



Fiat 124 Sport Coupé 1600|1800 **FIAT**



Roues en alliage léger sur demande.

Fiat 124 signifie :
voiture éprouvée,
robuste et sûre.

Sport Coupé signifie :
performances d'une vraie
sportive, habitabilité et
coffre comparables à ceux
d'une berline.

C'est pour cela que le coupé
Fiat 124 Sport est un cas uni-
que dans sa catégorie. Comme
voiture sportive, il a tout pour
lui : rallye international après
rallye, il a démontré qu'il pou-
vait devancer les modèles de
sport européens les plus ré-
putés.

Par son habitabilité et par son confort, il laisse loin derrière ses concurrents : quatre places confortables et coffre à bagages de très grande capacité.

Ces qualités ont été, dès sa naissance, à la base du succès du coupé Fiat 124 Sport. Elles sont plus évidentes encore dans les versions complètement renouvelées du point de vue ligne et mécanique (le moteur est maintenant un 1600 ou un 1800).





Une ligne nouvelle

Arrière : c'est la partie de la voiture qui comporte les modifications les plus importantes du point de vue fonctionnel. Le capot du coffre a maintenant une forme en « L » renversé. Il se termine au niveau du plancher, ce qui facilite les opérations de chargement et de déchargement. Les feux arrière sont verticaux et suivent la ligne de la carrosserie. Le pare-chocs est plus épais et comprend des butoirs garnis de caoutchouc.

Avant : capot moteur redessiné. Il se présente maintenant avec une nervure centrale en relief et une très large grille cachant la prise d'air pour la ventilation intérieure. La calandre du radiateur est en trois

parties : cadres chromés pour les phares et partie centrale entourée d'un profilé très en relief. Le nouveau pare-chocs est également en trois parties :

les deux parties latérales plus massives comprennent les feux de position encastrés et les butoirs garnis de caoutchouc.



Flancs : grilles triangulaires cachant les orifices d'air latéraux arrière (évacuation de l'air de l'habitacle) et moulures chromées avec bande de caoutchouc encastrée pour la protection contre les chocs latéraux légers.



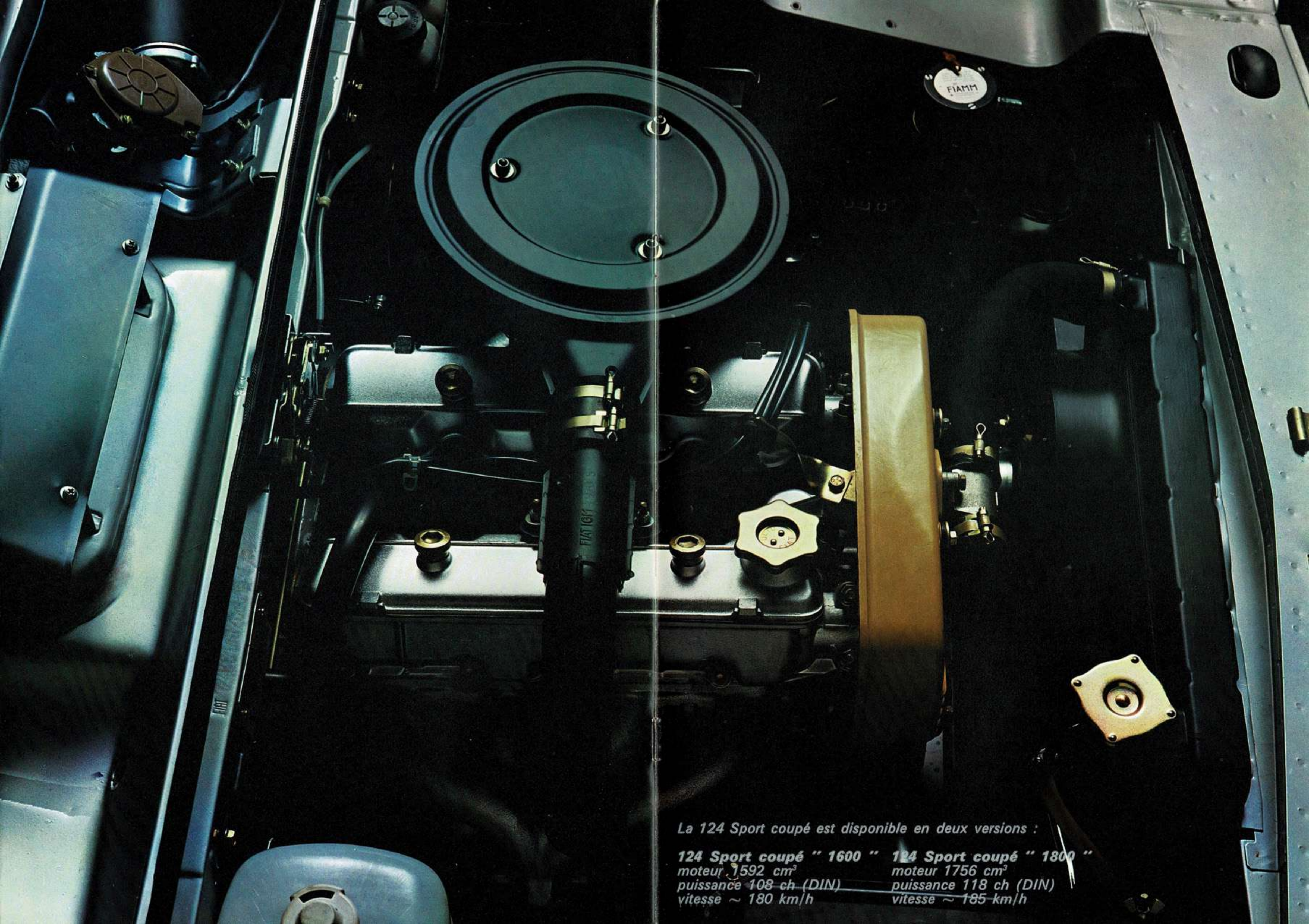
Un intérieur nouveau

Poste de conduite : nouvelle planche de bord avec planche porte-cartes devant le passager. Le tableau des instruments est de couleur gris clair. Nouveaux aérateurs latéraux orientables et volant capitonné à deux branches. Nouveaux revêtements en tissu. Moquette en bouclé.









