

MULTIPLA

FIAT



Multipla

FIAT





In deze brochure presenteren wij u een auto die u nog niet eerder hebt gezien. Sterker nog: wij nodigen u uit om kennis te maken met een nieuwe dimensie op automobielgebied. Ga met ons op reis in een voertuig dat u nooit voor mogelijk hebt gehouden. Een auto die eigenlijk een heleboel auto's in zich verenigt. Uiterlijk zijn ze allemaal gelijk, maar hun inwendige concepten verschillen. In wezen is die gedachte

Neem plaats in een van de comfortabele stoelen en maak het u gemakkelijk. Bent u klaar voor onze virtuele reis? Laten we dan vertrekken. Zoals in elk Fiat-concept staat u centraal. Samen met uw gezin, uw vrienden en alle voorwerpen die u graag bij u hebt. Van mobiele telefoon tot mountain-bike. Nogmaals: uw wereld staat centraal. Daarom hebben wij u niet met ruimteproblemen willen opscheppen. Integendeel

doordacht anders, fascinerend functioneel

ons niet zo vreemd. De mens is net zo. We zijn allemaal min of meer identiek in verschijningsvorm, maar toch zijn geen twee personen gelijk als we naar het karakter kijken. Bovendien verandert onze stemming voortdurend...

zelfs. Wij bezorgen u niet alleen het ruimste interieur in deze klasse, maar ook het meest flexibele, met zes zitplaatsen op twee rijen en een bagagecapaciteit die van 430 tot 1300 liter kan variëren. En dat alles binnen verrassend bescheiden buitenafmetingen. Want in onze opvatting hoeft de ideale multifunctionele auto niet langer te zijn dan 3,99 meter: dat is zelfs nog iets korter dan een Fiat Bravo!

DE AUTO DIE DE OPVATTINGEN OVER DE AUTO VERANDERT

Maakt u zich geen zorgen, het wordt geen vermoeiende reis. Koffers hoeft u niet te pakken.



Natuurlijk, ideeën zoals deze gaan niet onopgemerkt voorbij. Maar eigenlijk houdt u er ook wel van om aandacht te krijgen. Dus waarom zou u niet uw levensstijl laten weerspiegelen door een auto die opvallend anders is? Kies een verrassend originele en tegelijk puur functionele stijl die perfect beantwoordt aan uw behoeften en wensen: hoog dak, groot ruitoppervlak en eigenzinnige vormgeving. En vergeet ook de veiligheid en het milieu niet.

*fantasie,
een exacte wetenschap*

Aan het einde van onze virtuele reis zult u het fenomeen auto met andere ogen bekijken. Omdat u in één en dezelfde auto een hele verscheidenheid aan automobieltypen hebt gezien: sedan, stationwagon, stadsauto en ruimtewagen. Verbaas u niet. Ook de fantasie kan een exacte wetenschap worden.

Multipla Fiat. Doordacht anders. Fascinerend functioneel.

AFMETINGEN

Totale lengte (m)	3,99
Totale breedte (m)	1,87
Hoogte (m)	1,67
Inhoud bagageruimte volgens VDA-norm (dm ³)	430÷1300

MULTIPLA 4



Met z'n lengte van 3,99 m is de Multipla 4 cm korter dan een Fiat Bravo en 50 cm korter dan een Fiat Marea Weekend.

Voor een beter zicht naar achteren zijn de buitenspiegels uit twee elementen samengesteld. De linker spiegel is voorzien van een breedhoekzone om de dode hoek te verkleinen, terwijl de rechter spiegel een speciale zone heeft die het parkeren vergemakkelijkt.

De ergonomische portierhandgrepen met de schakelaars voor de elektrische ruitbediening.

De buitenste portierhandgrepen zijn voorzien van een stootrubber om bij het openen de rand van het portier te beschermen.







Het inspringende dashboard geeft maximale bewegingsvrijheid. Tegelijk is het uiterst praktisch omdat het twee grote opbergvakken bevat: een dicht vak aan bestuurderszijde en een open vak aan passagierszijde (in versies zonder dubbele passagiers-airbag). Doordat de instrumenten in een originele positie in de middenconsole zijn aangebracht, kan het dashboard aan weerszijden over de gehele diepte worden benut. De autoradio met afneembaar frontpaneel is als optie leverbaar.







Multipla





Philippe Starck:
krukje Prince AHA
(1996).

Het meubeltje bestaat uit twee polypropyleen modules die onderling uitwisselbaar zijn. Op deze manier kan iedereen zijn eigen krukje samenstellen.



Het opbergvak aan de rechterzijde van het dashboard is voorzien van een flessenhouder. Het vak is uitermate geschikt om tassen en andere kleine bagage in te vervoeren.



De grote openingshoek van de portieren, de geheel vlakke vloer en de ver naar voren geplaatste voorstijlen waarborgen een optimale toegankelijkheid.

Wanneer een dubbele passagiersairbag is gemonteerd, wordt het opbergvak aan de rechterzijde van het dashboard met een klep afgesloten.



Het gevoel van rust en geborgenheid dat men thuis ervaart, is niet gebonden aan een bepaalde afgebakende ruimte. Je voelt je thuis, waar je je prettig voelt. Dat is gemakkelijk verklaarbaar.

Het begrip 'thuis' slaat vooral op de gemoedstoestand die men binnenshuis heeft, wanneer men zich plezierig en op z'n gemak voelt. Nu begrijpt u meteen waarom u zich aan boord van de Multipla Fiat thuisvoelt.

De Multipla Fiat ontvangt u in een interieur dat naar het voorbeeld van uw woning is ontworpen. En net als thuis is er ruimte voor alles wat u na aan het hart ligt. Zo is het dashboard recht vóór de bestuurder voorzien van een groot dicht opbergvak. Aan de rechterzijde vindt u in de versies zonder dubbele passagiersairbag een groot open opbergvak, dat ideaal is voor kleine

bagage. Bovendien bevat het dashboard aan deze kant een flessenhouder (voor flessen tot 1,5 liter) en een bekerhouder, waar eventueel ook uw mobiele telefoon in past. Voor dit doel is er een 12V-aansluiting, terwijl ook een handsfree GSM-set kan worden gemonteerd. Het



middelste deel van het dashboard bevat de audio-inbouwruijme, een houder voor munten en credit cards, plus twee open vakken aan de onderzijde. Zelfs achter de zonnekleppen bevinden zich twee verzonken opbergvakken. Een ander praktisch details is de grote opberglade onder de rechter voorstoel. Verder zijn alle portieren voorzien van handige tassen en bekerhouders.

