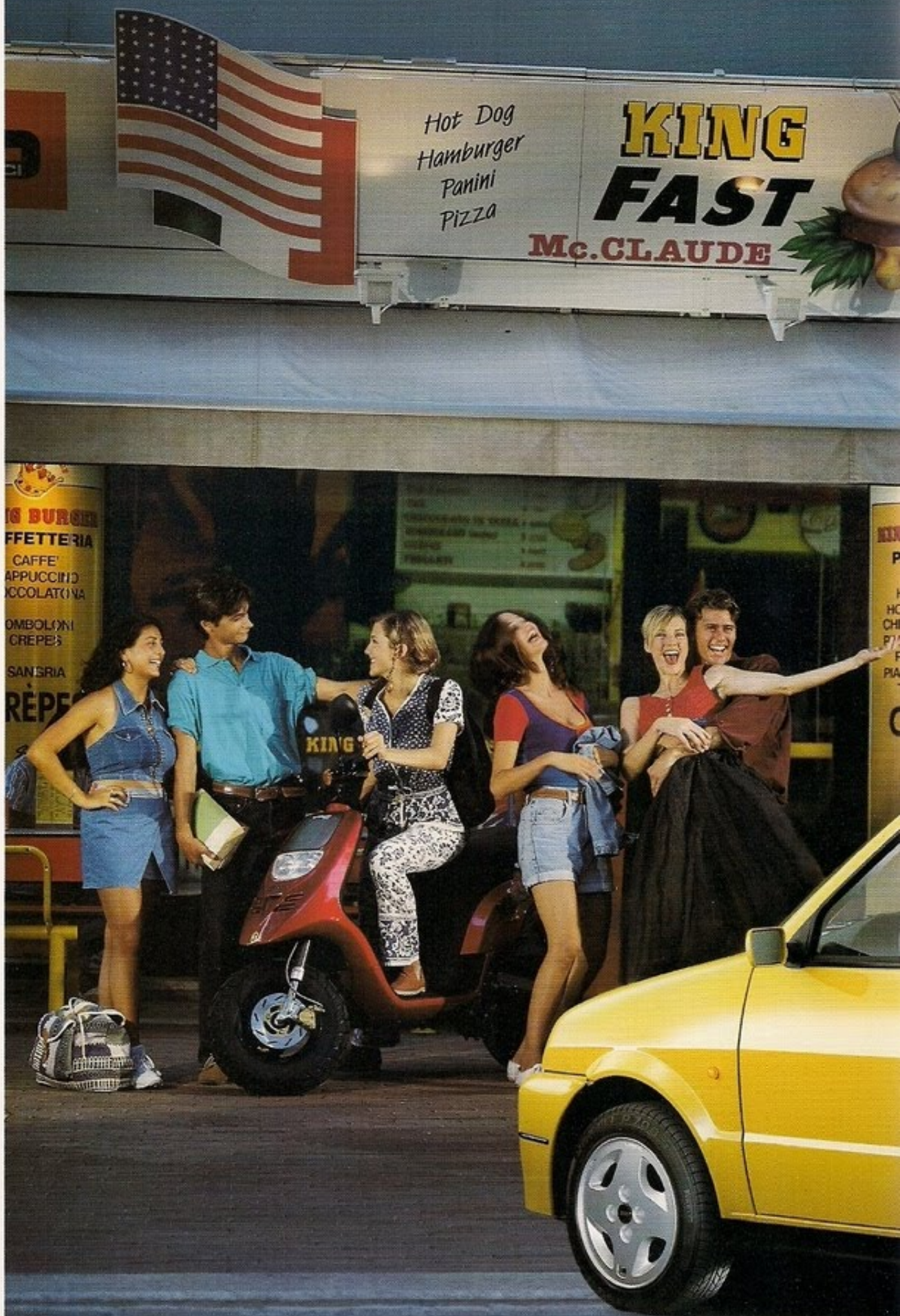
Cilindrata	899 cm ³
Potenza (CEE)	39 CV a 5500 giri/min
Coppia (CEE)	6,7 kgm a 3000 giri/min
Velocità max	~140 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	18 sec
Consumo a 90 km/h	4,7 litri/100 km

letto sul tunnel per i piccoli oggetti; gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata, i vetri posteriori apribili a compasso per il massimo confort e l'antifurto Fiat CODE per la vostra tranquillità. E il suo brillante

motore 900 - con esclusione del condizionatore in accelerazione - che vi porterà in tempo a tutti gli appuntamenti. Cinquecento Suite, espressione della vostra personalità.







