
131 Racing

FIAT

131 Racing "2000" TC: der mirafiori im Sportformat



Ein Motor von hohem technischen Niveau

Der bekannte „2000“-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Vieltausendfach bewährt in der Serienproduktion und harten Wettbewerben (Rallye-Weltmeister Fiat Abarth 131).

Doppelte obenliegende Nockenwelle: eine technische Delikatesse, die von den Sportwagenmotoren übernommen wurde und hohe Drehzahlfestigkeit bietet. Zur Erreichung noch höherer Leistungen können auch Ventile mit grossem Durchmesser montiert werden.

Zahnriemensteuerung: Für grosse Laufruhe und lange Lebensdauer.

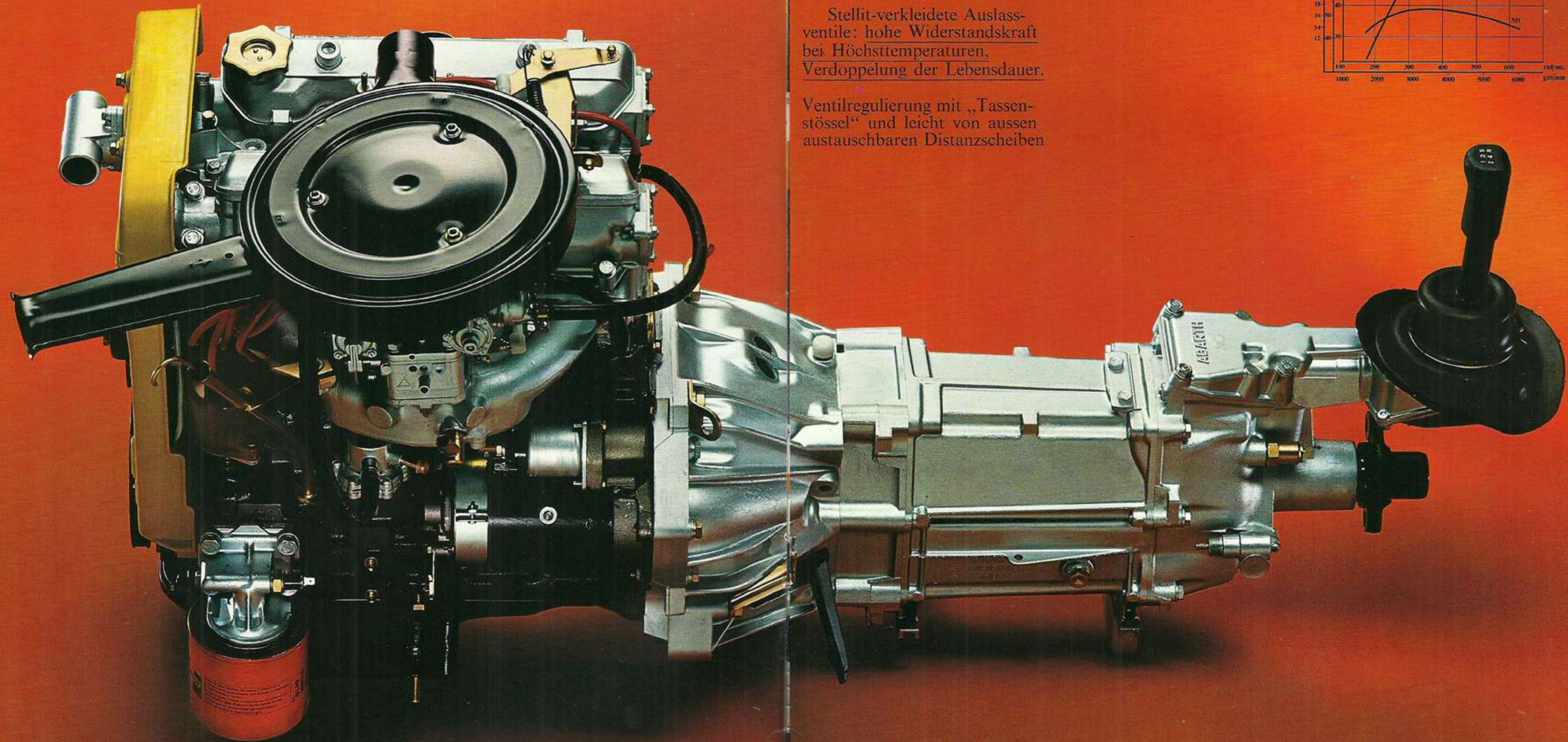
Fünffach gelagerte Kurbelwelle aus einer chrom-molibdänhaltigen Stahllegierung: grösste Steifheit, perfekte Ausgewogenheit, keine Schwingungen.

Stellit-verkleidete Auslassventile: hohe Widerstandskraft bei Höchsttemperaturen, Verdoppelung der Lebensdauer.