La 124 Sport coupé est disponible en deux versions :

124 Sport coupé " 1600 "	124 Sport coupé " 1800 "
moteur 1592 cm ³	moteur 1756 cm ³
puissance 108 ch (DIN)	puissance 118 ch (DIN)
vitesse ~ 180 km/h	vitesse ~ 185 km/h

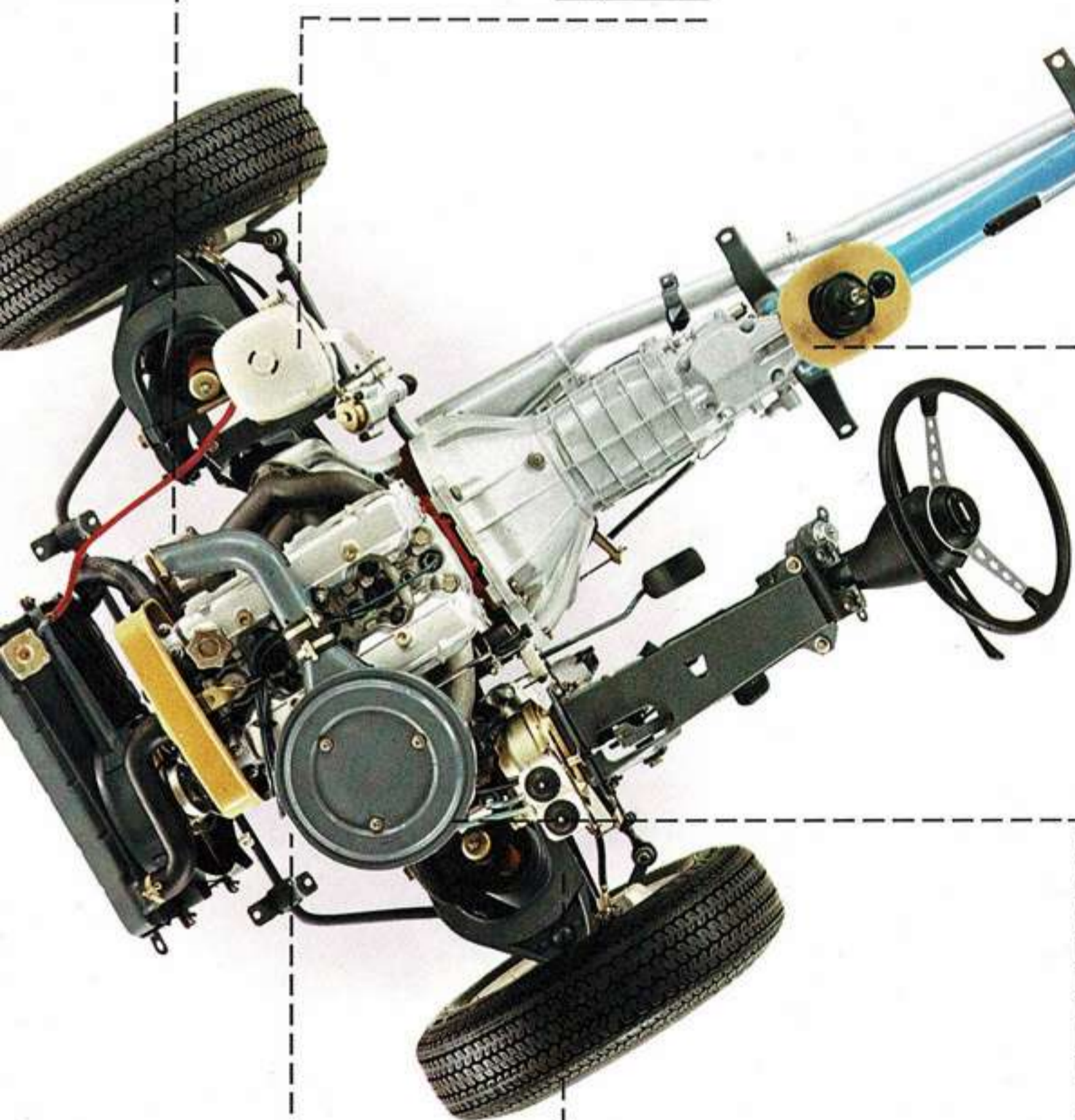
La mécanique de la 124 Sport

Une technique raffinée et constamment ajournée dans trois directions fondamentales :

- efficacité et durée maxima des organes mécaniques;
- plus grande sécurité active (stabilité et freinage), et passive (robustesse de la structure);
- entretien réduit au minimum (simplicité des solutions adoptés, alimentation par un seul carburateur, élimination des points de graissage).

Alimentation du circuit électrique par alternateur : la batterie se recharge même aux plus bas régimes. Fonctionnement assuré quelles que soient les conditions de marche.

Réservoir supplémentaire en matière plastique transparent inséré dans le circuit de refroidissement. Contrôle facile du niveau et opérations d'appoint moins fréquentes.