*om u thuis te voelen,
hebt u geen vier muren nodig*



Een bestuurdersstoel met elektrische hoogteverstelling is standaard op alle uitvoeringen van de Multipla.



Antonio Citterio en Oliver Loew: klapstoel Dolly (1998). Heeft een frame van dunne, lichte maar toch zeer sterke kunststof die gebaseerd is op zeer geavanceerde technologieën.

men zegt vaak dat het leven een spel is; dus is het zaak het juiste team te kiezen



Vanaf het eerste moment van zijn bestaan, drukt de mens zich spelend uit. Voor kinderen gaat het spelen gepaard met de ontdekking van de wereld en vormt het spel de eerste communicatievorm. Alle activiteiten van de volwassenen, ook de belangrijkste, hebben daarom een verre gemeenschappelijke oorsprong: het spel. In het dagelijks leven hebben sommigen het geluk dat ze spelenderwijs hun werk kunnen doen. Zoals wij. Mogen wij u uitnodigen mee te spelen? Neem plaats in de Multipla Fiat. Aan boord vindt u zes stoelen die over twee rijen verdeeld zijn. Zes identieke fauteuils, voorzien van verstelbare rugleuningen, hoofdsteunen, driepunts-

veiligheidsgordels en de mogelijkheid van lengteverstelling.

De Multipla Fiat beschikt over het ruimste interieur van zijn klasse. De voorstoelen bieden een ongekennde bewegingsvrijheid, zowel in de breedte als in de hoogte. De opstelling van de stoelen is zo uitgekiend dat zelfs de langste mensen over volop beenruimte beschikken.



Alle stoelen hebben een verstelbare rugleuning.







De achterlichtunits zijn met hun duidelijke functiescheiding geïnspireerd op het werkingsprincipe van een verkeerslicht. Ze volgen de vloeiende lijnen van de carrosserie.

Achter de rechter zonneklep bevindt zich een verlicht make-up spiegelkje.

De als optie leverbare radio met afneembaar frontpaneel is ook verkrijgbaar met een wisselaar voor 10 CD's.

De grote centrale plafondlamp is een schoolvoorbeeld van doordachte functionaliteit.

De koplampunits zijn verdeeld over drie niveaus: op het hoogste niveau de lampen voor het grootlicht, halverwege het front de dimlichten en helemaal onderaan de mistlampen.

De achterportieren zijn voorzien van grote opbergvakken en inbouwruimtes voor luidsprekers.



Goede wijn behoeft geen krans

Een grote symfonie of, zo u wilt, een virtuoze jazz-solo schittert van zichzelf en behoeft geen commentaar. Wanneer creatieve inspiratie uitmondt in een kunstwerk, zijn woorden overbodig. Zo heeft het streven naar expressieve duidelijkheid ons geïnspireerd bij het ontwerpen van de verlichtingsunits van de Multipla Fiat. Dit heeft onder meer geresulteerd in drie paar koplampen op verschillende niveaus. De lampen voor het grootlicht bevinden zich in de bolle rand onder de voorruit. Door de hoge en naar achteren geschoven positie hebben ze een groter bereik en zijn ze minder gevoelig voor de duikneigingen van de auto, wat een beter zicht in

Achille en Pier Giacomo Castiglioni: lamp Toio (1962).

Staande lamp met direct licht. Voet van gelakt staal. In hoogte verstelbare stang van vernikkeld messing.



MULTIPLA 14

bochten oplevert. De dimlichten zijn halverwege het front aangebracht, terwijl de mistlampen onderin de schildbumper zijn gemonteerd. Bij het ontwerpen van de achterlichten hebben we ons door een verkeerslicht laten inspireren, met zijn duidelijke functiescheiding van de lampen. Zo heeft ieder lichtpunt een speciale vorm. Maar laten we het nog even over muziek hebben. Als optie is een audio-installatie met een wisselaar voor 10 CD's leverbaar, compleet met een voorbereidingsset voor de aansluiting van een handsfree mobiele telefoon.







Door de drie achterstoelen te verwijderen, ontstaat een vlakke en volledig bruikbare laadruimte met een inhoud van 1300 liter. De lage drempel vergemakkelijkt het in- en uitladen van de bagage.

Detail van de achterstoelgeleiders. Dankzij deze constructie kunnen de stoelen in twee posities, met een onderlinge afstand van 15 cm, op de vloer worden verankerd. Hierdoor kan extra ruimte worden gecreëerd voor hetzij de passagiers, hetzij de bagage.

Guido Drocco en Franco Mello: kapstok Guflex (1971). Gemaakt van polyurethaanschuim en afgewerkt met groene Guflac-lak. De 'doornen' van de cactus dienen als kleeftakken.



Hebt u ook wel eens het gevoel dat de dagelijkse beslommeringen u helemaal opslokken? Door ons steeds jachtiger wordende leven houden we te weinig tijd over voor onszelf en voor iedereen die ons dierbaar is. De tijd kunnen we niet stoppen, maar we kunnen onszelf wel meer ruimte geven. Kijk naar de

bagagecapaciteit te verhogen. De middelste achterstoel is bovendien in lengterichting verstelbaar, zodat hij op een comfortabele afstand van de voorstoel kan worden geplaatst.



gun uzelf meer vrijheid om uw hobby's te beoefenen

Multipla Fiat. Zijn interieur staat geheel in het teken van uw vrijheid, zodat u meer ruimte hebt voor uzelf, uw gezin en uw hobby's.

De middelste voorstoel is iets naar achteren geplaatst om de bestuurder een maximum aan bewegingsvrijheid te geven. De achterstoelen kunnen in twee posities, met een onderlinge afstand van 15 cm, op de vloer worden verankerd. De voorste stand is ideaal om de





Het ventilatiesysteem (op de foto het luchtrooster aan de zijkant van het dashboard) heeft een luchtopbrengst van 450 m³/uur.



