



Fiat 1500 L
(langer 1500)





Fiat 1500 L

(langer 1500)

Der grosse Erfolg, der in der ganzen Welt vom Modell 1300-1500 geerntet wird, ist den hervorragenden Eigenschaften dieses überdurchschnittlichen Mittelklasswagens zu verdanken.

Dieses Modell, das in den Ausführungen „Limousine 1300-1500“, „Kombiwagen 1300-1500“ und „Cabriolet 1500“ (Sportwagen) gebaut wird, kann nun in einer Ausführung geliefert werden, die noch mehr bietet, in Bezug auf Geräumigkeit und Komfort. Es handelt sich um den „**langen 1500**“, der die Bezeichnung „1500 L“ trägt.

Der „1500 L“ verfügt über den gleichen Motor wie der 1500. Seine Karosserie ist jedoch geräumiger, da sie von derjenigen des 1800 B abgeleitet wurde.

Ein wirtschaftliches und elegantes Hochleistungsfahrzeug.

Sein 4-Zylinder-Motor, der 80-SAE-PS abgibt, erlaubt eine Geschwindigkeit von 140 Std./Km. zu erreichen. Hervorragende Strassenlage. Vierrad-Scheibenbremsen durch Unterdruck-Servosystem betätigt. Zweikreis-Bremsanlage.

Stark reduzierte Wartung: die Schmierung beschränkt sich lediglich auf die Kardangelenke. Eine sichere, solide und kompakte Karosserie.



Geräumig



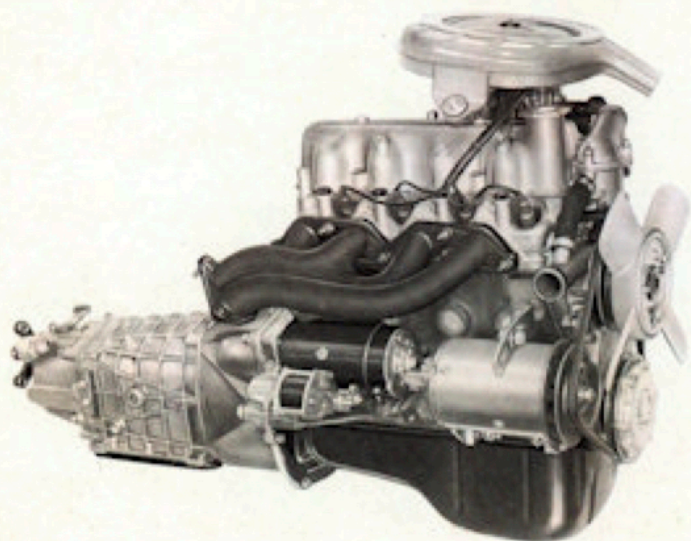
**5 Personen
und viel
Gepäck**

Der 1500 L ist sehr geräumig. Das ideale Fahrzeug für die Familie im Stadt- und Ueberlandverkehr oder für Ferienreisen.





Wirtschaftlich



Motor Beim Triebwerk des 1500 L handelt es sich um den kompakten 4-Zylinder-Motor mit 1481 ccm Hubraum, der 80-*SAE-PS* abgibt und eine Spitzengeschwindigkeit von ca. 140 Std./Km erlaubt. Vierganggetriebe vollsynchronisiert. Rasante Beschleunigung, robuste Bauweise, bescheidene Wartung. Sehr wirtschaftlicher Motor, im Verhältnis zu den Fahrleistungen. Kühlwasser-Ventilator durch Magnetschaltung betätigt.

Stark reduzierte Wartung Der 1500 L erfordert eine unbedeutende Wartung. Die Schmierung beschränkt sich lediglich auf die Kardangelenke. Das Lenkgestänge und die Vorderadaufhängung werden nicht mehr geschmiert (for-life). Ölwechsel (bei eingefahrenem Fahrzeug) nur noch alle 10.000 Km.







Bequem und elegant

Entspannung beim Fahren

Ein angenehmes Lenkrad, formschönes Instrumentenbrett, zweckmässig angeordnete Kontrollgeräte. Vollsicht nach allen Richtungen. Dies empfinden Sie, wenn Sie am Lenkrad des 1500 L sitzen.

Komfortable Polstersitze

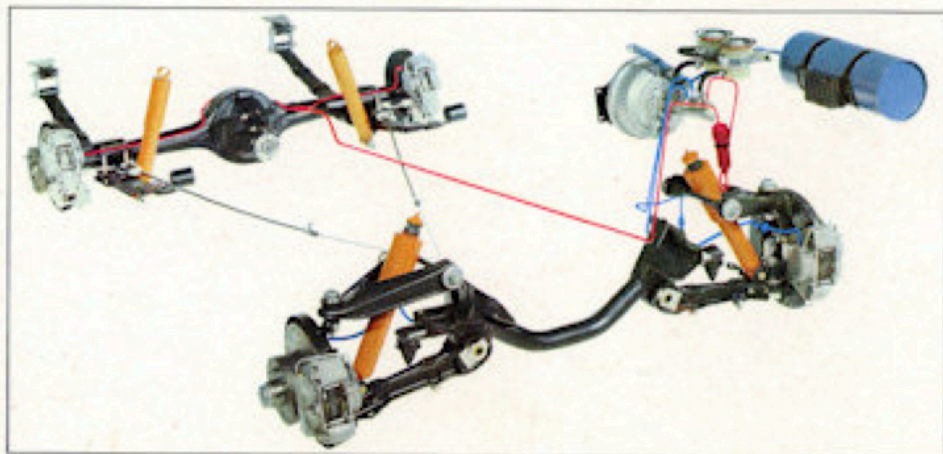
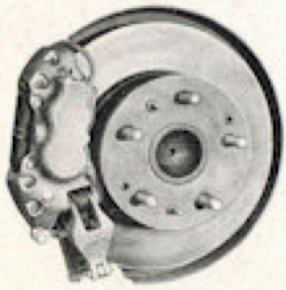
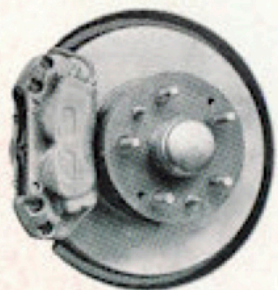
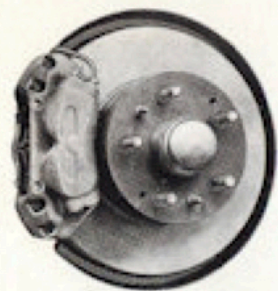
Hintere Sitzbank geräumig und bequem. Diese ist mit einer herausklappbaren, mittleren Armlehne ausgestattet. Sämtliche Türen sind mit Armstützen ausgerüstet. Die vordere Sitzbank ist mit getrennten Rücklehnen ausgestattet. Diese können nur leicht verstellt, oder ganz heruntergeklappt werden.



