

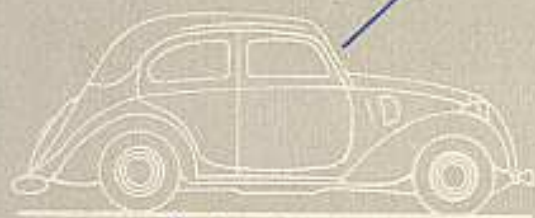


**FIAT 1100**

über

105

Std km.





GESCHWINDIGKEIT

SICHERHEIT

BEQUEMLICHKEIT

GUTE SICHT

GERÄUSCHLOSIGKEIT

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Vom volkswirtschaftlichen Gesichtspunkt aus kommt der Ankauf eines FIAT der Anschaffung eines **gänzlich** in der Schweiz hergestellten Wagens gleich: was Sie für ihn bezahlen, bleibt zu **100 %**

in der Schweiz.

Auf Grund des schweizerisch-italienischen Clearing-Abkommens werden die aus Italien eingeführten Waren zu **100 %** mit der schweizerischen Ausfuhr nach Italien verrechnet.

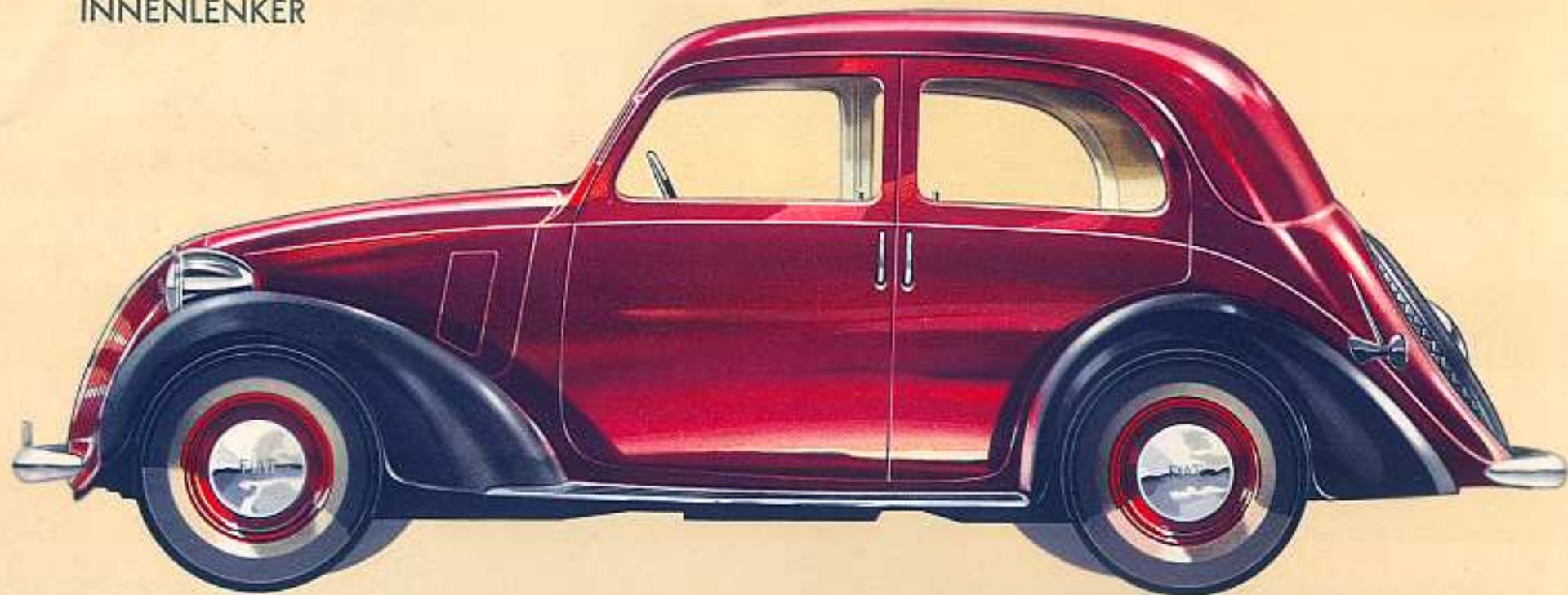
weniger  
als **9** Liter  
Betriebsstoff  
für 100 Kilometer