De gemakkelijk uitneembare stoelen wegen nauwelijks 15 kg; evenveel als een handkoffer.

De achteruitsensor (als optie verkrijgbaar) vergemakkelijkt het achteruit inparkeren door met geluidssignalen te waarschuwen wanneer de auto een obstakel nadert.

Gae Aulenti: tafel op wielen (1980). Gemaakt van geslepen kristalglas. De grote dikte maakt de tafel bijzonder stevig en de wielen zorgen voor veelzijdige gebruiksmogelijkheden. De materiaalkeuze weerspiegelt de zuiverheid van het design.

Detail van de handrem en het hendeltje om de achterklep van binnenuit te openen.



Het zo efficiënt mogelijk benutten van de beschikbare ruimte is altijd al een specialiteit van Fiat geweest. Omdat wij vinden dat ruimte - net

grote ideeën hoeven niet veel ruimte te kosten

als water en lucht - een kostbare rijkdom is waarmee zorgvuldig moet worden omgesprongen. Wat niet betekent dat we op de ruimte bezuinigen. Integendeel zelfs. Wel moet worden gestreefd naar een rationeel en intelligent gebruik ervan. Daarom is het interieur van de Multipla Fiat flexibel in te delen. Zo kunnen de middelste stoelen (vóór en achter) worden neer-

geklapt en als tafel fungeren. Alle achterstoelen hebben een neerklapbare rugleuning en kunnen in hun geheel naar voren worden gekanteld.



Maar ze zijn ook gemakkelijk te verwijderen, want ze wegen nauwelijks 15 kg (net zoveel als een kleine koffer). En met een inhoud die van 430 tot 1300 liter kan variëren, is de bagagecapaciteit van de Multipla Fiat nagenoeg onbegrensd. Dankzij de geheel vlakke vloer kan de laadruimte bovendien volledig worden benut en is de bagage gemakkelijk te verschuiven.







Rodenstock: brillmontuur Ultra Light (1993). Door het gebruik van vernieuwende materialen, die licht en sterk zijn, heeft men de bril tot zijn ware essentie teruggebracht.

Zonneklep met documentenvak.

De middelste voorstoel kan naar keuze worden vervangen door een koelbox met aan de buitenkant een handig net voor een vervoer van kleine voorwerpen.

Detail van de bekerhouder op het dashboard.

De koelbox heeft een capaciteit van 18 liter en biedt ruimschoots plaats aan drie 1,5-literflessen.



Wie met de Multipla Fiat op reis gaat, is gewend meer mee te nemen dan het strikt noodzakelijke. Dat is logisch. De ruimte in de Multipla Fiat lijkt immers onbegrensd. Een gevoel dat wordt benadrukt door de lage taillelijn en de uitzonderlijk grote ruiten - twee aspecten die bovendien een onbelemmerd zicht op de weg en op de wereld waarborgen. En dan hebben we

levert de doeltreffende klimaatregeling met hoge luchtopbrengst (450 m³/uur). Het systeem is voorzien van een aanjager met vier snelheden, een centrale luchtverdeler op het dashboard, diverse roosters en speciale luchtkanalen naar de achterstoelen. Airconditioning met een microfilter om pollen, stof en geuren tegen te houden is standaard op de Multipla ELX en als

op reis hoeft u zich niets te ontzeggen: u kunt zelfs uw eigen stukje hemel meenemen



optie leverbaar op de SX-versies.

De middelste voorstoel kunt u desgewenst

vervangen door een speciale console, voorzien van opbergvakken plus een koelbox van 18 liter die ruimschoots plaats biedt aan drie flessen van 1,5 liter.

het nog niet eens gehad over het dubbele zonnedak dat als optie leverbaar is en u in staat stelt om uw eigen stukje hemel mee te nemen.

Een belangrijke bijdrage aan het reiscomfort







MULTIPLA FIAT SX - STANDAARDUITRUSTING

- Neerklapbare en uitneembare achterstoelen
- Voor- en achterstoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen
- Voorspanners op alle voorste veiligheidsgordels
- Middelste stoelen (voor en achter) voorzien van driepunts-veiligheidsgordel
- Bestuurdersstoel met elektrische hoogteverstelling
- Bestuurdersairbag
- Dubbele passagiersairbag, vóór
- Bagage-afdekpaneel
- 12 V-aansluiting in bagageruimte
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch bedienbare portieruiten, vóór
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Fiat CODE startblokkering
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- Stuurbekrachtiging
- ABS
- Brandpreventiesysteem (FPS)
- 15 inch velgen

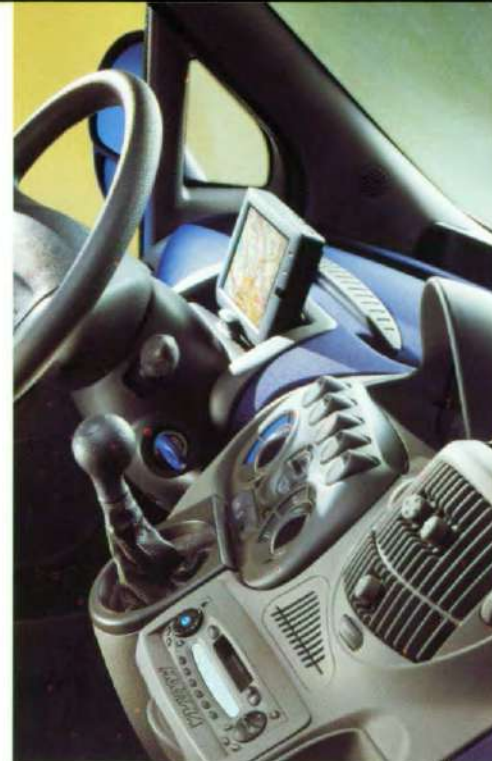
MULTIPLA	Topsnelheid	Acceleratie van 0-100 km/h	Gecombineerd brandstofverbruik*
100 16v	170 km/h	12,6 sec.	8,6 l/100 km
105 JTD	170 km/h	12,4 sec.	6,4 l/100 km
100 16v BIPOWER	168/157 [▲] km/h	13,5/16 [▲] sec.	8,9 l resp. 8,6 m ³ /100 km
100 16v BLUPOWER	160 km/h	16 sec.	8,2 m ³ /100 km

