

**Fiat Ritmo**

**105 TC**

**Abarth 130 TC**

## Zum Sprung in die Gran-Tourismo-Klasse gehört ein gründliches Training

Wer diese sportlichen Ritmo-Versionen kennenlernen will, der sollte gut in Form sein. In jeder Beziehung. Denn schon die Probefahrt ist eine Herausforderung. Sowohl an das fahrerische Können als auch an die Charakterfestigkeit. Diese Wagen erleben und ihrer Faszination erliegen, ist nämlich so gut wie eins!

Warnen wir also: Ehe Sie sich's versehen, sind Sie schneller als Sie denken – und spüren es kaum. Das liegt an diesem Fahrwerk, den breiten Reifen, dem sportlichen Lenkrad, den überlegenen Bremsen. Und vor allem daran, daß diese Fahrzeuge von Könnern mit den nötigen Erfahrungen konzipiert wurden. Deshalb haben Sie es auch nicht nötig, Ihre Überlegenheit jeden spüren zu lassen, der Sie im Rück-

spiegel falsch eingeschätzt hat. Solche Irrtümer sind verzeihlich, wenn man bedenkt: Um annähernd so schnell wie einer der Ritmo TC zu sein, hat mancher doppelt so viel ausgegeben!

Und das ist auch ein Punkt, der sehr viel Selbstbeherrschung verlangt: Wenn Sie sehen, was bei diesem Preis alles zur Serienausstattung gehört, werden Sie beinahe „Entzugserscheinungen“ bekommen, wenn die Probefahrt vorüber ist. Überlegen Sie's also gut, ehe Sie sich auf dieses Abenteurer Ritmo TC einlassen. Sollten Sie allerdings immer noch darauf beharren, sich diesen Versuchungen auszusetzen, dann wagen Sie den Sprung in die Gran-Tourismo-Klasse – bei Ihrem Fiat-Händler.



## Kenner genießen mit den Augen

Natürlich ist es der Vorgeschmack auf das eigentliche Fahren, der mit diesem Anblick geweckt wird. Dieses zünftige Sportlenkrad sehen und ergreifen ist der Auftakt zu einem hinreißenden Fahrerlebnis. Es beginnt, wenn die Pferde unter der Haube losgelassen werden. Schon jetzt lassen die Instrumente das Herz begeisterter Sportfahrer höher schlagen: Drehzahlmesser, Ölthermometer, Voltmeter, Wasserthermometer – alles signalisiert Sprungbereitschaft. Links das Kontrollbord mit der Startfreigabe: Wenn kein Leuchtsymbol mehr auf „Achtung“ steht (mit Ausnahme des Choke auf den ersten paar hundert Metern), kann's losgehen. Falls nötig, wird mit einem kurzen Griff zur Schnell-

arretierung die Lenksäulenneigung korrigiert. Und schon geht's ab – aber wie! Das ideal abgestufte Getriebe mit kurzen exakten Schaltwegen hat fünf Gänge. Führt man sie alle voll aus, erlebt man das spritzige Temperament in Höchstform. Doch das bärenstarke Drehmoment läßt auch das schaltfaule Mitrollen zu, wenn dieses vorgezogen wird oder die Straßenverhältnisse es verlangen. Über alle Drehzahlen bleiben die Innengeräusche erstaunlich „zivil“. Liebhaber eines kernigen Auspufftones werden also genau hinhören müssen. Dafür müssen sie sich nicht anstrengen, wenn das Radio die neueste Verkehrsmeldung bringt. Das war den Spezialisten für Geräuschkämpfung wichtiger.

Die Sitze sitzen wie „angegossen“. Ihre Schalenform wurde nach neuesten Erkenntnissen und anatomischen Gesichtspunkten gestaltet.



Leistungsbereitschaft und Funktionssicherheit bleiben immer voll unter Kontrolle: Hier der Blick auf Drehzahl, Öldruck, Öltemperatur und Batteriespannung.

Von allen Plätzen aus gut sichtbar: Digitalzeit und integrierte Stoppfunktion.

Der kurze Schaltknopf liegt gut in der Hand; die exakte Führung kommt dem reaktionsschnellen Schalten entgegen.

Präzise gefertigte Sportfelgen sorgen für besondere Laufruhe und Spursicherheit.

