

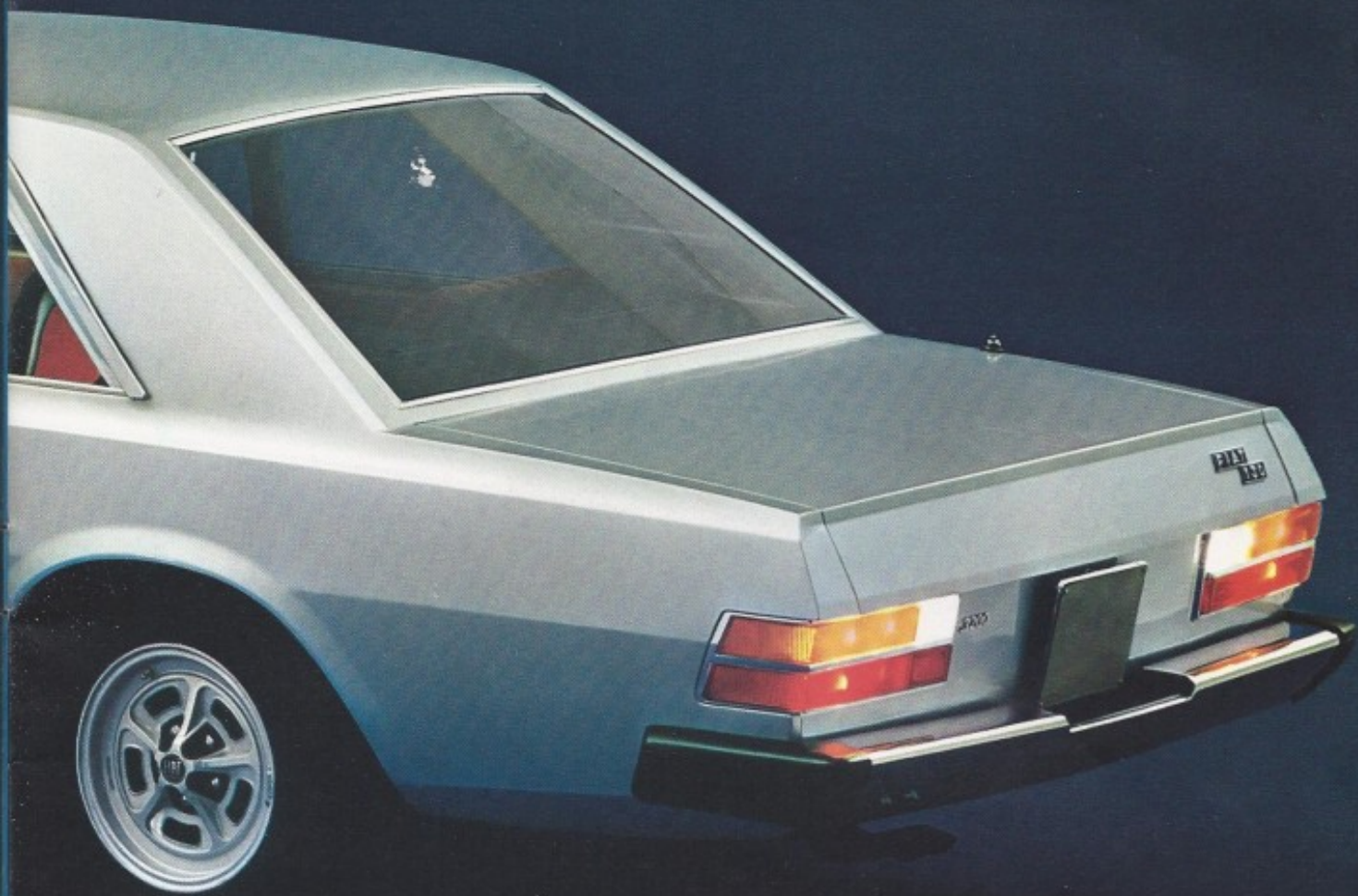
*De 130 Coupé 3200 is afgeleid van de 3200 sedan en heeft daarvan alle grandioze eigenschappen in zich verenigd. De sublieme, moderne en exclusieve vormgeving werd gerealiseerd door Pininfarina en resulteerde in de fraaie lijnen van carrosserie en interieur. Het comfort van de „gran turismo” werd op geraffineerde wijze gecombineerd met de sportieve lijn en rijprestaties van de coupé. De ontwerpers en technici creëerden een klassewagen met als uitgangspunt de automobilist, die slechts genoeg neemt met het allerbeste, dat een sportieve automobiel op dit moment kan bieden. Zij zijn daarin volledig geslaagd ...*





*Carrosserie Pininfarina*

















Oilio

Gen.

Press. Oilio

**FIAT**





Tomp. A.