Hot Dog
Hamburger
Panini
Pizza

**KING
FAST**
Mc. CLAUDE

**BURGER
FETTERIA**
CAFFE
APPUCCINO
COCOLATINA
OMBOLONI
CREPES
SANGRIA
REPE

KING
P
HO
CH
P/A
PA

Aassetto basso, pronta allo scatto; paraurti e retrovisori dello stesso colore della carrozzeria, proiettori fumé, presa d'aria asimmetrica, cerchi in lega da 5" ¹/₂ con

pneumatici ribassati 165/55 HR 13, terminale di scarico sportivo.

Non è fatta per passare inosservata la Cinquecento Sporting.

Con il suo look deciso, è fatta per piacere

a voi e ai vostri amici. Nell'abitacolo trovate tutti i particolari di una vera sportiva: sedili anatomici, strumentazione completa di contagiri, volante e impugnatura del cambio sellati in pelle nera, cinture di sicurezza rosse, pedale acceleratore in lamiera traforata. In più chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici, antifurto Fiat CODE e, a richiesta, condizionatore aria.

Ed è fatta per divertire, in piena sicurezza, grazie alla sua meccanica sportiva: motore Fire 1100 da 54 CV, scattante ed elastico, ammortizzatori con taratura specifica, barra stabilizzatrice anteriore, assetto ribassato di 20 mm.

Cinquecento Sporting, per piacere e per divertire.

CINQUECENTO SPORTING

**IL DIVERTIMENTO
È ASSICURATO**

CINQUECENTO SPORTING

Cilindrata	1108 cm ³
Potenza (CEE)	54 CV a 5500 giri/min
Coppia (CEE)	8,8 kgm a 3250 giri/min
Velocità max	150 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	13,8 sec
Consumo a 90 km/h	4,7 litri/100 km



Mettetevi al volante e provatela. Vi accorgete che la Cinquecento offre un livello di confort sorprendente per un'auto delle sue dimensioni e anche tanta

CONFORTEVOLE E RAZIONALE

razionalità nelle soluzioni di allestimento.

L'abitacolo è ampio, luminoso e ben isolato acusticamente. Al suo interno tro-

vano posto fino a cinque persone e l'accesso ai posti

posteriori è facilitato dal sistema di ribaltamento-avanzamento dei sedili anteriori, con leva di azionamento in posizione alta sul lato dello schienale, comoda sia dall'esterno, che per i passeggeri dei posti posteriori.

La versatilità di utilizzo dello spazio è davvero eccezionale: il sedile posteriore ripiegabile a libro permette di ampliare la capacità per i bagagli da 170 a 810 dm³, e il sedile posteriore sdoppiato asimmetrico (60/40) consente di variare ulteriormente la disposizione interna. Il piano di carico è regolare e ben sfrutta-





Elegante e raffinato il rivestimento interno per SX e Suite.

bile grazie alla geometria compatta delle sospensioni posteriori. L'apertura del portellone è agevolata da due ammortizzatori a gas e può essere sbloccata anche dal posto guida (a partire dalla versione S).

I rivestimenti dei sedili sono in tessuto, pratico e resistente; disegno e colori variano secondo la versione. I particolari interni in plastica colore grigio antracite e grigio chiaro contribuiscono alla luminosità e freschezza dell'insieme. La cappelliera è ri-



Il sistema di ribaltamento dei sedili anteriori consente un'accessibilità ottimale al divano posteriore.



L'allegro e simpatico rivestimento interno delle versioni ED e S.

vestita in agugiato, con funzione insonorizzante. I sedili anteriori, dotati di appoggiatesta in schiumato e di regolazione continua dell'inclinazione, assicurano un ottimo contenimento laterale e un efficace assorbimento delle sollecitazioni del fondo stradale. Il punto di attacco superiore delle cinture di sicurezza anteriori può essere fissato a richiesta, su una posizione più alta o più bassa a seconda dell'altezza del conducente.

La plancia, ergonomica e razionale è caratterizzata da forme morbide e armoniose. Sul lato destro si trova un ampio ripiano per borse e pacchetti, al di sotto del quale è ricavato un altro scomparto portaoggetti. Carte stradali e documenti trovano posto nelle capaci tasche applicate sui pannelli delle portiere. Il quadro strumenti, chiaro e ben leggibile, fornisce al guidatore tutte le informazioni di cui ha veramente bisogno: velocità, livello della benzina con spia della riserva, temperatura del liquido



Interno, sportivo ed elegante, con volante e pomello del cambio rivestiti in pelle e mobiletto sul tunnel centrale per la Sporting.

di raffreddamento motore, chilometraggio totale e parziale e, sulla Cinquecento Sporting, giri del motore; oltre a una serie di spie relative alle principali funzioni di bordo. I comandi delle varie funzioni, illuminati di notte, sono a portata di mano e intuitivi.

