

The background of the advertisement is a bright yellow color, overlaid with a pattern of overlapping circles in two shades of orange. The circles are arranged in a somewhat regular grid, with some overlapping others, creating a vibrant, textured effect.

FIAT
124
SPORT
spider - coupé

Dit is de FIAT 124 Sport Coupé...

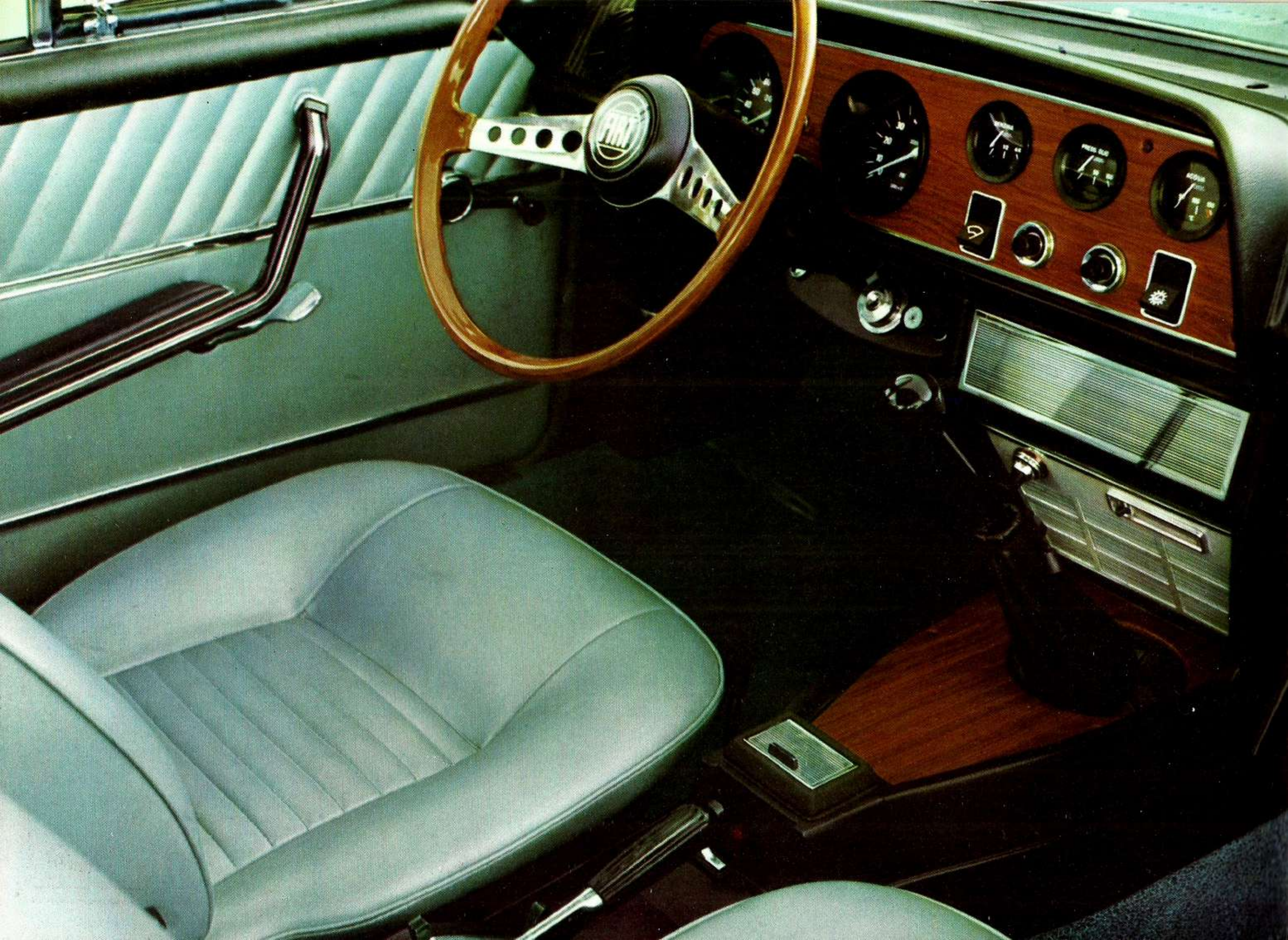
... een volwaardige sportwagen, die 4 personen in luttele seconden naar een snelheid van ruim 170 km. per uur voert. Grandioos van lijn; technisch en motorisch op alle punten vooruitstrevend. Meesterlijke combinatie van styling, ruimte en economische doelmatigheid. Het dynamisch antwoord op de wensen van iedere sportwagen-enthousiast!