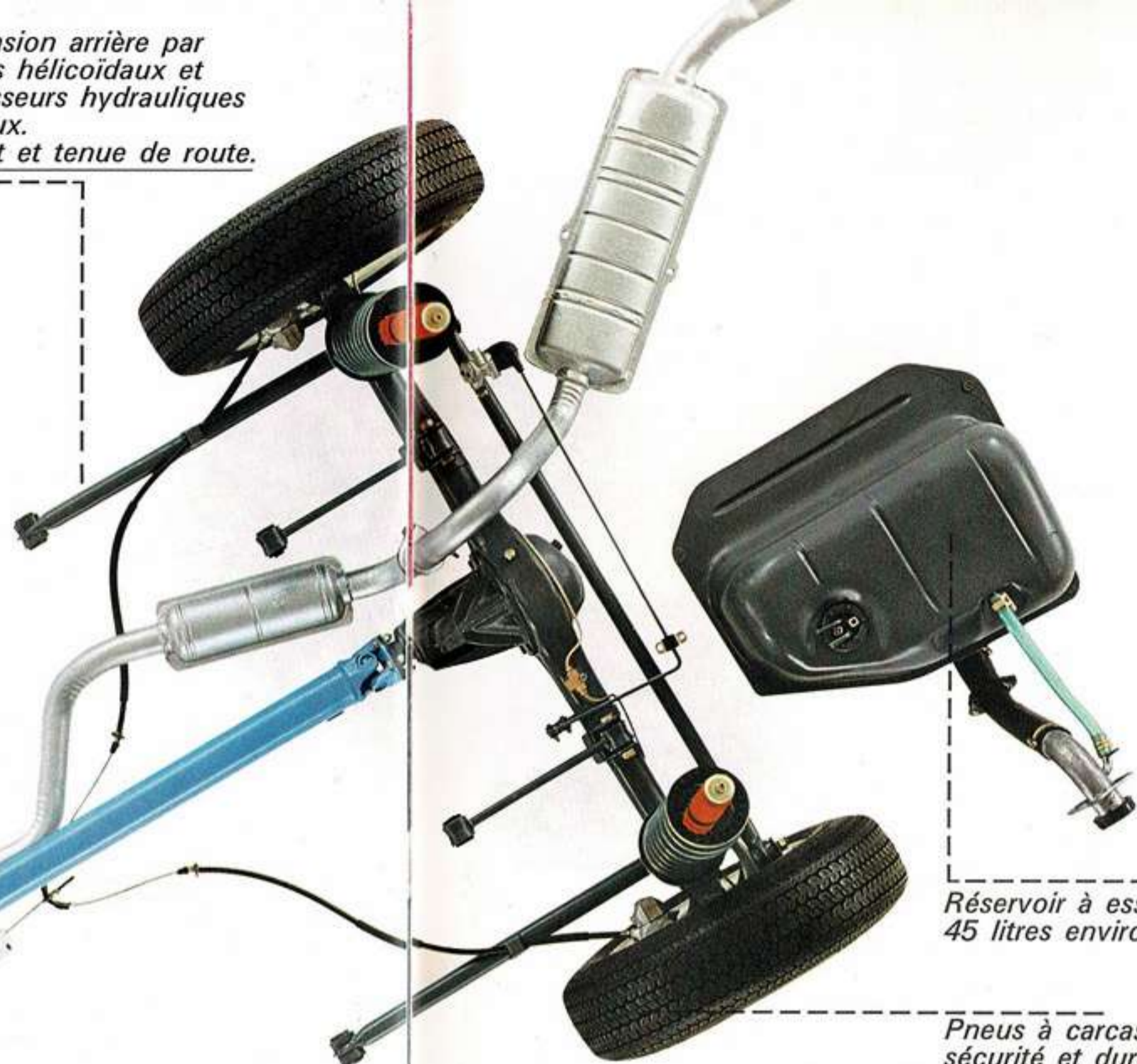
Dispositif pour la remise en circulation des gaz du carter qui sont véhiculés dans le système d'aspiration et brûlés dans les cylindres. Réduction des émissions nocives.

Suspension avant à bras oscillants avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques coaxiaux et barre stabilisatrice. Confort et tenue de route.

Carburateur double corps avec ouverture mécanique différenciée du second papillon. Avoir réussi à alimenter des moteurs aussi puissants et sportifs avec un seul carburateur, constitue un très grand progrès technique. Les avantages sont évidents : l'entretien est facilité au maximum et il n'est pas nécessaire d'effectuer de constants réglages.

Boîte de vitesses à 4 rapports + marche arrière. Sur demande, boîte de vitesses à 5 rapports avec la 5ème surmultipliée.