La ventilazione e il riscaldamento dell'abitacolo sono assicurati da un efficiente impianto, dotato di numerose bocchette che



Sulla versione Sporting le cinture di sicurezza sono in colore rosso.



Gli alzacristalli elettrici sono di serie sulle versioni SX, Suite e Sporting.



Plancia porta strumenti della Sporting: caratteristiche sportive abbinate a concetti di ergonomia e sicurezza.

provvedono alla distribuzione dell'aria miscelata verso il parabrezza, alle estremità e al centro della plancia, e verso la parte bassa dell'abitacolo; l'impianto è inoltre dotato di funzione "bi-level" (aria più fresca in alto, più calda in basso) e di un ventilatore centrifugo a tre velocità, potente e silenzioso.

Sulla Cinquecento Suite l'impianto di ventilazione standard è integrato di serie dal condizionatore aria, disponibile a richiesta anche sulla Cinquecento Sporting. A comando manuale e dotato di funzione di ricircolo dell'aria abitacolo, il



Il condizionatore aria manuale, con funzioni di ricircolo e deumidificazione dell'aria è di serie sulla Suite e a richiesta per la Sporting.

condizionatore assicura un clima ottimale anche d'inverno e consente il rapido disappannamento dei vetri, grazie alla capacità di deumidificare l'aria interna. Il funzionamento del condizionatore è ottimizzato dalla funzione di "esclusione" gestita da una centralina elettronica, che esclude il compressore per pochi secondi



nelle fasi di spunto e di forte accelerazione, rendendo disponibile tutta la potenza del motore quando serve.

Inoltre su tutte le versioni con motore 900 e sulla Sporting è di serie il Fiat CODE, un sistema antifurto con blocco motore che si attiva automaticamente estraendo la chiave di avviamento. Infatti la chiave è dotata di un dispositivo che trasmette un segnale in codice il quale, solamente se riconosciuto, consente l'avviamento del motore.



Il completo quadro strumenti protetto da un'ampia palpebra antiriflesso.



Strumentazione con il contagiri per la Sporting.



Sebbene diversi sul piano delle prestazioni i motori della Cinquecento rispondono agli stessi requisiti: massima efficienza energetica - cioè elevata potenza

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA ENERGETICA

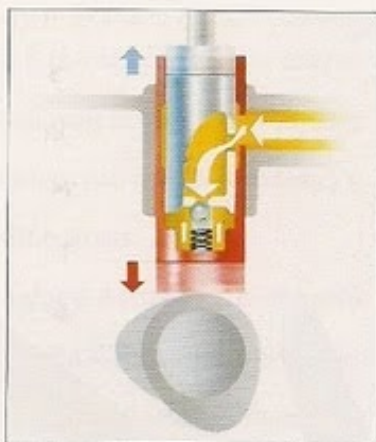
specifica, consumi contenuti, minimo inquinamento - semplicità di manutenzione e grande affidabilità. Il bicilindrico "a sogliola" 700 e il quattro cilindri 900 sono dotati di punterie idrauliche, che non richiedono interventi di registrazione e sono particolarmente silenziose. Il 1100 che equipaggia la Cinquecento Sporting appartiene alla famiglia dei motori Fire, sinonimo di tecnologia avanzata, razionalità costruttiva, ridotta manutenzione. Tutti sono dotati di accensione elettronica statica, che ottimizza la curva di anticipo in base alle condizioni di funzionamento del motore ed è esente da manutenzione, a vantaggio dei consumi e dei costi di esercizio. Inoltre, le versioni con motore 900 e 1100 sono dotate del sistema FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale blocco pompa e valvola antireflusso, che previene il rischio d'incendio in caso d'incidente. Cinquecento, tecnologia a misura d'uomo.

specifica, consumi contenuti, minimo inquinamento - semplicità di manutenzione e grande affidabilità. Il bicilindrico "a sogliola" 700 e il quat-

tro cilindri 900 sono dotati di punterie idrauliche, che non richiedono interventi di registrazione e sono particolarmente silenziose. Il 1100 che equipaggia la Cinquecento Sporting appartiene alla famiglia dei motori Fire, sinonimo di tecnologia avanzata, razionalità costruttiva, ridotta manutenzione. Tutti sono dotati di accensione elettronica statica, che ottimizza la curva di an-

tipico in base alle condizioni di funzionamento del motore ed è esente da manutenzione, a vantaggio dei consumi e dei costi di esercizio. Inoltre, le versioni con motore 900 e 1100 sono dotate del sistema FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale blocco pompa e valvola antireflusso, che previene il rischio d'incendio in caso d'incidente.