Der 1100 besitzt:

- Motor mit im Zylinderkopf hängend angeordneten Ventilen, Aluminium-Zylinderkopf;
- Spezial-Vorderradaufhängung mit unabhängig gefederten Rädern;
- 4 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang, geräuschloser 3. Gang und Synchronschaltung;
- Lenkübertragung auf beide Vorderräder unabhängig voneinander;
- Hydraulische Bremsen und hydraulische Stossdämpfer auf allen 4 Rädern;
- Moderne Karosserien in Stromlinienform.



## INNENLENKER



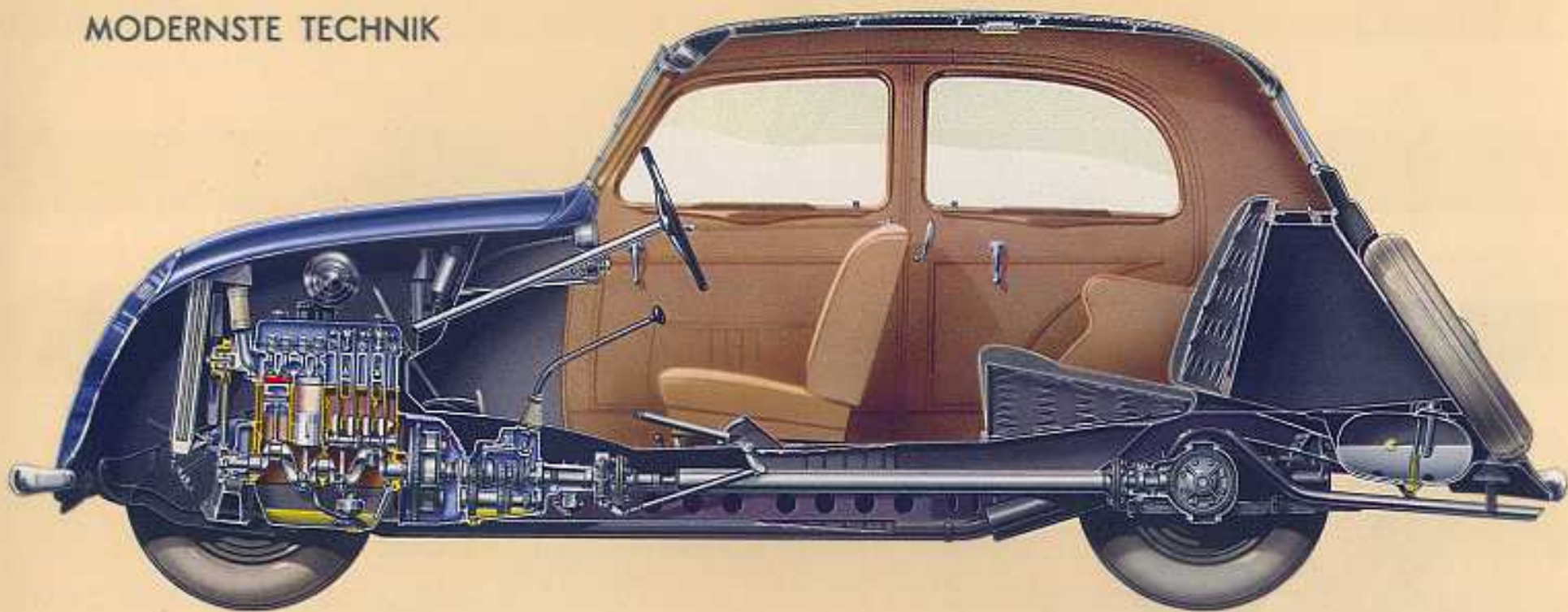
## BEQUEM

Geräumig, breit und lang. Der 4-türige Innenlenker ohne Mittelpfosten hat vier bequeme Sitze, die in der Mitte des Wagens zwischen den Achsen angeordnet sind, sodass Schwingungen infolge Strassenunebenheiten sehr gering sind. Die verstellbaren Vordersitze und die günstige Stellung des Lenkrodes ermöglichen dem Fahrer die bequemste Sitz-Lage zu wählen. Die klappbaren Rücklehnen der Vordersitze und die Anordnung der Hintersitze vor dem Hinterrachsgehäuse erleichtern den Zugang und sind sehr bequem.





