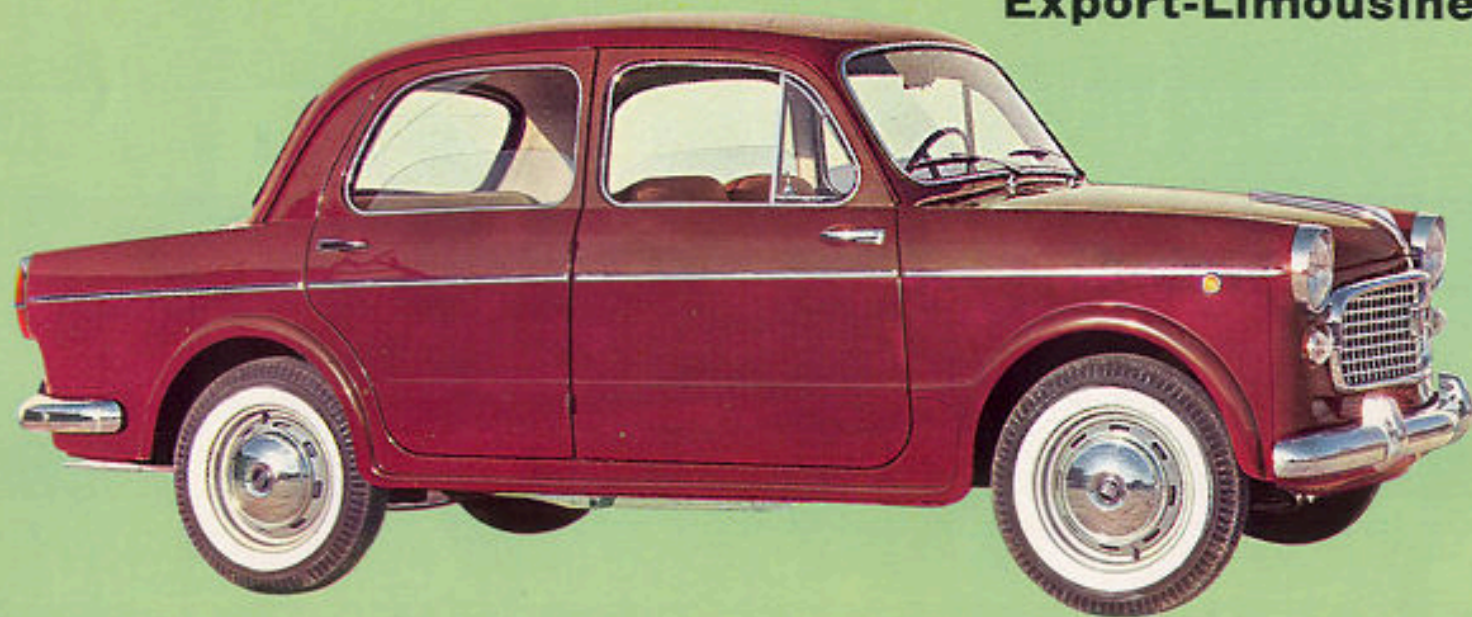


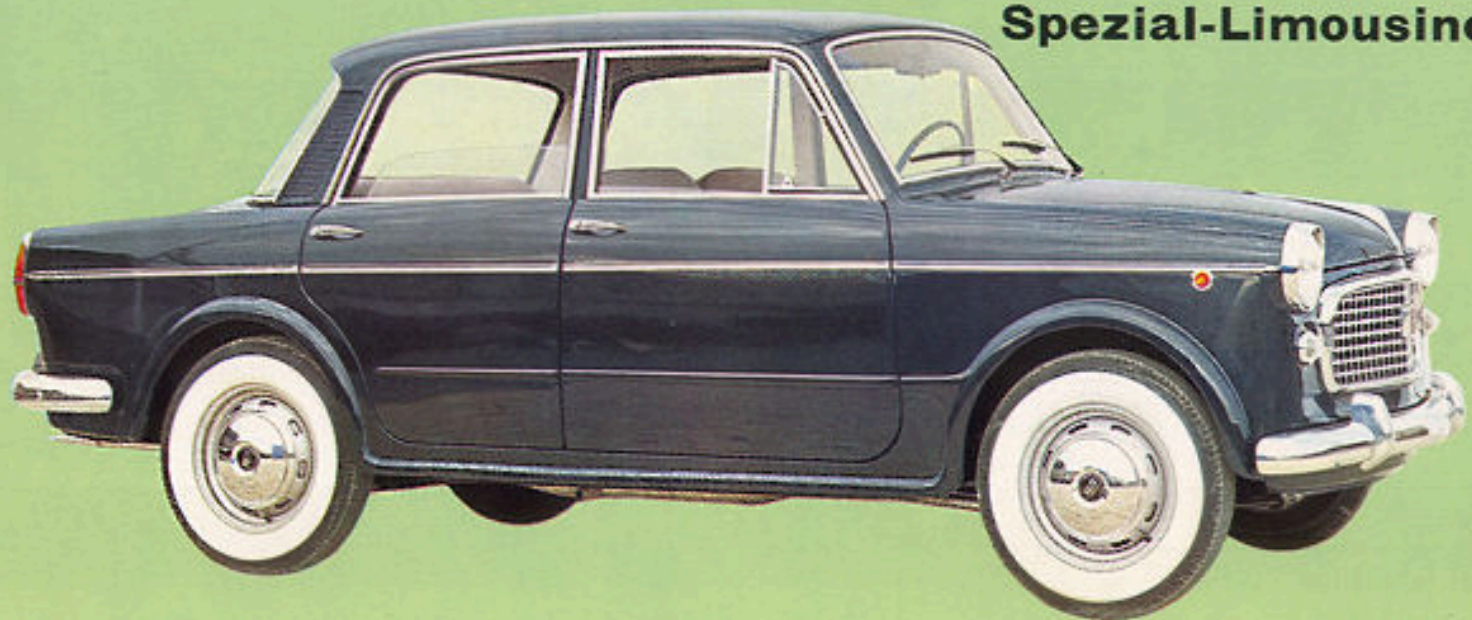
FIAT 1100



Export-Limousine



Spezial-Limousine





4 Sitze - 4 Türen
Geräumige
und komfortable
Wageninnere.
