

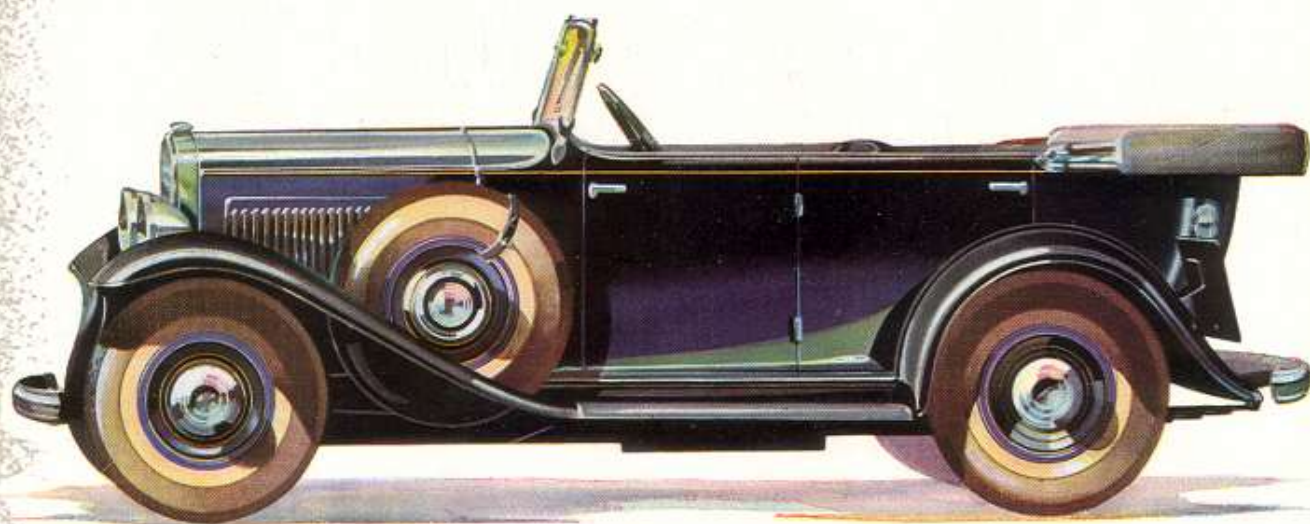
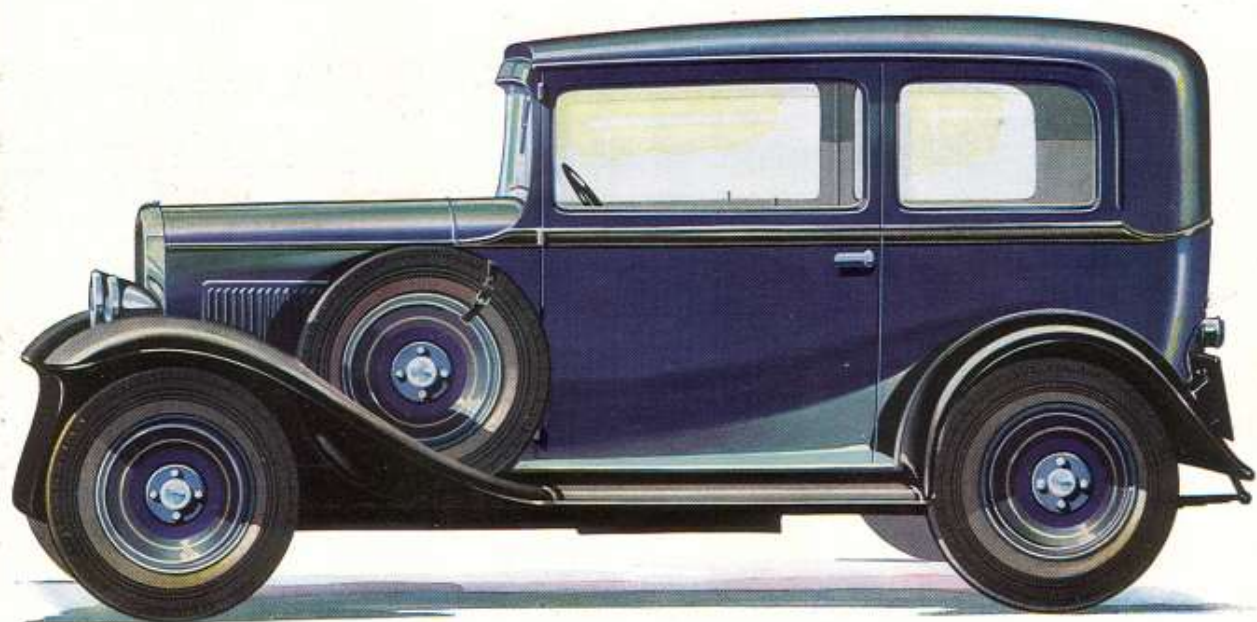
Adagosto