Cinquecento, tecnologia a misura d'uomo.



Le punterie idrauliche non richiedono interventi di registrazione e assicurano una grande silenziosità di funzionamento a vantaggio del confort.

Motore 700

2 cilindri in linea "a sogliola", 704 cm³, 30 CV-CEE a 5000 giri/m, 4,8 kgm-CEE a 2750 giri/m, alimentazione a carburatore a controllo elettronico, distribuzione con punterie idrauliche, accensione elettronica statica, marmitta catalitica trivalente e sonda lambda.

Motore 900

4 cilindri in linea, 899 cm³, 39 CV-CEE a 5500 giri/m, 6,7 kgm-CEE a 3000 giri/m, alimentazione a iniezione elettronica SPI, distribuzione con punterie idrauliche, accensione elettronica statica integrata con l'iniezione, marmitta catalitica trivalente e sonda lambda.

Motore 1100

4 cilindri in linea, 1108 cm³, 54 CV-CEE a 5500 giri/m, 8,8 kgm-CEE a 3250 giri/m, alimentazione a iniezione elettronica SPI, distribuzione monoalbero a camme in testa, accensione elettronica statica integrata con l'iniezione, marmitta catalitica trivalente e sonda lambda.



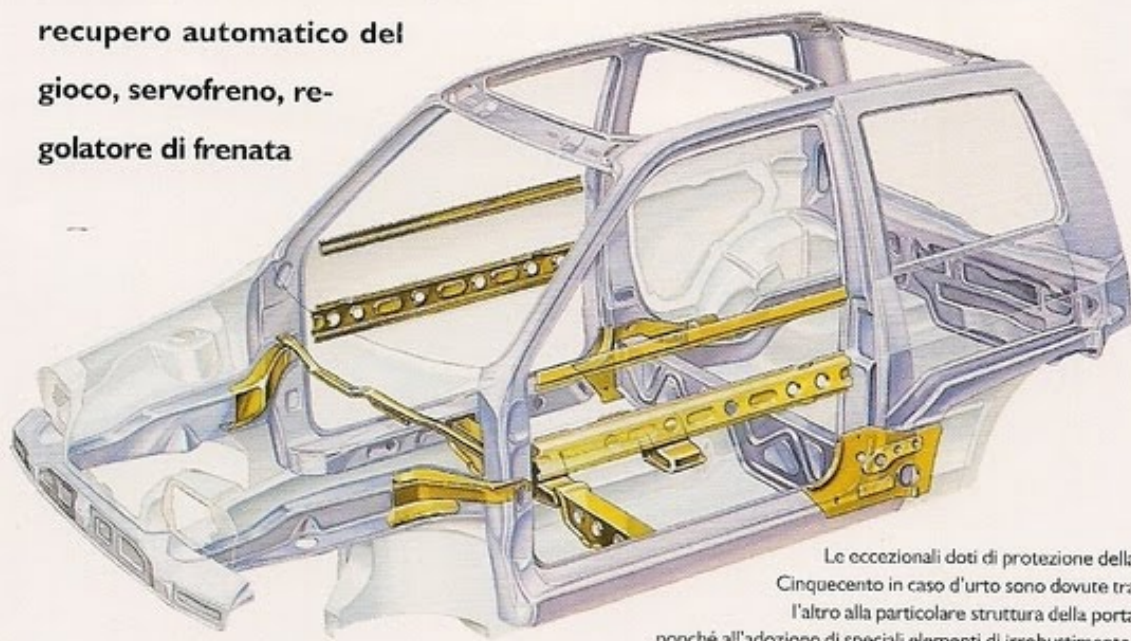
Traffico intenso, spazi ristretti, percorsi tortuosi, autostrada, vento forte, ostacoli improvvisi. Niente spaventa la Cinquecento, vivace, divertente, facile e si-