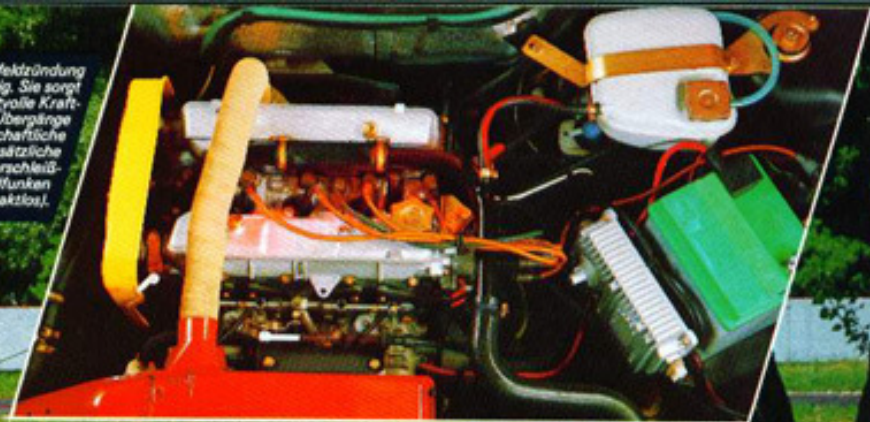
## Ritmo 105 TC: Das sportliche Fahrvergnügen

*Dieser Wagen macht einfach Spaß – vom ersten Meter an. Dabei kann man gar nicht einmal genau sagen, warum. Ist es die Beschleunigung, das Fahrwerk, die Lenkung, die Bremsen, die ganze Bedienung, die Ausstattung?*

*Aber nach einigen Kilometern wird's einem klar: Es ist alles zusammen, was diesen Wagen so unübertrefflich sympathisch macht. Also das ganze Ritmo-Konzept, von der Fahrsicherheit bis zum Komfort, vom Temperament bis zur technischen Perfektion. Ein echter Gran-Tourismo!*

*Das alles mußte natürlich schon von der Konstruktion her so großzügig ausgelegt werden. Und tatsächlich – wer einen Ritmo 105 TC fährt, erntet die Früchte einer aufwendigen Entwicklung und einer anspruchsvollen Modellpflege. Wobei jeder die Freiheit hat, diese Wagen nach seinen Vorstellungen, seinen Wünschen oder den gerade erforderlichen Gegebenheiten zu fahren: Die Sporen geben, wenn die Strecke gerade frei ist; oder beschaulich dahingleiten, wenn die Mitfahrer lieber die Gegend betrachten möchten.*

*Elektronische Kennfeldzündung  
Diplex serienmäßig. Sie sorgt  
ebenso für tempermentvolle Kraft-  
entfaltung wie für saubere Übergänge  
beim Gaswechsel und wirtschaftliche  
Kraftstoff-Verwertung. Zusätzliche  
Funktionsicherheit durch verschleiß-  
freie Übertragung der Zündfunken  
(kontaktlos).*



Die praktische Seite des sportlichen Gran-Tourismo: Seine große Hecktür, hinter der ein kombiähnlicher Laderaum bereitsteht. Mit 1,25 Kubikmeter Fassungsvermögen bei umgeklappten Rücksitzen!



## Das Format eines Champion

Champion der Spitzenklasse wird nur, wer über gute All-round-Eigenschaften verfügt. Genau dadurch zeichnen sich die Ritmo-TC-Modelle aus. Und zwar durch Eigenschaften, die jede für sich schon ihresgleichen suchen; alle zusammen aber stecken in einem Fahrzeug, das in dieser Ausgewogenheit kaum ein zweites Mal zu finden ist: Mit seiner überlegenen Straßenlage, seinem unbeirrbareren Kurvenverhalten, seiner sauberen Spurhaltung auch bei abruptem Bremsen, seinem präzisen und reaktionsschnellen Folgen auf jede Lenkbewegung, seiner wirkungsvollen Dämpfung aller Motor- und Fahrgeräusche, seiner geräumigen und vielseitigen Karosserie und dem Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit.



Das lederbezogene Sportlenkrad mit Alu-Speichen läßt sich über eine Schnell-Arretierung mit einem Griff auf die ideale Höhe einstellen.

## Perfektion bis ins Detail

Der Ritmo Abarth 130 TC trägt seinen anspruchsvollen Namen zu Recht, denn er wird bei Abarth montiert. Von Spezialisten, die mit gewissenhafter Handwerksarbeit echte Wettbewerbs-Fahrzeuge zu fertigen gewöhnt sind. Zusätzlich kommt der Abarth-Käufer in den Genuß einer lückenlosen Qualitäts-Kontrolle, wie sie nur eine Weltmarke wie Fiat bieten kann. Ein weiterer Vorteil des Firmenverbands ist die Großzügigkeit bei der kompletten Serienausstattung.