Ventilregulierung mit „Tassenstössel“ und leicht von aussen austauschbaren Distanzscheiben

mit unterschiedlichen Stärken — ein bewährtes Fiat-System. Zum Nachstellen braucht die Nockenwelle nicht ausgebaut werden.

Doppel-Fallstromvergaser: hohe Leistung, sparsamer Kraftstoffverbrauch, einfache Wartung.



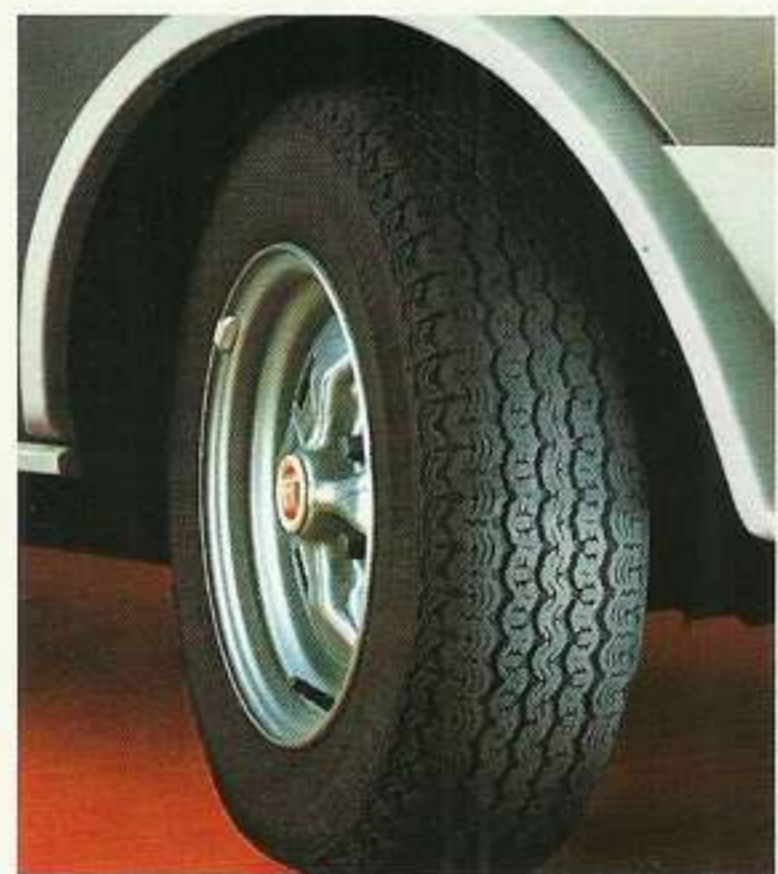
Besonders individuelle Note



Ausgesprochen sportiv



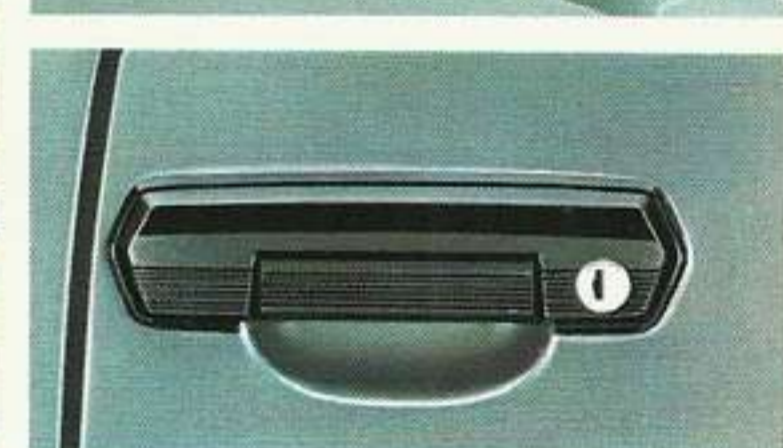
Exklusive Farben für die Karosserie mit aparten Farbkombinationen: Stosstangen und Kotflügelwülste sind zur Karosserie kontrastierend abgesetzt. Die Karosserie wiederum stimmt mit Sicherheitsgurten und Mittelteil der Sitzbezüge überein. Persönliches Design.



Breitere Niederquerschnittreifen 185/70" auf grösseren Felgen. Strassenhaltung eines Sportwagens.