SICUREZZA E AFFIDABILITÀ

cura da guidare in ogni condizione di marcia. La trazione anteriore e le sospensioni a quattro ruote indipendenti

assicurano reazioni sempre controllabili, tenuta di strada e confort elevati. Entrambe le sospensioni sono ad effetto "anti-dive"; così è contrastata la tendenza del muso ad abbassarsi in frenata e a sollevarsi in accelerazione. Il disegno compatto della sospensione posteriore ne riduce l'ingombro nel vano bagagli. Lo sterzo leggero e preciso, con diametro di sterzata di poco superiore a 8 metri, agevola le manovre anche quando lo spazio è scarso. L'accurata profilatura aerodinamica (Cx 0,33) rende la Cinquecento stabile anche con forte vento laterale, oltre che silenziosa e parca nei consumi. Il cambio è rapido e preciso; quello delle versioni con motore 900 adotta un sistema di comando a doppio cavo "bowden", che riduce ulteriormente le vibrazioni. L'impianto frenante è sovradimensionato, perfino in rapporto alle elevate prestazioni della Cinquecento Sporting: dischi anteriori diametro 240 mm, tamburi posteriori diametro 185 mm, con

recupero automatico del gioco, servofreno, regolatore di frenata



Le eccezionali doti di protezione della Cinquecento in caso d'urto sono dovute tra l'altro alla particolare struttura della porta nonché all'adozione di speciali elementi di irrobustimento.

a doppia valvola, doppio circuito incrociato a "x" per mantenere l'azione frenante anche in caso di anomalia a un ramo del circuito stesso. La scocca offre agli occupanti una protezione elevata: la Cinquecento è già oggi conforme alle future normative europee sull'urto laterale. A richiesta è poi disponibile l'airbag per conducente con



Il volante con airbag a richiesta.

le cinture di sicurezza anteriori dotate di pretensionatori. Tutte queste doti la vostra Cinquecento le manterrà inalterate nel tempo, grazie a un sistema di produzione d'avanguardia che assicura elevati standard di qualità e affidabilità. Ad esempio il 100% delle parti esposte della scocca sono in lamiera zincata contro

la corrosione e l'impianto elettrico adotta connettori stagni anti-sfilamento. Cinquecento, fedele compagna.

La scocca è realizzata in lamiera zincata per tutte le parti esposte.



Parabrezza laminato rinforzato, lunotto termico, tergilavalunotto, tappo benzina con chiave, sedili anteriori con schienale reclinabile e appoggiatesta, con-

IL PIACERE DI SCEGLIERE

tachimetri parziale, passaruota supplementari. Tutto ciò che serve è di serie sulla Cinquecento ED, se desiderate prati-

cità innanzitutto. Se non vi basta, è disponibile

un'ampia gamma di optional; ad esempio il retrovisore esterno destro, gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata, la predisposizione audio o l'impianto autoradio con frontalino estraibile, il tetto apribile. Oppure potete scegliere fra le altre versioni l'allestimento che fa per voi e arricchirlo con gli optional che preferite. Dalla Cinquecento S sono di serie i cristalli atermici, i vetri posteriori apribili a compasso, l'orologio digitale, l'apertura bagagliaio dal posto guida. La Cinquecento Suite vi offre di serie il condizionatore aria, disponibile a richiesta anche sulla Sporting.

Cinquecento, il piacere di scegliere.



Tetto apribile manuale



Vetri posteriori apribili a compasso



Autoradio con frontalino estraibile



Ruote in lega

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	ED	S	SX	Suite	Sporting
Cambio a 5 marce	-	S	S	S	S
Lunotto termico e tergilavalunotto	S	S	S	S	S
Tappo benzina con chiave	S	S	S	S	S
Sedili anteriori con schienale reclinabile e appoggiatesta	S	S	S	S	S
Contachilometri parziale	S	S	S	S	S
Cinture di sicurezza anteriori e posteriori con arrotolatore	S*	S	S	S	S
Passaruota supplementari	S	S	S	S	S
Fiat CODE	-	S	S	S	S
Apertura portellone dal posto guida	-	S	S	S	S
Fasce paracolpi laterali	-	-	S	S	-
Paraurti verniciati	-	-	S	S	S
Proiettori e ripetitori laterali fumé	-	-	S	S	S
Gruppi ottici posteriori tinta unita	-	-	S	S	S
Coppe ruota piccole	S	-	-	-	-
Coppe ruota integrali	-	S	S	S	-
Contagiri	-	-	-	-	S
Fari alogeni	-	-	-	-	S
Volante e pomello leva cambio in pelle	-	-	-	-	S
Sedili anatomici	-	-	-	-	S
Retrovisori verniciati	-	-	-	S	S
Maniglie porte verniciate	-	-	-	S	-
Mobiletto sul tunnel	-	-	S	S	S
Cristalli atermici + vetri posteriori apribili a compasso + orologio digitale	O	S	S	S	S
Pneumatici 145/70 SR 13	S	S	-	-	-
Pneumatici 155/65 SR 13	-	-	S	S	-
Ruote in lega 4"1/2	-	O	O	O	-
Ruote in lega 5"1/2 + pneumatici 165/55 HR 13	-	-	-	-	S
Condizionatore aria	-	-	-	S	O
Alzacristalli elettrici	O	O	S	S	S
Retrovisore esterno destro	O	O	S	S	S
Chiusura centralizzata	O	O	O	S	S
Correttore assetto fari + fari alogeni	O	O	O	O	-
Correttore assetto fari	-	-	-	-	O
Predisposizione autoradio	O	O	O	O	O
Autoradio con frontalino estraibile	O	O	O	O	O
Sedile posteriore sdoppiato	O	O	O	O	O
Vernice metallizzata	O	O	O	O	O
Tetto apribile manuale	O	O	O	-	O
Airbag lato guida + pretensionatori sulle cinture di sicurezza anteriori	-	O	O	O	O
Allarme elettronico	-	O	O	O	O

