

FIAT

508

Vom volkswirtschaftlichen Gesichtspunkt aus kommt der Ankauf eines FIAT der Anschaffung eines **gänzlich** in der Schweiz hergestellten Wagens gleich; was Sie für ihn bezahlen, bleibt zu

in der Schweiz. **100** %

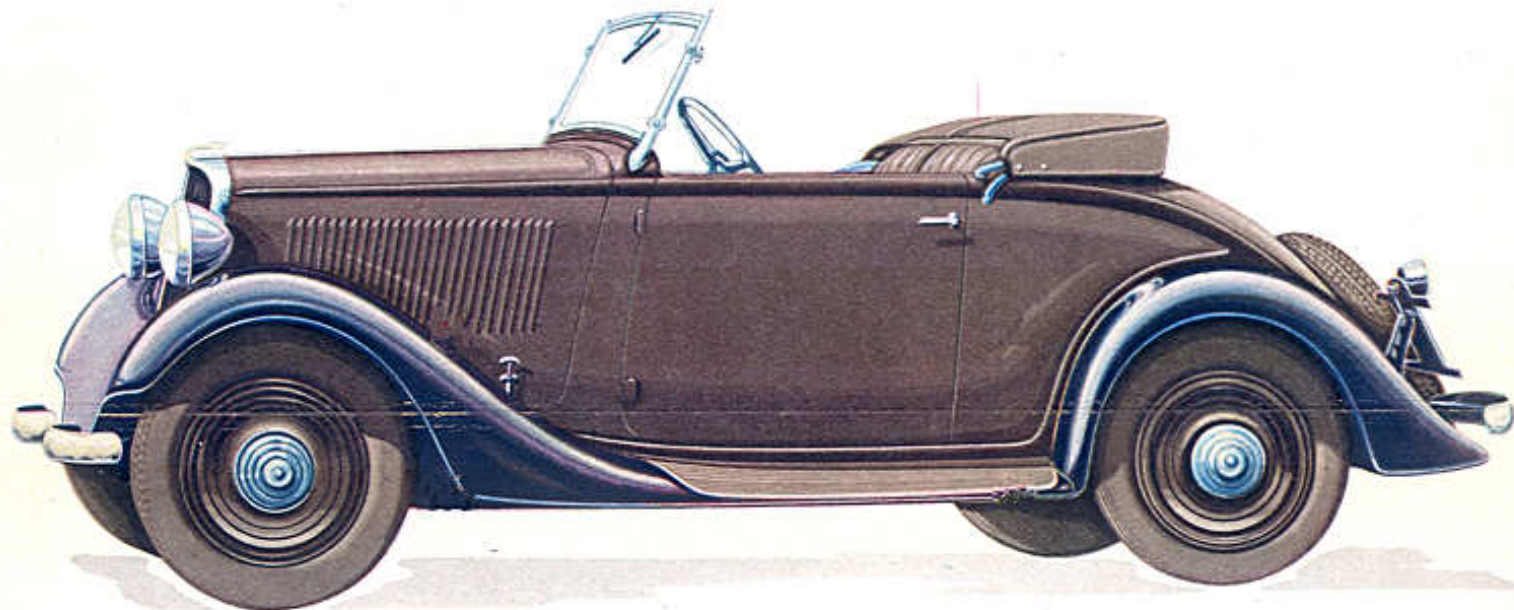
Auf Grund des schweizerisch-italienischen Clearing-Abkommens werden die aus Italien eingeführten Waren zu **100** % mit der schweizerischen Ausfuhr nach Italien verrechnet.