## MODERNSTE TECHNIK



## WINDSCHNITTIG

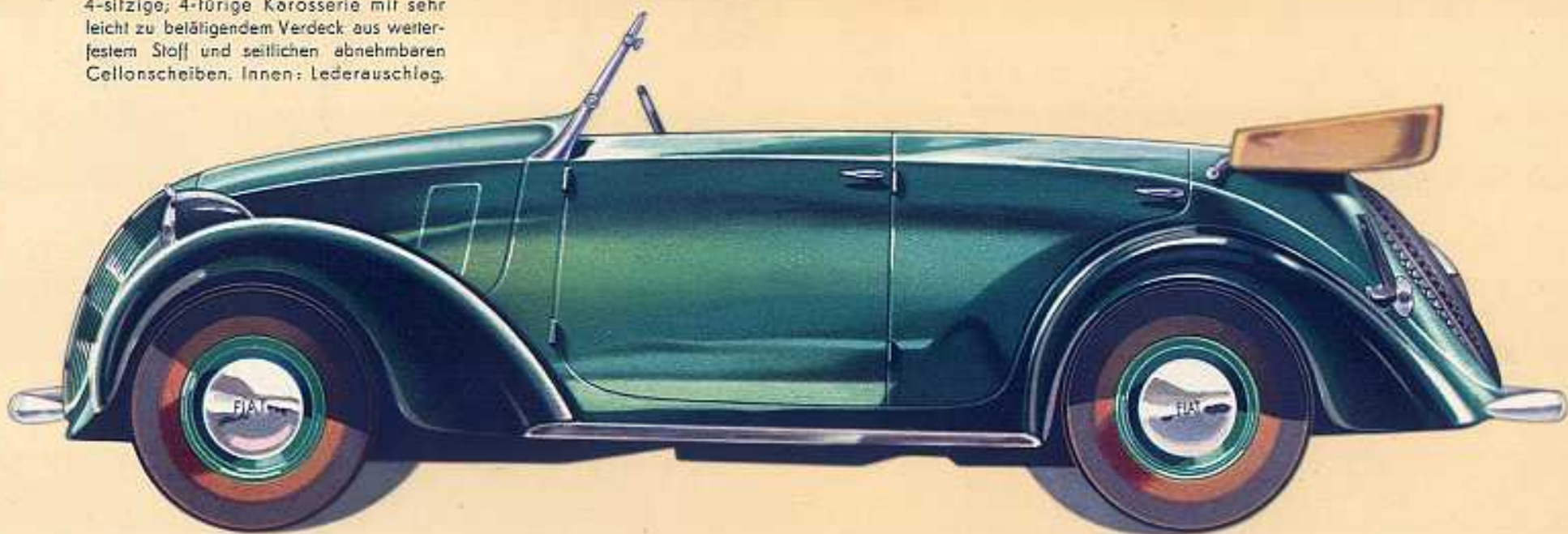
Der stromlinienförmige Wagenaufbau, der nach aerodynamischen Grundsätzen entworfen worden ist, verringert den Luftwiderstand auf das Mindestmass und ist durch eine ästhetisch einwandfreie Form am Vorder- und Heck der Karosserie verwirklicht. Das Reserverad ist im Wagenheck eingeleistet.





## TORPEDO

4-sitzige, 4-türige Karosserie mit sehr leicht zu betätigendem Verdeck aus widerfestem Stoff und seitlichen abnehmbaren Cellonscheiben. Innen: Lederausgleich. Cellonscheiben. Innen: Lederausgleich.