12 44

Benzina

52 17 7 21 18 23 13 25 16

stereo R melody

12  
9  
3  
6

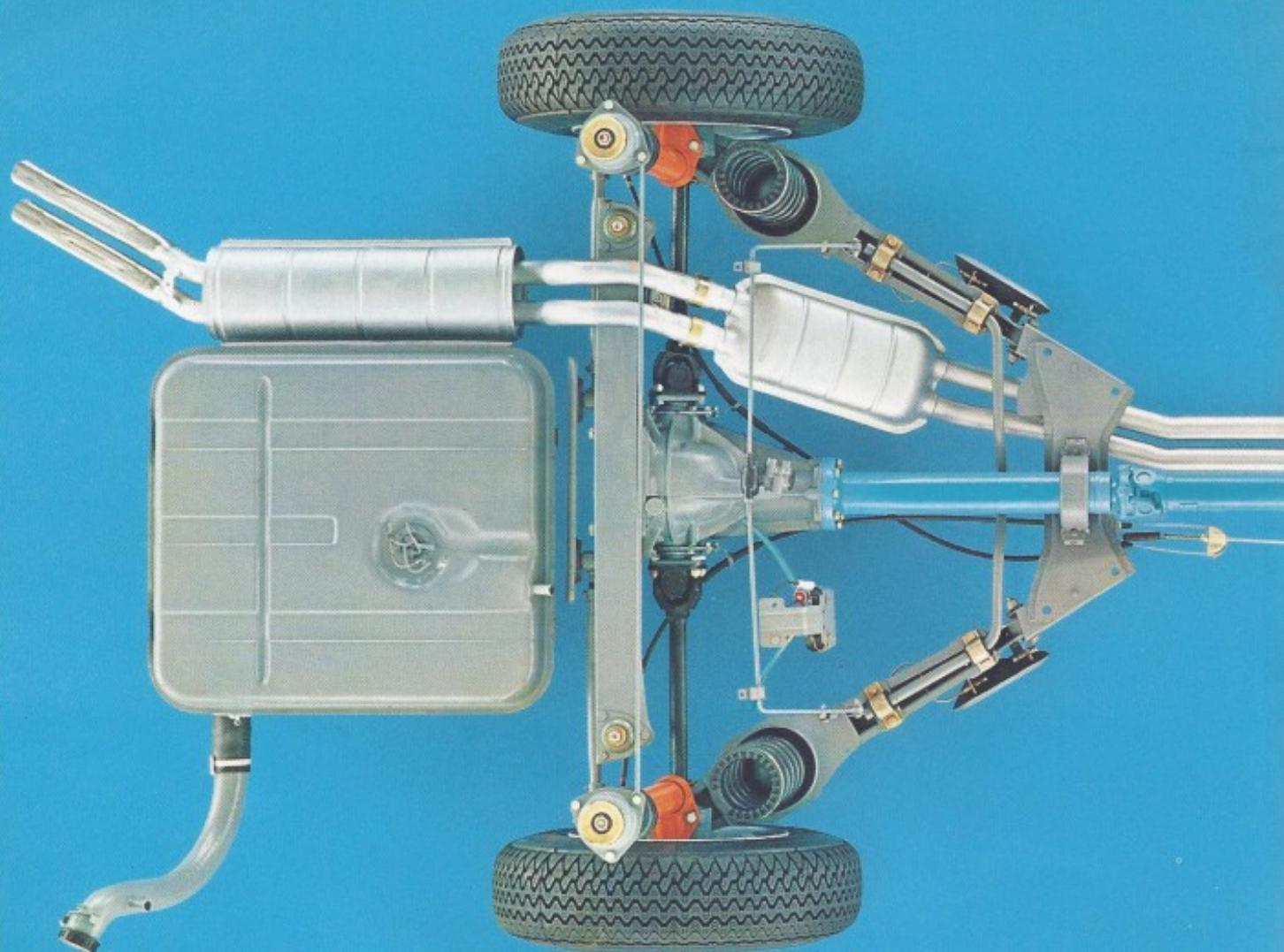
Wipers, Lights, Horn, Turn Signals, Hazard Lights

Six control knobs

FIAT 130

Climate control panel with fan speed knob, three temperature sliders, and fan direction knob