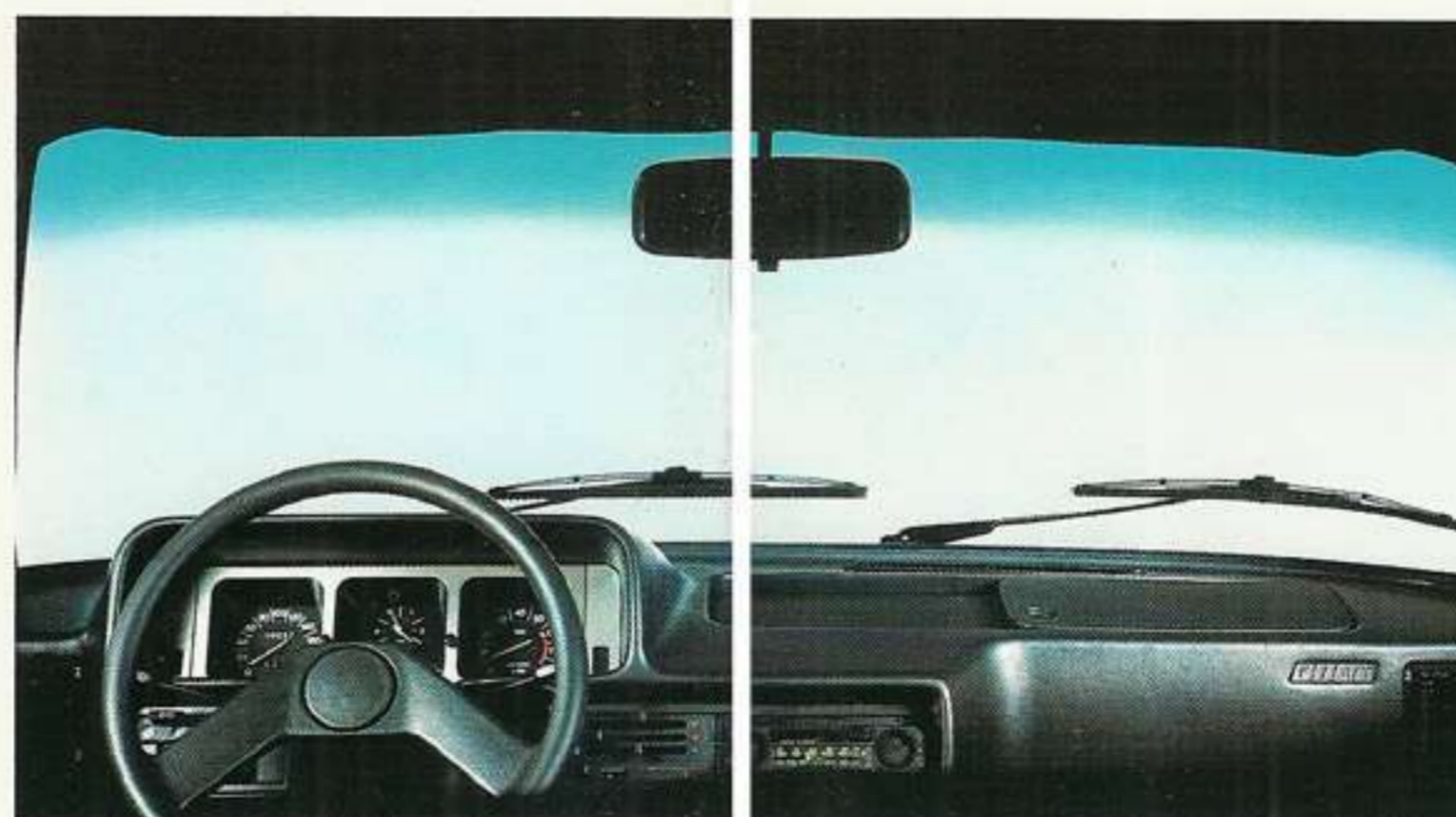
Kühlergrill aus mattgrauem Material mit vier leuchtstarken Halogenscheinwerfern: kein störendes Reflektieren der Frontpartie, gute Sichtweite.