FIAT

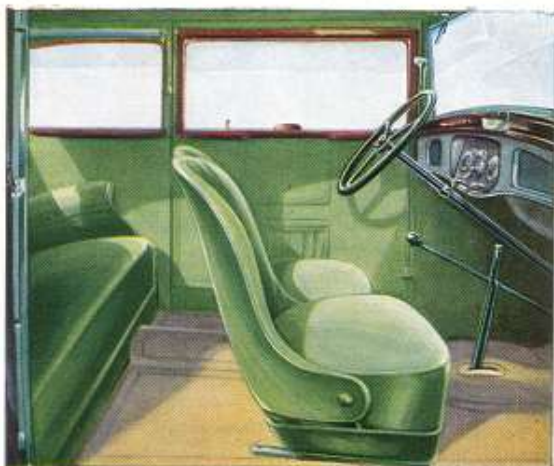
Balilla

la vera vettura utilitaria
per tutti



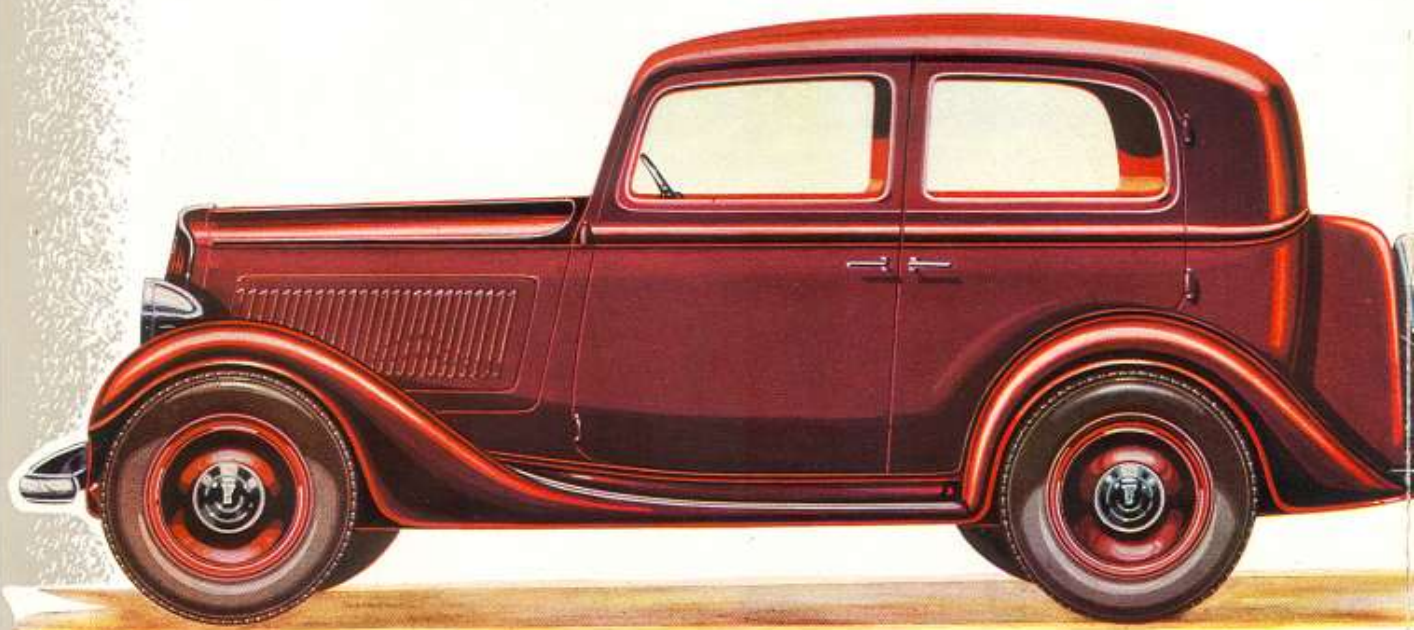
LA BERLINA a 2 porte ha quattro posti: i due anteriori su comode poltroncine scorrevoli a schienale ribaltabile, 2 luci per lato, larghe portiere con cristalli scendenti a manovella, cristallo anteriore apribile con compassi. Parafanghi neri, verniciatura brillante, interno in panno, tappeto di gomma, tendina avvolgibile alla lunetta, tergicristallo elettrico, specchio retrovisore, lampada centrale, portabagagli, ruota di scorta sul parafango opposto alla guida.