## GERÄUSCHLOS

Zur Erzielung einer vollkommenen Geräuschlosigkeit ist der Wagen bis zur letzten konstruktiven Einzelheit nach den wirksamsten Regeln der neuzeitlichen Technik entworfen und gebaut. Die Motoraufhängung auf elastischen Unterlagen, das geräuscharme Wechselgetriebe und die geräuschlose Übertragung, der verwindungsfeste Rahmen und der Ganzmetallwagenaufbau, die besonders geräuschdämpfende Verkleidung des Bodens, der Wände und des Daches, das Aufhängungssystem, welches den Wagen von den durch Strassenunebenheiten und die Geschwindigkeit verursachten Erschütterungen isoliert, haben eine resolute Beseitigung sämtlicher unangenehmer Geräusche zur Folge.

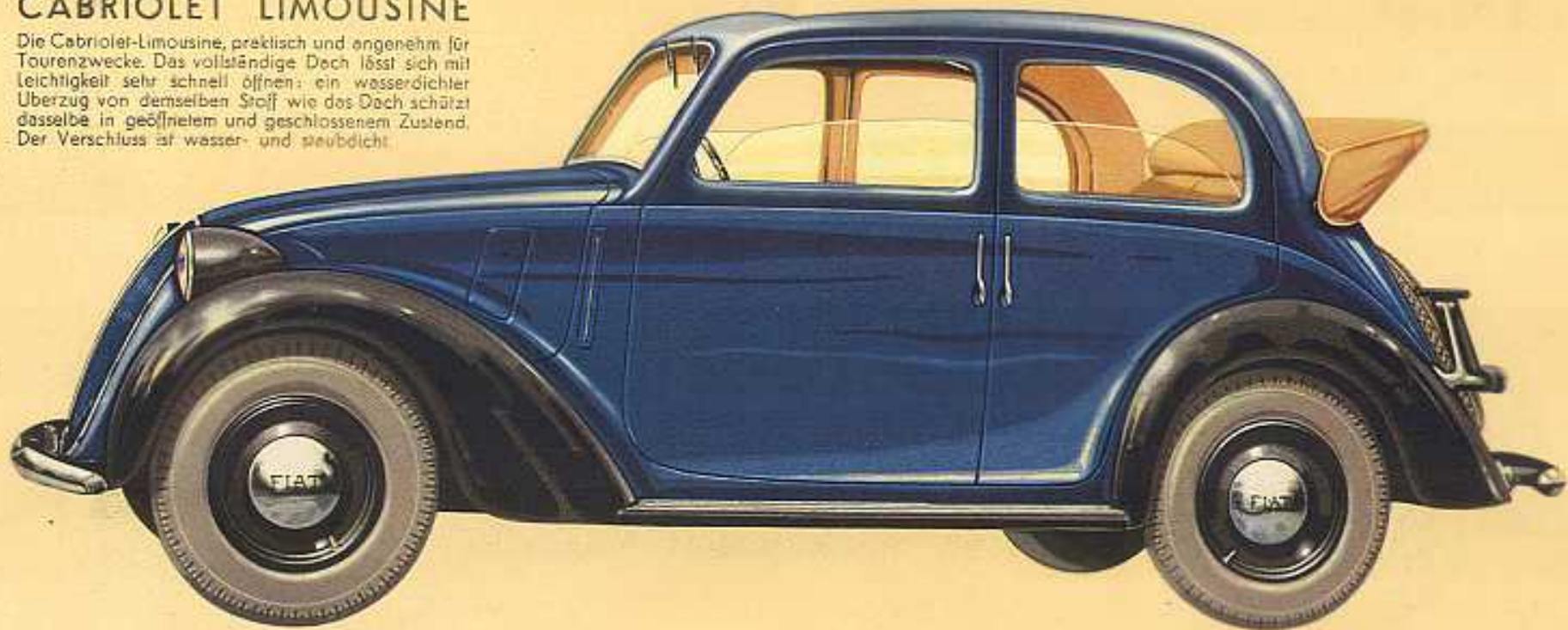
Durch Umklappen der Rücklehne des Hinterrückens gelangt man sehr leicht zum inneren Gepäckraum.





## CABRIOLET LIMOUSINE

Die Cabriolet-Limousine, praktisch und angenehm für Tourenzwecke. Das vollständige Dach lässt sich mit Leichtigkeit sehr schnell öffnen; ein wasserdichter Überzug von demselben Stoff wie das Dach schützt dasselbe in geöffnetem und geschlossenem Zustand. Der Verschluss ist wasser- und staubdicht.