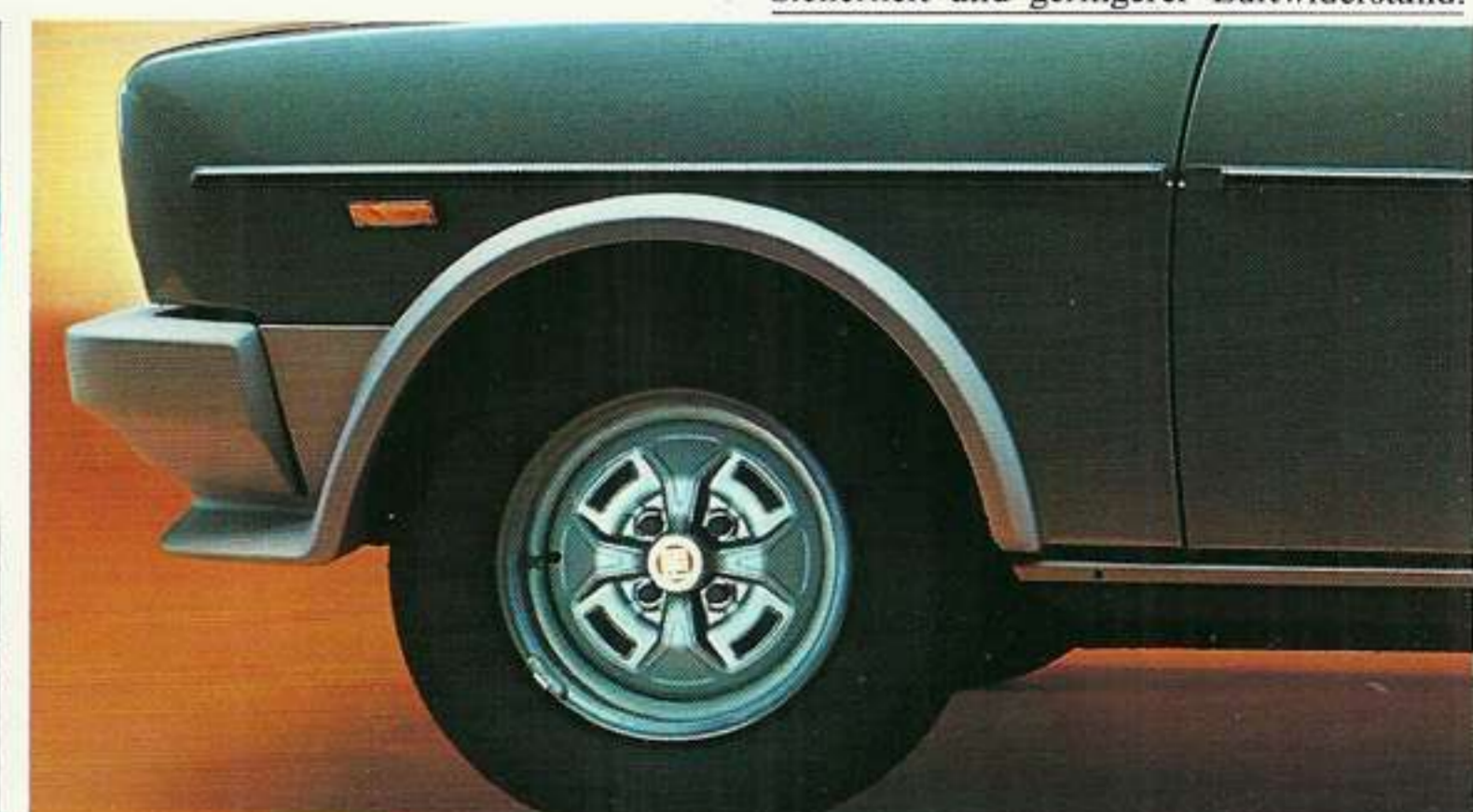
Zwei Rückspiegel und eingelassene Türgriffe aus mattschwarzem Material. Mehr Sicherheit und geringerer Luftwiderstand.



Frontspoiler mit den Stosstangen eine Einheit. Geringerer Luftwiderstand, bessere Bodenhaftung bei hohen Geschwindigkeiten.



Der obere Teil der Windschutzscheibe ist bläulich getönt. Schützt vor jeher Blendung durch Sonnenstrahlen und wirkt beruhigend auf die Augen.



Radkasten-Verbreiterungen, ein typisch sportliches Design. Sie setzen sich in den Stosstangen und in einem Streifen unterhalb der Türen fort. Ein wirksamer Schutz für alle Teile, die dem Steinschlag ausgesetzt sind.