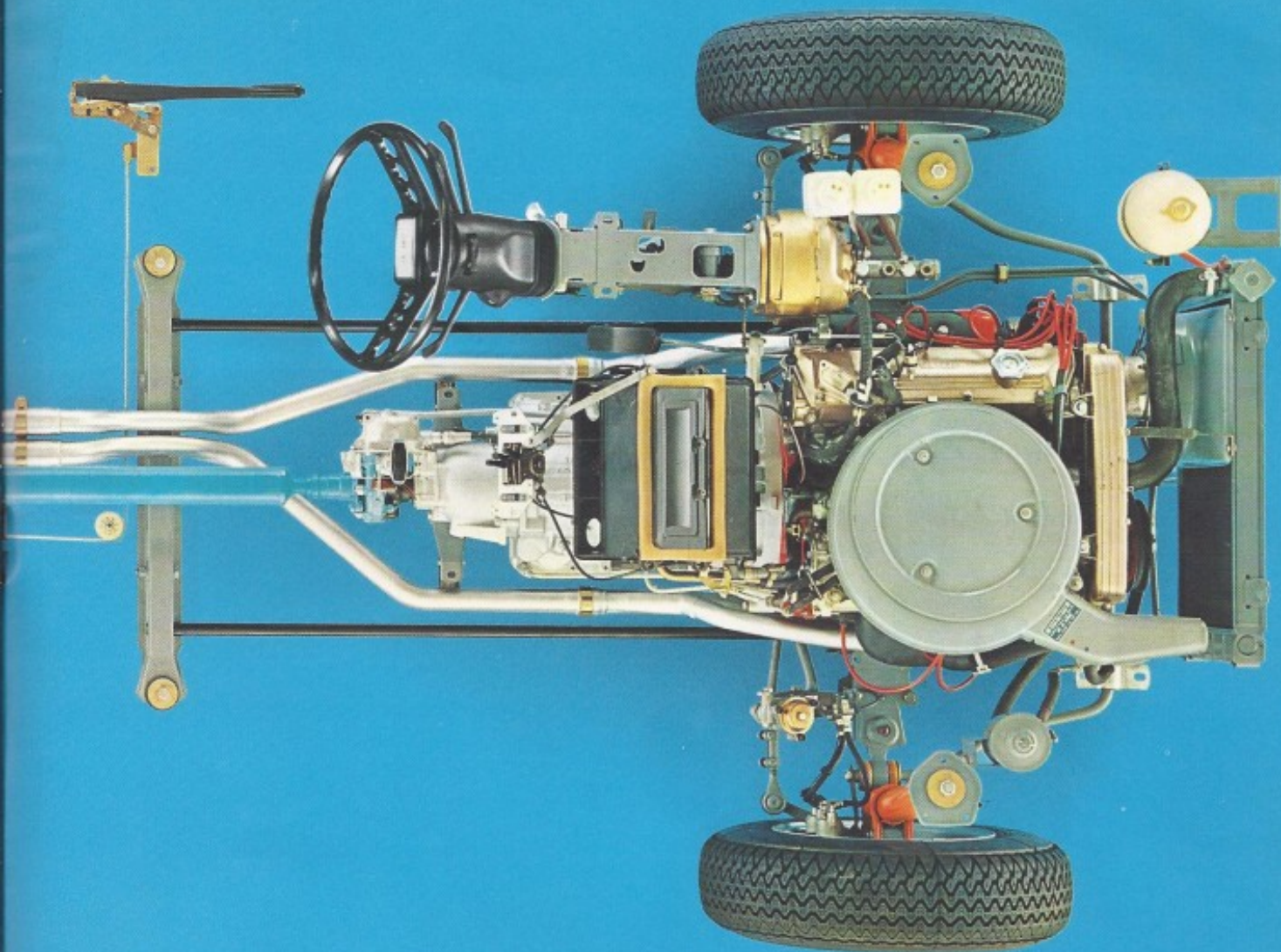
P  
R  
N  
D  
N  
L



**Nog volmaakter echter is het mechanische gedeelte.**

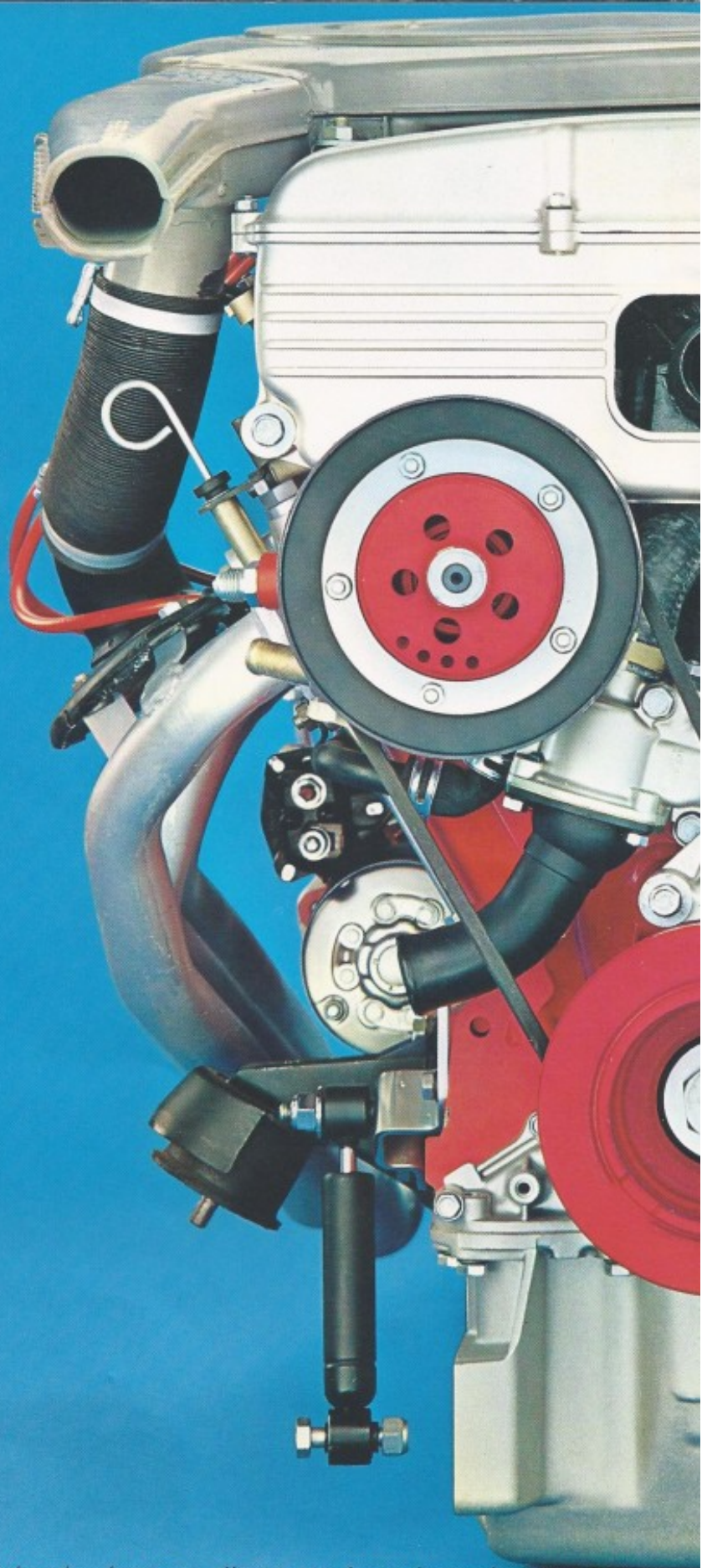
*Er zijn twee manieren, waarop een auto, voor wat betreft het mechanische gedeelte, mooi kan zijn: ofwel vanwege zijn treffend vernuftig ontwerp ofwel omdat er een bewonderenswaardig gebruik is gemaakt van de voortschrijdende technologie bij het*

*ontwikkelen van ieder detail. De 130 wordt in gelijke mate door deze twee kenschetsen bepaald. Bij het werken aan het project van de 130 hebben onze ingenieurs gezocht naar een volmaakte harmonie tussen vermogen, stabiliteit, comfort en veiligheid. **Vermogen:** Deze forse V6-motor van 3235 cc levert 165 PK (DIN), reeds bij een matig toerental van 5600 t.p.m.: derhalve geruisloos en*



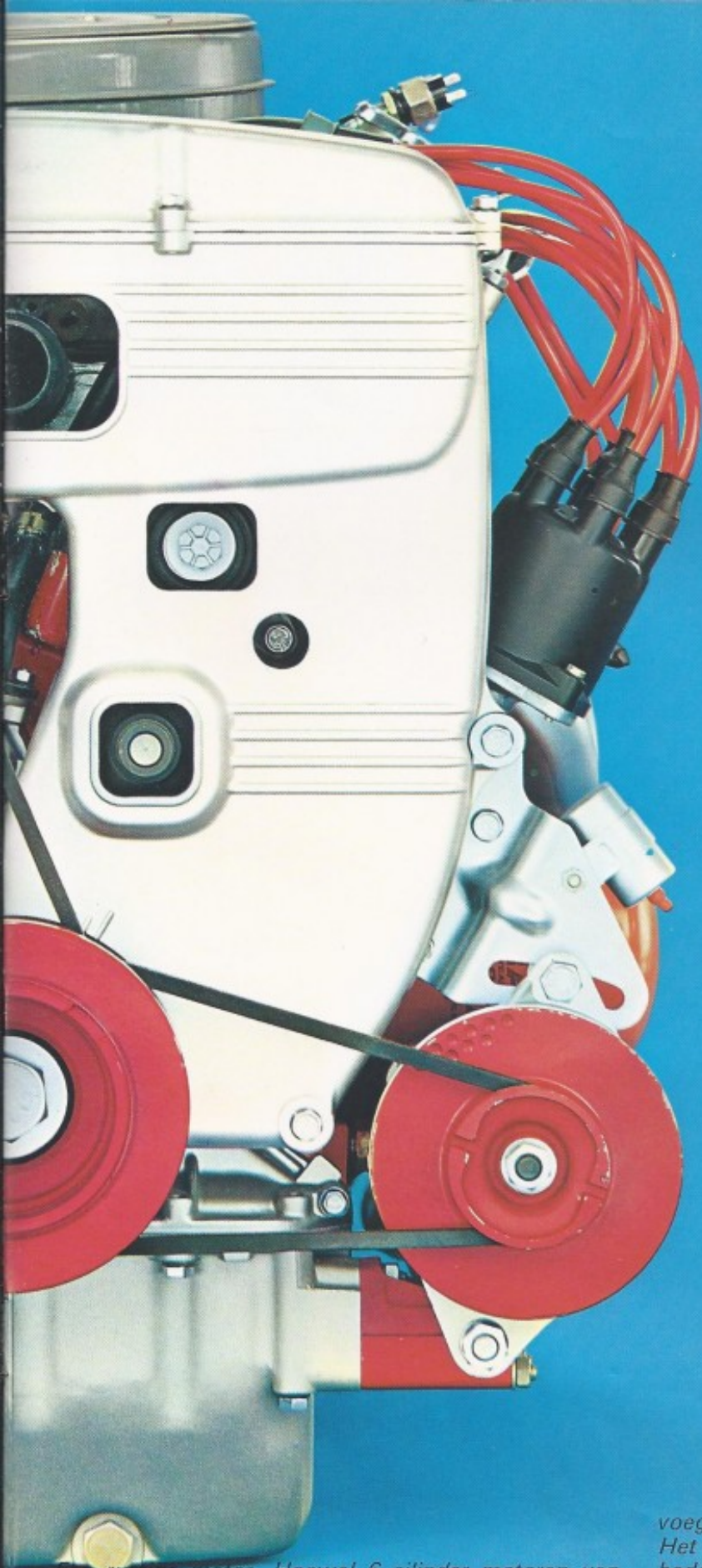
betrouwbaar. **Vering:** Een onafhankelijke ophanging van alle vier wielen, waarbij de achterophanging gebaseerd is op het systeem, dat bij de supersport DINO-modellen zulke buitengewone resultaten opleverde. **Comfort:** Het stuur kan naar believen zowel horizontaal als verticaal worden versteld. De zetels vóór in de auto zijn in alle richtingen verstelbaar, óók hoger en lager. Er zijn twee geheel van elkaar