Een raspaard met ,persoonlijkheid'

De Fiat 124 Sport Coupé valt op in zijn klasse door stijl en distinctie. De fraai gelijnde, lage en brede carrosserie met de sportieve ,fast-back' biedt een maximale interieurruimte voor 4 volwassenen. Panoramisch uitzicht door optimaal glasoppervlak. Flinke kofferruimte voor veel zakelijke- of week-end bagage. Een wagen, die in zijn totaliteit volledig past in het beeld van de huidige moderne ontwikkeling.

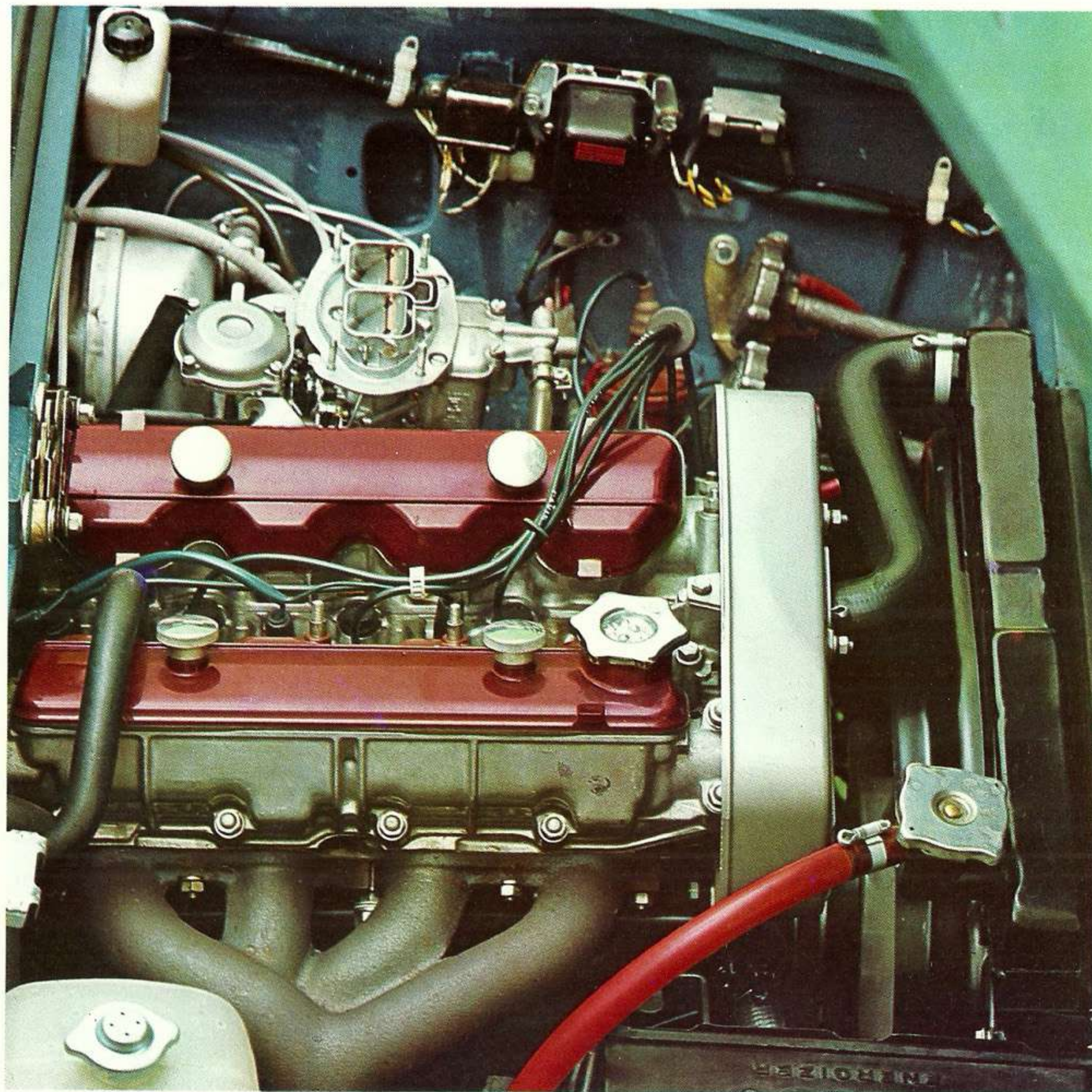


Comfortabel en exclusief afgewerkt interieur

Het interieur van de Fiat 124 Sport Coupé vertoont veel overeenkomst met dat van een Grand Tourissimo. Goed geplaatst, speciaal ontworpen houten stuurwiel. Houten instrumentenpaneel met een omvangrijk instrumentarium o.a. snelheidsmeter met km. teller en dagteller; elektronische toerenteller; oliedrukmeter, watertemperatuurmeter en benzine-meter; regelbare dashboard verlichting en een variabele ruitenwissersnelheid; ruitenwisser/-sproeier combinatie met voetbediening; verlichte, elektrische sigarettenaansteker. Sportieve grondversnelling. Centraal geplaatste bedieningshandles voor perfecte verwarming en ventilatie met 'aanjager'

De krachtbron van de Fiat 124 Sport Coupé is een rasechte sportwagenmotor, met vele opvallende details o.a. twee bovenliggende nokkenassen, welke aangedreven worden door een vertande riem. Cilinderinhoud 1438 cc.; vermogen 96 PK (SAE). Ideale combinatie van snelheid, bedrijfszekerheid, accelleratie en lange levensduur. Vier servo-bekrachtigde schijfremmen met rembe-grenzer op de achterwielen. Gesloten koelwatersysteem. Volledig gesynchro-niseerde versnellingsbak met 4 versnel-lingen vooruit + achteruit.