O = optional

S = di serie

- = non disponibile

* = cinture posteriori statiche

In automobile non si viaggia soltanto. Si ascolta musica. Si telefona. Si accolgono gli amici. Si va al lavoro. Si va in vacanza. In altre parole: in automobile si vive.

LINEA ACCESSORI FIAT. PER VIVERE AL MEGLIO IL PIACERE DELL'AUTOMOBILE

Ecco perché la Lineaccessori Fiat offre una vasta gamma di prodotti pensati e realizzati

per consentire ad ognuno di "vivere" l'automobile in funzione delle proprie esigenze, dei propri desideri e delle proprie aspirazioni. Tutti i prodotti della Lineaccessori Fiat rispondono a requisiti molto precisi. Sono semplici da usare, affidabili e funzionali. Ma soprattutto sono sempre in armonioso raccordo con l'ergonomia dell'abitacolo, con il design della vettura, nel pieno rispetto delle sue caratteristiche estetiche, tecnologiche e meccaniche.

Come nel caso della Cinquecento che dispone di una vasta serie di originali accessori tra i quali, per la versione Sporting, una prestigiosa linea Abarth che dà la possibilità di personalizzare, a piacere, la propria vettura.

Lineaccessori Fiat.

Per vivere al meglio il piacere dell'automobile.



LINEACCESSORI ABARTH

- Volante sportivo.
- Pedaliera sportiva.
- Pomello leva cambio in pelle.
- Serie tappeti personalizzati.
- Serie fodere personalizzate.
- Spoiler paraurti anteriore con fendinebbia.
- Spoiler paraurti posteriore.
- Spoiler portellone.
- Minigonne laterali.
- Deflettori aereodinamici su tergicristallo.
- Kit stemmi Abarth.
- Terminale di scarico inox.
- Estintore con staffa di supporto.
- Kit 4 cerchi ruote in lega.
- Kit assetto ribassato (molle, ammortizzatori e barra stabilizzatrice posteriore)