gescheiden verwarmings- en ventilatiesystemen. **Veiligheid:** Op alle vier de wielen hydraulische schijfremmen met luchtkoeling. Vacuüm rembekrachtiger. Gescheiden remcircuits. Stuurhuis (met bekrachtiging) in veilige achterwaartse positie.



**Een "grootse" motor.** Inhoud 3235 cc., 6 cilinders met meer dan voldoende vermogen: 165 PK (DIN) maar niet tot het uiterste opgevoerd. Het maximumvermogen wordt geleverd bij 5600 t.p.m. Dit bescheiden toerental werd gekozen aangezien men een zeer rustige en slechts licht opgevoerde motor wilde construeren, die zeer betrouw-

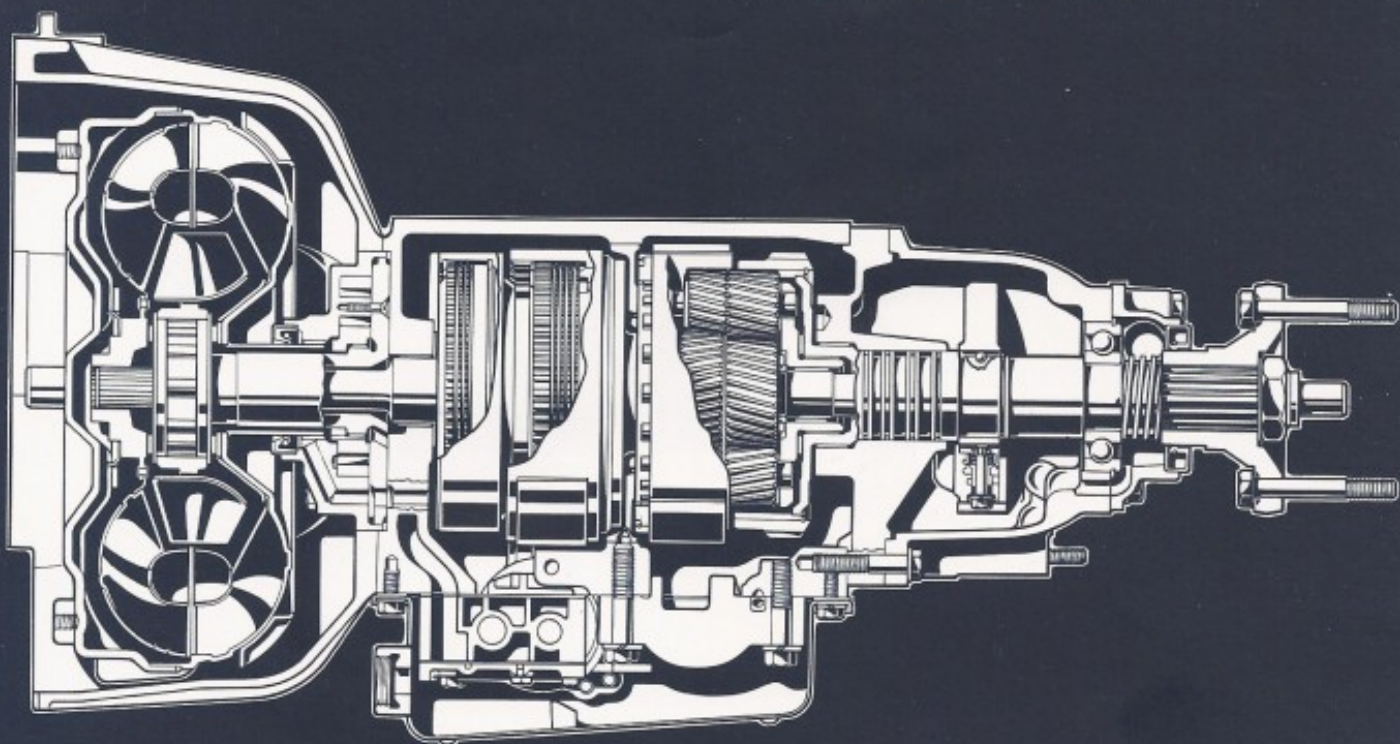
baar zou zijn en een lange levensduur zou hebben. Een compacte motor. De cilinders zijn in V-vorm geplaatst onder een hoek van 60°. De vermogenskromme is typisch die van een motor met felle acceleratie. Het maximumkoppel is 25.5 mkg bij 3400 t.p.m. Een toerental, dat gunstig gekozen is en uitstekend bij de automatische versnellingsbak past.