## GUTE SICHT

Die Stromlinienform des Wagens gibt die beste Sicht. Die schräge Windschutzscheibe mit ihren schmalen Pfosten und die windschnittige Form der Motorhaube erhöhen die Fahrersicherheit, weil der Fahrer die Straße besser beherrschen kann. Die breiten seitlichen Scheiben sind herabkurbelbar.

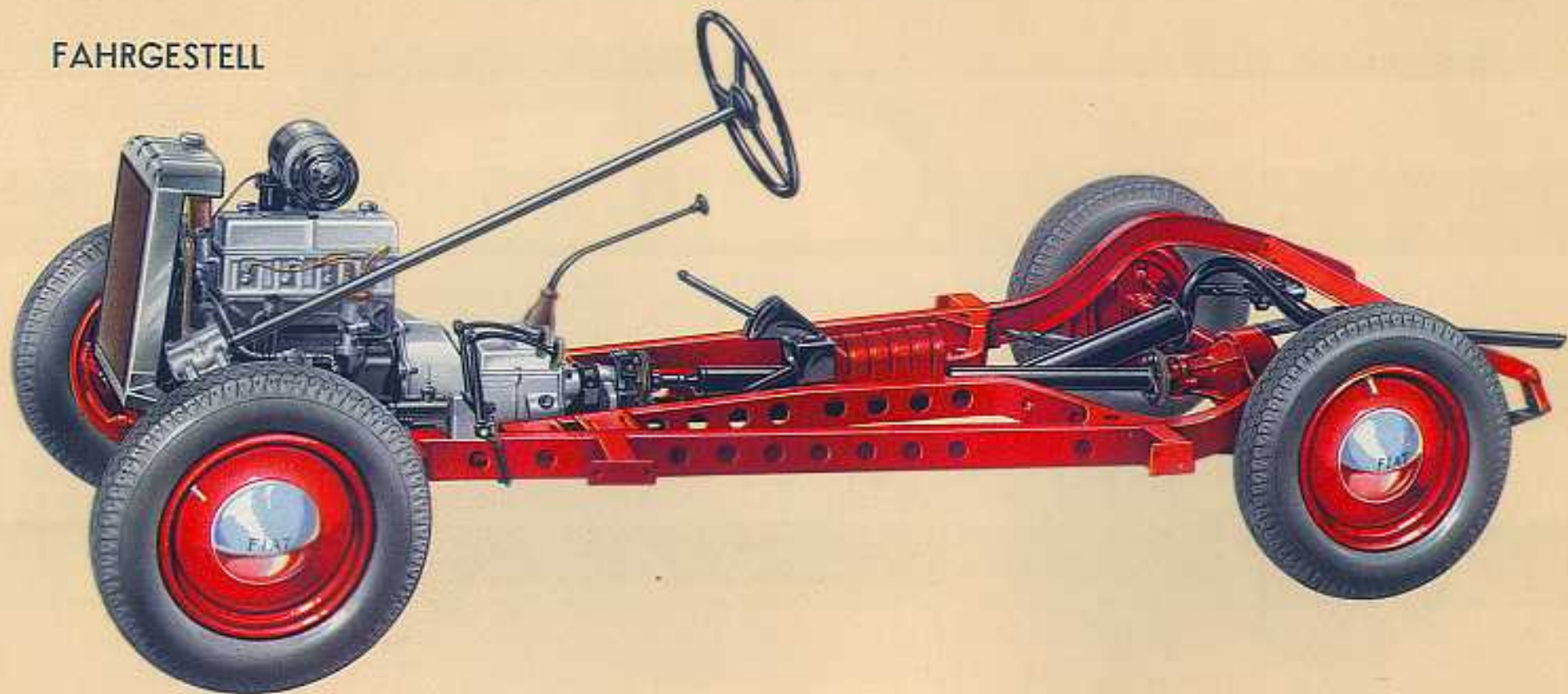
Der 1100 ist mit vollständigem Zubehör ausgestattet: Stoplampe, eingeleuchteten Winkern, elektrischem Scheibenwischer, Rückblickspegel, 2 Sonnenblenden, verchromten Stosslangen. Auf Wunsch gegen Mehrpreis: Lederausschlag, Metallhülle für das Reserverad, zweites Reserverad.