* richtlijn 93/116/EG ▲ aardgas bij 15 °C en 1013 mbar

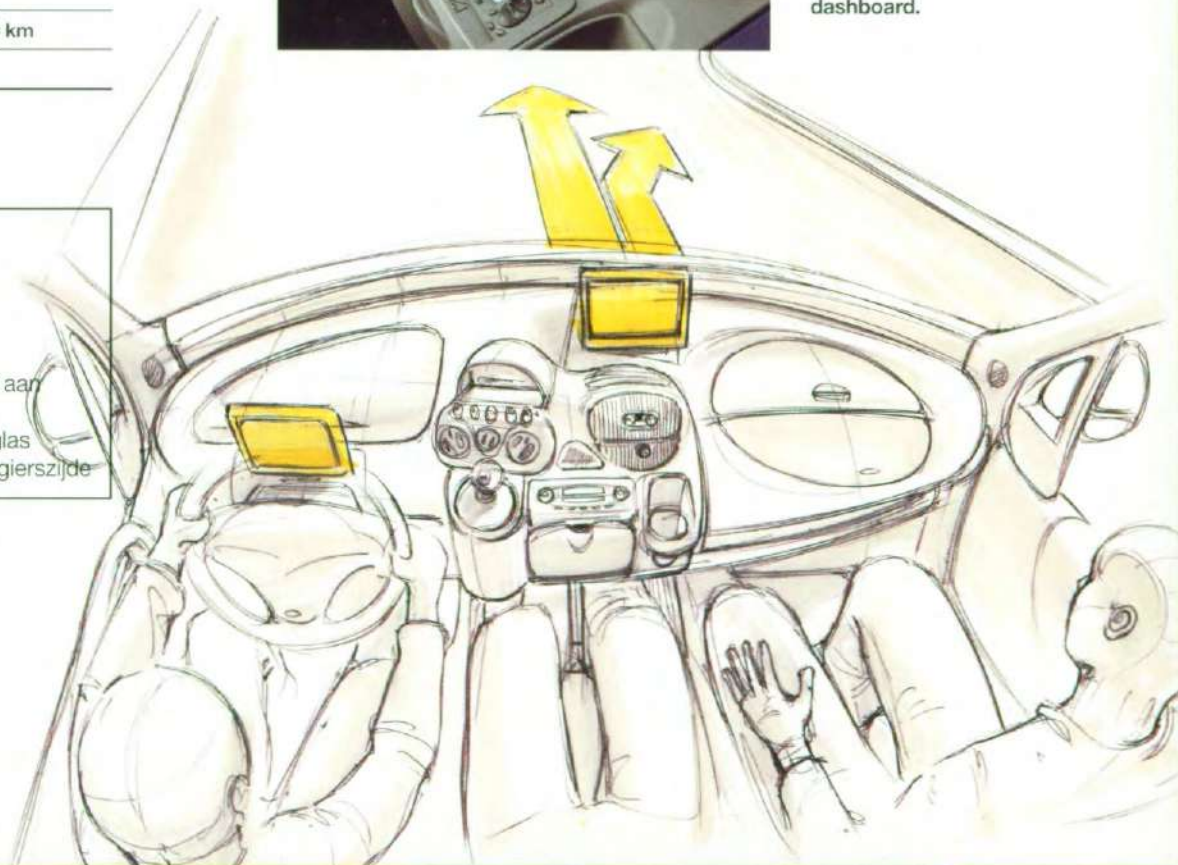
MULTIPLA FIAT ELX - STANDAARDUITRUSTING

Extra voorzieningen ten opzichte van SX-versie

- Airconditioning
- Mistlampen en koplampsproeiers
- Lade onder rechter voorstoel
- Opbergassen op rugleuningen van voor- en achterstoelen
- In langsricting verstelbare middelste achterstoel
- Speciale interieurbekleding
- Elektrisch verwarm- en inklapbare buitenspiegels
- Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling
- 'One-touch' bediening van portierruit aan bestuurderszijde
- Ruiten van warmtewerend Solextra-glas
- Verlichte make-up spiegel aan passagierszijde



De Multipla is de eerste Fiat die als optie leverbaar is met het elektronische 'Route Planner' navigatiesysteem van Magneti Marelli. Door middel van een kleurenscherm en gesproken aanwijzingen wordt de bestuurder via de kortste route naar de bestemming geleid. Dankzij de bijzondere vorm van het dashboard kan de gebruiker zelf de positie van het scherm kiezen: recht vóór de bestuurder of in het midden van het dashboard.





De Multipla Fiat wordt van fabriekswege niet alleen met een benzine- en een dieselmotor aangeboden, maar ook met een aardgas/benzinemotor en een aardgasmotor.

Deze alternatieve krachtbronnen zullen voorlopig niet in Nederland leverbaar zijn.

De 100 16v-benzinemotor is een krachtige en

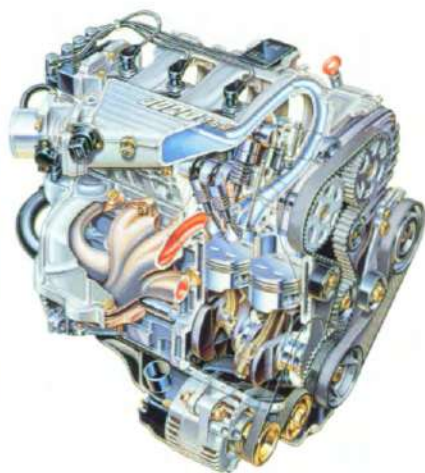
JTD zich door een lager brandstofverbruik (tot 15%), betere prestaties en een geruisarmere werking. De 1.6 16v Bipower-motor kan zowel op aardgas als op benzine draaien, terwijl de 1.6 16v Blupower-versie uitsluitend bestemd is voor gebruik op aardgas.

een vriend van de natuur

soepele multikleppenmotor die met weinig onderhoud genoeg neemt en het milieu respecteert. De 105 JTD is een turbodiesel met directe inspuiting van het 'common rail' type. Vergeleken met een traditionele turbodiesel onderscheidt de 105