Bequemer Zugang
zu allen Sitzen.

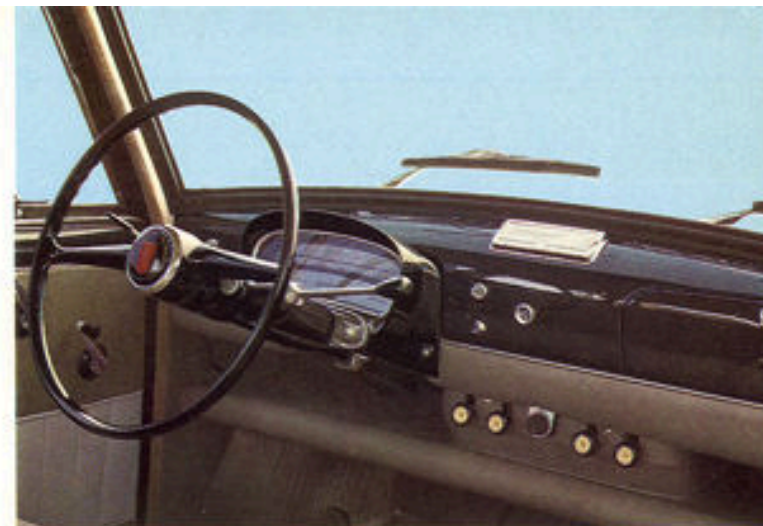
Sitzgestaltung
1100 Export-
und Spezial-Limousine:
durchgehende vordere
Sitzbank mit getrennten,
umklappbaren
Rücklehnen.