*Een rustige motor. Hoewel 6-cilinder motoren van huis uit reeds rustig lopen en goed zijn uitgebalanceerd, wordt bij de montage van de motor/versnellingsbak ieder risico van overbrenging van ook maar de geringste trilling op de carrosserie vermeden. Hiertoe worden zowel de motor als de versnellingsbak eerst afzonderlijk en, nadat ze zijn samenge-*

*voegd, nog eens als een geheel uitgebalanceerd. Het is een geraffineerde motor. Met deze term bedoelt men in de automobiellndustrie technische oplossingen, die tot stand zijn gekomen zonder kosten of moeite te sparen. Een motor „de luxe” is niet een motor, waaraan men overbodige details heeft toegevoegd. Het is een motor, die ontworpen is om de hoogst mogelijke bevrediging te schenken gedurende de langst mogelijke tijd.*

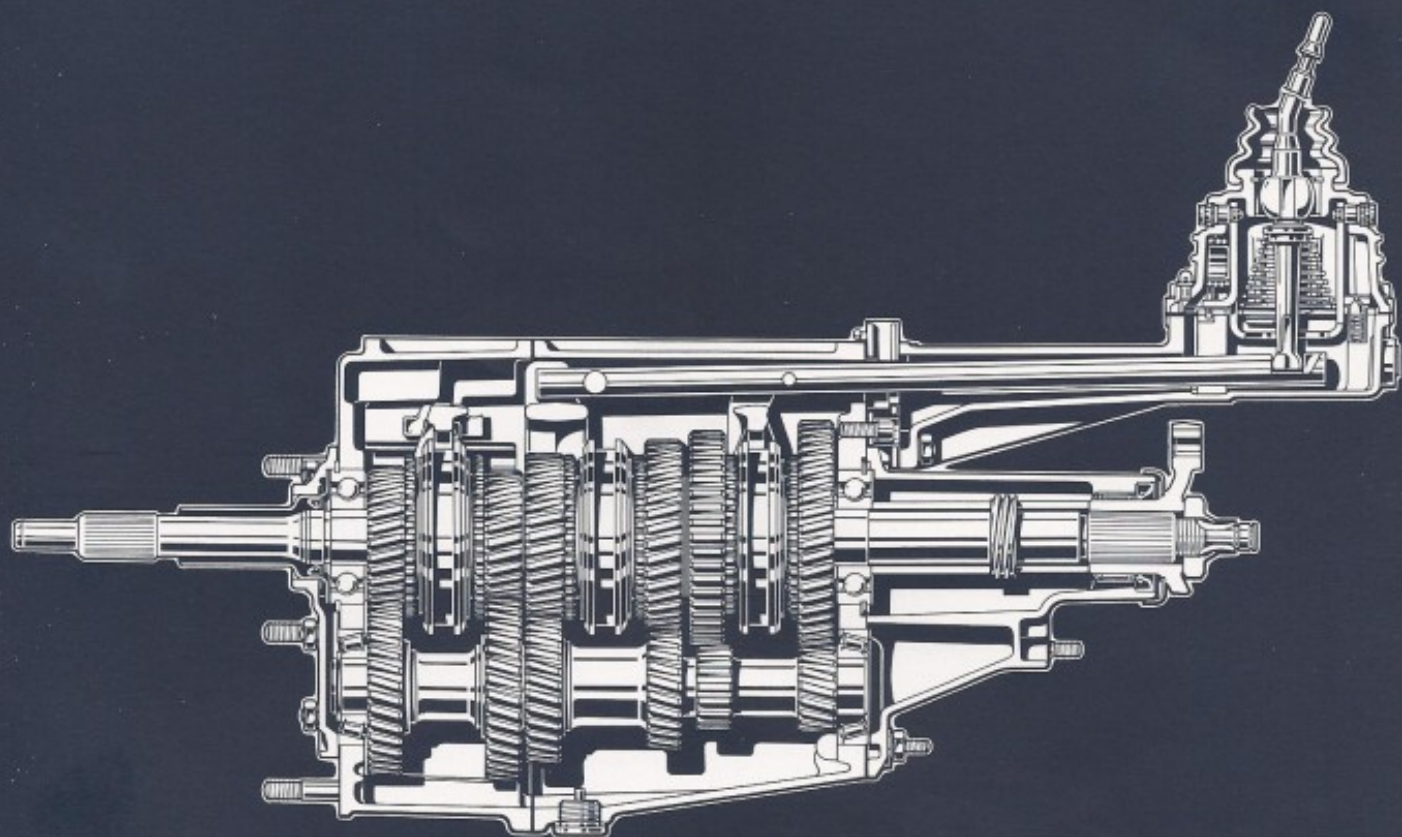
**Een keuze tussen.** Een automatische  
of een mechanische versnellingsbak.



**De automatische versnellingsbak.** Sterk genoeg om het verhoogd motorvermogen aan te kunnen. Hij heeft 3 versnellingen voorwaarts, één achteruit en een mechanische parkeerblokkering. De versnellingskeuze kan zowel geheel automatisch zijn als mechanisch met de

