

FIAT 1500 L

FIAT 1500 L - en solid bil i internasjonal klasse

Standardutstyr:

fire dører
utvendig låsbare fordører
rattlås
låsbart motorpanser
fire fullsynkroniserte gear fremover
servoforsterkede skivebremses på alle fire hjul
uavhengige, dobbelte kretsløp i bremsesystemet
varmeapparat og defroster med elektrisk vifte
asymmetrisk nærlys – lyshorn
to ryggelys
hanskerom med lås og innebygget lys
innebygget lys i motor- og bagasjerom
håndgasshendel
fotbetjent koblet vinduspuser og spylor
trippeteller
bensinmåler med varsellampe
kjølevannstemperatur-måler
elektrisk sigaretttenner
varsellampe for tiltrukket håndbrems
varsellampe for tilkoblet choke
varsellampe for fjernlys
3 innvendige lamper med dørkontakter
blendingsfritt bakspeil
frontrute av lamellglass
festepunkter for sikkerhetsselebeslag 2- eller 3-punkts, foran og bak
polstret instrumentbord og pakkehylle
to polstrede solskjermer, det høyre med innebygget speil
polstrede armlener på alle fire dører
ventilasjonsruter med antiregnanordning på alle 4 dører
innvendige passasjerhåndtak
stillbare og nedleggbare rygglenere i forsetene
nedfellbart armlene i baksetet
tre innebyggede askebegre
pakkenett på forseteryggene
lommer i begge fordørene
skinntrukket tak
gummimatter over hele gulvet foran og bak
smøringsfri forstilling og styring