Sicht
breites Rückfenster
im 1100 Spezial-Limousine.



Seit 1937 verzeichnet der 1100
einen der grössten Erfolge
der FIAT-Automobilkonstruktion.
Ein Modell,
das auf dem Weltmarkt
besonderen Vorzug genießt
und dessen neue, verbesserte
und modernisierte Ausführungen
den Erfolg weiterhin steigern werden.
Drei Ausführungen:
Export-Limousine
Spezial-Limousine
Kombiwagen
dessen besondere Merkmale
hier abgebildet sind.

Geschwindigkeit: ca. 130 km/Std.



Instrumentenbrett:
übersichtlich angeordnete
Instrumente,
eingebaute Bedienungsknöpfe
und Alegefach
über die ganze Breite.

Alle drei Ausführungen
mit vorderen Schwenkscheiben
zur vollkommenen
Innenraumbelüftung.



Kombiwagen

Motor:

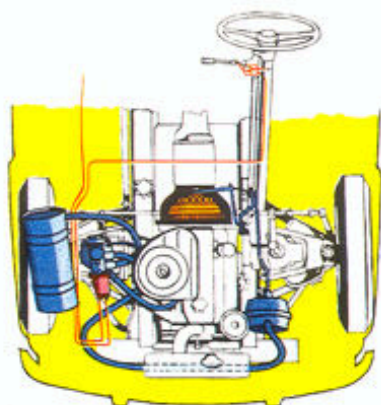
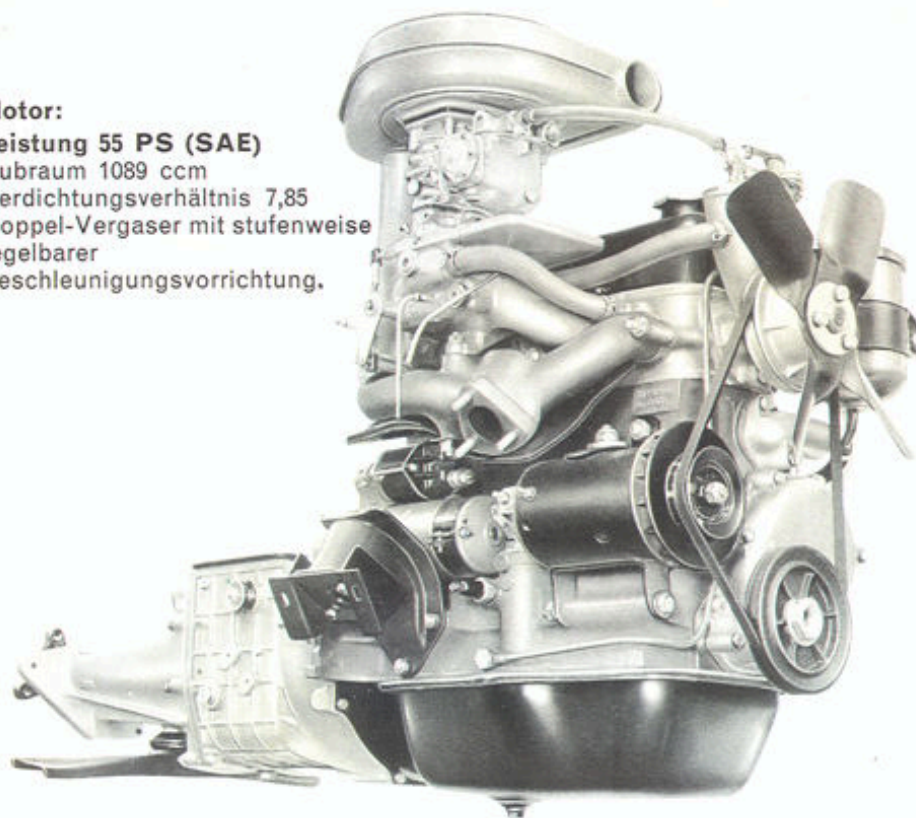
Leistung 55 PS (SAE)

Hubraum 1089 ccm

Verdichtungsverhältnis 7,85

Doppel-Vergaser mit stufenweise regelbarer

Beschleunigungsvorrichtung.