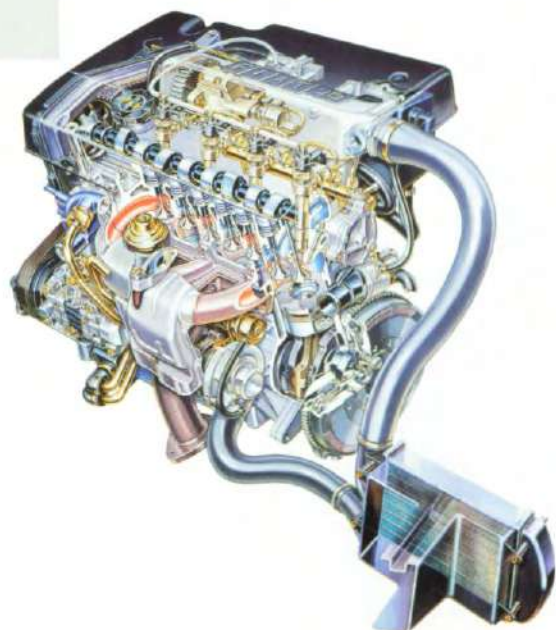
100 16v

Cilinderinhoud 1581 cm³
Vermogen 76 kW (103 pk) bij
5750 t/min
Koppel 144 Nm bij 4000
t/min
Viercilinder-benzinemotor
met vier kleppen per cilinder,
dubbele bovenliggende nokkenas
en hydraulische klepstoters.
Multi-point-injectie en verdelerloze
ontsteking, op geïntegreerde wijze
bestuurd door elektronisch
managementsysteem.



JTD 105

Cilinderinhoud 1910 cm³
Vermogen 77 kW (105 pk) bij
4000 t/min
Koppel 200 Nm bij 1500
t/min
Viercilinder-dieselmotor
met elektronisch gestuurde
directe brandstofinspuiting
van het 'common rail' type.
Drukvlulling d.m.v.
turbocompressor en
intercooler.



100 16V: DE KRACHT VAN HET EVENWICHT

De 1,6 liter 100 16v-motor is een modern geconstrueerde viercilinder met een dubbele bovenliggende nokkenas. De vier kleppen van elke cilinder worden bediend via hydraulische klepstoters die geruisloos werken en automatisch de klepspelings afstellen. Een zelfaangepast managementsysteem van Weber-Marelli regelt de sequentiële, gefaseerde multipoint-injectie en de verdelerloze ontsteking. De elektronische regeleenheid zorgt voor soepele draaieigenschappen en een minimale uitlaatemissie onder alle rijomstandigheden.

1.9 JTD: TURBODIESEL 'PAR EXCELLENCE'

De 1.9 liter 105 JTD-motor is voorzien van een Garrett T 15-turbocompressor met intercooler. Wat deze turbodiesel echter onderscheidt, is het direct werkende inspuitstelsel van het 'common rail' type dat door de Fiat Groep ont-

worpen en gepatenteerd is. Het nieuwe systeem maakt het mogelijk om de brandstofinspuiting bij dieselmotoren volledig elektronisch te regelen, net als bij benzinemotoren. De traditionele inspuitpomp en de verstuivers zijn vervangen door een hogedrukcircuit (de 'common rail') met elektromagnetische verstuivers die aangestuurd worden door een elektronische regeleenheid. Op die manier kan de brandstofdosering zeer nauwkeurig aan het toerental en de belasting worden aangepast. De geavanceerde elektronische sturing van de verstuivers maakt ook een kleine vóórinspuiting mogelijk om de temperatuur in de verbrandingskamer vooraf te verhogen en zo het geluidsniveau te beperken. In de praktijk komen de voordelen van de directe dieselinspuiting volgens het 'common rail' principe tot uiting in een groter vermogen, een hoger koppel, een lager brandstofverbruik en geringere geluids- en rookemissies.

Cilinderinhoud 1581 cm³
 Benzine: Vermogen 76 kW
 (103 pk) bij 5750 t/min
 Koppel 144 Nm bij 4000
 t/min
 Aardgas: Vermogen 68 kW
 (92 pk) bij 5750 t/min
 Koppel 130 Nm bij 4000
 t/min
 Viercilinder-dubbelbrand-
 stofmotor met vier kleppen
 per cilinder, dubbele
 bovenliggende nokkenas
 en hydraulische klepstoters.
 Multipoint-injectie en
 verdelerloze ontsteking,
 op geïntegreerde wijze
 bestuurd door een
 elektronisch manage-
 mentsysteem dat het
 functioneren op zowel
 benzine als aardgas regelt.

AARDGAS: EEN 'NATUURLIJK' ALTERNATIEF

Aardgas is een brandstof die vanuit het oogpunt van milieu en kilometerkosten bijzonder interessant is. De Multipla Fiat is de eerste auto in Europa die van fabriekswege in twee aardgasversies wordt aangeboden. Beide versies zijn van meet af aan ontworpen en ontwikkeld op het gebruik van dit type

brandstof. De 100 16v

Bipower-motor
 kan zowel op

aardgas als op benzine draaien. Dankzij het speciale managementsysteem met één enkele elektronische regeleenheid voor het dubbele multipoint-injectiesysteem loopt de 1,6 liter motor net zo soepel als de benzinemotor waarvan hij is afgeleid, terwijl ook de prestaties vergelijkbaar zijn. Deze versie is primair bedoeld voor het gebruik op aardgas, maar de auto kan ook op benzine rijden om de actieradius te vergroten (de overschakeling gebeurt automatisch). De 100 16v Blupower-motor is een absolute primeur: een geavanceerde 1,6 liter krachtbron met hoge compressie die uitsluitend op aardgas loopt. De Blupower-versie biedt twee belangrijke voordelen: een geringer gewicht en minder ruimtebeslag dankzij het ontbreken van een benzinesysteem, waardoor een extra gascilinder kan worden geïnstalleerd voor een grotere actieradius. Overigens heeft het meevoeren van de gascilinders geen gevolgen