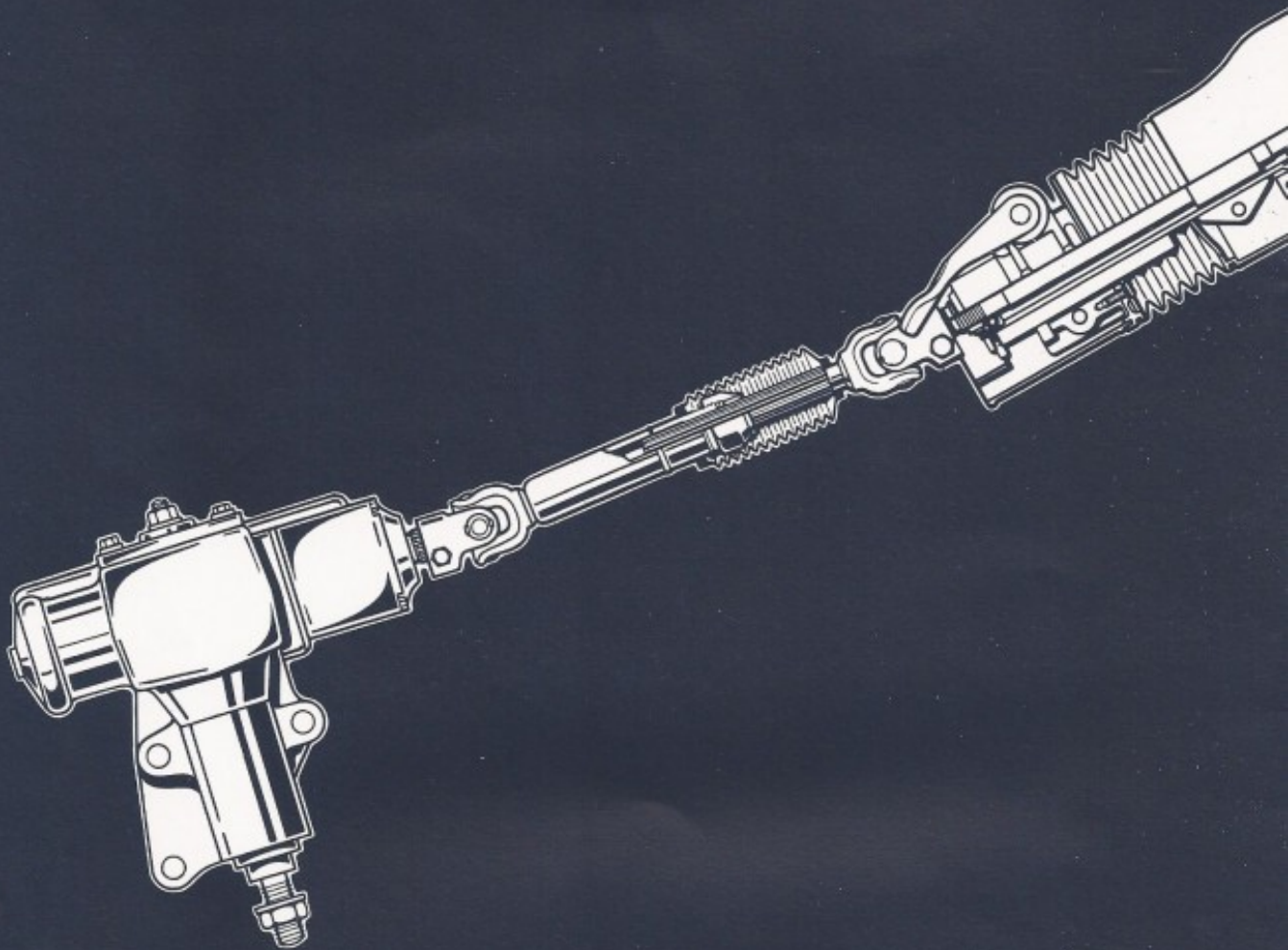
selectorhefboom op de transmissietunnel. Het motorvermogen en de overbrengingsverhouding zijn met zorg gekozen om onder alle omstandigheden over een snelle acceleratie te kunnen beschikken met een soepele en geruisloze overgang van de ene versnelling naar de andere.





**De mechanische versnellingsbak.** Een vijf-versnellingsbak met een centraal geplaatste bedieningshandle. De automatische versnellingsbak is tegenwoordig zeer geperfectioneerd en zowel de „ontspannen” als de „sportieve” rijders weten de genoegens en voordelen ervan te waar-

deren. Desondanks verkiezen sommige automobilisten nog de traditionele mechanische versnellingsbak. Ook in deze uitvoering zijn de overbrengingsverhoudingen zodanig gekozen dat ze voorzien in een snelle acceleratie. In het huidige verkeer is een snelle acceleratie van meer belang dan een hoge topsnelheid.



**Rijden naar maat.** De 130 is een auto, speciaal ontworpen voor lange afstanden. De ontwerpers hebben het mogelijk gemaakt vele uren achtereenvolgens te rijden zonder een spoor van vermoeidheid of stijfheid te voelen. Hiervoor is meer nodig dan grote, goed gevormde zetels. De bestuurder

moet een volkomen natuurlijke houding kunnen aannemen, waarbij zijn lichaam voldoende steun heeft, ongeacht zijn postuur, de wijze waarop hij achter het stuur zit of zijn rijmethode. Bij de meeste automobielen kan de zitpositie van de bestuurder slechts worden aangepast aan zijn per-



soonlijke wensen door het verstellen van de rugleuning en het -in de lengterichting- verplaatsen van de voorzetel. Bij de 3200 kan de bestuurder het zich op vele manieren gemakkelijk maken en zijn zitpositie perfectioneren. De rugleuning kan schuiner of rechter geplaatst worden -zelfs met

micro-instelling- de zetelzitting kan hoger of lager gesteld worden en in de lengterichting verschoven, terwijl bovendien het stuurwiel naar eigen wens verstelbaar is. Een reeks van mogelijkheden dus, die een anatomisch verantwoorde zit achter het stuur verzekert.