Con supplemento di prezzo la berlina viene fornita in finiture di lusso: panno speciale, paraurti cromati, filetti attorno alle luci, fari cromati, riparo al radiatore, coprimozzi per le ruote, pedane con bordo cromato, maniglieria cromata, tendine alle luci laterali posteriori ecc. A richiesta vengono forniti extra: fanalino d'arresto, orologio, portacenere, lampada d'ispezione, cristalli di sicurezza, fanalini sui parafanghi, baule, seconda ruota di scorta, rivestimento interno in pelle, ruote a raggi, e paraurti per il tipo normale.



LA TORPEDO con finiture di lusso, ha 4 posti su divani ricoperti di pelle colorata, 2 porte per ciascun lato incernierate sul montante centrale, ruota di scorta nel parafango opposto alla guida; borse alle 4 portiere, ebanisteria foderata in pelle, ruote a disco con coprimozzi, parabrise con tergicristallo elettrico e montanti cromati a doppio snodo, capote in tela con archi di legno e metallo cromato, laterali e sacca di custodia; fari, paraurti e riparo al radiatore cromati, portabagaglio posteriore, pedane in gomma con corniere cromate. A richiesta vengono forniti extra: ruote a raggi colorate, fanalino di arresto, orologio, fanalino sui parafanghi, lampada d'ispezione, seconda ruota di scorta, baule posteriore, e cristallo di sicurezza al parabrise.





LO SPIDER ha due posti su sedili affiancati e sfalsati, ricoperti di pelle colorata; parabrise apribile, capote con laterali in mica e sacca di custodia, ruota di scorta posteriore, parafranghi neri lucidi, tergicristallo elettrico, specchio retrovisore, tappeto di gomma, alloggiamento posteriore chiuso per i bagagli. Anche lo spider può fornirsi, con supplemento di prezzo, in finitura di lusso, e cioè: parabrise con montanti cromati a doppio snodo, capote con archi in legno e metallo cromato, paraurti cromati, riparo al radiatore, ruote a raggi colorate, fari cromati, ecc. A richiesta vengono forniti come extra: due ruote di scorta posteriori, e gli stessi accessori elencati per la berlina, eccetto il baule.



LA BERLINA a 4 porte a linea aerodinamica, ha quattro posti, senza montante intermedio, due luci per ciascun lato con larghi cristalli scendenti a manovella, tappezzeria e imbottitura in fine panno, sedili anteriori divisi a poltroncina, regolabili e a schienale ribaltabile, cristalli di sicurezza, tendina alla lunetta posteriore, riparo sole interno, tergicristallo elettrico, specchio retrovisore, illuminazione interna, orologio, indicatore livello benzina; e all'esterno paraurti, coppe coprimozzi alle ruote a disco, manigliera, fari e fodera metallica alla ruota di scorta, tutti cromati; baule in lamiera, raccordato posteriormente alla scocca, radiatore con griglia inclinata verniciata nel colore della vettura e fanalino posteriore d'arresto.

A richiesta dietro supplemento di prezzo: finitura interna in pelle, ruote a raggi, fanalini d'ingombro sui parafranghi, lampada d'ispezione, e una seconda ruota di scorta pure con fodera metallica cromata.