Sportlich wie ein Coupé – mit Luxuslimousinen-Komfort

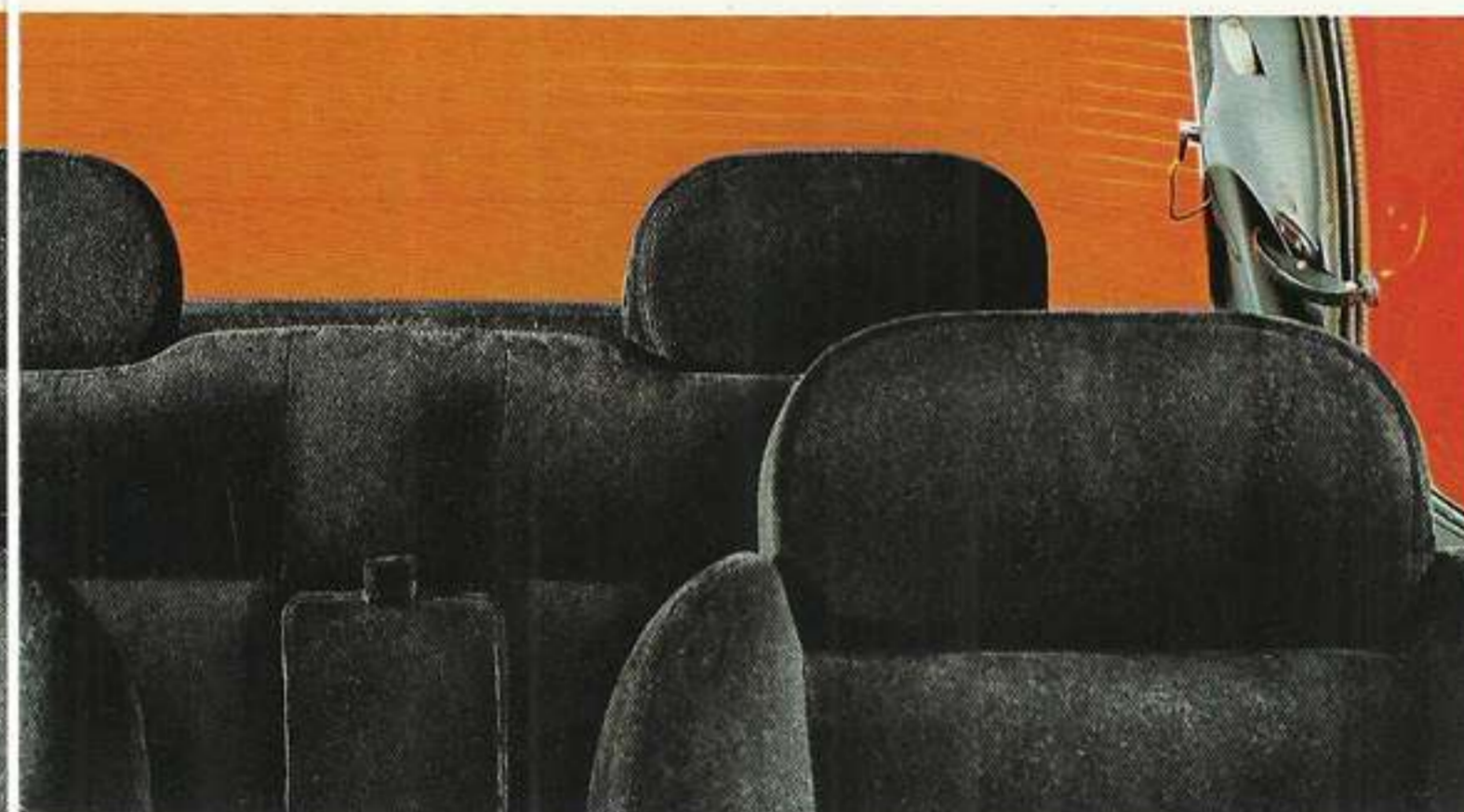
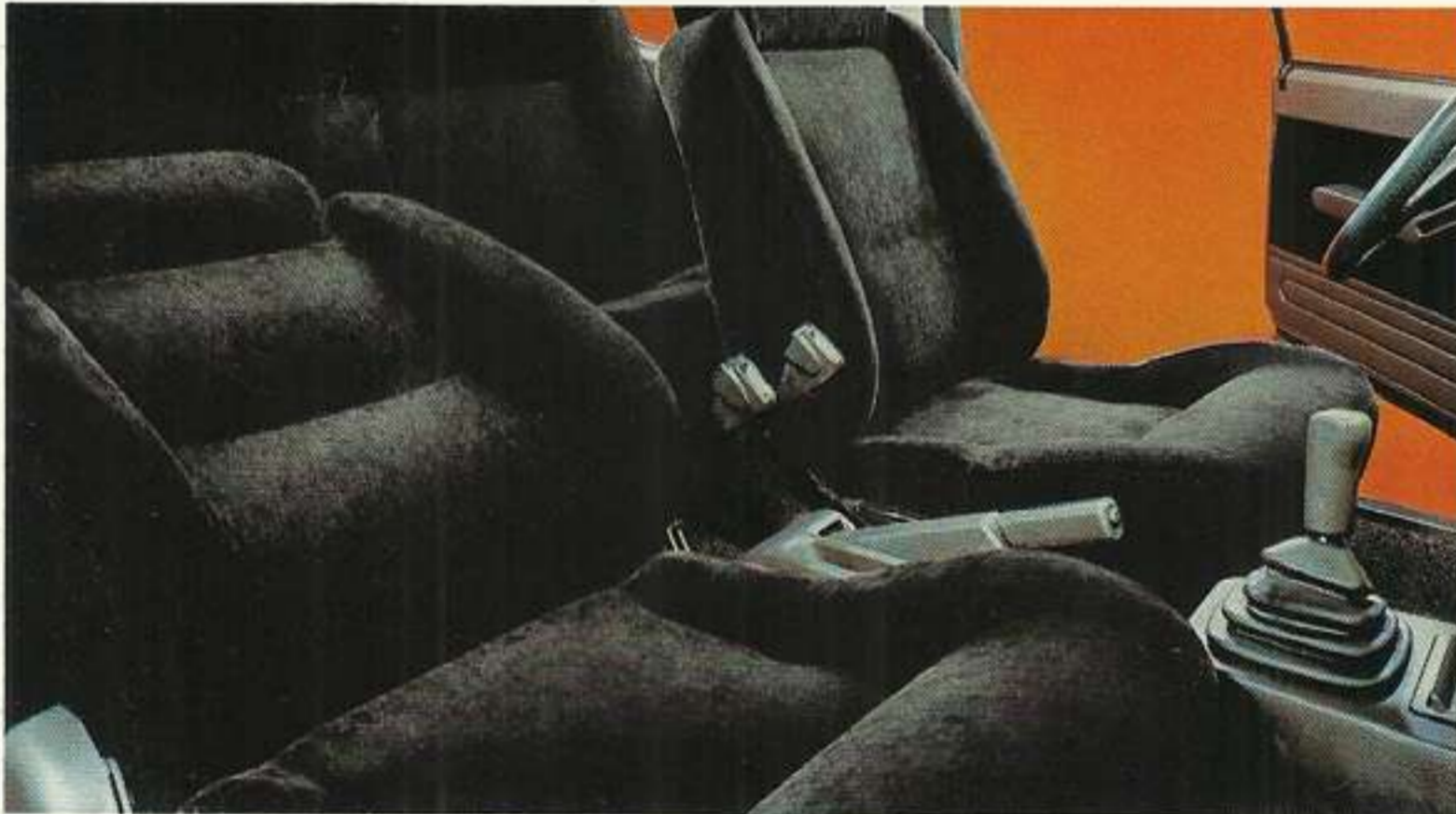