96 PAARDENKRACHTEN



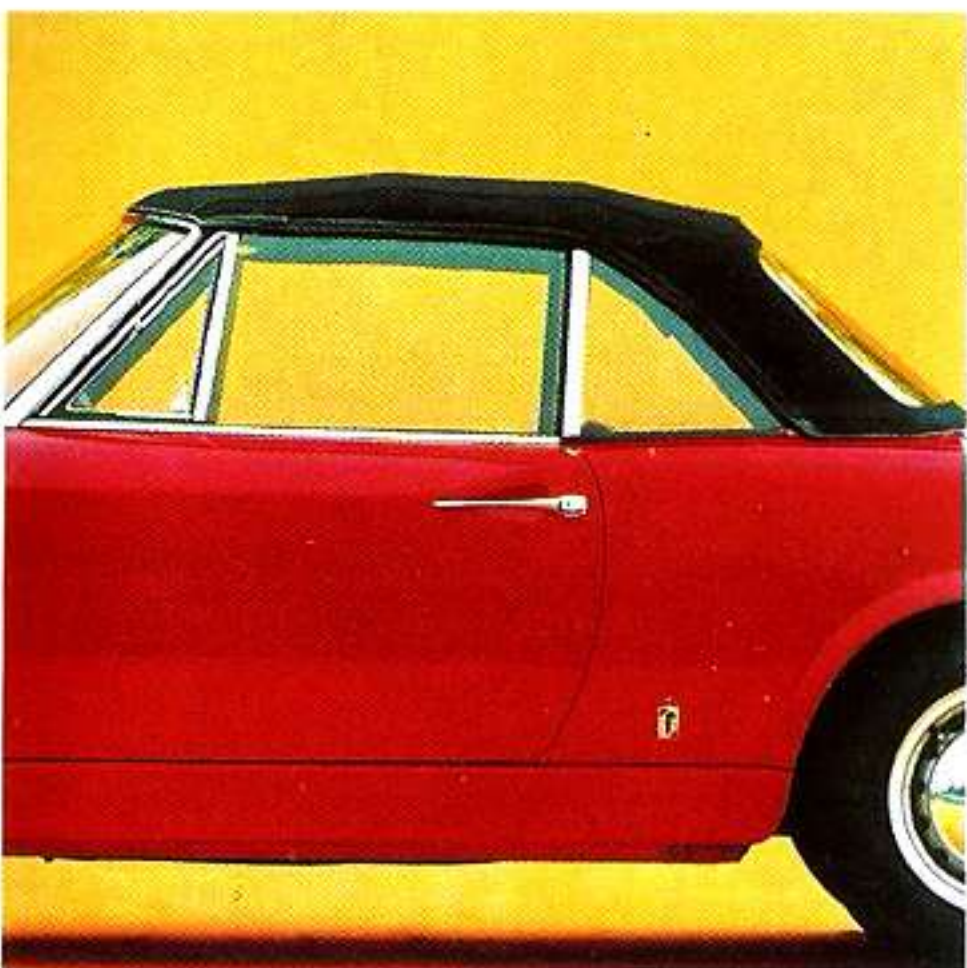


**FIAT
124**

cabriolet; een dynamische nieuwe vormgeving

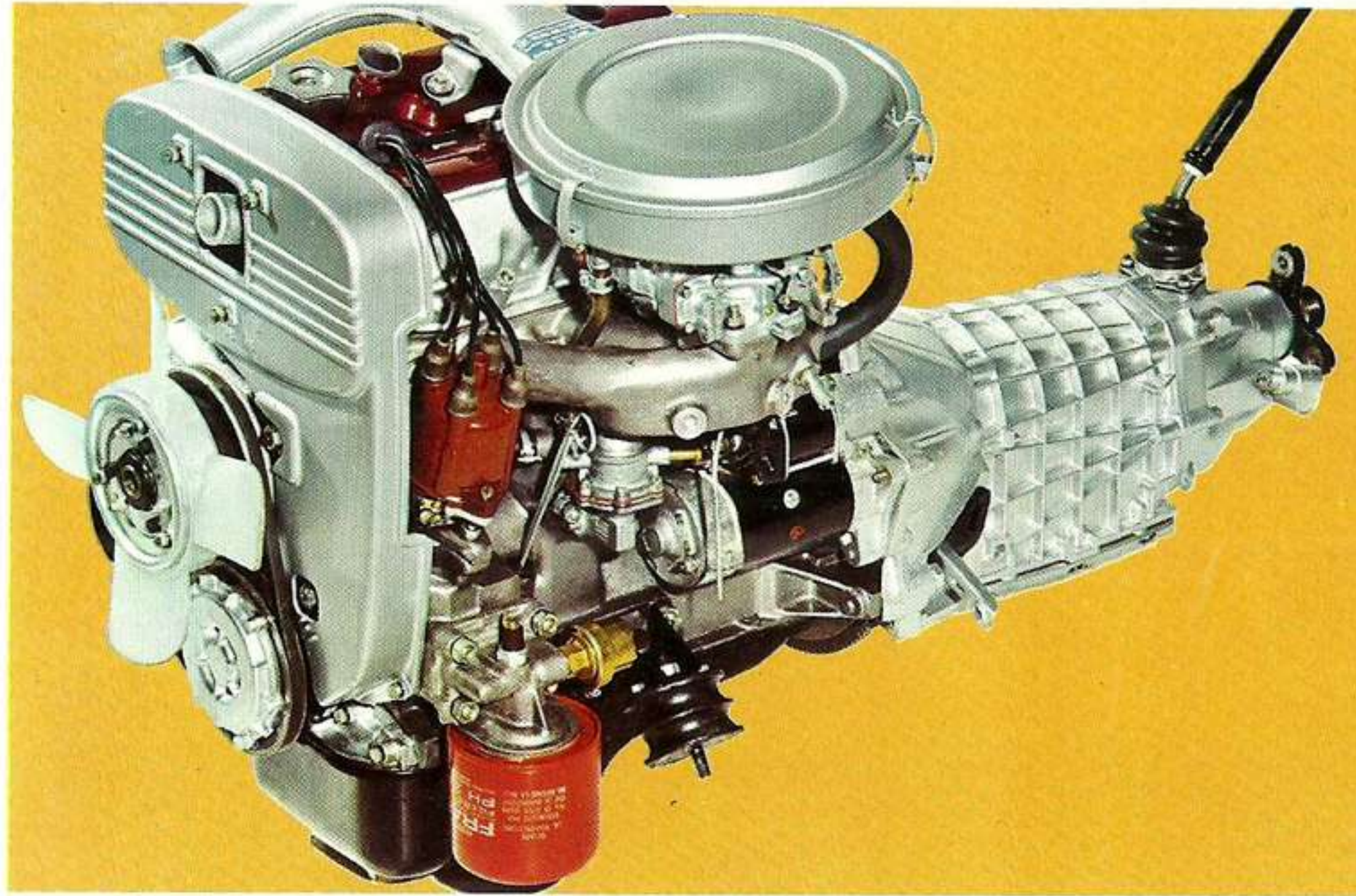
Een fraai gelijnde sportwagen, waarin prestaties, wegligging, remkracht en comfort in combinatie met accelleratie, snelheid, afwerking en styling het maximum bieden aan de veeleisende, sportieve automobilist.