COLORI CARROZZERIA

PASTELLO



113 Rosso Racing



189 Rosso Sporting



210 Bianco



258 Giallo Ginestra



479 Blu Line



601 Nero

METALLIZZATI



176 Rosso Action



368 Verde Flag



465 Blu Bell



487 Blu Laser



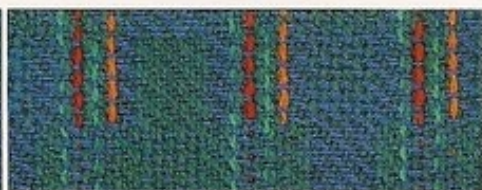
645 Grigio Trend

RIVESTIMENTI INTERNI

CINQUECENTO ED-S



324 Multicolor Blu



CINQUECENTO SX-SUITE



303 Quadrettato Verde Blu



CINQUECENTO SPORTING



121 Grigio con righe

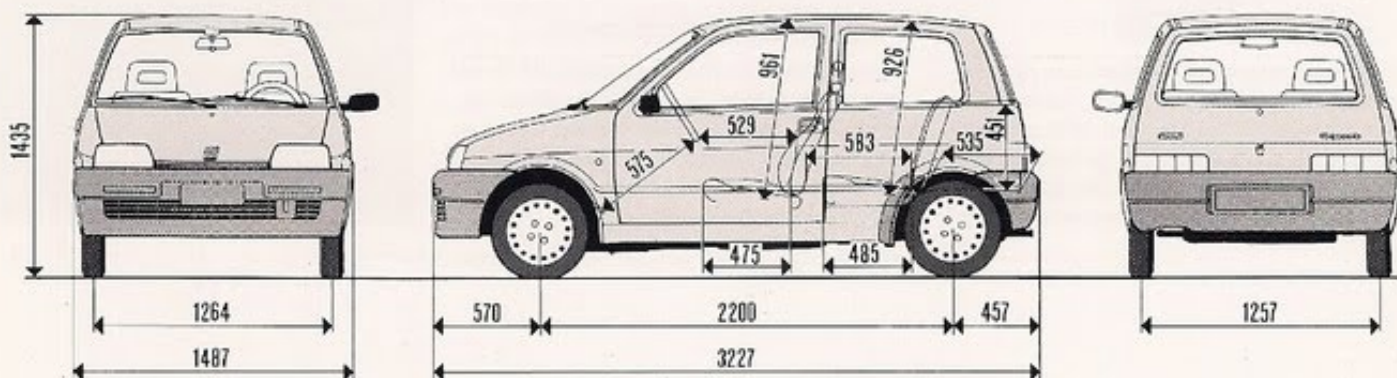


COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI

	ED - S Misto Multicolor Blu 324	SX - Suite Tessuto Quadrettato Verde Blu 303	Sporting Tessuto Grigio con righe 121
Colori pastello			
113 Rosso Racing	•	•	
189 Rosso Sporting			•
210 Bianco	•	•	
258 Giallo Ginestra			•
479 Blu Line	•		
601 Nero	•	•	•
Colori metallizzati			
176 Rosso Action		•	
368 Verde Flag	•		
465 Blu Bell		•	
487 Blu Laser	•	•	
645 Grigio Trend	•	•	•

CARATTERISTICHE TECNICHE

	ED	S - SX - SUITE	SPORTING
MOTORE	700	900 Fire	1100 Fire
N. cilindri, disposizione	2, in linea, anteriore longitudinale	4 in linea, anteriore trasversale	
Cilindrata (cm ³)	704	899	1108
Rapporto di compressione	9:1	9:1	9,6:1
Potenza max CV-CEE (giri/min)	30 (5000)	39 (5500)	54 (5500)
Coppia max kgm-CEE (giri/min)	4,8 (2750)	6,7 (3000)	8,8 (3250)
Alimentazione	carburatore a controllo elettronico	SPI elettronica	SPI elettronica IAW
Accensione	elettronica	elettronica Digiplex	elettronica statica
IMPIANTO ELETTRICO (12V)			
Capacità batteria (Ah)	32	40	
TRASMISSIONE			
Trazione	anteriore		
Cambio	4	5	
RUOTE			
Pneumatici	145/70 R 13 S	145/70 R 13 S (S) 155/65 SR 13 (SX - Suite)	165/55 HR 13
STERZO			
Scatola sterzo	a cremagliera		
∅ sterzata tra marciapiedi (m)	8,8		
SOSPENSIONI			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e molle elicoidali		
Posteriore	a ruote indipendenti con molle elicoidali e bracci oscillanti inferiori ancorati ad una traversa ausiliaria mediante boccole elastiche		
DIMENSIONI			
Lunghezza / Larghezza (m)	3,22 / 1,48		
Altezza a vuoto (m)	1,43		
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	170 ÷ 810		
FRENI - D (disco) - T (tamburo)			
Anteriori: ∅ mm	D 240		
Posteriori: ∅ mm	T 185		
RIFORMIMENTI - PESI			
Serbatoio combustibile (l)	35		
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	690	710 (S - SX) 750 (Suite)	735 (750 con condizionatore)
PRESTAZIONI			
Velocità massima (km/h)	126	140	oltre 150
Accelerazione (s): 0 ÷ 100	30	18	13,8
CONSUMI ECE (l/100 km)			
a 90 km/h	4,6	4,7	4,7
a 120 km/h	-	6,3	6,3
ciclo urbano	6,5	6,6	7,5





FIAT AUTO AL SERVIZIO

Acquistando una Fiat, non acquistate solo un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più moderne ed avanzate. Ma acquistate anche il diritto a una gamma di servizi completa e

articolata, che potete considerare a tutti gli effetti come una parte integrante della vostra nuova automobile. In queste pagine vi illustriamo brevemente i principali.

SERVIZI GRATUITI

GARANZIA CONTRATTUALE

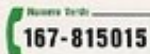
Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza: 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.



