



Quercus agrifolia 1300
2.050.000 Lit

131 mirafiori

FIAT

Fiat 131 mirafiori: la nuova 1300/1600. Una gran macchina.



2 porte "1300"



Special 2 porte "1300"



4 porte "1300"



Special 4 porte "1300"



familiare 5 porte "1300"

*È prodotta in 11 versioni:
2 porte, 4 porte,
familiare 5 porte, in
allestimento normale e Special,
con due tipi di
motorizzazione "1300" e "1600".
Vasta scelta di optional.*



2 porte "1600"



Special 2 porte "1600"



4 porte "1600"



Special 4 porte "1600"



familiare 5 porte "1600"



familiare Special 5 porte "1600"

**Affidabile e di facile
manutenzione**

L'esperienza automobilistica Fiat ha consigliato le soluzioni tecniche più collaudate, più sicure, più adatte ad una vettura di questa categoria: motore anteriore, trazione posteriore, freni anteriori a disco e posteriori a

tamburo, servofreno e correttore di frenata, sospensioni anteriori tipo McPherson e posteriori a ponte oscillante. Una macchina così è dura a guastarsi e più facile da riparare.



4 porte 1300/1600

**Linea classica a tre volumi
(motore-abitacolo-bagagliaio)**

È la soluzione stilistica che la maggioranza degli utenti europei di questa categoria di vetture ha mostrato di ritenere più gradevole e pratica. Infatti, grazie alle notevoli dimensioni della 131 mirafiori, ha permesso di otte-

nere una grandiosa abitabilità, molto spazio libero nel vano motore, un notevole bagagliaio e una linea d'insieme armoniosa e filante.



Special 4 porte 1300/1600

Motore anteriore e trazione posteriore

Anche questo schema classico è stato scelto perché il più adatto ad una vettura delle dimensioni e del peso della 131 mirafiori. Presenta infatti il vantaggio di poter montare cambi automatici di grande serie e provata affidabilità. Inoltre, il maggior spazio disponi-

bile nel vano motore oltre a facilitare le normali operazioni di manutenzione, rende più semplice e razionale l'installazione di importanti optional come il condizionatore d'aria.



2 porte 1300/1600

131 mirafiori "2 porte"

È disponibile sia nella versione normale che in quella Special.

La notevole ampiezza delle portiere (di 20 cm più larghe rispetto a quelle anteriori della versione « quattro porte ») oltre a rendere agevole l'accesso anche al sedile posteriore, conferisce alla vettura un aspetto ancora più

filante, quasi quello di un coupé « gran turismo ». Contribuisce a creare questo effetto lo slanciato raccordo dei cristalli posteriori con la grigliatura nera dei montanti (in cui si aprono le feritoie per il deflusso dell'aria interna).



Special 2 porte 1300/1600

**Una macchina di grande
abitabilità, silenziosa e stabile**

La 131 mirafiori ha 5 posti di generose dimensioni. Grazie anche alla forte curvatura delle portiere e dei cristalli laterali si è ottenuta una eccezionale larghezza interna in corrispondenza dei sedili: è la maggiore tra le vetture di questa categoria. La accurata

insonorizzazione dell'abitacolo e la scelta del più adatto tipo di sospensioni e di taratura degli ammortizzatori, garantiscono un confort di marcia e una tenuta di strada di livello superiore.



familiare 5 porte 1300/1600

Le due "familiari" a 5 porte: in versione normale e Special

Oltre che « utilitaria » la 131 « familiare » è anche una bella vettura, ideale per il tempo libero e per le vacanze.

Il vano posteriore ha una capacità di oltre un metro cubo a sedile ribaltato. La sua meccanica differisce dalla versione berlina per gli elementi elastici delle sospensioni (molle e

barra stabilizzatrice) e per i pneumatici di sezione maggiore.