Alle Fensterscheiben sind aus SECURIT-GLAS

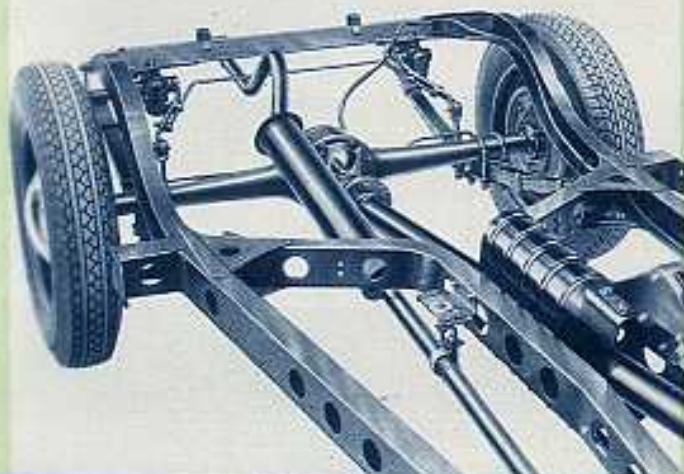




## FAHRGESTELL



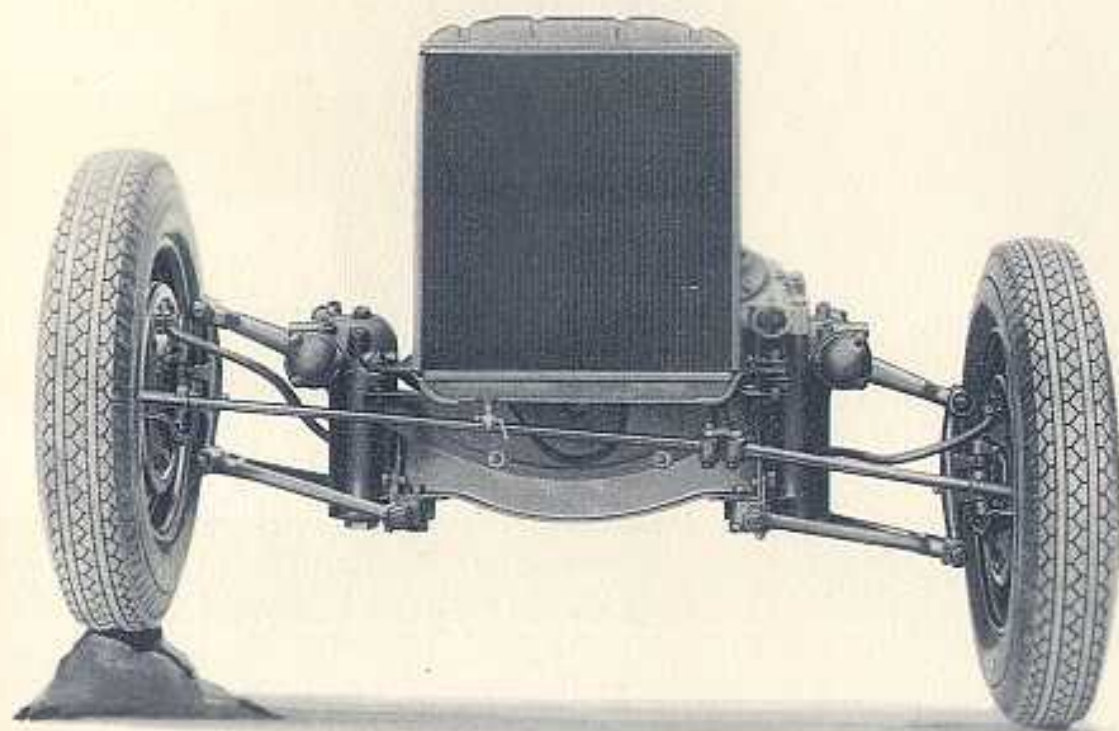
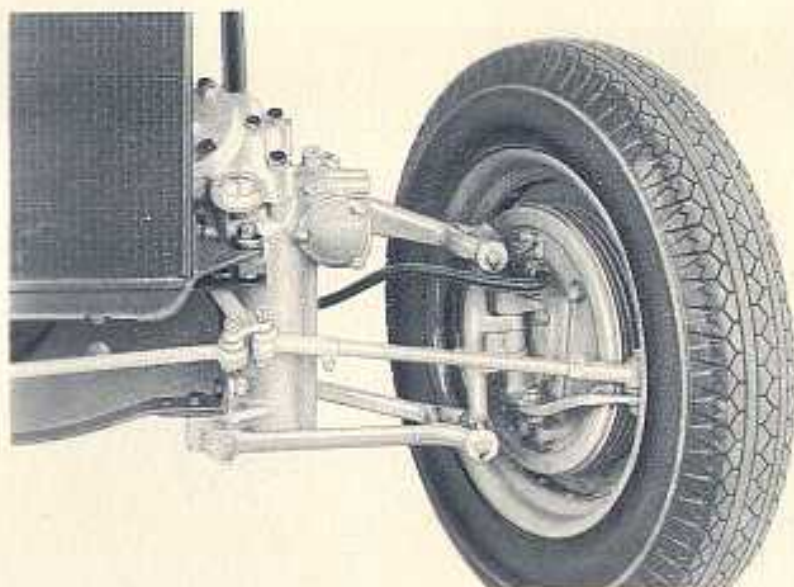
Der leichte formfeste, unter der Übertragungswelle angeordnete Niederrehmen mit X-förmigen Mittelträgern ist eine Verbindung, der seit lange bewährten Bauart mit den Vervollkommnungen der letzten Zeit. Man beachte den weit nach vorn gelagerten Motor, die dem ganzen harmonisch angepasste Verbindung der Längsträger mit dem Wagenkasten, den kräftigen Querträger, die Einzelteile der Vorderradaufhängung und der Lenkung.