Overzichtelijk en compleet instrumentarium in houten instrumentenpaneel; instrumentarium gelijk aan dat van de Fiat 124 Sport Coupé. Uitstekende verwarming en ventilatie met 'aanjager'. Anti-reflex bekleding op het dashboard.

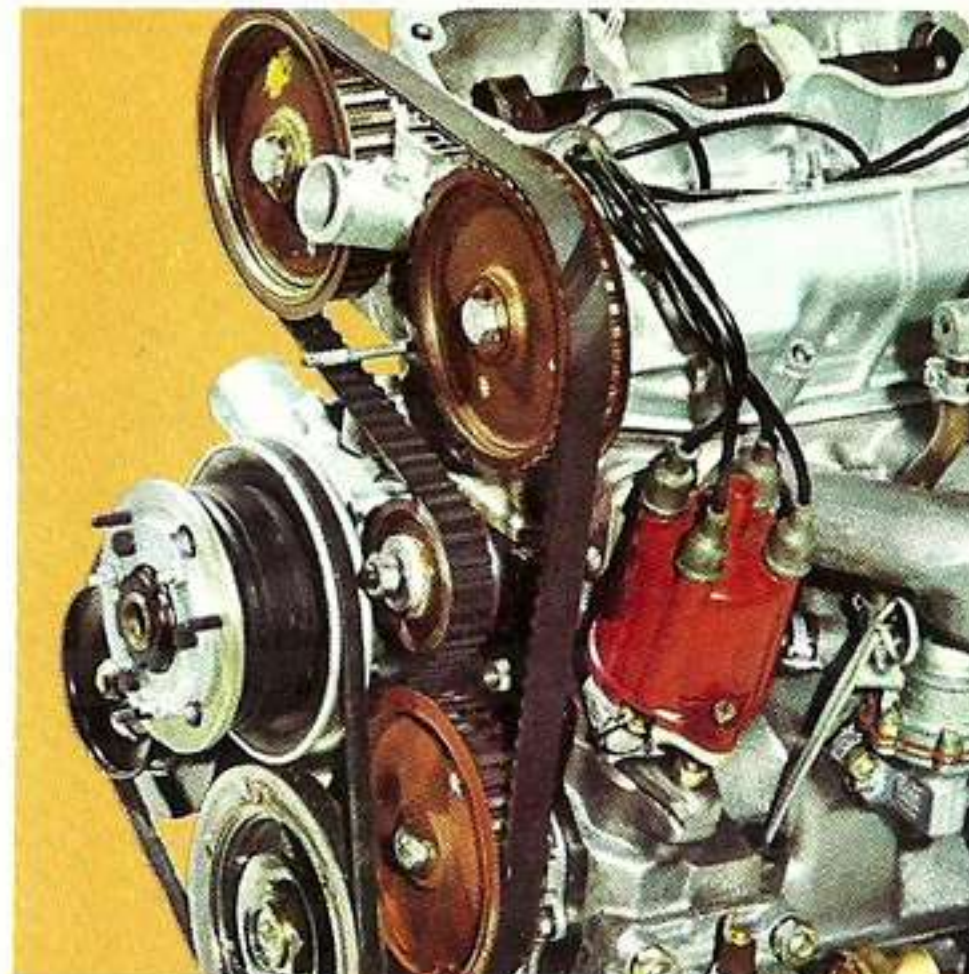
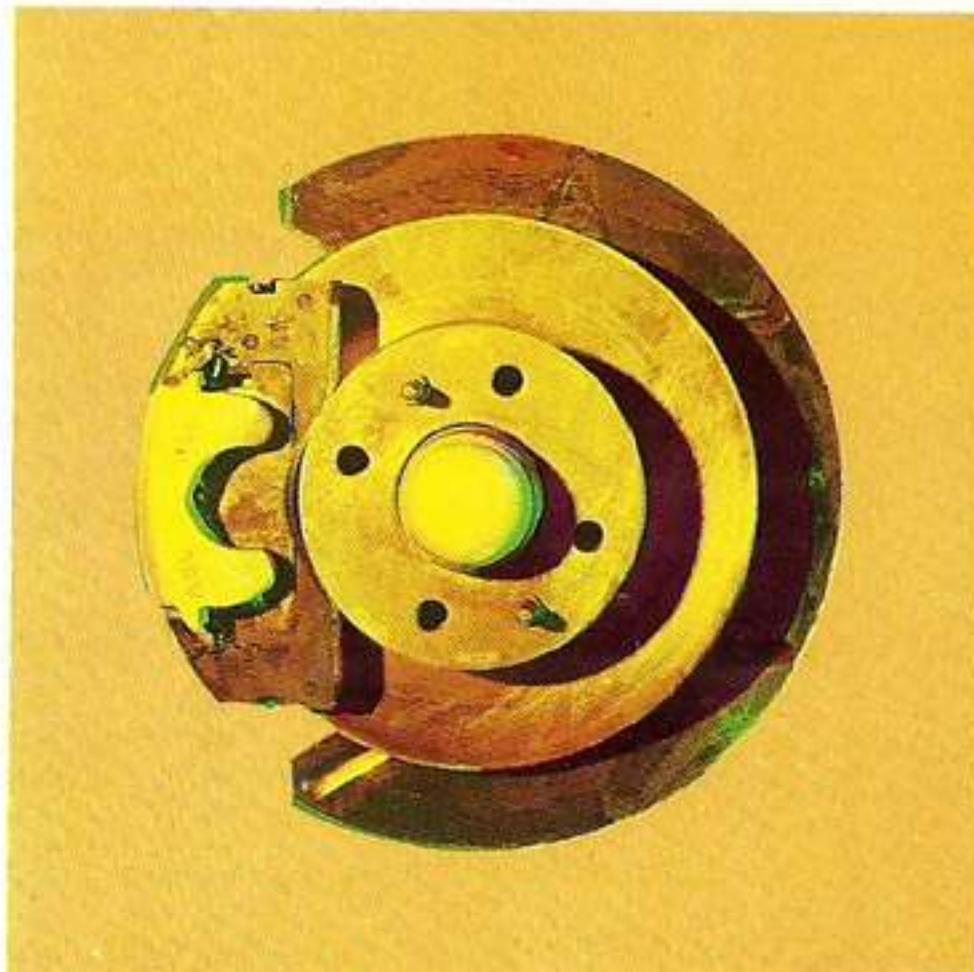


De sterke linnen kap met grote achterraut kan op eenvoudige wijze worden neergeklapt; de extra, driehoekige zijruitjes - die het zicht rondom aanzienlijk vergroten - kunnen naar binnen worden weggeklapt. Uitstekend gevormde kuipstoelen. Brede en ruime koffer voor véél bagage.