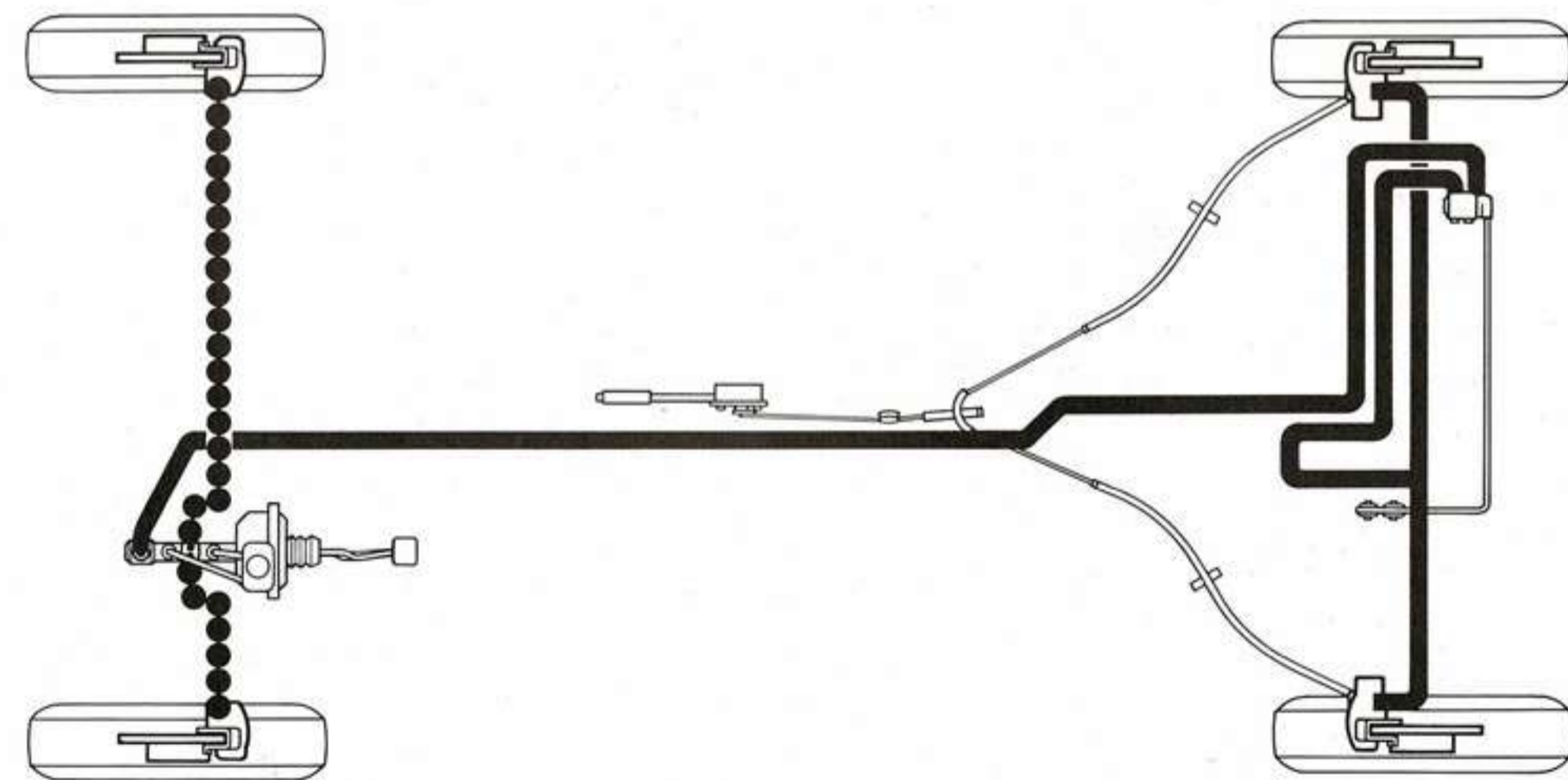
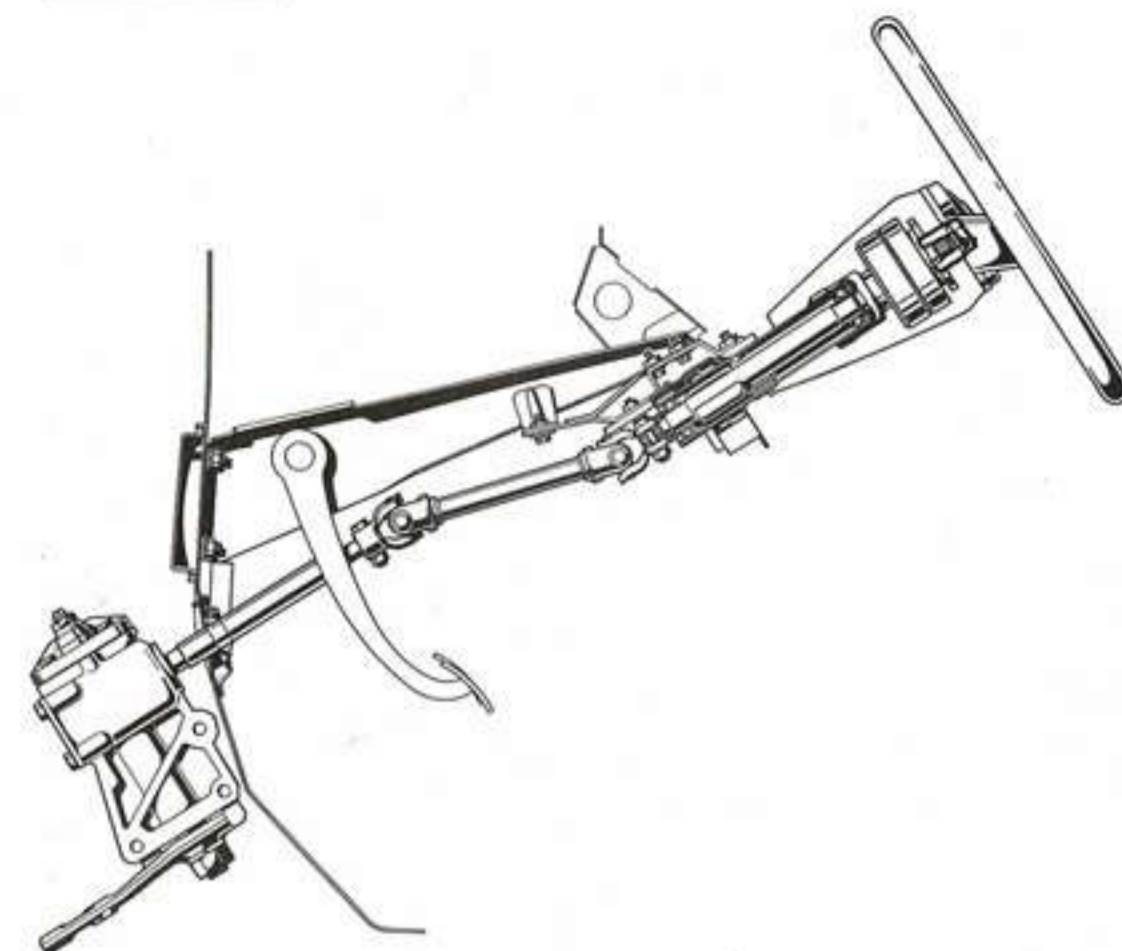
Suspension arrière par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques coaxiaux. Confort et tenue de route.