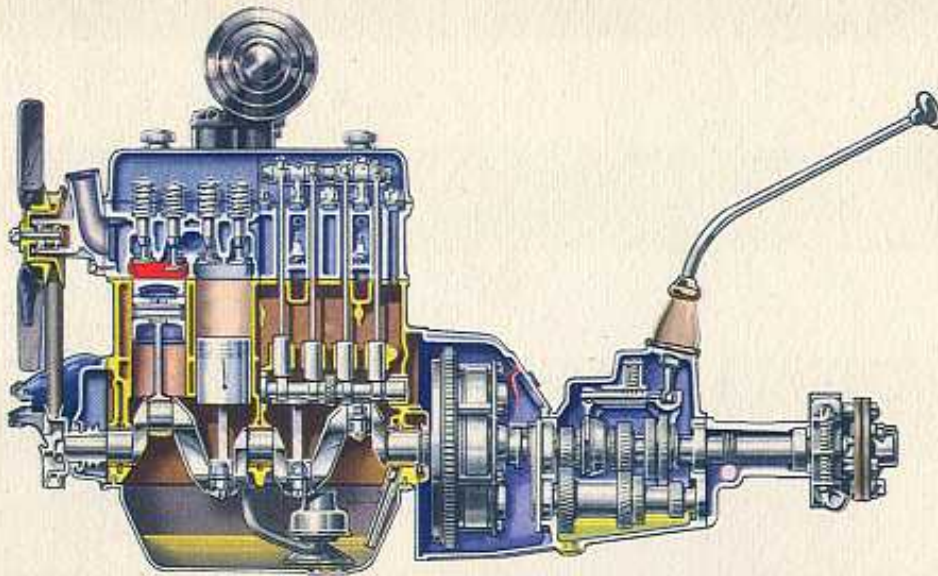
## "MAN FÜHLT NICHT DIE STRASSE,,

Die vordere Einzelradaufhängung, Schwingviereckbauart, mit Schraubenfedern in Ölgehäusen, welche auch die hydraulischen Stossdämpfer enthalten, gewährleistet die grösste Stabilität dank der unveränderlichen Spur und der richtigen Radbewegung während der Schwingungen. Dadurch wird auch die Bequemlichkeit und die Fahricherheit sowohl bei hoher Geschwindigkeit wie auch in Kurven, und zwar unabhängig von den jeweiligen Geländeverhältnissen, erhöht. Dazu tragen ausserdem der Wegfall der starren Spurstange und die unmittelbare Betätigung der beiden Räder bei. Daraus ergibt sich eine leichte, angenehme Steuerung unter vollkommenem Wegfall von unregelmässigen Bewegungen und Schwingungen.





## TECHNISCHE BESCHREIBUNG



**Motor:** 4 Zylinder, 68 mm Bohrung, 75 mm Hub, Zylinderinhalt 1090 ccm. Leistung 32 PS bei 4000 Umdrehungen pro Minute. Zylinderblock: Spezialguss Phosphormangan. Zylinderkopf in Aluminiumlegierung mit versetzten Ventilsitzen. Kurbelwelle 3fach gelagert. Oben gesteuerte Ventile, im Zylinderkopf sitzend, betätigt durch Steuer-Stangen und Kipphebel von der Nockenwelle aus, die im Gehäuseunterteil eingebaut ist und durch geräuschlose Steuerrad-Rollenkette angetrieben wird. Fallstromvergaser mit Anlassvorrichtung (Startvergaser) und verstellbarem Benzinsparer. Benzinförderung durch Membranpumpe aus dem hintenliegenden Bezinbehälter mit 33 Liter Inhalt. Geräuschdämpfender Luftfilter. Abnehmbarer Benzinfilter. Druckölung mit Zahnradpumpe. Thermosyphon-Wasserkühlung. Batteriezündung mit selbsttätiger Vorzündung und Handeinstellung. Anlasser mit Betätigungsknopf am Armaturenbrett. Dreipunkt-Aufhängung des Motors in Gummistützlagern.

**Kupplung:** Einscheibentrockenkupplung mit elastischer Nabe.