Das Torpedo in Luxusausführung

hat vier mit farbigem Leder bezogene Sitze, die vorderen Sitze sind verstellbar. Zwei Türen auf jeder Seite. Das Tuchverdeck hat Stützen aus Holz und verchromtem Metall, Seitenteile und dazugehörige Hülle. Hinten angebrachtes Reserverad. Taschen an den Türen; Holzteile mit Leder überzogen; Scheibenräder mit Radzierkappen; Windschutzscheibe aus splitterfreiem Glas; elektrischer Scheibenwischer; verchromte, mit Doppelgelenk versehene Stützen; Rückblickspiegel; Stoplampe; Scheinwerfer, Stosstangen und Steinschlaggitter sind verchromt; der Koffer bildet mit der Karosserie ein einziges Stück.

Auf Wunsch gegen Mehrpreis: Draht- oder gepresstespeichenräder, Parklampen auf den Kotflügeln, Sucherlampe, zweites, hinten angebrachtes Reserverad, Metallhülle für die Reserveräder, Zwillingsscheibenwischer, besondere Werkzeugtasche, Freilauf.



Der Zweisitzer

hat zwei mit farbigem Leder bezogene Sitze, die gestaffelt angeordnet sind. Gummitteppich, verstellbare Windschutzscheibe aus splitterfreiem Glas, mit elektrischem Scheibenwischer und Rückblickspiegel; Verdeck mit seitlichen Cellonscheiben und Schutzhülle; hinten angebrachtes Reserverad; geschlossener Gepäckraum im hinteren Teil des Wagens. Verchromter Kuhlerrahmen und schräggestelltes lackiertes Steinschlaggitter. (Die Abbildung bezieht sich auf die Luxusbauart).

Gegen Mehrpreis Luxusausführung: Windschutzscheibe mit verchromten Stützen mit Doppelgelenk; Zeituhr; Verdeck mit Stützen aus Holz und verchromtem Metall; verchromte hintere und vordere Stosstangen; Scheibenräder mit verchromten Radzierkappen; verchromte Scheinwerfer; u. s. w. Auf Wunsch werden ausserdem noch extra geliefert: zweites Reserverad und die gleiche Zubehörteile, die für die Limousine aufgeführt wurden, bis auf die Lederpolsterung, die beim Zweisitzer zur normalen Ausstattung gehört und den Aschenbecher.