Hochleistungs- Klimaanlage

Die Klimaanlage des 1500 L gewährleistet stets ideale Temperaturverhältnisse im Innenraum. Elektroventilator.

Sicher



Vierrad-Scheibenbremsen

Auch der 1500 L ist mit Vierrad-Scheibenbremsen ausgerüstet, die durch ein Unterdruck-Servosystem betätigt werden, so dass nur ein leichter Bremspedal-Druck seitens des Fahrers erfordert wird.

Zweikreis-Bremsanlage (eine doppelte Sicherung)

Die Bremsanlage des 1500 L besitzt ein Zweikreis-Übertragungssystem (je ein Kreislauf für die Vorder- und Hinterradbremsen). Dadurch wurde die Sicherheit noch um einen Punkt verbessert.



Strassenlage

Konstante Bodenhaftung, unter jeder Bedingung. Sehr geschmeidige Radaufhängungen: Schwingarme mit Torsionsstäben vorne; Blattfedern hinten. Stabilisatoren.



Sichere Karosserie-Bauweise

Die kompakte und stark gebaute Karosserie bietet Ihnen die grösste Sicherheit.



Technische Daten

Selbsttragende Karosserie. Radstand 2,65 m. Spur vorne 1,345, hinten 1,307 m.

Motor: 4 Zylinder.

Gesamthubraum: 1481 ccm. Leistung: 80 SAE-PS. Bohrung 77 mm, Hub 79,5 mm. Verdichtungsverhältnis 8,8. Motorblock aus Gusseisen, Zylinderkopf aus Aluminium. Dreifach gelagerte, ausgewuchtete Kurbelwelle. Obenhängende Ventile. Doppel-Fallstromvergaser. Luftansaugöffnung mit Sauggeräuschdämpfer und Filter ausgerüstet. Benzinförderung mittels mechanischer Pumpe. Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe. Zentrifugalölfilter und Zusatzfilter mit Patrone. Wasserkühlung mittels Zentrifugalpumpe. Ventilator mit elektromagnetischer Kupplung und thermostatisch gesteuerter Einschaltung. Anlasser durch Magnetschalter betätigt. Aufhängung des Motor-Kupplung-Getriebe-Blocks auf elastischen Lagern.

Kupplung. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe mit 4 Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang. Sämtliche Vorwärtsgänge sind synchronisiert. Lenksäulenschaltung.

Kraftübertragung durch zweiteilige Welle mit elastisch aufgehängtem Mittellager. Die hintere Wellenhälfte ist an beiden Enden mit Kardangelenken ausgerüstet. Die vordere Wellenhälfte ist mit einem elastischen Gummigelenk versehen.

Hinterachse mit Hypoid-Winkelgetriebe; Untersetzungsverhältnis 9/40.

Vordere Aufhängung mittels Schwingarmen. Torsionsstäbe, Schubstangen, Teleskop-Stossdämpfer und Stabilisator. Die Gelenke verlangen keine Schmierung (for-life).

Hintere Aufhängung durch Blattfedern. Teleskop-Stossdämpfer und Stabilisator.

Lenkung durch Schnecke und Rolle. Die Gelenke des Lenkgestänges erfordern keine Schmierung (for-life).

Bremsen. Vierrad-Scheibenbremsen mit Unterdruck-Servobetätigung. Regulier-Vorrichtung auf die Bremsen der Hinterräder wirkend. Park- und Notbremse auf die Bremsscheiben der Hinterräder wirkend.

Brennstoffbehälter hinten eingebaut. Inhalt 60 Liter.

Scheibenräder mit Felgen 4 $\frac{1}{2}$ J. Bereifung 5,90 S - 14".

Elektrische Anlage: 12 Volt. Batterie 48 Ah. Lichtmaschine 400 Watt.

Beleuchtung: Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht.

Scheibenwaschanlage durch Fussdrücker betätigt, der gleichzeitig den Scheibenwischer in Betrieb setzt.

Höchstgeschwindigkeit ca. 140 Std./Km.

Vorrichtung zum Auffangen der aus dem Motor entweichenden Gase, um dieselben wieder ins Saugrohr zu leiten und sie somit in den Zylindern verbrennen zu lassen.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Die FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitteln vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkäufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.

FIAT - Presse und Propaganda - Drucksache Nr. 2040 S. - Printed in Italy

Grif Motti & C. - Torino