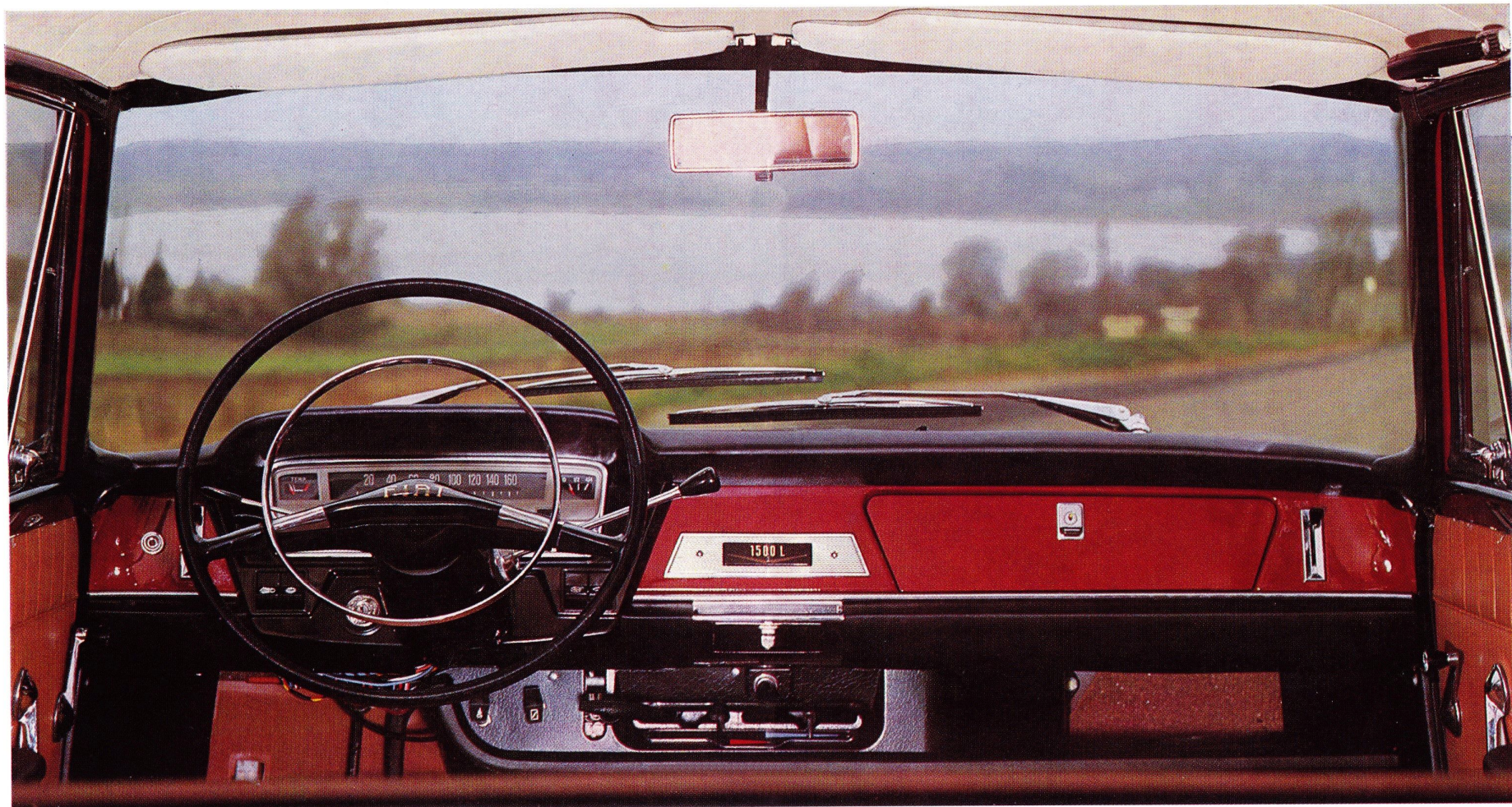


FIAT 1500 L henvender seg til store grupper bileiere, idet den forener det eksklusive ytre for en bil i høy prisklasse med denne modellens økonomiske og sportslige fordeler. Derfor er den også det ideelle valg for den som har bruk for en representativ og solid bil til sitt arbeide, såvel som en god, rommelig og komfortabel familiebil, som er økonomisk i drift og ligger sikkert på veien.

Sikkerheten: Skivebremses på alle 4 hjul i forbindelse med et servoforsterket bremsesystem har forlenget bevisst sine suverene fordeler.

Imbydende og elegant ...

Behagelig kjøring: Et riktig plasert ratt, et smakfullt utformet dashbord med instrumenterne anbragt like foran føreren. En praktfull all round sikt - det er hva føreren av en 1500 L setter pris på.



Rommelig...

5 personer

— og rommelig bagasjeplass



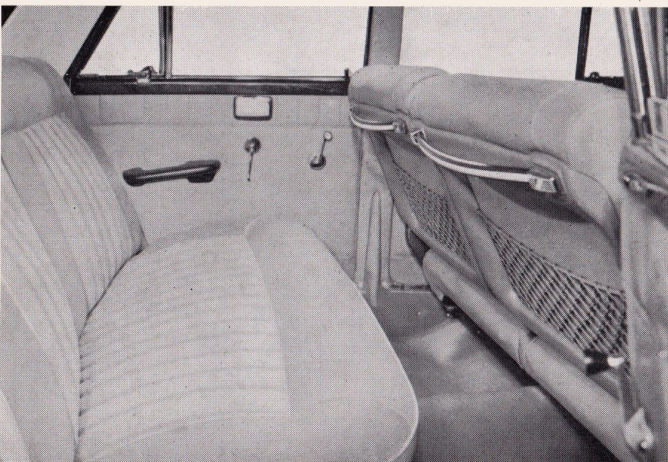
FIAT 1500L har rikelig plass til 5 personer pluss bagasjen.

En fornuftig familiebil og velegnet til såvel bykjøring som lange ferieturer.



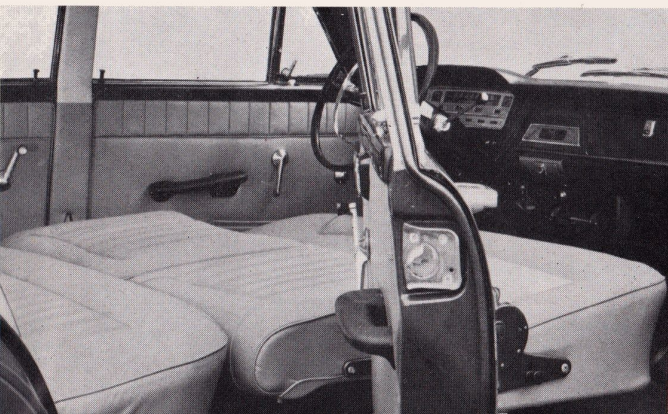
Komfortabel . . .

4 store dører gir lett innstigning til de komfortable seter, som gir Dem følelsen av at De sitter i Deres yndlingsstol. De riktige og velpolstrede seter og stillbare forseterygger gjør at kjøringen ikke virker trettende. De får en komfort, som letter kjøringen spesielt på langturer og ved store hastigheter. I setene er det stoff- eller skinntrekk etter valg.



Komfortabel . . .

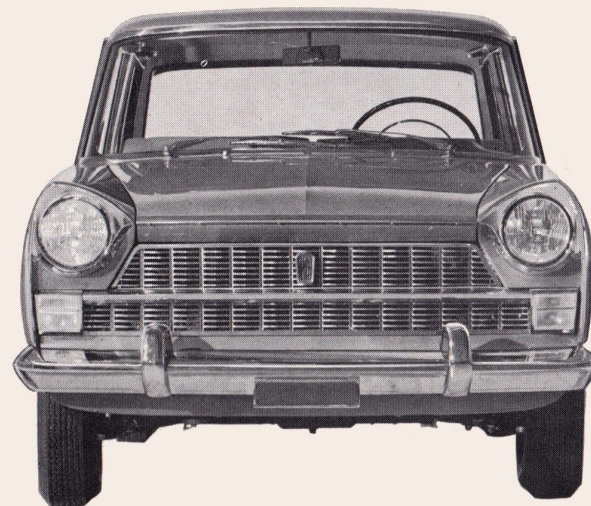
Bilens innbydende indre vil glede Deres passasjerer. De sitter komfortabelt med god plass til benene. I midtre bakseterygg er det en nedslagbar armhviler. Armlenene på dørene er også med til å øke komforten. Sidevindueene kan rulles helt ned, og trekkfrie svinggruter foran og bak sørger for riktig ventilasjon.