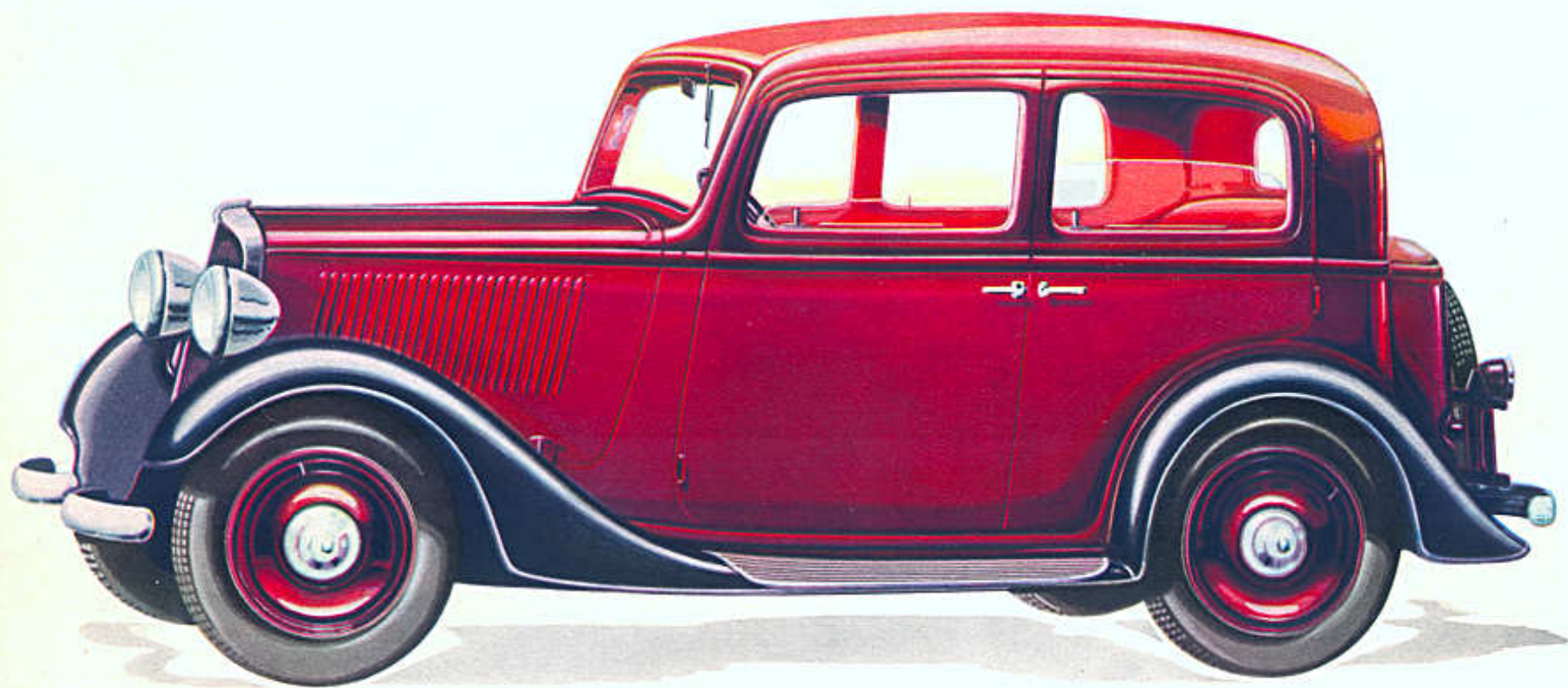
Die zweitürige Limousine

hat vier Sitze, die beiden vorderen sind verstellbar und mit umklappbarer Rücklehne versehen; zwei Fenster auf jeder Seite, breite Türen; splitterfreies Glas; die Seitenfenster kurbelbar; verstellbare Windschutzscheibe; Innenausschlag aus Tuch, Gummitteppich; Rollvorhang am Rückfenster; elektrischer Scheibenwischer; Rückblickspiegel; Deckenlampe; der hinten angebrachte Koffer bildet mit der Karosserie ein einziges Stück; hinten angebrachtes Reserverad.

Gegen Mehrpreis Luxusausführung: besonderes Tuch, verchromte Stosstangen, Radzierkappen, Uhr, verchromte Scheinwerfer, innere verstellbare Sonnenblende. Auf Wunsch werden ausserdem extra geliefert: Metallhüllen für die Reserveräder, Aschenbecher, besondere Werkzeugtasche, Sucherlampe, Parklampe auf den Kotflügeln, zweites, hinten angebrachtes Reserverad, Innenausschlag aus Leder, Draht- oder gepressteichenräder, Freilauf, Doppelscheibenwischer. Für die normale Type auch verchromte Stosstangen, Scheinwerfer und Radzier-Kappen.

Alle Fiat-Wagen Mod. 508 haben Viergang-Getriebe mit geräuschlosem und s

Die 4-türige Limousine



hat vier Sitze; die vorderen Sitze in Sesselform sind getrennt, verstellbar und mit umklappbaren Rückenlehnen. Zwei Türen auf jeder Seite ohne Mitteltürpfosten. Zwei Fenster auf jeder Seite mit grossen kurbelbaren Scheiben (aus splitterfreiem Glas). Windschutzscheibe aus splitterfreiem Glas mit elektrischem Scheibenwischer und Rückblickspiegel. Innenausschlag aus feinstem Tuch; Vorhang am Rückfenster; Sonnenblende; Innenbeleuchtung an der Decke; Zeituhr. Vordere und hintere Stosstangen, Radzierkappen an den Scheibenrädern, Tür- und Fenstergriffe, sowie Scheinwerfer sind sämtlich verchromt. Der Metallkoffer bildet mit der Karosserie ein einziges Stück. Kühler mit verchromter Kühlertrappe und lackiertem schrägstehenden Steinschlaggitter; Nummernschild und hintere Stoplampe.