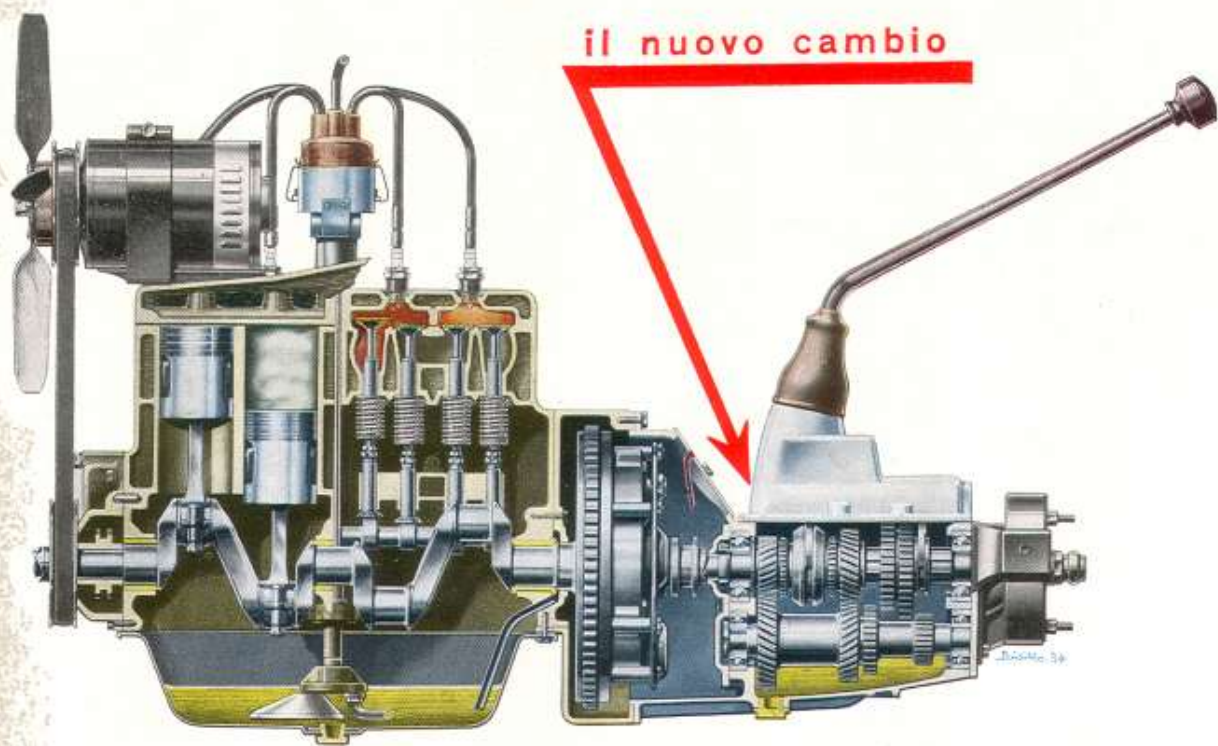
CHASSIS BALILLA A 4 MARCE

MOTORE a 4 cilindri, frizione e cambio in blocco unico, con speciale sospensione elastica in 4 punti su tamponi di gomma. Gruppo cilindri in un sol corpo col basamento di ghisa speciale. Stantuffi d'alluminio. Diametro 65 mm., corsa 75 mm., cilindrata 995 cmc. Potenza effettiva al freno 25 cav. Testa staccabile con camere di scoppio ad elevata turbolenza. Valvole laterali con distribuzione silenziosa comandata a catena. Albero a gomiti montato su tre supporti. Accensione a batteria e distributore, con anticipo automatico. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi. Carburatore rovesciato con economizzatore e dispositivo automatico per l'immediato avviamento. Filtro d'aria e di benzina. Raffreddamento con circolazione d'acqua a termosifone. Alimentazione a gravità dal serbatoio anteriore contenente 27 litri, di cui 4 in riserva.