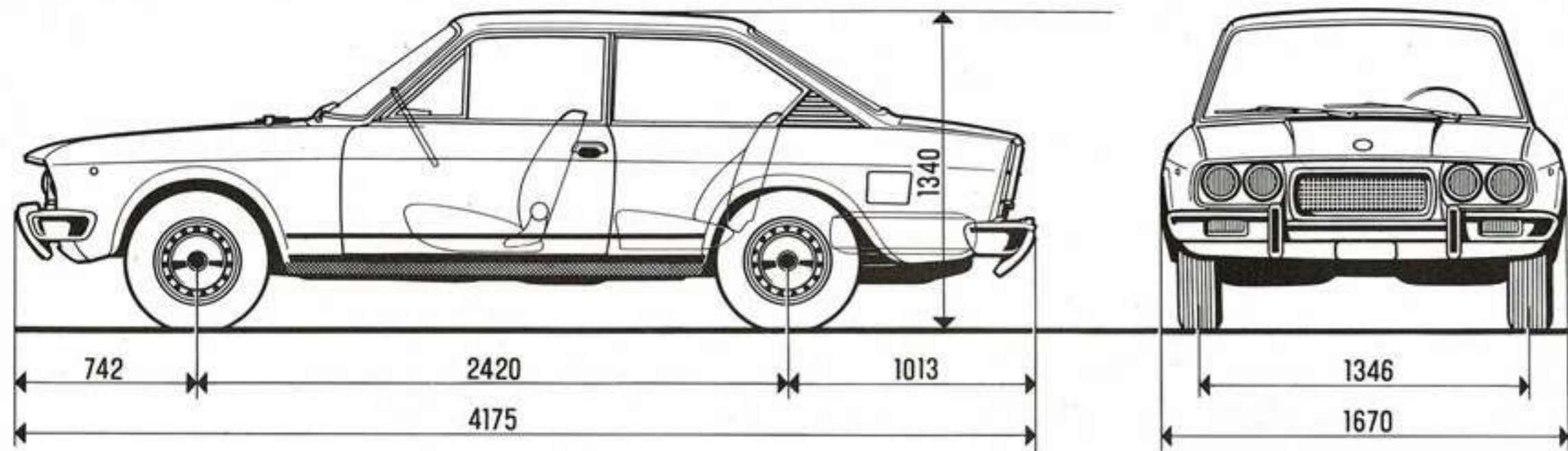
Réservoir à essence : capacité 45 litres environ.

Pneus à carcasse radiale : sécurité et durée.

Colonne de direction articulée par deux joints de cardan. Sécurité. Boîte de direction située en arrière pour la mettre à l'abri des chocs. Joints de la timonerie ne comportant pas de graissage. Économie d'entretien.



4 freins à disques avec servo-frein. 2 circuits de commande indépendants : l'un pour les roues avant, l'autre pour les roues arrière. Répartiteur de freinage sur le circuit arrière : il proportionne l'intensité du freinage au poids s'exerçant sur les roues arrière. Sécurité. Frein de stationnement commandé par levier à main agissant sur les roues arrière.



Caractéristiques techniques

Carrosserie autoporteuse

Empattement 2,420 m. Voie avant 1,346 m. Voie arrière 1,316 m. Longueur 4,175 m. Largeur 1,670 m. Hauteur du véhicule à vide 1,340 m. Diamètre de braquage 11 m.

Moteur « 1600 »

4 cylindres en ligne. Cylindrée 1592 cm³. Alésage 80 mm. Course 79,2 mm. Rapport volumétrique 9,8. Puissance max : avec boîte de vitesses à 4 rapports 104 ch (DIN); avec boîte de vitesses à 5 rapports 108 ch (DIN). Bloc cylindres avec socle en fonte. Culasse en alliage léger avec sièges des soupapes rapportés. Vilebrequin à 5 paliers. Distribution par soupapes en tête inclinées. Deux arbres à came en tête commandés par courroie crantée. Carburateur vertical à double corps. Alimentation du carburateur par pompe mécanique à double

membrane. Lubrification forcée par pompe à engrenages; soupape de limitation de pression incorporée dans la pompe; filtre à huile à cartouche, à débit total. Dispositif pour la réaspiration des gaz du carter qui sont véhiculés dans le système d'aspiration et brûlés dans les cylindres. Refroidissement par eau, circulation activée par pompe centrifuge; ventilateur électro-magnétique, embrayé par thermostat sur radiateur; réservoir d'eau supplémentaire en matière plastique transparente sur le circuit de refroidissement. Suspension élastique du groupe moteur-embayage-boîte de vitesses.

Moteur « 1800 »

Caractéristiques différentes du moteur « 1600 » : Cylindrée 1756 cm³. Alésage 84 mm. Puissance max : avec boîte de vitesses à 4 rapports

114 ch (DIN); avec boîte de vitesses à 5 rapports 118 ch (DIN).

Embryage

monodisque à sec.