Auf Wunsch gegen Mehrpreis: Lederausschlag, Draht- oder gepresstepeichenräder, Parklampen auf den Kotflügeln, Sucherlampe, zweites Reserverad und verchromte Metallhülle für jedes der hinten angebrachten Reserveräder, Aschenbecher, Zwillingsscheibenwischer, besondere Werkzeugtasche, Freilauf.



Die viertürige Limousine Modell 508 hat keine MITTERTÜRPFOSTEN. An beiden Seiten können die Türen vollkommen und von einander unabhängig geöffnet werden wodurch grösste Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen, bei gleichzeitig bequemster und sicherster Handhabung, erreicht wird.



DER KOFFER WIRD VOM INNERN DES WAGENS aus und zwar in ganz einfacher und leichter Weise durch Umlegen der hinteren Rückenlehne geöffnet. Der Koffer ist innen gefüttert und vollkommen dicht gegen Wasser und Staub.



DAS ARMATURENBRETT des FIAT 508 ist modern und vollkommen; sämtliche Kontrollapparate sind leicht ablesbar und die Betätigungshebel selbst bei hoher Geschwindigkeit des Wagens leicht zu handhaben.



Alle Kontroll-Instrumente sind in einem einzigen Stück zusammengefasst und zwar: Tachometer, Kilometerzähler, Benzinuhr, Olmanometer sowie evtl. Zeituhr.



Der Benzinhahn wird vom Fahrersitz aus betätigt durch einen Hebel mit drei Einstellmöglichkeiten: offen, geschlossen und Reserve.



Der stabile, vollkommen aus Metall bestehende Rahmen der Türen und die erhöhte Unterstützungslage der Scharniere garantieren ein tadelloses Funktionieren des Schliessens der Türen.



Die elastisch befestigten Verschlussbolzen der Türen sind in der Seitenleiste eingelassen und verhindern jedes gefährliche Herausragen.