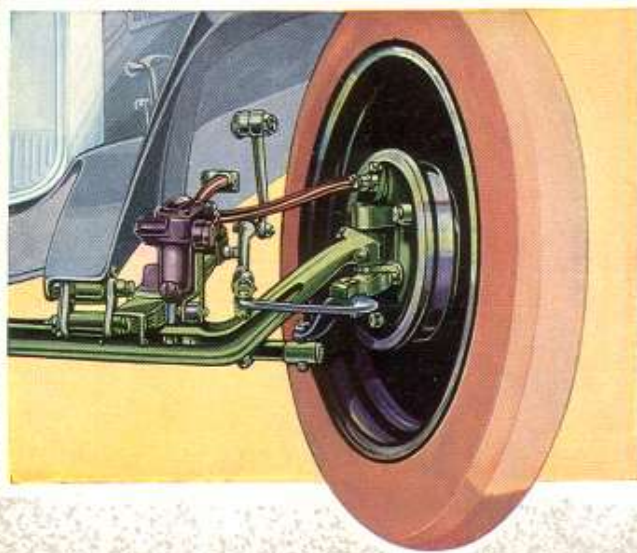
TRASMISSIONE Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 velocità e retromarcia, terza silenziosa e sincronizzatore sull'innesto di terza e quarta velocità pel facile imbocco delle marce. Ruota libera a richiesta, dietro supplemento. Albero di trasmissione tubolare, con due giunti flessibili di estremità. Ponte posteriore in lamiera d'acciaio saldata elettricamente, con coppia conica silenziosa, e differenziale a ingranaggi conici.

TELAIO abbassato e irrigidito da intelaiatura centrale a crociera. Sospensione su balestre semiellittiche, con ammortizzatori idraulici. Ruote a disco, con gomme a bassa pressione 4,00-17. Freni idraulici alle 4 ruote. Freno supplementare sulla trasmissione, con leva a mano fissata al telaio. Guida a sinistra a vite e ruota elicoidale, con vite su cuscinetti a rulli. Assale anteriore in acciaio stampato, con tirante trasversale regolabile. Passo m. 2,25. Carreggiata posteriore m. 1,20.

IMPIANTO ELETTRICO a 12 volt. Motorino d'avviamento con innesto a pedale e ruota libera. Dinamo con dispositivo di maggior carica a fari accesi. Avvisatore elettrico con bottone sul volante. Fari a tre luci, neri con bordo cromato. Fanale di targa regolamentare. Quadretto illuminato dall'interno, con tachimetro-contachilometri e manometro d'olio, chiave d'accensione, comando fari e dispositivo d'avviamento, e indicatore livello benzina.



il nuovo cambio



FRENI IDRAULICI

Le descrizioni e illustrazioni contenute in questo catalogo si intendono a semplice titolo indicativo e non impegnativo: la FIAT perciò si riserva il diritto — ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati — di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori, che essa ritenesse convenienti al miglioramento della vettura, o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

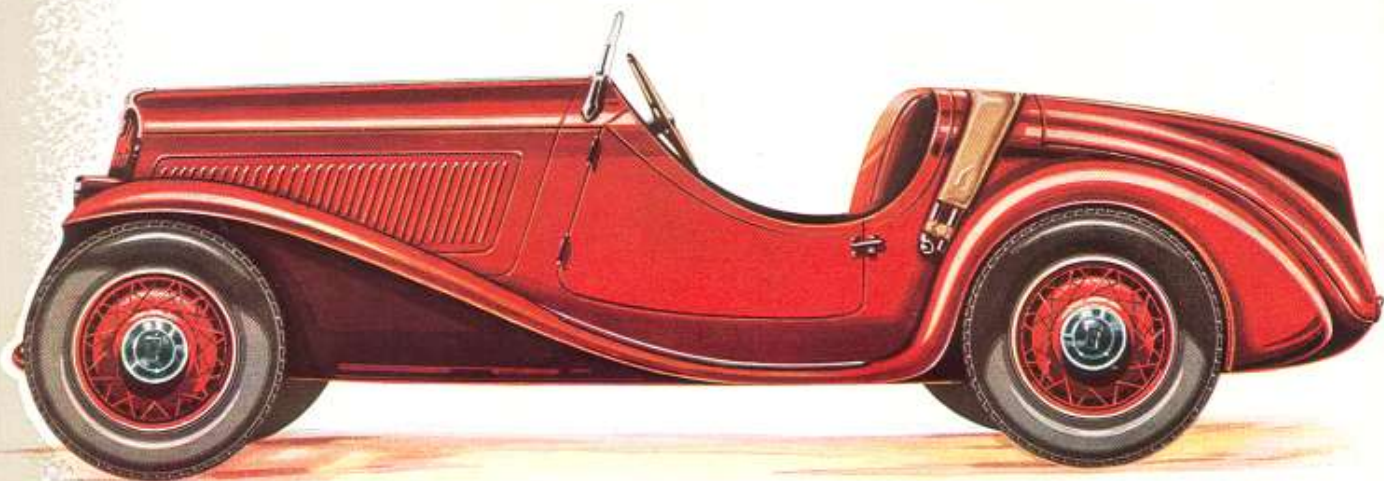
LA BALILLA SPORT

MOTORE a 4 cilindri, a valvole in testa; frizione e cambio in blocco unico, con speciale sospensione elastica in 4 punti su tamponi di gomma. Gruppo cilindri in sul corpo col basamento di ghisa speciale. Stantuffi in Bonalite. Diametro 65 mm., corsa 75 mm., cilindrata 995 cmc. Rapporto di compressione 7. Potenza effettiva al freno 36 cav. a 4400 giri. Testa staccabile con camere di scoppio ad elevata turbolenza. Valvole in testa con distribuzione silenziosa a puntalini e bilancieri in bagno d'olio. Albero a gomiti d'acciaio speciale, montato su tre supporti. Accensione a batteria e distributore, con anticipo automatico e complementare a mano. Lubrificazione forzata con pompa e ingranaggi. Carburatore rovesciato con economizzatore e dispositivo d'immediato avviamento. Filtro d'aria e di benzina. Alimentazione con pompa meccanica dal serbatoio posteriore contenente 68 litri di benzina per la vettura tipo corsa, e 45 litri per lo spider sport normale. Raffreddamento con circolazione d'acqua a termosifone.

TRASMISSIONE Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 velocità e retromarcia, terza silenziosa e sincronizzatore sull'innesto di terza e quarta velocità per il facile imbocco delle marce. Albero di trasmissione tubolare, con due giunti flessibili di estremità. Ponte posteriore in lamiera d'acciaio saldata elettricamente, con coppia conica silenziosa, e differenziale a ingranaggi conici.

TELAIO abbassato e irrigidito da intelaiatura centrale a crociera. Sospensione su balestre semiellittiche, con ammortizzatori a frizione speciali. Ruote a raggi con gomme a bassa pressione 4,00-17. Freni idraulici alle 4 ruote. Freno supplementare sulla trasmissione, con leva a mano fissata al telaio. Guida a sinistra a vite e ruota elicoidale, con vite su cuscinetti a rulli. Assale anteriore in acciaio stampato, con tirante trasversale regolabile.

IMPIANTO ELETTRICO a 12 volt. Motorino d'avviamento con innesto a pedale e ruota libera. Dinamo con dispositivo di maggior carica a fari accesi. Avvisatore elettrico con bottone sul volante. Fari a tre luci, con bordo cromato. Fanale di targa regolamentare. Quadro illuminato dall'interno, con chiave d'accensione, maniglia comando fari, tachimetro-contachilometri, manometro d'olio, indicatore livello benzina e dispositivo d'avviamento.



SPIDER SPORT a siluro, a linea bassa e affusolata, con profilatura aerodinamica.

Due posti sfalsati, su sedili bassi a poltroncina. Selleria in pelle colorata lavabile; cofano allungato a completa apertura; piccola capote in tela su archi cromati; alloggiamento per i bagagli dietro lo schienale. Due ruote di scorta gommate, custodite nella coda, con supporto a bloccaggio rapido. Radiatore protetto da griglia inclinata e appuntita; ruote speciali a raggi metallici; parafanghi a linea aerodinamica; parabrise sagomato e ribaltabile, in cristallo di sicurezza, tergicristallo elettrico a doppia racchetta. Analoghe caratteristiche ha la carrozzeria **SILURO CORSA**, ch'è senza pedane, con parafanghi ridotti — gli anteriori girevoli con le ruote.