Auf Wunsch und gegen Mehrpreis werden die Export- und Spezial-Limousinen mit umklappbarem Hintersitz geliefert. Die Spezial-Limousine kann auch mit automatischer Kupplung ausgerüstet werden.



technische Angaben

1100 Export und 1100 Spezial

Selbsttragende Karosserie. Radstand 2,34 m, Spur vorn 1,232 m, hinten 1,215 m.

Motor: 4 Zylinder mit 1089 cm³ Inhalt. Bohrung 68 mm, Hub 75 mm. Verdichtungsverhältnis 7,85. Maximale Leistung 55 PS (SAE). Zylinderblock aus Gusseisen. Zylinderkopf aus Aluminium. Dreimal gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile. Ansaugkollektor mit Wasservorwärmung. Doppelkörper-Vergaser mit Vorrichtung zu stufenweiser Beschleunigung. Kraftstoffzufuhr vom Benzintank zum Vergaser mittels mechanischer Pumpe. Druckumlauf-Schmierung durch Zahnradpumpe. Mittels Zentrifugalpumpe beschleunigter Kühlwasserumlauf. Aufhängung des Motor-Kupplungs-Getriebe-Aggregates auf kombinierten, elastischen Unterlagen (Stahlfedern und Gummi).

Kupplung: Trockene Einscheiben-Kupplung.

Getriebe: 4-Ganggetriebe und Rückwärtsgang. Wechselräder des 2. und 3. Ganges stets im Eingriff. Synchronisationsringe für den 2., 3. und 4. Gang. Lenkradschaltung.

Uebertragungswelle: Rohrförmig mit elastischen Gelenkscheiben an den beiden Enden.

Hinterachse: Aus gepresstem Stahlblech, Winkelgetriebe mit Hypoid-Verzahnung. Untersetzungsverhältnis 10/43.

Vorderradaufhängung mittels Schwingarmen, Spiralfedern und doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern. Torsionsstange.

Hinterradaufhängung mittels Blattfedern und doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern. Torsionsstange. Elastische zusätzliche Gummidämpfer direkt auf die Blattfedern wirkend.

Lenkgetriebe mit Schnecke und Rolle.

Hydraulische Bremsen auf alle 4 Räder wirkend. Sicherheits-Handbremse auf die Backen der Hinterbremsen wirkend.

Benzintank im hinteren Teil des Wagens unter dem Karosserieboden angebracht. Fassungsvermögen 38 Lt.

Scheibenräder mit 3 1/2 J Felgen. Bereifung 5,20-14. Das Reserverad ist unter dem Boden des Kofferraumes untergebracht.

Elektrische Anlage: 12 Volt, Lichtmaschine 230 Watt. Batterie 32 Amp./Std.

Scheibenwaschanlage betätigt durch Pumpe und Druck-Knopf.

Radio Apparat wird auf Wunsch gegen Mehrpreis geliefert.

Geschwindigkeit: ca. 130 Km/Std.

1100 Kombiwagen (unterschiedliche Merkmale)

Räder mit Bereifung 5,60-14.

Benzintank: Fassungsvermögen 40 Lt.

Karosserie. Fünf Türen: 4 seitliche und 1 einflügelige Hintertüre. Je 3 Seitenfenster. Durchgehende vordere Sitzbank mit fester Rücklehne. Umklappbarer Hintersitz für eine durchgehende Ladefläche mit dem Gepäckraum. Zweifarbig Lackierung.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Die FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommenheit oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.