ALLE FIAT-WAGEN MODELL 508 HABEN «SECURIT» SPLITTERFREIES GLAS

synchronisiertem dritten Gang; die Karosserie ist vollkommen aus Metall gebaut

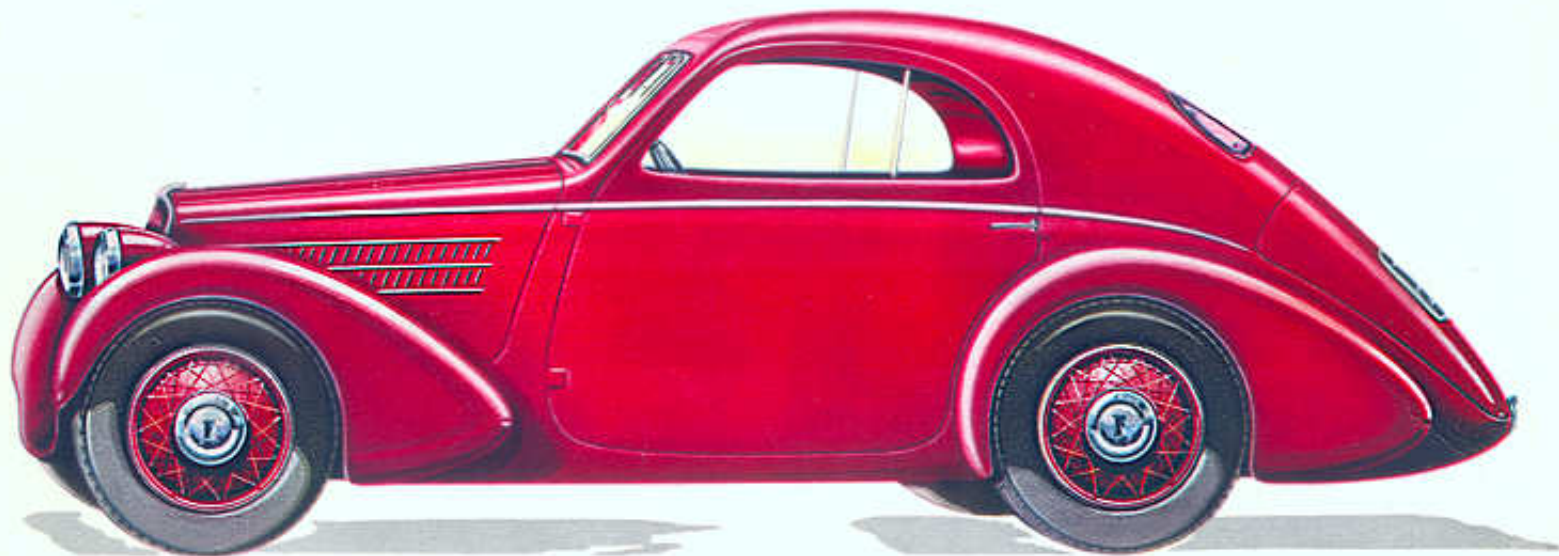
DER SPORT-WAGEN MODELL 508



Der Spyder-Sport

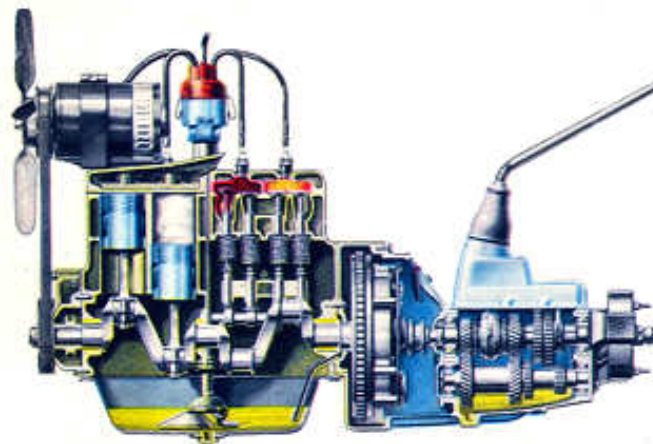
ist in niedriger, spindelförmiger Stromlinienform gebaut. Er hat zwei niedrige Sitze, von denen der eine etwas weiter nach hinten liegt; Innenausschlag aus abwaschbarem Leder; verlängerte Motorhaube, die vollständig geöffnet werden kann; kleines Segeltuchverdeck mit verchromten Stützen, zum Teil eingelassen und mit Schutzhülle versehen; Gepäckraum hinter der Rücklehne des Führersitzes; zwei bereifte, im hinteren Teil des Wagens untergebrachte Reserveräder; der Kühler wird durch ein schrägsteheendes, spitz zulaufendes Gitter geschützt. Drahtspeichenräder; verstellbare Windschutzscheibe aus splitterfreiem Glas und elektrischem Doppelscheibenwischer.

Der Motor des *SPORT-WAGENS* MODELL 508-S weicht in folgendem von dem des normalen Wagens ab: Er hat obergesteuerte Ventile mit geräuschloser Steuerung und in Öl laufende Kipphebel. Kurbelwelle aus Spezialstahl. Bohlnaline-Kolben. Zündung mit automatischer Vorzündung und Handregler. Benzinzufuhr mittels mechanischer Pumpe vorn hinten angebrachten Benzintank, der 70 Liter fasst. Verdichtungsverhältnis 7; effektive Bremsleistung 16 PS bei 4000 Umdrehungen. Der *SPORT-WAGENS* MODELL 508-S hat ausserdem: Aufhängung mit besonders gekuppelten Stossdämpfern, Drahtspeichenräder, Armaturenbrett mit allen erforderlichen Kontrollinstrumenten.



