



DER NEUE
FIAT
1100

- NEUE AERODYNAMISCHE LINIENFÜHRUNG: WIND-
SCHNITTIGE HAUBE
- MODERNSTE KAROSSERIE
- MODERNES ARMATURENBRETT, WIE FÜR LUXUSWAGEN
- 4 SEHR BEQUEME SITZE

Unveränderte technische Merkmale
Hervorragender, ökonomischer Wagen mit starkem
Beschleunigungsvermögen



KAROSSERIE



Die Innenausstattung des «100» Innenlenker ist in feinem Tuch ausgeführt (nach Wunsch, gegen Mehrpreis, in Leder); jeder Vordersitz kann für sich verstellt werden; durch Umklappen der Rücklehne des Hintersitzes gelangt man sehr leicht zum inneren Gepäckraum. Alle Türen sind mit versenkbaren Scheiben versehen.

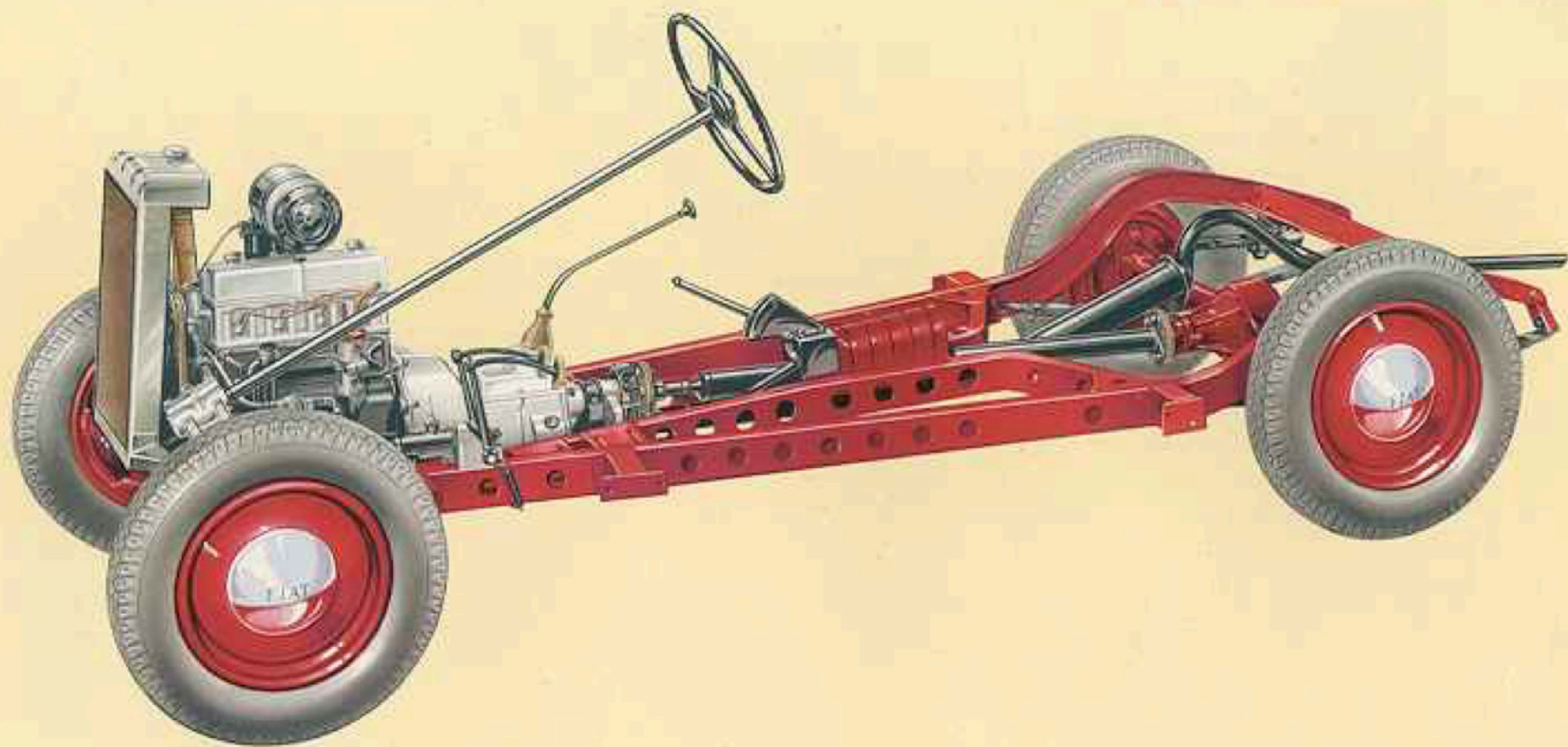
Das Armaturenbrett ist ganz neuartig, praktisch, elegant, kompakt und sehr übersichtlich.

Der Wagen ist mit vollständigem Zubehör ausgestattet: verchromte Stosslangen, elektrischer Doppelscheibenwischer, Rückblickspiegel, hintere Stoplampe, im Pfosten eingelassene Winker, Innenbeleuchtung, innen angebrachte, nach jeder Richtung verstellbare Sonnenblenden, Mappentaschen an den Türen, im Heck des Wagens eingelassenes Reserverad.

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, Metallhülle für das Reserverad; zweites Reserverad; Gepäckhalter; Kofflül in der Farbe des Wagens lackiert anstelle der üblichen schwarzen.