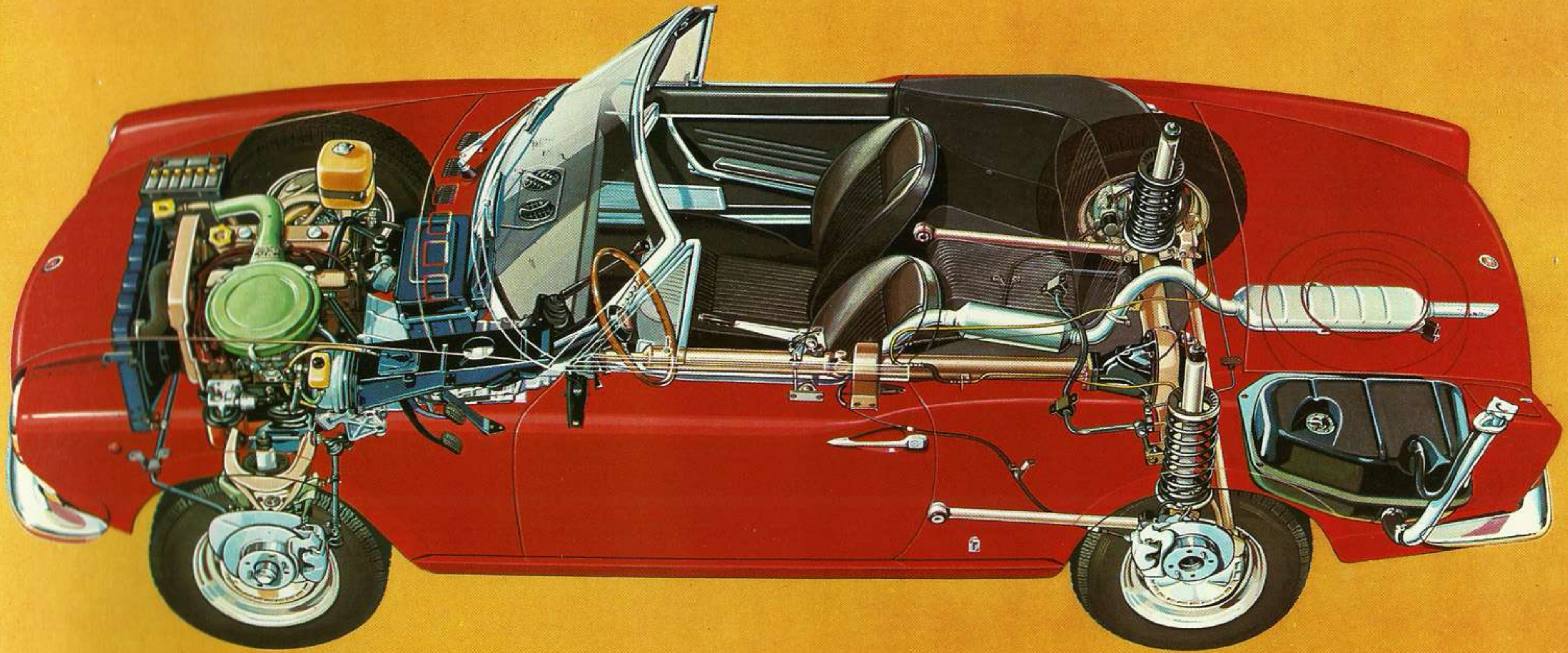
Het ,karakter' van de Fiat 124 cabriolet



4 cilinder motor met een cilinderinhoud van 1438 cc. Vermogen 96 PK (SAE). 2 bovenliggende nokkenassen, welke aangedreven worden door een vertande riem. Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak + achteruit; 5e versnelling uitgevoerd als ,overdrive'. De verschillende onderdelen van de motor zijn gemakkelijk bereikbaar. Gesloten koelwatersysteem. Vier servo-bekrachtigde schijfremmen met rembegrenzer op de achterwielen verzekeren maximale, gelijkmatige remkracht onder alle omstandigheden.