Die Sport-Limousine

« *Tausend Meilen* » zweisitziger Typ wird in niedrigen, spindelförmiger Stromlinienform gebaut, hat zwei breite Türen mit kurbelbaren Scheiben; zwei niedrige in der Längsrichtung versetzte Sitze; Innenausschlag aus Tuch; Gepäckraum hinter den Rücklehnen; zwei bereifte, im Hinterteil des Wagens untergebrachte, durch einen umklappbaren Deckel gesicherte Reserveräder. Der Kühler wird durch ein schräggehendes, spitz zulaufendes Gitter geschützt. Drahtspeichenräder (Sonderausführung); Schräggehende Windschutzscheibe aus splitterfreiem Glas mit elektrischem Doppelscheibenwischer und Rückblickspiegel. Vollstromlinienförmige Kotflügel und zweiseitig konvexe Scheinwerfer.



Das Chassis des Fiat Modell 508

MOTOR: 4 Zylinder-Motor mit Kupplung und Getriebe in einem einzigen Block. Zylinderblock mit Kurbelgehäuseoberteil aus einem Stück aus Spezialguss. Bohrung 65 mm, Hub 75 mm, Zylinderinhalt 995 ccm. Effektive Bremsleistung 23 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf mit Verbrennungskammer deren Form höchste Leistung durch richtige Gemischbildung gewährleistet. Seitliche Ventile mit geräuschloser Steuerung durch Kette. Kurbelwelle dreimal gelagert. Batteriezündung mit automatischer Vorzündung. Druckschmierung durch Zahnradpumpe. Fallstromvergaser mit Benzinsparat und automatischer Vorrichtung zum sofortigen Anlassen des Motors. Luft- und Benzinfilter. Kühlung durch thermostatischen Wassenumlauf. Benzinzufuhr durch Fallleitung von hochliegendem vorn angebrachten Benzintank, der 31,5 Liter fasst. 4 Liter Reserve.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Elastische Einscheiben-Trockenkupplung. Wechselgetriebe mit vier Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang, dritter Gang geräuschlos mit erleichterter Schaltvorrichtung vom 3. zum 4. Gang. Freilauf (auf Wunsch gegen Mehrpreis). Kraftübertragung durch Gehäuse. Antriebskegelräderpaar und Differential geräuschlos mit Schraubenverzahnung.

RAHMEN: mit grossen kreuzförmigen Querträgern versteift, Aufhängung an 4 Halbelliptikfedern mit hydraulischen Stössdämpfern. Niederdruckreifen 4.00-17. Hydraulische Bremsen für alle vier Räder. Handbremse auf das Getriebe wirkend. Steuerung durch Schneckenangang, auf Kugellager. Vorderachse mit verstellbarer Spurstange, Radstand von 2,3 m., Spurweite hinten 1,2 m.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Batterie 12 Volt. Anlasserbetätigung mittels Knopf auf dem Armaturenbrett. Dynamo mit besonderer Vorrichtung, grösserer Aufladung bei eingeschalteten Scheinwerfern. Elektrisches Signalhorn mit Schaltknopf auf dem Handrad. Scheinwerfer mit drei Lichtstärken und vorschriftsmässiger Nummerlampe. Elektrischer Scheibenwischer. Von innen beleuchtete Armaturenanlage. In dieser Armatur befinden sich Zündungsschlüssel, Scheinwerferhebel mit beleuchtetem Ladungsanzeiger für den Dynamo im Innern des Handgriffs, die beiden Knöpfe für den Zündungsschalter und für den Vergaser, sowie für den Handgasschalter und für die Beleuchtung des Armaturenbrettes. Ist Freilauf vorhanden, dann wird er vom Armaturenbrett aus betätigt.

Die Beschreibungen und Illustrationen dieses Blattes werden ganz unverbindlich gegeben. Die FIAT behält sich daher das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und illustrierten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelheiten oder Lieferungen von Zubehörteilen vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommenung oder aus konstruktions- oder verkaufstechnischen Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.