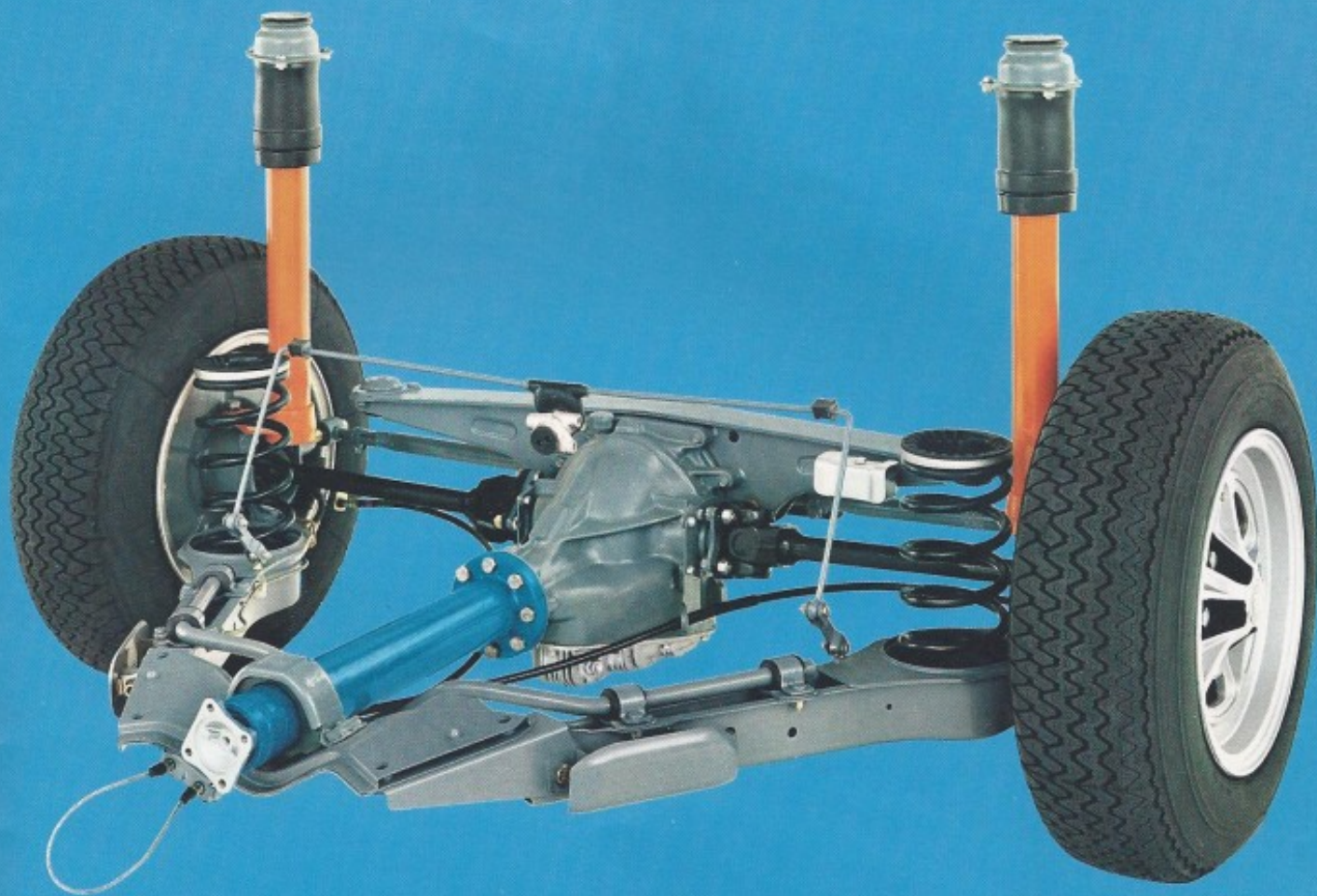
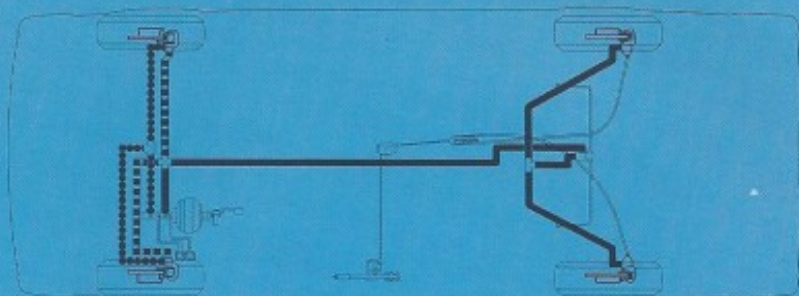


### **Onafhankelijke vering rond-**

**om.** *Telescopische wielophanging; door de wielgeleiding te combineren met de schokbrekers is een lange en comfortabele veerweg verkregen. De veercomponenten bestaan vóór uit torsieveren en achter uit schroefveren. Een vernuftig stelsel van stabilisatorstangen completeert het geheel. De bevesti-*

*gingspunten van het differentieel aan de carrosserie liggen zover mogelijk uit elkaar om het doorgeven van de wielbeweging aan de carrosserie zoveel mogelijk te beperken. Remdrukregelaar op de achterwielen om de gunstigste remdrukverdeling tussen voor- en achterwielen te verkrijgen. Resultaat: soepel en geruisloos rijden, prima weggedrag en optimale wegligging en betrouwbaarheid.*

**Dubbel remsysteem.** Gescheiden remsysteem met een dubbel circuit op de voorremmen; dit geeft te allen tijde remvermogen op de voorwielen.

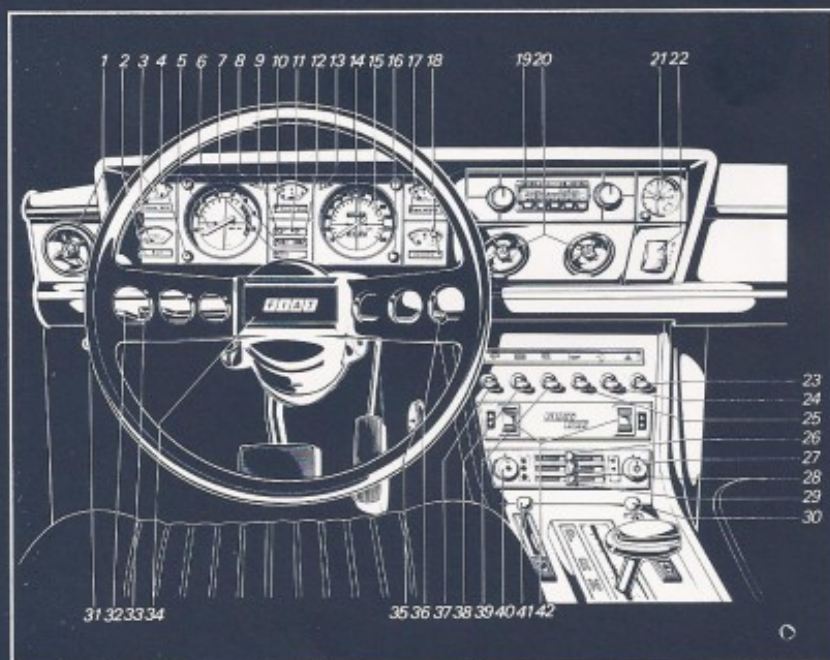


**Zelfblokkerend differentieel.**

Een zelfblokkerend differentieel (normaal alleen op wedstrijdagens toegepast) voorkomt slippartijen en

het uitbreken in bochten en op natte en gladde wegen.

## Controle- en bedieningsorganen



**1** Inlaten voor warme en koude lucht. **2** Voltmeter voor de wisselstroomdynamo. **3** Olietemperatuurmeter. **4** Regelaar voor instrumentenverlichting. **5** Toerenteller. **6** Controlelampje voor achterrautverwarming. **7** Controlelampje voor verlichting. **8** Verklikkerlampje voor richtingaanwijzer (links). **9** Handremcontrolelampje. **10** Oliedrukmeter. **11** Controlelampje voor choke. **12** Controlelampje voor groot licht. **13** Verklikkerlampje voor richtingaanwijzer (rechts). **14** Dagteller. **15** Snelheidsmeter. **16** Dagtellerbedieningsknop. **17** Koelwaterthermometer met verklikkerlampje. **18** Benzinemeter. **19** Radio (leverbaar tegen supplement). **20** Luchtinlaten. **21** Elektronische klok. **22** Defroster-regelaar. **23** Schakelaar voor eventuele accessoires. **24** Extra-schakelaar voor eventuele montage van mist-

lampen. **25** Keuzeschakelaar voor claxons. **26** Verse-luchtregelaar. **27** Schakelaar voor ventilator. **28** Regelaar warmwaterkraan. **29** Keuzehandle voor luchttoevoer. **30** Chokeknop. **31** Inlaat voor warme en koude lucht. **32** Groot- en dimlicht schakelaar. **33** Richtingaanwijzingschakelaar. **34** Claxondrukknop. **35** Luchtinlaat. **36** Ruitewisserbedieningshandle, tevens ruitesproeier. **37** Ruitewisserschakelaar. **38** Achterrautverwarmingsschakelaar. **39** Schakelaar voor binnenverlichting. **40** Air-conditioningschakelaar (op verzoek leverbaar). **41** Handgas. **42** Schakelaars voor de elektrisch bediende zijruiten.