Boîte de vitesses

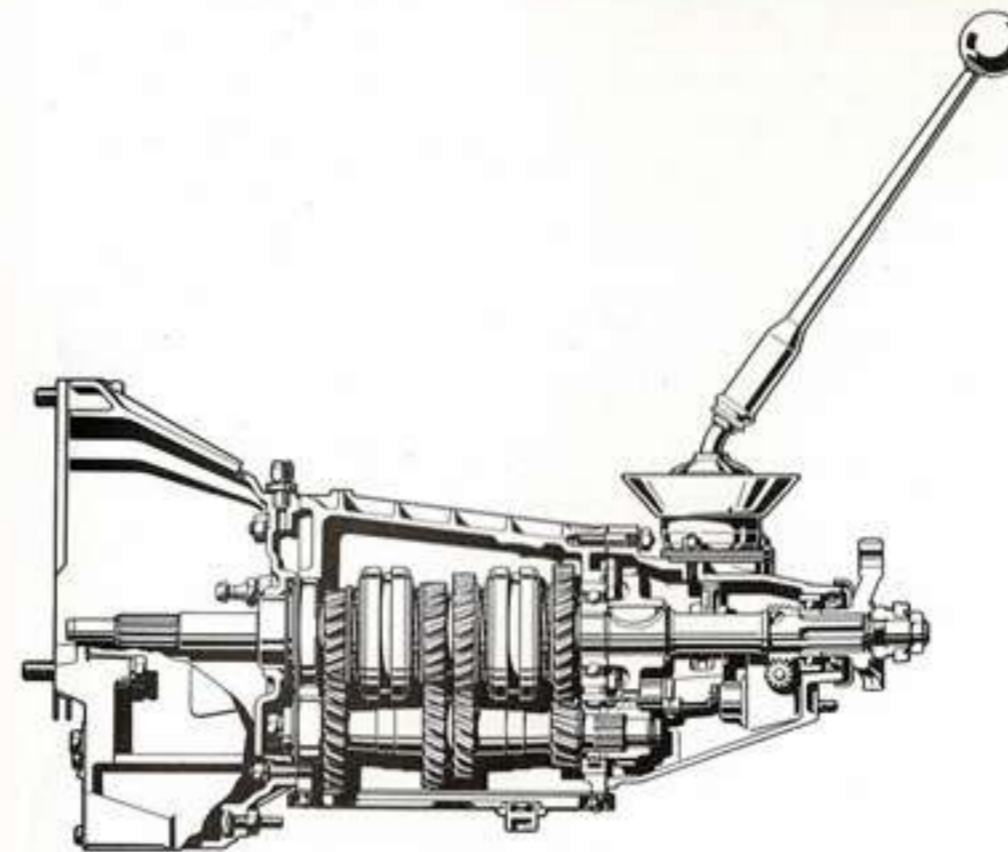
à 4 rapports synchronisés et marche arrière (sur demande, boîte de vitesses à 5 rapports + marche arrière). Commande par levier central sur le tunnel.

Arbre de transmission

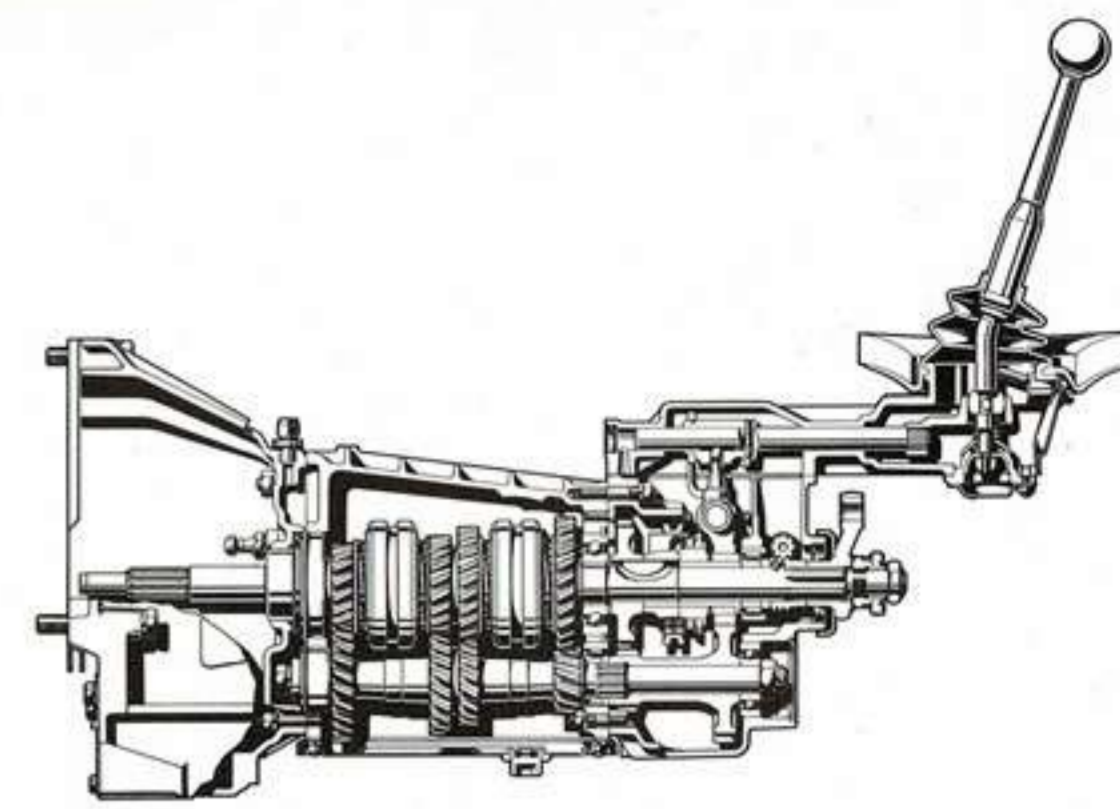
en deux tronçons avec support central en caoutchouc; joints de cardan sur le tronçon arrière, joint élastique du côté de la boîte de vitesses.

Pont arrière

avec couple hypoïde, réduction 10/43.



Boîte de vitesses à 4 rapports



Boîte de vitesses à 5 rapports

Suspension avant

à bras oscillants avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques coaxiaux à double effet et barre stabilisatrice. Joints ne comportant pas de graissage (« for life »).

Suspension arrière

à essieu rigide ancré à la coque par quatre biellettes longitudinales et une barre transversale. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques coaxiaux à double effet.

Direction

par vis et galet. Colonne de direction en deux parties avec 2 joints de cardan. Direction à tirants de commande symétriques et indépendants pour chaque roue. Tirant central de renvoi. Articulations

de tringlerie ne nécessitant aucun graissage (« for life »). Amortisseur hydraulique antivibrations sur le renvoi de la tringlerie de direction.