Ein Interieur im Sportformat



Armaturenbrett aus stossabsorbierendem Material. Mit kompletter Instrumentierung. Geräumiges Handschuhfach mit Schiebeverschluss. Zweispeichenlenkrad mit griffigem Material umschäumt: sicher und sportiv.

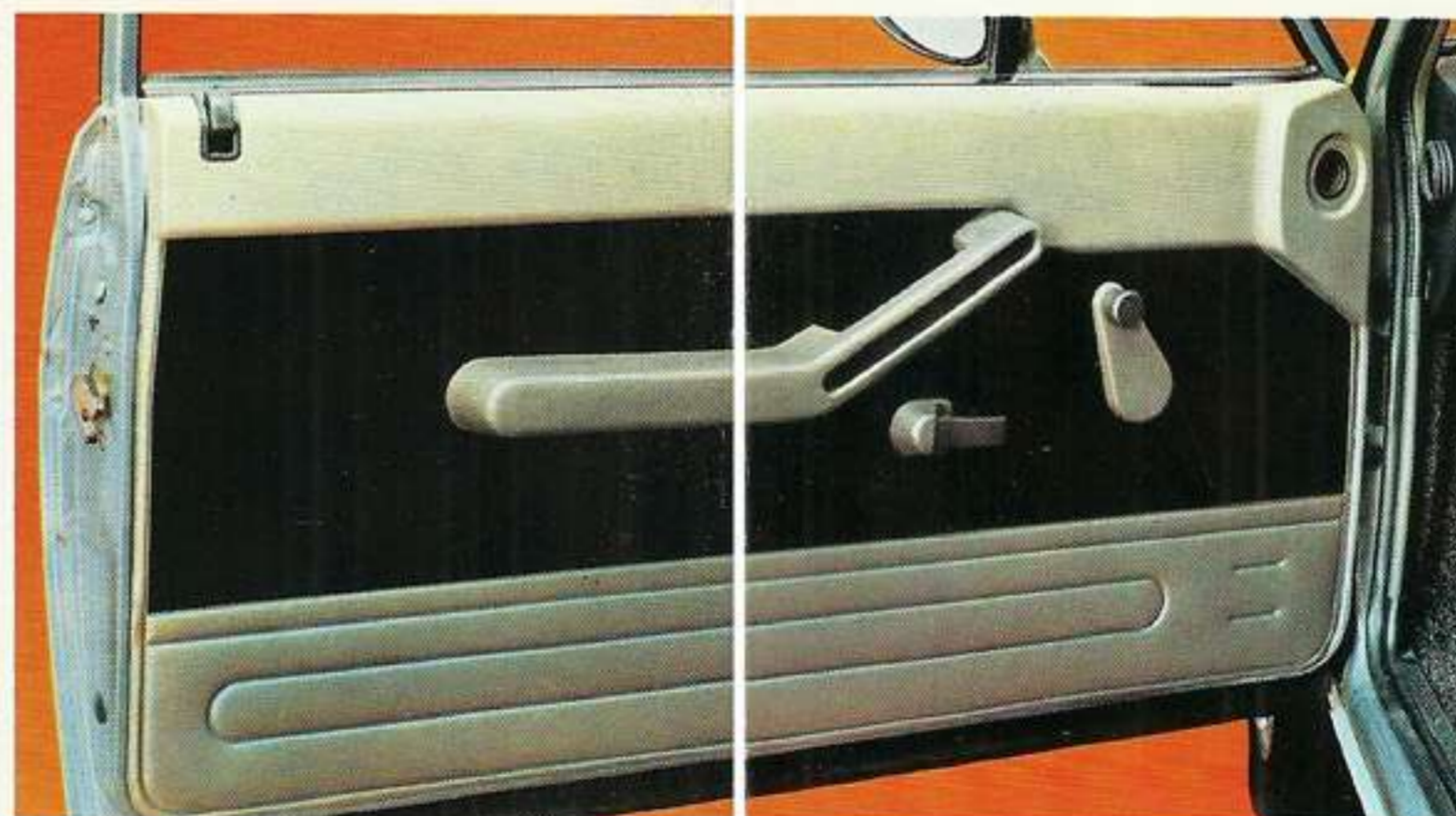
Höhenverstellbares Lenkrad: Fahrerposition nach Mass.