È il contratto Fiat che rende assolutamente trasparenti le condizioni d'acquisto di una nuova vettura, garantendovi una serie di servizi e di prestazioni aggiuntive.



Offre la possibilità di usufruire gratuitamente, per un anno, di servizi e prestazioni aggiuntivi rispetto a quelli già forniti dalla garanzia: soccorso stradale; rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi di denaro e invio all'estero di pezzi di ricambio.



RELAZIONI CON IL CLIENTE

È il servizio telefonico gratuito che consente di aprire un dialogo con le Aree Fiat in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per mettersi in contatto è sufficiente comporre il Numero Verde in orario di ufficio (167-815015).



SERVIZIO INFORMAZIONI

Fornisce tutti gli aggiornamenti sulla dislocazione dei punti di vendita e di assistenza, sui loro turni e sugli orari di apertura. Il servizio gratuito è attivo 7 giorni su 7 dalle 8,30 alle 19,30 (Numero Verde 167-826002).



AUTONOMY: PROGRAMMA PER LA MOBILITÀ

È un programma articolato in allestimenti specifici sulle vetture e in servizi di assistenza stradale e finanziari, che si rivolge a persone con ridotta capacità motoria. Telefonando all'apposito Numero Verde 167-815015 è possibile ricevere un'informazione approfondita e completa in base alle proprie esigenze.

VIZIO DEL CLIENTE.

SERVIZI INTEGRATIVI



È il contratto di assistenza che vi offre, ad un prezzo molto contenuto, la possibilità di viaggiare sempre tranquilli. Copertura guasti completa, con utilizzo di ricambi originali; assistenza stradale in caso di guasto (traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, ecc.); assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



È il programma personalizzato che vi offre una copertura completa sulle operazioni di manutenzione, usura e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Il contratto è valido per 3 anni dalla data di prima immatricolazione della vettura e può essere sottoscritto in base alle vostre esigenze: da 30.000 a 150.000 km. Top Program include anche: assistenza stradale in caso di guasto; interventi d'emergenza anche a domicilio; assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



ESTENSIONE QUI FIAT

I servizi e le prestazioni di Qui Fiat possono essere rinnovati, a pagamento, allo scadere del primo anno e fino ad un massimo di 3 anni.



Vi offre la possibilità di cambiare auto ogni due anni. Al momento dell'acquisto, versate solo una parte del prezzo (dal 20 al 50%, secondo il modello), conoscendo già il prezzo minimo di riacquisto della vostra auto, allo scadere dei due anni. Pagherete versamenti mensili molto

contenuti. Trascorso questo periodo, vi si offrono tre possibilità: passare subito a un'altra nuova Fiat, utilizzando come parte dell'anticipo il "Bonus" FORMULA (cioè la differenza tra il prezzo minimo di riacquisto e il versamento finale); tenere l'auto in vostro possesso, pagando il versamento finale; restituirla senza pagare nulla.



I servizi finanziari Sava sono il modo più sicuro e conveniente per avere subito la vostra automobile. Con il finanziamento basta effettuare un versamento minimo iniziale (15% del prezzo chiavi in mano) e poi scegliere una forma di rimborso che può variare da 12 a 48 mesi. Il leasing consente invece a lavoratori autonomi e professionisti di programmare i pagamenti in funzione di ogni esigenza specifica. I prodotti Sava sono sempre all'avanguardia nel proporre formule finanziarie personalizzate e innovative. Per le vostre esigenze di finanziamento, Sava è presente in tutta Italia con le proprie sedi periferiche e presso Concessionarie e Succursali del Gruppo Fiat.



È la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo. Quando la usate, Targa vi accredita un bonus* che arriva fino al 15% dell'importo speso e può raggiungere anche alcuni milioni di lire. Questo bonus è una vera e propria riduzione sul prezzo della vostra nuova Fiat, che si aggiunge a tutti gli altri sconti e agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto in contanti, del finanziamento, del leasing e del noleggio.

Fiat Lubrificanti

Fiat Lubrificanti offre una gamma completa di prodotti studiati per la massima affidabilità, efficienza e longevità della vettura. Come gli oli Selenia per il motore, la linea Tutela per i freni, le trasmissioni e gli ingrassaggi, Parafu per l'impianto di raffreddamento.

* Per tutto il periodo dell'iniziativa Aut. Min. Conc. 6/10209.



L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali.

I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in que-

sto catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Fiat Auto - Pubblicità
Stampato n. 04.2.7498.02 - S - 10/95 -

Printed in Italy
Officine Grafiche Calderini - Bologna

Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