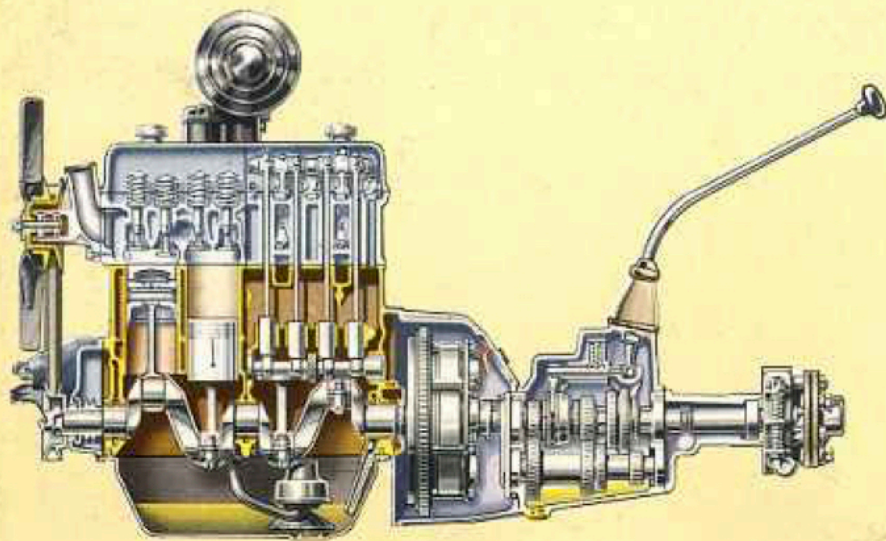


FAHRGESTELL



Der leichte, formfeste Niederrahmen mit X-förmigen Mittelträgern, ist unter der Übertragungswelle angeordnet. Die vordere Einzelradaufhängung, Schwingviereckbauart, gewährleistet die grösste Stabilität dank der unveränderlichen Spur und der richtigen Radbewegung während der Schwingungen. Dadurch wird auch die Bequemlichkeit und die Fahrsi-

cherheit sowohl bei hoher Geschwindigkeit als auch in Kurven, und zwar unabhängig von den jeweiligen Geländebedingungen, erhöht. Die Steuerung ist leicht und angenehm, auch wegen des Wegfalls der starren Spurstange und des daraus sich ergebenden vollkommenen Wegfalls von unregelmässigen Bewegungen und Schwingungen.



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Motor: 4 Zylinder, 68 mm Bohrung, 75 mm Hub, Zylinderinhalt 1090 ccm, Leistung 32 PS bei 4000 Umdrehungen pro Minute. Zylinderblock: Spezialguss Phosphormangan, Zylinderkopf in Aluminiumlegierung mit versetzten Ventilsitzen, Pleuellwelle 3fach gelagert. Oben gesteuerte Ventile, im Zylinderkopf sitzend, betätigt durch Steuer-Stangen und Kipphebel von der Pleuellwelle aus, die im Gehäuseunterteil eingebaut ist und durch geräuschlose Steuerrad-Rollenkette angetrieben wird. Fallstromvergaser mit Anlassvorrichtung (Startvergaser) und verstellbarem Benzinsparer. Benzinförderung durch Membranpumpe aus dem hintenliegenden Benzinbehälter mit 33 Liter Inhalt. Geräuschdämpfender Luftfilter. Abnehmbarer Benzinfilter. Druckölung mit Zahnradpumpe. Thermosyphon-Wasserkühlung. Batteriezündung mit selbsttätiger Vorzündung und Handeinstellung. Anlasser mit Betätigungsknopf am Armaturenbrett. Dreipunkt-Aufhängung des Motors in Gummistützlagern.

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung mit elastischer Nabe.

Getriebe: 4 Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang, der dritte Gang geräuschlos und synchronisiert, um das Umschalten des dritten und vierten Ganges zu erleichtern.

Kraftübertragung: mittels Rohrwellen und zwei elastischen Gelenken an den Enden und vorderem Schiebeseitstück.

Hinterachse: aus Stahlblech gepresst mit geräuschlosem spiralförmig verzahntem Kegelrad. Differential auf konischen Rollenlagern. Nachstellung der Kegelrades von aussen.

Rahmen: Niederrohr mit zentraler Verstärkungs-Kreuztraverse. Radstand: 2,42 m, Spur: 1,23 m.

Vorderradaufhängung: Spezial «FIAT» - Aufhängung mit unabhängig gefederten Rädern und Federn im Ölbad, die zusammen mit den hydraulischen Stossdämpfern in vertikalen Gehäusen eingeschlossen sind.

Hinterradaufhängung: mit Halbeliplotfedern grosser Elastizität, hydraulischen Stossdämpfern und Torsionsstange.

Lenkung: mit Schnecke und Segment, verstellbar. Lenkbetätigungsstange, unabhängig voneinander auf jedes Vorderrad wirkend.

Hydraulische Bremse: durch Fusspedal zu betätigen, auf alle vier Räder wirkend, Handbremse auf die Kardanwelle wirkend. Bremsstrommeln aus Aluminium, gerippt und mit eingepressten Spezialgussringen.

Räder: Felgen 3,00x15 mit Niederdruckreifen 5,00x15.

Elektrische Anlage: 12 Volt: Lichtmaschine mit Stromverstärker bei eingeschalteten Scheinwerfern.

Die Beschreibungen und Illustrationen dieses Kataloges werden rein unverbindlich gegeben. Die FIAT behält sich daher das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und illustrierten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen von Organen, Einzelheiten oder Lieferungen von Zubehörteilen vorzunehmen, die sie zum Zweck der Vervollkommenheit oder aus konstruktions- oder verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.