**Getriebe:** 4 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang, der dritte Gang geräuschlos und synchronisiert, um das Umschalten des dritten und vierten Ganges zu erleichtern.

**Kraftübertragung:** mittels Rohrwelle und zwei elastischen Gelenken an den Enden und vorderem Schiebestück.

**Hinterachse:** aus Stahlblech gepresst mit geräuschlosem spiralverzahntem Kegelrad. Differential auf konischen Rollenlagern -Nachstellung der Kegelrades von aussen.

**Rahmen:** Niederrahmen mit zentraler Verstärkungs-Kreuztraverse. Radstand: 2,42 m, Spur: 1,23 m.

**Vorderradaufhängung:** Spezial «FIAT» - Aufhängung mit unabhängig gefederten Rädern und Federn im Ölbad, die zusammen mit den hydraulischen Stossdämpfern in vertikalen Gehäusen eingeschlossen sind.

**Hinterradaufhängung:** mit Halbeliptikfedern grosser Elastizität, hydraulischen Stossdämpfern und Torsionsstange.

**Lenkung:** mit Schnecke und Segment, verstellbar.

Lenkbelätigungsgesänge, unabhängig voneinander auf jedes Vorderrad wirkend.

**Hydraulische Bremse:** durch Fusspedal zu betätigen, auf alle vier Räder wirkend, Handbremse auf die Kardanwelle wirkend. Bremsstromeln aus Aluminium, gerippt und mit eingepressten Spezialgussringen.

**Räder:** Felgen 3,00 x 15 mit Niederdruckreifen 5,00 x 15.

**Elektrische Anlage:** 12 Volt: Lichtmaschine mit Stromverstärker bei eingeschalteten Scheinwerfern.

Die Beschreibungen und Illustrationen dieses Kataloges werden rein unverbindlich gegeben. Die FIAT behält sich daher das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und illustrierten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelheiten oder Lieferungen von Zubehörschritten vorzunehmen, die sie zum Zweck der Vervollkommenung oder aus konstruktions- oder verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.