SPECIFIEKE DETAILS

- Omschakelmogelijkheid aardgas/benzine
- Wanneer aardgasvoorraad is opgebruikt, wordt automatisch overgeschakeld op benzine
- Aardgas-vulaansluiting naast benzinevuldop achter tankklepje
- Aardgas-voorraadmeter op cilinders
- Terugslagventielen in aardgasvulleidingen
- Bevestiging van aardgascilinders bij botsproeven getest
- Overdrukventiel en doorstroombegrenzer geïntegreerd in magneetventielgroep van aardgascilinders

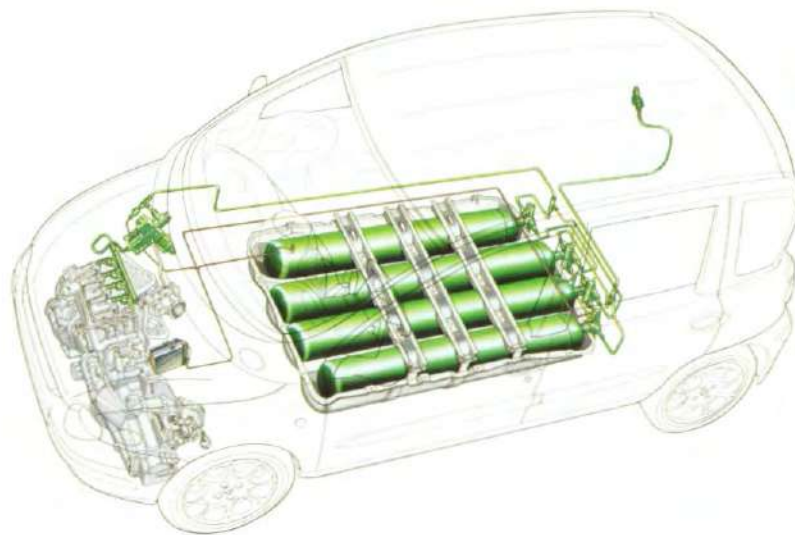


voor de interieurruimte, want door de sandwich-constructie van de bodemplaat kunnen de cilinders onder de vlakke, hoge vloer worden opgeborgen. Het aardgas wordt onder een druk van 200 bar opgeslagen in de robuuste stalen cilinders die een wanddikte hebben van 5 mm. De Multipla Fiat Bipower heeft drie van deze cilinders met een totale inhoud van 164 liter, wat

SPECIFIEKE DETAILS

- Aardgas-vulaansluiting achter tankklepje
- Aardgas-voorraadmeter op cilinders
- Terugslagventielen in aardgasvulleidingen
- Bevestiging van aardgascilinders bij botsproeven getest
- Overdrukventiel en doorstroombegrenzer geïntegreerd in magneetventielgroep van aardgascilinders

overeenkomt met een actieradius van gemiddeld 500 kilometer: een afstand die door geen enkel ander voertuig met dubbel brandstofsysteem wordt geëvenaard. De Blupower beschikt over vier gascilinders met een totale inhoud van 216 liter (actieradius tot 700 km). Uiteraard zijn de installaties voorzien van de meest verfijnde veiligheidssystemen. Het volledige aardgascircuit, van tank tot verstuivers, is onder de zwaarste gebruiks- en crash-omstandigheden getest.



BLUPOWER

Cilinderinhoud 1581 cm³
Vermogen 70 kW (95 pk) bij 5750 t/min
Koppel 133 Nm bij 4000 t/min
Viercilinder-aardgasmotor met vier kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters. Multipoint-injectie en verdelerloze ontsteking, op geïntegreerde wijze bestuurd door elektronisch managementsysteem. Compressieverhouding 12,5 : 1.



Een auto die voorrang geeft aan het rijplezier en het reiscomfort moet zowel de inzittenden als de andere weggebruikers afdoende beschermen, en dus aan de hoogste veiligheidsnormen voldoen. De Multipla Fiat biedt u de zekerheid van een veilig nest waarin u zich volledig

beschermd weet. De 'space frame'-constructie en de grote vloerhoogte leveren een belangrijke bijdrage aan de bescherming van het inzittendencompartiment, dat als een sterke veiligheidskooi is uitgevoerd. Aan de voor- en

een veilig nest

achterzijde wordt deze kooi beschermd door kreukelzones die de energie van een botsing absorberen. De portiersponningen uit staal met gedifferentieerde dikte, de robuuste zijstijlen en de portieren met ingebouwde verstevigingsbalken bieden doeltreffend bescherming bij een eventuele aanrijding van opzij.

De carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek heeft de zwaarste botsproeven doorstaan, waaronder de 'off-set'



Een Fiat CODE start-blokkeersysteem van de tweede generatie beschermt uw Multipla tegen diefstal. De elektronische sleutel werkt met een voortdurend veranderende code.

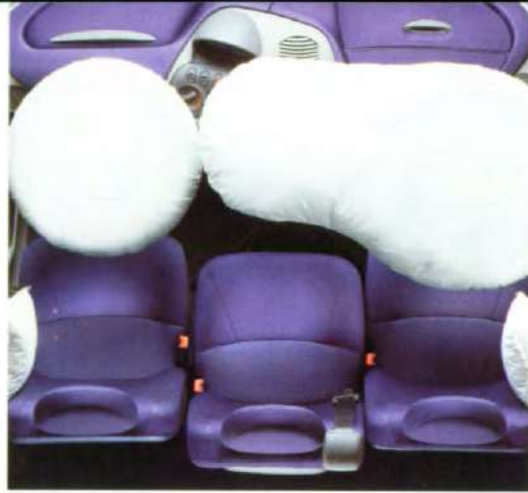
Detail van de veiligheids-gordel op de middelste voorstoel.

De Multipla is de eerste Fiat met veiligheids-gordels die volledig in het stoelframe zijn geïntegreerd.