Komfortabel . . .

Bildet viser hvor fine soveplasser setene med et håndgrep kan endres til – ideelle til en hvilepause, men spesielt på langturer er de til stor glede.

En solid og representativ bil i internasjonal



Tekniske spesifikasjoner

Karrosseri – Chassis: Selvbærende stålplatekonstruksjon.

Motor: 4 sylindre i rekke, 4-takts bensin, boring 77 mm, slaglengde 79,5 mm, sylindervolum 1481 ccm, 80 HK (SAE), toppventilt, kompresjon 8,8:1. Støpejernsylinderblokk. Aluminiumtopplukk. Avbalansert krumtappaksel med 3 hovedlagere. Dobbel fallforgasser. Luftinnsugning med demper og filter. Mekanisk bensinpumpe. Trykksmøring med tannhjulspumpe. Oljefiltrering ved sentrifuge og utskiftbart filter. Vannavkjøling med sentrifugalpumpe. Elektromagnetisk termostatstyrt radiatorvifte. Motor, cluchkobling og gearkasse sammenbygget og gummiopphengt.

TRANSMISJON

Clutch: Tørr, enkeltplate.

Gearkasse: 4 utvekslinger forover + revers. 1., 2., 3. og 4. gear er synkronisert. Rattgear.

Mellomaksel: Todelt med avfjæret mellomlager.

Differensial: Med hypoidfortannet kronhjul og pinjong. (Utveksling 9/40).

Forhjulsopphengning: Uavhengig opphengning i triangler, langsgående torsjonsstenger, hydrauliske teleskopstøtdempere, krenningsstabilisator. Styreboltene kuleledd er smørfrie.

Bakhjulsopphengning: Stiv bakaksel, halvelliptiske parallelfjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krenningsstabilisator.

Styring: Snekke og rulle, utveksling 1:16,4. Styrestagenes enkelte ledd er smørfrie.

Bremsesystem: To-kretssystem. Vacuum-servoforsterkede skivebremser på alle 4 hjul, forsynt med hjulblokkeringsventil for bakhjulene. Håndbremsen virker på bakhjulene.

Bensintank: 60 liter, plassert under bagasjerommet.

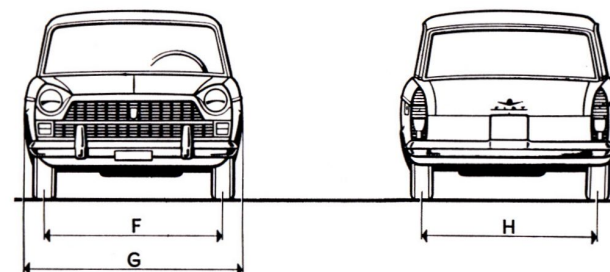
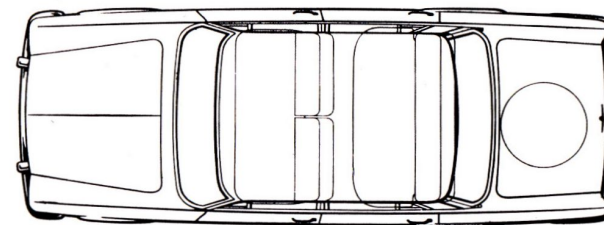
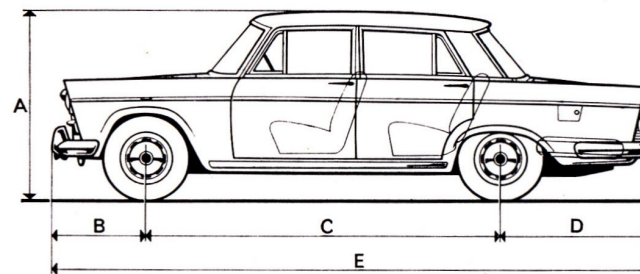
Hjul: 14" × 4½ J. Dekk med slange – 5,90 S × 14". Reservehjul.

Elektrisk utstyr: 12 volt. 400 watt dynamo, 45 amp/t batteri, 1,5 Kw selvstarter

Forlykter: Asymmetrisk lys.

Vindusspyler: Fotpumpe sammenbygget med bryter for vinduspusser.

Topp hastighet: Ca. 140 km/t.



Mål: A største høyde 1470 mm – B overheng foran 705 mm – C akselavstand 2650 mm – D overheng bak 1130 mm – E største lengde 4485 mm – F sporvidde foran 1345 mm – G største bredde 1620 mm – H sporvidde bak 1307 mm.

Belasting: Egenvekt fulltanket 1200 kg – Herav foran 633 kg og bak 567 kg – Totalvekt 1720 kg – Antall sitteplasser 5.

FORHANDLER:

Garantitiden er 12 måneder (maksimum 15.000 km.)

Illustrasjoner og beskrivelse er ifølge fabrikkens betingelser uten forbindtlighet.