Freins

à disques sur les quatre roues avec servo-frein à dépression; 2 circuits de commande indépendants pour les roues avant et arrière. Répartiteur de freinage sur le circuit des freins arrière. Frein de stationnement commandé par levier à main sur les freins des roues arrière.

Principales options

Boîte de vitesses à 5 rapports. Allumage électronique. Conditionnement d'air. Peinture métallisée. Jantes en alliage léger, etc.

Réservoir à essence

à l'arrière. Capacité 45 litres environ.

Roues

à disque avec jantes type 5 J. Pneus à carcasse radiale 165-13.

Installation électrique

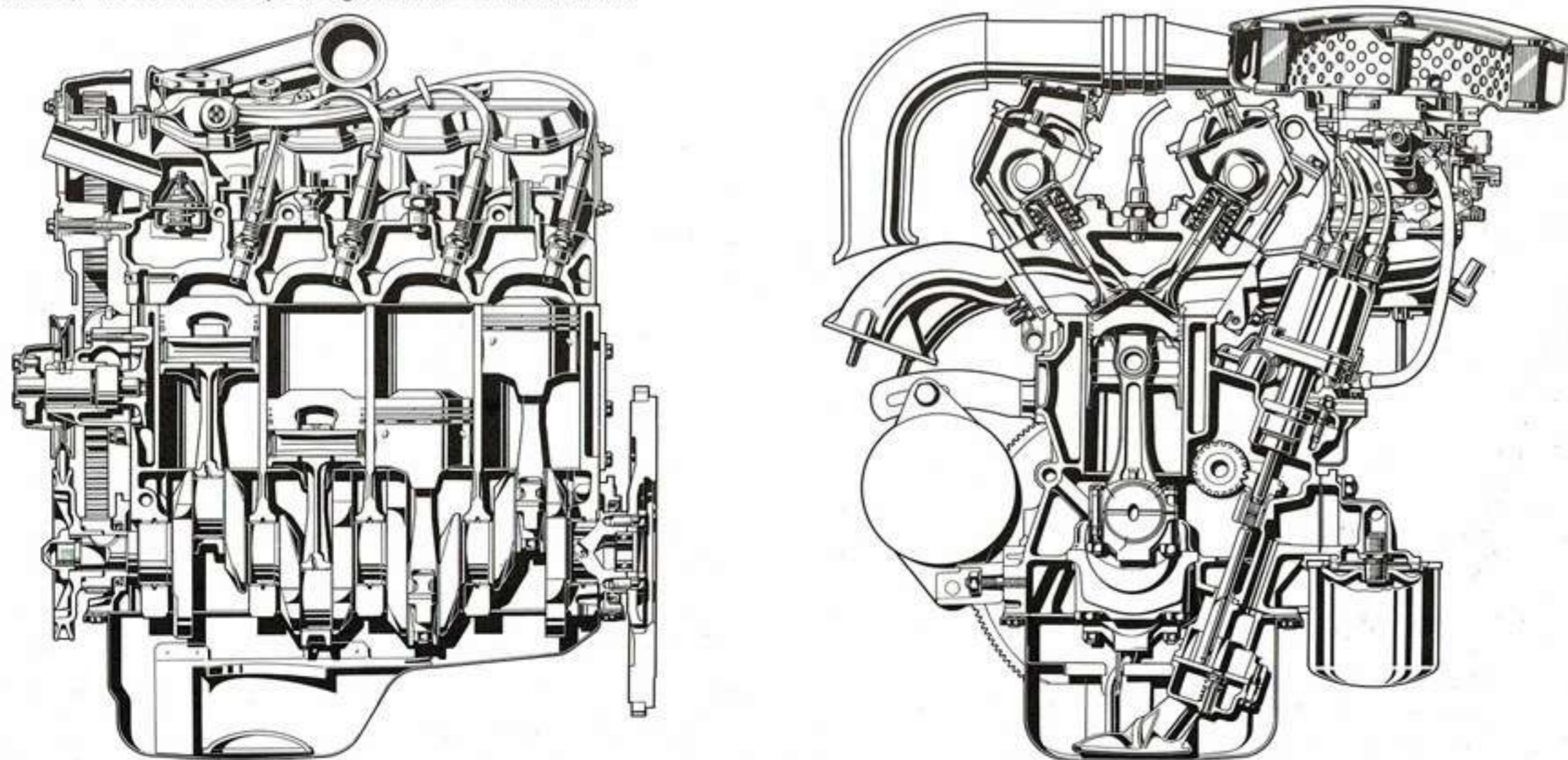
sous 12 volts. Alternateur avec régulateur de tension et télérupteur à indicateur de charge. Intensité maximale de courant 53 A. Batterie 45 A/h. Essuie-glace à fonctionnement continu ou intermittent avec retour automatique à la position de repos.