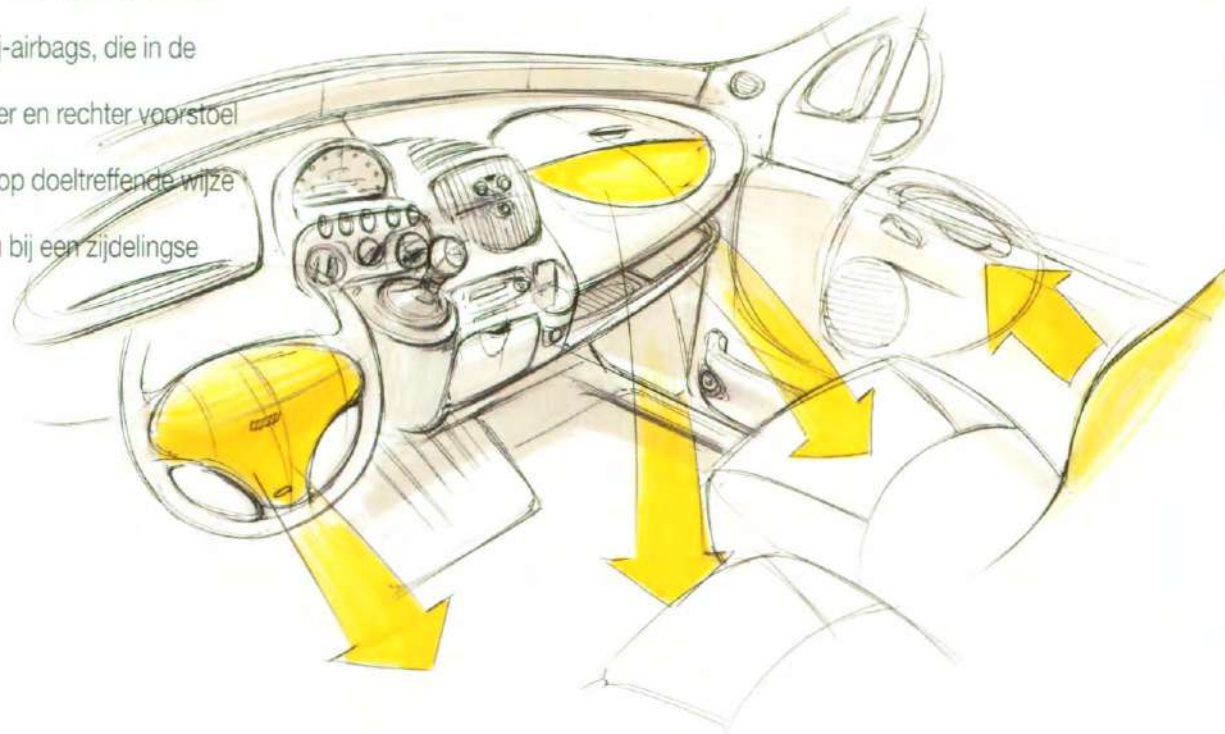


test (gedeeltelijk frontale botsing met een snelheid van 64 km/h tegen een vervormbaar obstakel). Ook voldoet de Multipla nu reeds aan de toekomstige Europese normen, die onder meer een 40% frontale botsing met een snelheid van 56 km/h tegen een vervormbaar obstakel voorschrijven (ECE R94).

Een bestuurdersairbag is standaard, evenals een dubbele passagiersairbag (120 liter) die beide voorpassagiers beschermt. En als optie is de Multipla leverbaar met zij-airbags, die in de rugleuningen van de linker en rechter voorstoel worden geïntegreerd en op doeltreffende wijze de borstkas beschermen bij een zijdelingse aanrijding.



Een bestuurdersairbag (42 liter) is standaard. Daarnaast zijn alle versies voorzien van een dubbele passagiersairbag die door zijn bijzondere vorm en grote inhoud (120 liter) ook de middelste voorpassagier beschermt. Voor een aanvullende bescherming van de borstkas kunnen als optie zij-airbags worden besteld.



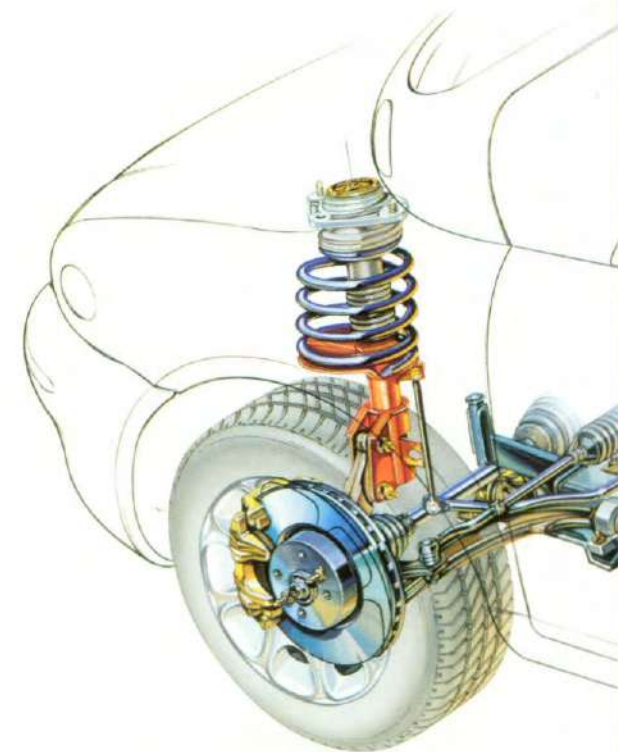


Om ver te kunnen zien hoeft u niet perse op het strand of op een heuvel te gaan staan, om vervolgens ongehinderd naar de einder te turen. Ga eens achter het stuur zitten van de Multipla Fiat. Start de motor en vertrek. Met deze auto zult u de wereld in een geheel nieuw perspectief

smeedstalen wieldraagarmen, een stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische schokdempers. De achterwielophanging is uitgevoerd met langsdraagarmen die de duikneigingen bij het remmen neutraliseren, waardoor een optimale

verruim uw horisonten

zien. Omdat de Multipla Fiat gebaseerd is op een hoogontwikkeld technisch concept, dat gericht is op een maximum aan gebruikscomfort en verfijnde rij- en stureigenschappen: voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging en ABS-remsysteem. Voor de voorwielophanging wordt gebruik gemaakt van McPherson-veerelementen met gedesaxeerde schroefveren, dwarsgeplaatste



remstabiliteit is verzekerd. Alle versies van de Multipla Fiat hebben standaard een vierkanaals Bosch 5.3 ABS-remsysteem met vier actieve sensoren en een geïntegreerde elektronische remkrachtverdelers (EBD) die eveneens bijdraagt aan de koersstabiliteit tijdens het remmen. Het

diagonaal gescheiden tweekringsbedieningssysteem garandeert dat de auto zelfs bij een eventueel defect in een van de remcircuits perfect onder controle kan worden gehouden.