Auch von den Anlagen und Erfahrungen aus der Fiat-Großserien-Entwicklung und Modellverbesserung profitiert dieser individuelle Sportwagen. Zum Beispiel durch aerodynamische Karosserie-Details wie Windabweiser an den vorderen Seitenfenstern und Heckspoiler gegen Wirbelbildung. Der sportlichen Fahrleistung entsprechend wurde der Ritmo Abarth 130 TC mit Sicherheits-Leichtmetall-Felgen für Niederquerschnitt-Reifen (185/60 HR 14) ausgerüstet, die auch bei plötzlichem Luftverlust durch ihren besonders geformten Felgenrand (asymmetrischer Hump) fest mit dem Reifen verbunden bleiben. Neuheit!



Formstabil und zweckmäßig ist die Türinnenseite gestaltet. Geräumige Kartentasche und bequeme Armlehnen! Türgriff-Kombination aus Kunststoff und die Verkleidung aus dazu passendem Stoff.

Ein phantasiereiches Handschuhfach. Beim Öffnen kommt ein großer Make-up-Spiegel, eine bewegliche Handlampe.

Frisch- und Warmluft beliebiger Menge. Mischung und Richtung lassen sich aber die fein dosierbare Heiz- und Lüftungs-Anlage regulieren. (Radio gegen Aufpreis)

(Anschluß an die Zigaretten-Anzuckerer. Steckkassette für ein praktisches Ablagefach zum Vorschein.

Mit einem Tastendruck werden die elektrischen Fensterheber der Vordüren in Tätigkeit gesetzt. (Wunschausstattung gegen Aufpreis)

## Ritmo Abarth 130 TC: Faszination der Spitzenleistung

*Dieser Wagen ist kein Unbekannter – und doch ist er manchmal kaum wiederzuerkennen. Weil er auf gekonnte Art Widersprüchliches zu vereinen weiß. Auf Samtpfoten kommt er als der geräumige Viersitzer daher; und beschleunigt in 8 Sekunden von 0 bis 100 km/h, daß man kaum den Kopf so schnell herumkriegt: War das nun ein Ritmo oder was sonst? Es sind seine außergewöhnlichen Reserven, die den Abarth so faszinierend machen: Vier Leute finden nicht nur Platz, sondern auch allen erdenklichen Reisekomfort; und wenn's darauf ankommt, rückt*

*das Ziel um 195 km in der Stunde näher. Also genau die Kombination, von der anspruchsvolle Autofahrer immer nur träumen. Damit erschließt der Ritmo Abarth 130 TC seiner Klasse ganz neue Dimensionen. Und zwar Freiheiten, in aller Gelassenheit einen üppigen Raum- und Fahrkomfort zu genießen; dazu die Gewißheit, bei Bedarf 130 Pferde auf Trab bringen zu können. Und das alles mit der selbstverständlichen Sicherheit und Beherrschbarkeit, die für einen Träger des Namens ABARTH zugleich Verpflichtung ist.*

*Spezial-Leichtmetall-Sportfelgen mit dem berühmten Abarth-Zeichen – Merkmal einer Spitzenmarke des Motorsports. Außerspiegel von innen verstellbar, damit immer der exakt richtige Blickwinkel eingestellt werden kann.*

*Von 0 auf 100 km/h in 8 Sekunden. Traumwert der Spitzenklasse, der auf Erfahrungen im Rennsport basiert.*

*Gut durchdachte Leuchten-Kombination oberhalb des Innen spiegels: Deckenlicht und schwenkbare Punkt-leuchte zum Kartenlesen.*



0-100 km/h in 8 sec.



## Frischer Wind in der Gran-Tourismo-Klasse.

Ganz gleich, wo und wie man diesen Wagen fährt – der Fahrgeuß ist einfach unvergleichbar. Genau wie seine Wirkung auf jeden, der ihn sieht (wenn er so schnell gucken kann!). Die Freude am sportlich fairen Wettbewerb spiegelt jedes seiner Details wider. Vieles am und im Ritmo Abarth 130 TC wurde sogar direkt aus dem Renn- und Rallye-Sport übernommen bzw. abgeleitet. Dazu gehört das Hochleistungs-Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Vierfach-Vergasen-Anlage ebenso wie die elektronische Kennfeldzündung Digiplex und das Fünfgang-Getriebe.

Alles serienmäßig, versteht sich! Auch das Fahrwerk wurde nach sportlichen Gesichtspunkten vervollkommen: Mit progressiv ausgelegten Schraubenfedern, die sich beim Kurvenfahren zunehmend gegen Seitenneigung versteifen. Spurtreue und Bodenhaftung werden noch zusätzlich durch einen Spezial-Stabilisator verstärkt. Zur schnelleren Kühlung sind die vorderen Bremscheiben innenbelüftet. Geübte Sportfahrer werden das Gaspedal aus breitem Lochblech begrüßen, weil es ihnen den „Spitze/Hacke-Trick“ ermöglicht (aber nicht vor dem ersten Sportfahrer-Lehrgang ausprobieren!).