Alle symbolen van de schakelaars zijn verlicht.

## Op bestelling tegen supplement.

Elektronisch ontstekingsstelsel. Airconditioning. Metallic-kleuren. Lederen zetels. Hoofdsteunen op voorzetels. Radio.

## Technische gegevens

**Carrosserie.** Zelfdragende carrosserie. Wielbasis 2,720 m. Spoorbreedte vóór 1,468 m. Spoorbreedte achter 1,467 m. Totale lengte 4,842 m. Totale breedte 1,76 m. Max. hoogte onbelast 1,38 m.

**Motor:** 6-cilinder in V à 60°. Inhoud 3.235 cc. Cilinderdiameter 102 mm. Slag 66 mm. Compressieverhouding 9 : 1. Max. vermogen 165 PK (DIN). Motorblok in gietijzer. Cilinderkoppen van licht metaal. 2 bovenliggende nokkenassen, bediend d.m.v. tandriem. Krukas 4 x gelagerd (V-motor). Dubbele valstroomcarburator. Benzinetoevoer d.m.v. een elektrische benzinepomp. Droog luchtfilter met zomer- en winterstand en verwisselbaar element. Smering onder druk d.m.v. tandwielpompe. Oliefilter met verwisselbaar element en totale doorstroming. Aluminium carter. Koeling: circulatie d.m.v. een centrifugaalpomp met een speciale antivries koelvloeistof. Gesloten koelsysteem met expansievat. Elektrische automatisch werkende ventilator, welke d.m.v. een thermoschakelaar wordt bediend. „Blow-by“. Motor-koppeling-versnellingsbak in rubber opgehangen.

**Koppeling en versnellingsbak.** Automatisch met drie versnellingen vooruit en één achteruit. Benevens een koppelvormer. Blokkeerinrichting voor parkeren. De selectorhandle is geplaatst tussen de voorzetels op de tunnel.

**Mechanische versnellingsbak:** 5 versnellingen vooruit, 1 achteruit. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

**Overbrenging.** Cardanas is in twee delen met een flexibele koppeling aan de zijde van de versnellingsbak en een cardan-koppeling tussen de twee helften. Achterste aandrijf-as omsloten door een buitenmantel, welke is aangesloten op het huis van het differentieel. Het differentieel is elastisch gemonteerd aan de carrosserie. Hypoïde vertanding van het differentieel, waarmee de wielassen door middel van cardankoppelingen zijn verbonden. Zelfblokkerend differentieel.

**Voorwielophanging.** Onafhankelijke ophanging. Schommelarmen en telescopische wielgeleiding met hydraulische schokdempers. Torsieveren met stabilisatorstang. „For life“-smeerpunten.

**Achterwielophanging.** Onafhankelijke ophanging. Langsliggende schommelarmen en telescopische wielgeleiding met hydraulische schokdempers. Reactiestangen. Schroefveren en stabilisatorstang. „For life“-smeerpunten.

**Stuurinrichting:** d.m.v. rol en worm met hydraulische bekrachtiging. Stuurkolom in 3 delen met cardankoppelingen, symmetrische spoorstangen voor ieder wiel. Hydraulische stuurdemper om trillingen op het stuur te compenseren.

Stuurwiel, verstelbaar zowel in hoogte als loodrecht op de as van de stuurkolom.

**Remmen.** Luchtgekoelde schijfremmen op 4 wielen, hydraulisch bekrachtigd. Twee onafhankelijke remcircuits. In geval van defect aan één der circuits kan altijd geremd worden op alle vier de wielen óf alleen op de voorwielen. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanisch bediende handrem, welke op de achterstijven werkt, met automatische bijstelling van de speling.

**Benzinetank:** geplaatst achterin. Inhoud ± 80 liter.

**Wielen.** Wielen in licht metaal 6"1/2.

**Banden.** Radiaal 205/70 VR 14 (ER 70 VR 14). Reservewiel verticaal in bagageruimte geplaatst.

**Elektrische installatie.** 12 Volt. Batterij 66 amp/u. Wisselstroomdynamo: 900 Watt.

**Verlichting.** 4 jodium-schijnwerpers met asymmetrische lichtbundels. Waarschuwingslichten gemonteerd in 2 portieren, welke bij geopende portieren branden. Achteruitrijlampen.

**Elektrisch bediende ruiten.**

**Getinte warmtewerende ruiten.**

**Achterrautverwarming.**

**Ruitesproeiers.** Ruitesproeiers bediend door elektrische pomp. Regelbare snelheid van ruitewissers d.m.v. regelweerstand. Ruitewissers normaal en met tussenpozen werkend. Bedieningshandle elektrische ruitesproeierpomp en ruitewissers onder stuurwiel.

**Snelheid** met automatische versnellingsbak: ± 190 km/u.

**Snelheid** met mechanische versnellingsbak: 195 km/u.

## Waar Fiat's rijden, is Fiat Service...!

Kundige technici - met de modernste apparatuur - staan altijd en overal klaar om Uw Fiat in perfecte conditie te houden. Fiat Ricambi - producent van originele Fiat onderdelen - organiseert de distributie van de onderdelen naar ruim 12.000 Centrale Service-punten over de gehele wereld.

De in deze catalogus opgenomen beschrijvingen en afbeeldingen worden zonder verbintenis gegeven. Fiat behoudt zich dan ook het recht voor om, op ieder ogenblik en zonder voorafgaande verwittiging, aan haar voertuigen gebeurlijke wijzigingen aan te brengen in organen, bijzonderheden en bijhorigheden, die ze wenselijk oordeelt ter verbetering of om enige reden van konstruktieve of commerciële aard.

Fiat Adf. Pubblicità - Drukwerk nr. 3334  
Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