Sitze von anatomischer Form. Top-Qualität-Bezüge. Regulierbare vordere Lehnen. Schalenförmige Fondsitze. Körpergerechtes Sitzen und ausgezeichneter Seitenhalt.

Alle vier Sitze haben serienmässig, integrierte und verstellbare Kopfstützen. Komfort und Sicherheit.

Fondsitze mit klappbarer Mittelarmlehne. Behaglichkeit auch für die Mitfahrer.



Beim Vorklappen der Lehne gleiten die Vordersitze automatisch nach vorn. Angenehmer Einstieg nach hinten.

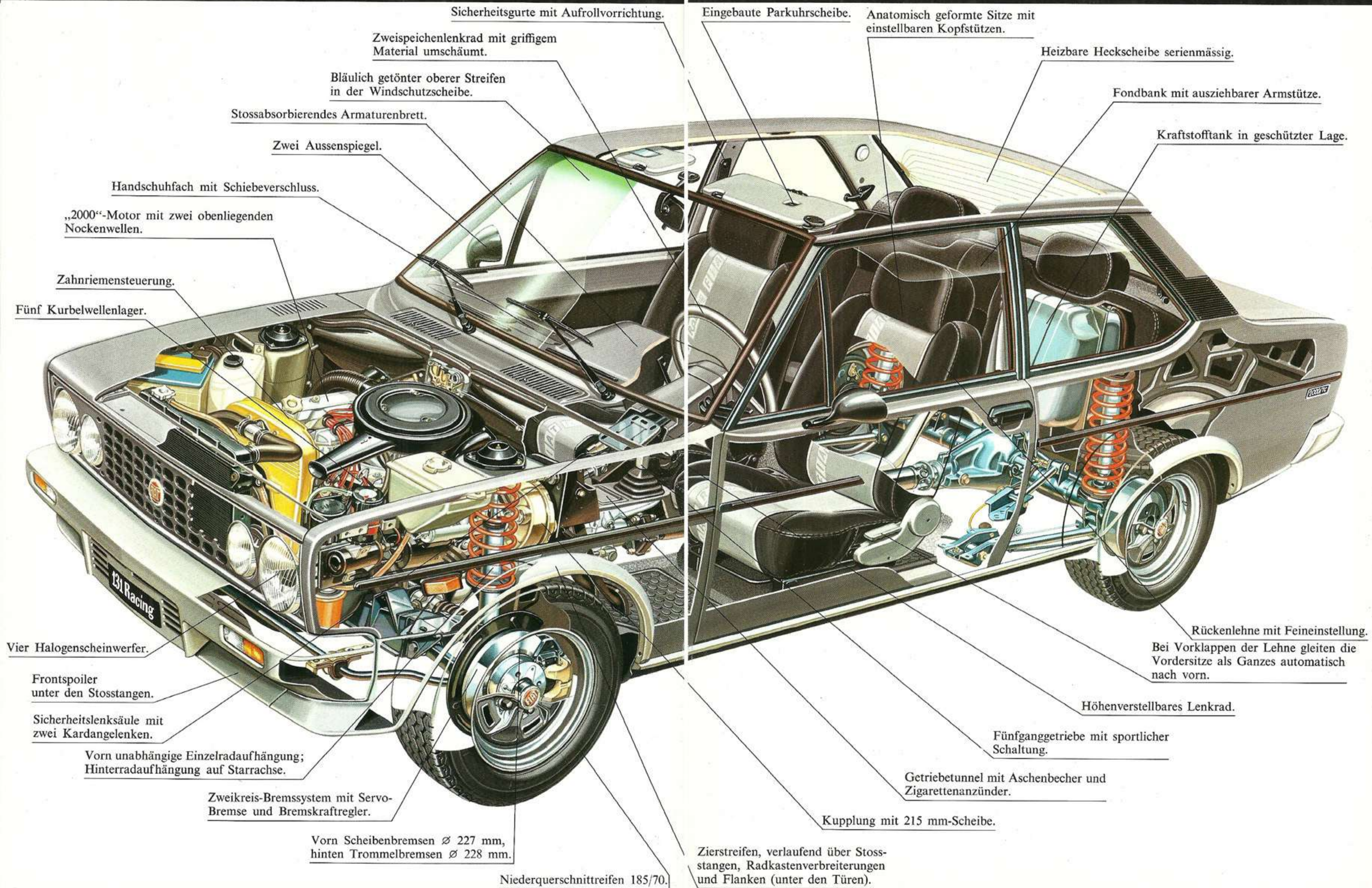
3 Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollvorrichtung. Komfort und Sicherheit.