Performances

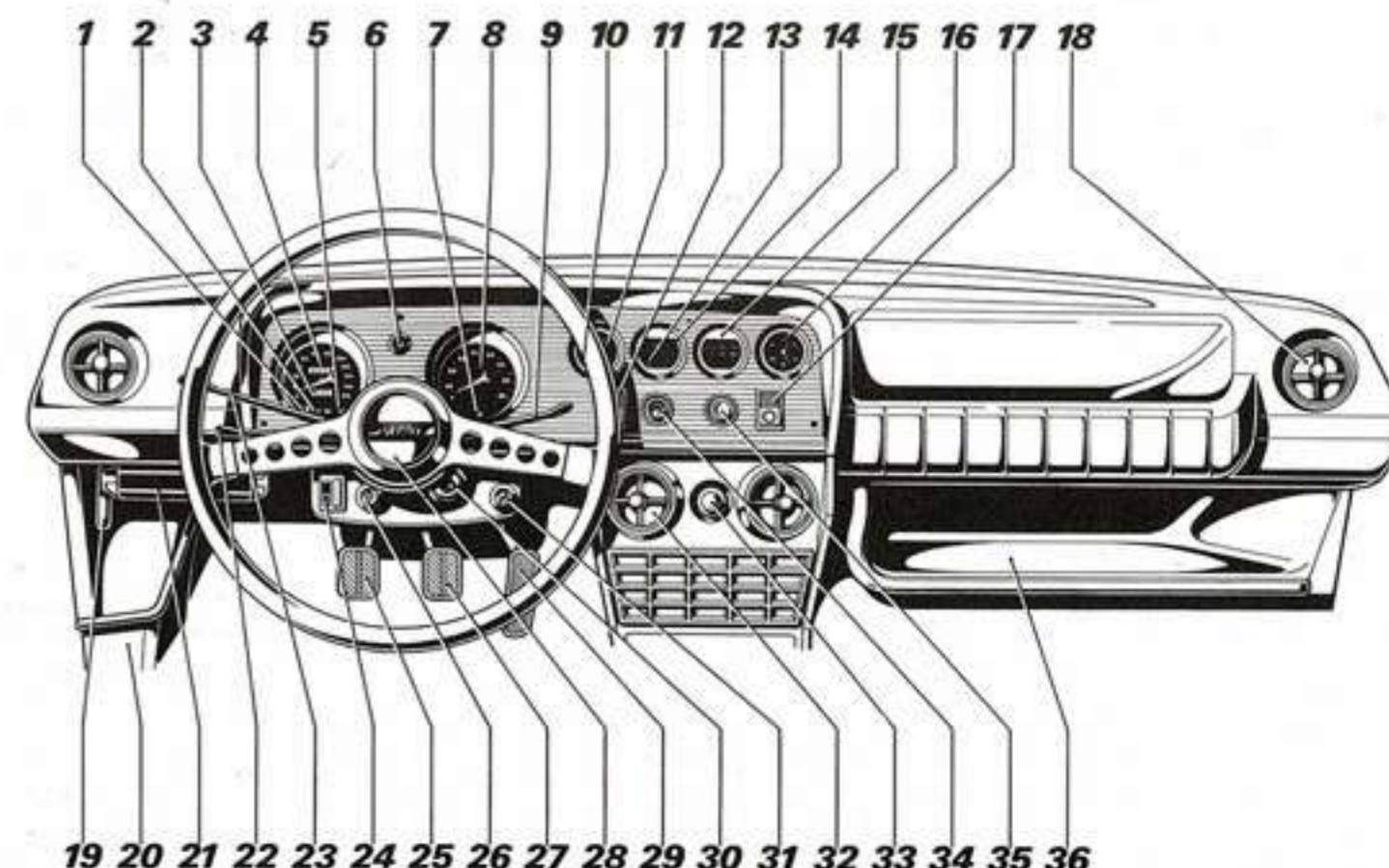
« 1600 »
Vitesse : ~ 180 km/h.

« 1800 »
Vitesse : ~ 185 km/h.

Moteur « 1800 » : coupe longitudinale et transversale



- 1 Témoin de feux position
- 2 Témoin d'indicateurs de direction
- 3 Compteur kilométrique journalier
- 4 Indicateur de vitesse
- 5 Témoin de pleins phares
- 6 Mise à zéro du compteur journalier
- 7 Témoin de charge
- 8 Compte-tours électronique
- 9 Interrupteur d'essuie-glace et lave-glace
- 10 Témoin réserve d'essence
- 11 Indicateur de niveau d'essence
- 12 Interrupteur d'éclairage extérieur
- 13 Témoin de pression d'huile
- 14 Manomètre d'huile
- 15 Thermomètre d'eau
- 16 Montre électronique du tableau de bord
- 17 Interrupteur éclairage du tableau de bord
- 18 Aérateurs orientables
- 19 Levier de déverrouillage capot moteur



- 20 Vide-poches
- 21 Porte-fusibles
- 22 Commande feux de direction
- 23 Commutateur de phares
- 24 Interrupteur prévu pour lunette AR chauffante avec témoin de fonctionnement (sur demande)
- 25 Pédale d'embrayage
- 26 Commande de starter
- 27 Pédale de freins
- 28 Commande d'avertisseurs sonores
- 29 Pédale d'accélérateur
- 30 Commutateur à clé de contact, avec dispositif antivol
- 31 Manette d'accélérateur
- 32 Aérateurs orientables
- 33 Allume-cigares électrique
- 34 Interrupteur d'essuie-glace
- 35 Réglage éclairage du tableau de bord
- 36 Tablette fourre-tout

Service Fiat pour votre Fiat

Le Service Fiat est assuré partout où circule une voiture Fiat. Une organisation spécialisée — hommes, installations, outillage — pour garantir constamment la bonne marche de votre voiture. Le Service Fiat assure l'exécution de toutes les interventions de garantie dans les termes et délais prévus par le contrat;

économie pour le client; rapidité d'intervention, grâce aussi à des ateliers mobiles; pièces détachées d'origine disponibles rapidement. Centre mondial de distribution, l'imposant établissement « Fiat Ricambi » à Turin. La force du Service Fiat : plus de 12.000 Centres d'assistance dans le monde entier.

Les descriptions et illustrations de cette brochure sont fournies à titre indicatif et sans engagement. La Fiat se réserve le droit, tout en gardant les caractéristiques essentielles des types illustrés et décrits ci-dessus, d'apporter à ses véhicules, à n'importe quel moment et sans préavis, les modifications éventuelles d'organes, détails et accessoires qu'elle jugera utiles dans le but d'amélioration ou pour toute exigence de construction et de marché.

Fiat Pubblicità - Edition n. 3593
Printed in Italy - Pozzo Gratos Monti S.p.A. - Torino