Die Halogen-Doppelscheinwerfer und die im Frontspoller integrierten Nebelleuchten unterstreichen die sportliche Note der markanten Frontpartie.



# Technische Daten

	Ritmo 105 TC	Ritmo 130 TC Abarth
<b>Motor</b>		
Zylinderzahl und Anordnung	4 in Reihe, quer, vorne	4 in Reihe, quer, vorne
Bohrung x Hub	84 x 71,5 mm	90 x 84 mm
Hubraum (abgerundet)	1874 cm <sup>3</sup>	1981 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1	9,45 : 1
Höchstleistung DIN	77 kW (105 PS) bei 6300 U/min	96 kW (130 PS) bei 5900 U/min
Max. Drehmoment	136 Nm (13,6 mkg) bei 3800 U/min	175 Nm bei 3000 U/min
Steuerung	2 obenliegende Nockenventile (Zahnradantrieb)	
Zündung	elektronische Kerndüsenzündung mit statischer Vorzündung (Marinè Digiplex)	
<b>Kraftübertragung</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trocken	Einscheiben-Trocken
Gänge (Anzahl)	5	5
Übertragungsverhältnis	1. Gang 3,503 : 1 2. Gang 2,235 : 1 3. Gang 1,650 : 1 4. Gang 1,163 : 1 5. Gang 0,959 : 1 Rückwärtsgang 3,714 : 1	3,583 : 1 2,335 : 1 1,642 : 1 1,154 : 1 0,967 : 1 3,867 : 1
Achsenübersetzung	3,588 : 1 (77/81)	3,4 : 1 (85/91)
<b>Lenkung</b>		
Typ	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis Durchmesser	8,1 m	8,1 m
<b>Bremsen</b>		
Vorne	Scheiben Ø 267 mm	Scheiben, innenbelüftet Ø 242 mm
Hinten	Trommel Ø 185 mm	Trommel Ø 185 mm
<b>Aufhängungen</b>		
Vorne	Federbeine, Querlenker mit Schubstreben und Kurven-Stabilisator	
Hinten	Dämpferbeine, Querlenker mit selbstverstellender Querblattfeder	

	Ritmo 105 TC	Ritmo 130 TC Abarth
<b>Abmessungen</b>		
Radaachse	2444 mm	2432 mm
Spurweite vorn/hinten	1419/1417 mm	1455/1420 mm
Länge	4084 mm	4084 mm
Breite	1663 mm	1663 mm
Höhe	1390 mm	1374 mm
Kofferraumkapazität	370-1250 dm <sup>3</sup>	370-1250 dm <sup>3</sup>
Kraftstoffkapazität	65 Liter	65 Liter
<b>Elektrische Anlage</b>		
Spannung	12 V	12 V
Batteriekapazität	45 Ah (852 ACl)	45 Ah (862 ACl)
Drehstrom-Lichtmaschine	55 A - 770 Watt	55 A - 710 Watt
Höchstleistung		
<b>Räder</b>		
Felgen	5/6 J x 14 Stahl	5/6 J x 14 Leichtmetall asymmetrisch, flump
Niederquerschnittswellen	185/65 R 14 78 T (P 18)	185/80 HR 14 (P 6)
<b>Gewichte (kg)</b>		
Gewicht fahrbereit DIN	905	950
Zul. Anhangelast	500 bei 12 % 710 bei 10 %	600 bei 12 %
<b>Leistungen</b>		
Hochgeschwindigkeit	178 km/h	195 km/h
Beschleunigung	0-100 km/h 0-1000 m	8,0 s 29,4 s
<b>Verbrauchsangaben (Super)</b>		
90 km/h	6,3 l	6,6 l
120 km/h	6,4 l	6,8 l
Stadt	9,9 l	11,0 l
Mittelwert	8,2 l	8,8 l

Die Berechnungen über Abhängigkeiten (Brems-Prüfung bei einer unvollständigen Maßgeblichkeit) sind nur bei Vertragsabschluss gültig. Die Berechnungen, Hersteller und Importeur haften nur, wenn die Maße der abgemessenen Leistung, die unter dem nachstehenden Bereich zu finden sind, von der abgemessenen, gelten nicht für den Käufer, insbesondere bei unvollständiger oder falscher Angabe der Maße, die nicht gemessen sind.

Bei allen Modellen:  
1 Jahr Gewährleistung ohne ein Reglement.  
6 Jahre Gewährleistung gegen Diebstahlgeschäden von mehr als 500 € in den Bundesländern und regelmäßige Teiler der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Garantiebedingungen.  
Gewisse Finanzierung und Leasing durch die Fiat Kredit Bank GmbH.  
Für den Fiat Motor Ödn-Elst.