La « familiare » versione normale è disponibile sia con motore « 1300 », sia con motore « 1600 ». La « familiare » Special solo con il motore « 1600 ».



familiare Special 5 porte 1600

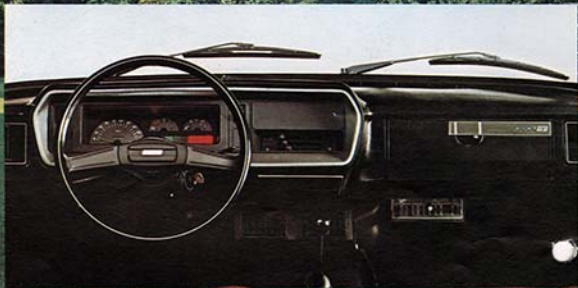
Interno della 131 mirafiori, versione normale

Solo confrontando direttamente con la versione Special, si possono notare le differenze: altrimenti anche la versione normale si presenta con un grado di finiture all'altezza delle più esigenti aspettative. I sedili, simili alla Special per imbottiture e disegno avvolgente, sono rivestiti in fintapelle con le zone centrali in tessuto operato "antimacchia". In alternativa anche questa versione è disponibile con rivestimenti in tutta fintapelle. Tappeti in bouclé.

Cruscotto delle versioni normali

La plancia, di disegno moderno, è realizzata in materiale deformabile ai fini della sicurezza. La strumentazione è completa: tachimetro-contachilometri, indicatore del livello benzina, termometro acqua e spie di controllo. La disposizione degli strumenti e dei relativi trasparenti e la forma della palpebra che li circonda, sono tali da evitare ogni fastidioso riflesso.

Nella stessa zona della plancia, in posizione facilmente accessibile e visibile da parte del guidatore, sono disposti i comandi della climatizzazione interna.



Interno della 131 mirafiori, versione Special

È caratterizzato da un alto livello di finiture e di dotazioni.

I sedili, di generose dimensioni, profondamente imbottiti e di disegno avvolgente, sono rivestiti in tessuto operato "antimacchia" e fintapelle. In alternativa è disponibile il rivestimento tutto in fintapelle di qualità extra. Vano portaoggetti sul tunnel della trasmissione. Tappeti in bouclé.

Cruscotto delle versioni Special

Principali differenze di allestimento rispetto alle versioni normali: volante con mozzo imbottito e ad altezza regolabile, tre strumenti separati di forma quadrata (anziché semicircolari raggruppati in un unico quadro), orologio elettrico al quarzo di grande precisione, illuminazione degli ideogrammi della strumentazione e dei comandi dell'impianto di climatizzazione mediante fibre ottiche.



Dati tecnici

Versioni normali.

Carrozzeria a struttura portante. Passo m 2,49. Carreggiata anteriore m 1,372. Carreggiata posteriore m 1,315. Lunghezza m 4,238. Larghezza m 1,632. Altezza a veicolo scarico m 1,40. Diametro di sterzata m 10,60.

Motore "1300". 4 cilindri in linea. Cilindrata 1297 cm³. Alesaggio mm 76. Corsa mm 71,5. Rapporto di compressione 9,2:1. Potenza massima 65 CV (DIN), 47,8 kW. Gruppo cilindri con basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio con sedi valvole riportate. Albero a gomiti su 5 supporti. Distribuzione a valvole in testa con albero a camme nel basamento. Carburatore a doppio corpo verticale. Dispositivo automatico per l'avviamento a freddo. Alimentazione del carburatore con pompa meccanica. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi; valvola limitatrice di pressione incorporata nella pompa; filtro olio a cartuccia, a portata totale. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato che vengono convogliati nell'aspirazione e bruciati nei cilindri. Raffreddamento ad acqua con circolazione attivata da pompa centrifuga; ventilatore assiale; serbatoio supplementare di acqua sul circuito di raffreddamento. Sospensione del gruppo motore-frizione-cambio su tasselli elastici.

Motore "1600" (dati differenziali). Cilindrata 1585 cm³. Alesaggio mm 84. Potenza massima 75 CV (DIN), 55,2 kW. Raffreddamento radiatore con elettroventilatore ad inserzione regolata da interruttore termometrico (anche sulle Special con motore «1300»).

Frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce sincronizzate e retromarcia. Comando con leva centrale disposta sul tunnel.

Albero di trasmissione in due tronchi in gomma; giunti cardanici sul tronco posteriore e giunto elastico sul lato del cambio.

Ponte posteriore con coppia ipoidale di riduzione; motore «1300»: 10/41; motore «1600»: 10/39.