Luftdüsen in den Türen. Kein Beschlagen der Seitenfenster und für die Entfrostung der Seitenfenster.

Gedrungener Schaltknüppel mit neuem Schaltsystem. Sportliches, präzises Schalten.

In die Sonnenblende eingebaute Parkuhrscheibe. Praktisch.

Robust und funktionell



Technische Daten

Motor

4 Zylinder in Reihe. Hubraum 1995 cm³. Bohrung 84 mm. Hub 90 mm. Verdichtungsverhältnis 8,9 : 1. Höchstleistung 115 DIN-PS (84 kW) bei 5800 U/min. Max. Drehmoment 17 mkp (167 Nm) bei 3600 U/min. Zylinderblock aus Spezialguss. Zylinderkopf aus Aluminium. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Zwei obenliegende, über Zahnriemen gesteuerte, Nockenwellen. Kraftstoffförderung durch mechanische Pumpe und Doppel-Fallstromvergaser Weber. Elektronische Zündung. Trockenluftfilter mit Sommer- und Wintereinstellung. Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe mit Überdruckventil. Ölfilter: Filterung mit Einsatz im Block und 1 Filtersieb an der Pumpe. Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe, Zusatzwasserbehälter, Thermostat und thermostatgeregeltem Ventilator mit Elektromotor.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung. Scheibendurchmesser 215 mm.

Getriebe

5 synchronisierte Gänge plus Rückwärtsgang. Knüppelschaltung auf dem Boden.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb. Zweiteilige Getriebewelle. Differential: Hypoidverzahnung der Untersetzung, Untersetzungsverhältnis 10/39.

Vordere Aufhängung

Einzelradaufhängung. Wartungsfreie Gelenke (for life).

Hintere Aufhängung

Auf Starrachse. Spurweite vorn 1384 mm, hinten 1327 mm

Lenkung

Zahnstangenlenkung mit wartungsfreien Gelenken (for life). Lenksäule mit 2 Kardangelenken. Höhenverstellbares Lenkrad. Wendekreisdurchmesser 10,3 m.

Bremsen

Vorn Scheibenbremsen mit schwimmenden Bremszangen. Hinten Trommelbremsen mit selbstspannenden Backen und automatischem Ausgleich des Spiels. 2 unabhängige Bremskreise für Vorder- und Hinterräder. Unterdruck-Servo-bremse auf alle vier Räder wirkend. Bremskraftregler an den Hinterrädern. Handbetätigte Parkbremse für die Hinterräder.

Räder und Bereifung

Stahlfelgen 5½ J × 13 H1. Reifen 185/70 SR 13".

Elektrische Anlage

12 V. Drehstromlichtmaschine 700 W mit eingebautem Spannungsregler. Batterie 12 V und 45 A/h. Zwei Rückfahrscheinwerfer in die Heckleuchtgruppen eingebaut. Scheibenwischer, automatisch mit Intervallbetrieb. Elektro-Scheibenwascher.

Selbsttragende Karosserie

Zweitürig. Länge 4231 mm, Breite 1663 mm, Höhe 1400 mm. Kraftstofftank im Gepäckraum.

Gewichte

Fahrbereites Fahrzeug 1070 kg. Transportkapazität 5 Personen plus 50 kg. Gesamtgewicht 1470 kg.

Füllmengen

Kraftstofftank, Fassungsvermögen 10 Liter (einschliesslich 5-7 l Reservekraftstoff). Kühlanlage 8,2 l. Ölwanne und Filter 3,670 kg.

Geschwindigkeit

ca 180 km/h.

Zusatzausrüstungen

Niederquerschnittreifen Pirelli P6 185/60 mit grösseren Felgen 5½ × 14", Metallic-Lackierung, Autoradio.

Die Serienausstattung und damit auch die zusätzlich lieferbare Wunschausrüstung ist in den einzelnen Ländern — auf Grund gesetzlicher Vorschriften — unterschiedlich. Ihr Fiat-Händler informiert Sie gerne!

Alle in diesem Prospekt enthaltenen Angaben sind Orientierungsdaten. Es können jedoch von Fiat sowohl aus technischen und kaufmännischen Gründen als auch aus der Notwendigkeit heraus, geänderte gesetzliche Erfordernisse der verschiedenen Länder zu berücksichtigen, Änderungen eingeführt werden. Der Kunde ist gebeten, sich für weitere Information an Vertragshändler oder Fiat-Niederlassungen zu wenden.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine
Drucksache Nr. 2.0373/Olanda-7/78

Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino