



Fiat X1/9

F I A T



**Serie-sportwagens
met centraal
geplaatste motor**

De Fiat X1/9 zal ongetwijfeld een belangrijke plaats in gaan nemen in de reeks Fiat-sportwagens. Het is de eerste keer, dat een dergelijke sportwagen, met opvallende prestaties, in grote serie door Fiat geproduceerd wordt op een basis, die deze sportwagen niet alleen bereikbaar maakt

voor een kleine selecte groep, maar juist voor een omvangrijke categorie sportieve automobilisten. Het afneembare dak, dat opgeborgen kan worden in de voorste bagageruimte, verandert de X1/9 bliksemsnel in een exclusieve spider met het comfort en de veiligheid van een coupé.

In deze spider-uitvoering worden de inzittenden extra beschermd door een — in de carrosserie verwerkte — rolbeugel; de achterraut blijft in de spider-uitvoering aanwezig en voorkomt hinderlijke luchtwerelingen. De krachtige motor heeft een cilinderinhoud van 1300 cc.



Aërodynamische details

Het front van de X1/9 — basis van de wigvorm — toont een moderne, geprononceerde bumper met een strakke lijn. Onder deze bumper bevindt zich de sterk terugwijkende lijn van het rooster, waarachter zich de luchtinlaat bevindt voor de

koeling van de centraal geplaatste motor. Onder dit rooster is de « spoiler » geplaatst, die ertoe bijdraagt, dat de neus van de wagen voortdurend door de luchtdruk omlaag wordt gehouden, waardoor ook bij hoge snelheden een goed

wegcontact gehandhaafd blijft. De carrossievorm boven de bumper heeft dezelfde curve als het gedeelte onder de bumper.



De kantelende koplampen

Wanneer het licht van de koplampen wordt ingeschakeld, zorgen twee elektromotoren ervoor, dat de koplampen in de juiste positie kantelen. Weggekanteld ontstaat de strakke aërodynamische

carrosserieline, waarbij tevens het optisch gedeelte van de koplampen perfect beschermd wordt; zeer belangrijk tijdens rally's en op slechte weggedeelten.



Het interieur toont de ware sportwagen



De carrosserie van de X1/9 werd ontworpen door meester-carrossier Bertone. De Turijnse ontwerpers zijn befaamd om hun exclusief lijnenspel en hun rationeel doordachte ontwerpen. Extra-pluspunten: perfecte zitpositie achter het stuur; veiligheidsstuur met 4 spaken; meters en controleapparatuur

ondergebracht in een zwart anti-reflex paneel; anatomisch gevormde zetels met aangebouwde hoofdsteunen; een centraal tussen de zetels geplaatste bedieningsconsole voor de overige instrumenten; een korte versnellingshandel en beklede armsteunen met aangebouwde handgreep.



De voordelen van een auto met centraal geplaatste motor

Een centraal geplaatste motor biedt allereerst de mogelijkheid een maximaal aërodynamische carrosserie te creëren. De plaatsing van de motor vóór de achteras garandeert een perfecte verdeling van het gewicht over de 4 wielen en daardoor een grandioze wegligging en koersvastheid.



**De X 1/9 is de ideale
2-persoons
sportwagen**

Behalve maximum comfort, snelheid (ruim 170km/u) en veiligheid (wegligging als een formulewagen) biedt de X1/9 tevens het grote voordeel van twee bagageruimten. Een opvallend extra voor een sportwagen in deze klasse, waarin veelal met ruimte gewoekerd dient te worden.



**De X 1/9 is een
zuinige sportwagen**

De originele, opvallende en « agressieve » lijn van de Fiat X1/9, is uitgebreid getest in de windtunnel op zijn aërodynamische capaciteiten, teneinde te komen tot een automobiel met opvallende prestaties. De technici zijn niet alleen

in deze opzet geslaagd, maar hebben hiermede tevens een automobiel geconstrueerd, die gedurende de testritten bewezen heeft — dank zij de minimale luchtweerstand — bijzonder weinig brandstof te gebruiken, in verhouding tot de

geleverde prestaties. Een extra — economisch — pluspunt voor een sportwagen met de capaciteiten van de X1/9!

Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie. Wielbasis 2,202 m. Spoorbreedte vóór 1,335 m. Spoorbreedte achter 1,343 m. Max. lengte 3,830 m. Max breedte 1,570 m. Max. hoogte bij onbelaste wagen 1,170 m.

Motor. 4 cilinders. Cilinderinhoud 1290 cc. Boring 86 mm. Slag 55,5 mm. Compressieverhouding 1 : 9,2. Max. vermogen 73 PK (DIN). Motorblok van gietijzer. Aluminium cilinderkop. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas. Verticale dubbele carburator. Voeding van de carburator d.m.v. een mechanische pomp. Smering geschiedt d.m.v. tandwielpompe. Verwisselbaar « full flow » oliefilter. Centrifugaal waterpomp. Gesloten carterstelsel. De carterdampen worden via het inlaat-spruitstuk naar de verbrandingsruimten gevoerd. De motor met versnellingsbak is dwarsgeplaatst en in rubberblokken opgehangen.

Koppeling. Enkelvoudige drogeplaat koppeling.

Versnellingsbak. 4 versnellingen vooruit en één achteruit; alle versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. Versnellingspook op de vloer geplaatst.

Aandrijving. Aandrijving op de achterwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Differentieel. Ingebouwd in de versnellingsbak; overbrengingsverhouding 13/53.

Besturing. Tandheugeltype; de stuurkolom bestaat uit 3 delen, welke onderling door kruiskoppelingen verbonden zijn. De stuurkogels zijn « for life » gesmeerd.

Voorwielophanging. Onafhankelijk geveerde wielen (Mc Pherson type). Schroefveren met telescoop schokbrekers in de veer. Fusees en stuurkogels « for life » gesmeerd.

Achterwielophanging. Onafhankelijk geveerde wielen. Schroefveren met telescoop schokbrekers. Draaipunten « for life » gesmeerd.

Wielen. Schijfwielen met velgtype 4¹/₂ J. Radiaalbanden 145 SR - 13". Reservewiel achter de passagierszetel.

Remmen. Schijfremmen op alle 4 de wielen. Twee gescheiden remcircuits; hydraulisch bediend. Handrem mechanisch werkend op de achterwielen.

Elektrische installatie. 12 Volt. Wisselstroomdynamo 40 A. Batterij 45 Amp/u. Ruitesproeiers. Ruitewisserschakelaar met 2 standen: normaal en met interval.

Benzinetank. Geplaatst achter de bestuurderszetel; inhoud ca. 48 liter.

Snelheid. Meer dan 170 km/u.

Tegen meerprijs leverbaar. Lichtmetalen wielen; verwarmde achterraut.

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen; Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Waar Fiat's rijden, is Fiat Service...!

Kundige technici - met de modernste apparatuur - staan altijd en overal klaar om Uw Fiat in perfecte conditie te houden. Fiat Ricambi - producent van

originele Fiat onderdelen - organiseert de distributie van de onderdelen naar ruim 12.000 Centrale Service-punten over de gehele wereld.

Leonard Lang b.v.

Daniël Goedkoopstraat 9

Amsterdam

Tel.: 020-924888

Alle gegevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Fiat Informatie en Publiciteit - Drukwerk nr. 4379/Olanda - Printed in Italy Società Tipografica Piemontese SpA - Torino