Sospensione anteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti inferiori e montanti collegati rigidamente agli ammortizzatori idraulici. Molle ad elica e tasselli di tamponamento coassiali con gli ammortizzatori. Barra stabilizzatrice avente funzione anche di tirante di reazione per i bracci inferiori. Snodi che non richiedono ingrassaggio («for life»).

Sospensione posteriore ad assale rigido ancorato alla scocca con 4 aste longitudinali ed una trasversale tramite attacchi elastici; molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici coassiali.

Guida con pignone e cremagliera.

Sterzo con piantone snodato avente 2 giunti cardanici; tiranti di comando simmetrici ed indipendenti per ciascuna ruota. Snodi che non richiedono ingrassaggio («for life»).

Freni anteriori a disco e posteriori a tamburo con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco tra ganasce e tamburi. Servofreno a depressione. 2 circuiti di comando indipendenti per le ruote anteriori e posteriori. Regolatore di frenata sul

circuito dei freni posteriori. Freno di soccorso realizzato mediante lo sdoppiamento del circuito frenante di servizio. Freno di stazionamento con comando a mano agente sui freni delle ruote posteriori.

Serbatoio benzina posteriore all'interno del bagagliaio. Capacità 50 litri circa.

Ruote a disco con cerchi tipo 4^{1/2} J. Pneumatici 155 SR-13.

Pianto elettrico a 12 Volt. Alternatore con penna raddrizzatore a 9 diodi e regolatore di tensione elettromeccanico a doppio stadio. Corrente continua 44 A. Motorino d'avviamento; per motore «1300» potenza 0,8 kW; per motore «1600» potenza 1,3 kW. Innesto mediante elettromagnete e pignone a ruota libera. Batteria da 45 ampere. 2 proiettori rettangolari. Tergicristallo ad azzeramento automatico con funzionamento normale o ad intermittenza. Azionamento elettropompa lavacrystallo mediante accostamento della leva comando tergicristallo al volante. Due fari di retromarcia incorporati nei gruppi ottici posteriori.

Portata 5 persone + 50 kg di bagaglio.

Velocità: con motore «1300» 150 km/h.
con motore «1600» — cambio meccanico 160 km/h
— cambio automatico 155 km/h

131 mirafiori familiare 5 porte (principali dati differenziali). Carreggiata anteriore m 1,376. Carreggiata posteriore m 1,319.

Ruote a disco con cerchi tipo 5 J.

Pneumatici 165 SR-13.

Un fanale retromarcia in centro sotto il paraurti.

Portata 5 persone + 80 kg di bagaglio oppure 1 persona + 360 kg di merci.

Sedile posteriore con cuscino ribaltabile in avanti e schienale abbattibile orizzontalmente a proseguire il piano di carico.

Specchio retrovisore esterno sul lato sinistro della vettura.

Serbatoio benzina sotto il fondo del bagagliaio.

131 mirafiori versioni Special (principali dati differenziali). Lunghezza m 4,264. Larghezza m 1,642. Guida con dispositivo per la regolazione in altezza del volante. 4 proiettori circolari. 2 lampade interne sui montanti laterali. Paraurti anteriore e posteriore con fascia centrale in gomma. Rivestimento suoli in tessuto antimacchia. Mobiletto portaoggetti sul tunnel. Sedili anteriori con schienale ad inclinazione regolabile ed abbattibile. Aggiunta di modanature, guarnizioni e cornici esternamente in cintura, sull'intelaiatura porte e sulla targa posteriore ed internamente sulla plancia.

Principali optional. Cambio a 5 marce; cambio automatico; differenziale autobloccante; ruote in lega leggera; paraurti ad assorbimento d'energia; verniciatura metallizzata; condizionatore d'aria; contagiri; lunotto termico; cristalli termici con lunotto termico; sedili con schienali regolabili (di serie sulle Special); appoggiatesta anteriori; cinture di sicurezza; selleria in tutta finta pelle; tetto in vinile; antifurto.

I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo e potrebbero risultare non aggiornati in conseguenza di modifiche adottate dal Costruttore in qualunque momento, per ragioni di natura tecnica o commerciale nonché per adattamento ai requisiti di legge dei diversi Paesi. Per controllo, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o sede Fiat, che sono a disposizione del pubblico per ogni utile informazione.

Fiat Pubblicità - Stampato N. 4259.

Printed in Italy - Tipografia Torinese Stabilimento Poligrafico S.p.A. - Torino