De krachtbron van de Fiat 124 cabriolet



Een sportieve twee-zitter met uitstekende rijeigenschappen en als krachtbron een rasechte sportwagenmotor met bovenliggende nokkenas. Vering berekend op hoge snelheden en rotsvaste wegligging. Fel accellererend tot een top van ruim 170 km/u. Een wagen met een optimaal sportief karakter in combinatie met maximaal comfort.

Technische gegevens

de tussen haakjes geplaatste cijfers betreffen afwijkende gegevens voor de Fiat 124 Sport Coupé.

Zelfdragende carosserie	Wielbasis 2.28 m. (2.42 m.) Spoorbreedte voor 1.35 m. Spoorbreedte achter 1.32 m. Maximum lengte 3.97 m. (4.12 m.) Maximum hoogte vanaf de grond gemeten 1.25 m. (1.34 m.) Breedte 1.613 m. (1.67 m.)	Versnellingen	5 (4) versnellingen vooruit; allen gesynchroniseerd 5e versnellingen op de cabriolet uitgevoerd als 'overdrive' 1 achteruit Vloerschakeling	Stuurinrichting	Stuuroverbrenging door worm en rol Overbrengingsverhouding 1:16.4 Onafhankelijke, symmetrische stuurstangen naar beide voorwielen met stuurschokdemper Voortrein 'for-life' gesmeerd Diameter kleinste draaicirkel 10.4 m. (11 m.)
De motor	4-cilinder motor Cilinderinhoud 1438 cc. Boring 80 mm. Slag 71.5 mm. Compressieverhouding 8.9:1 Vermogen 96 PK (SAE) Motorblok van gietijzer Cilinderkop van aluminium Speciale wigvormige verbrandingskamer Twee bovenliggende nokkenassen welke aangedreven worden door een riem met binnenvertanding 5 x gelagerde krukas Verticale tweetraps valstroomcarburetor Mechanische brandstofpomp Luchtfiler met zomer- en winterstand Druksmering d.m.v. tandwielpompe Gesloten carterventilatiesysteem Full-flow oliefilter plus 'by-pass' centrifugaal oliefilter Koelwatercirculatie door centrifugaalpompe Motor, koppelingshuis en versnellingsbak zijn verend opgehangen	Transmissie	Overbrenging tussen versnellingsbak en achterbrug d.m.v. een gedeelde cardanas met tussenlager. De eerste as is aan de wisselbak verbonden door een flexibele koppeling en aan de tweede as door een kruiskoppeling. De tweede as loopt in een buis, welke aan de voorzijde is opgehangen in het z.g.n. zweeflager en aan de achterzijde gemonteerd aan het cardanhuis. Overbrenging d.m.v. een schuifmof.	Remmen	4 schijfremmen met servo-bekrachtiging, hydraulisch bediend Handrem wordt automatisch bijgesteld Remdrukregelaar op de achterwielen, welke een perfecte remverdeling verzekert bij elke belasting Mechanische handrem op de achterwielen
Koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling	Achteras	Pignon en kroonwiel met hypoidvertanding Overbrengingsverhouding 10:41	Benzinetank	Inhoud ca. 45 liter Achterin gemonteerd
		Voorvering	Onafhankelijke voorwielophanging met schommelarmen Schroefveren Hydraulische telescopische schokbrekers Dwarse stabilisatiestang Zelfsmerende fuseepennen	Wielen	Schijfwielen met velgtype 5K velgmaat 13" Pirelli radiaalbanden 165 x 13" Reservewiel onder de kofferruimte
		Achtervering	Vaste brug met Schroefveren Hydraulische telescopische schokbrekers Dwarse stabilisatiestang Twee evenwijdige reactiestangen en dwarsstang	Electrische installatie	12 V Dynamo 770 W. Batterij 60 Ah (48) Wisselstroomdynamo met ingebouwde gelijkrichter
				Ruitensproeiers	
				Snelheid	ca. 170 km per uur
				Gewicht	Cabriolet 920 kg. Coupé 960 kg.

Importrice: **LEONARD LANG N.V.**

Stadhouderskade 113 - AMSTERDAM-Z. - Telefoon (020) 73 08 67

De gegevens van deze catalogus zijn indicatief. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.