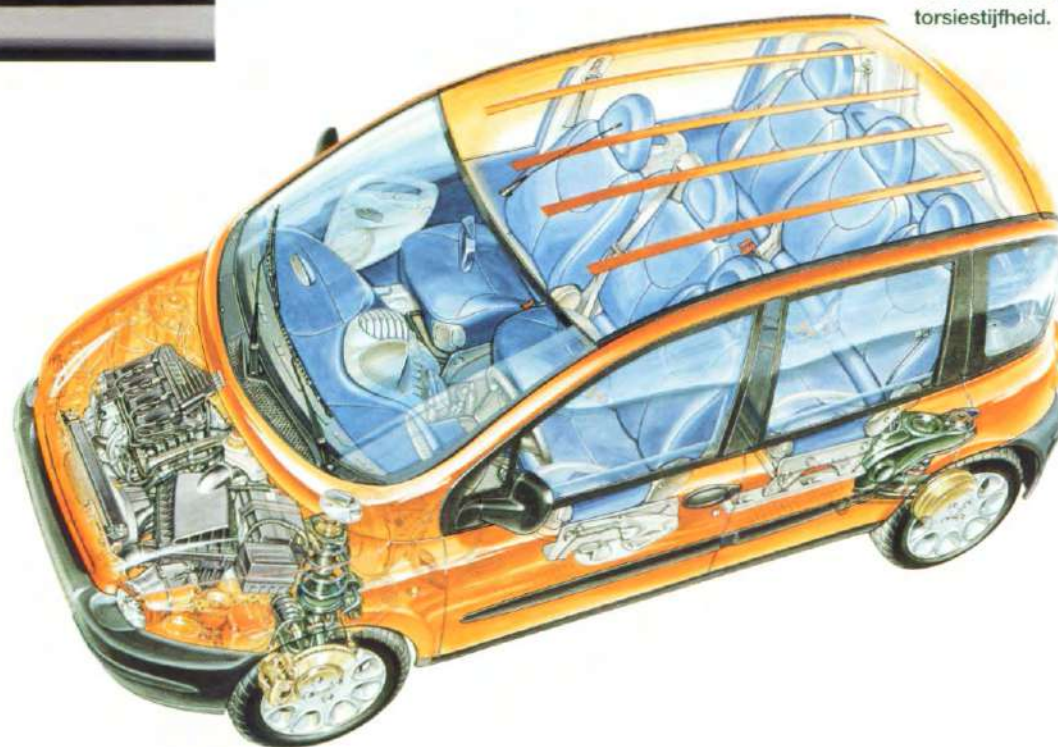


Modern en betrouwbaar onderstelconcept: voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging en ABS-remsysteem met elektronische remkrachtverdeling.

Lichtmetalen velgen (optie) met extra brede banden (195/60 R 15 H).

Wiel sierdeksels op standaardvelgen met banden 185/65 R 15 H.

De carrosserie van de Multipla Fiat heeft een 'space frame'-structuur, bestaande uit stalen profielen die een robuust raamwerk vormen waarop de carrosserieplaten zijn gelast. Deze constructie, die door Fiat als eerste in serieproductie wordt toegepast, biedt aanzienlijke voordelen op het vlak van de sterkte en torsiestijfheid.



Fiat ten dienste van de klant

Met de aanschaf van een Fiat koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar verwerft u ook het recht op een heel scala van diensten die u in feite als een onderdeel van uw nieuwe auto kunt beschouwen. De belangrijkste voorbeelden worden hiernaast toegelicht.

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT



ALGEMENE GARANTIE

- 1 jaar fabrieksgarantie
- uitbreiding tot 3 jaar mogelijk (zie 'Top Assistance')
- 3 jaar lakgarantie
- 8 jaar carrosseriegarantie



FIAT EUROPAS SERVICE

Fiat Europas omvat 7 hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Fiat in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- slepen tot aan dichtstbijzijnde Fiat-servicepunt
- terugreis passagiers of voortzetting reis
- vergoeding van hotelkosten
- ophalen van de gerepareerde auto
- vervangende auto indien reparatie langer duurt dan 24 uur
- financieel voorschot (buitenland)
- toezending van onderdelen (buitenland)

Deze service is gratis voor alle modellen in het eerste jaar. Verlenging is mogelijk tegen een geringe vergoeding.



TOP ASSISTANCE

Top Assistance is praktisch een verlenging van de garantie

tot en met het 3e jaar na afleveringsdatum en tot een maximum kilometrage van 120.000 km. Daarnaast kunt u de keuze maken of u tegelijk voor dezelfde periode een Fiat Europas-contract afsluit.



TOP PROGRAM

Af en toe dienen er aan uw Fiat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om u hierbij nooit voor verrassingen te stellen, biedt Fiat u de mogelijkheid om tegen een laag maandelijks bedrag een onderhoudscontract af te sluiten. Het maandbedrag is afhankelijk van o.a. de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.

DE FINANCIËLE DIENSTEN

FORMULA

FORMULA FIAT

Formula Fiat maakt het u mogelijk om iedere twee of drie jaar in een nieuwe Fiat te rijden voor een laag bedrag per maand. U kunt steeds aan het eind van de contractperiode beslissen of u uw auto wilt:

1. behouden
2. teruggeven
3. inruilen tegen een nieuwe Fiat.

De basis van Formula Fiat wordt gevormd door een huurkoopfinanciering met een slottermijn en een gegarandeerde inruilwaarde.



AUTO CONTINU KREDIET

Met het Auto Continuu Krediet van Fiat Credit Nederland heeft u altijd een financiële reserve achter de hand: wat u heeft afgelost, kunt u weer opnemen. Het Auto Continuu Krediet van Fiat heeft nog een extra pluspunt: de eerste twaalf maanden hoeft u niets af te lossen. U betaalt dan alleen rente. Na twaalf maanden kunt u het bedrag in z'n geheel aflossen of het krediet continueren, waarbij u maandelijks rente en aflossing betaalt.



PRIVATE LEASE

Voor wie als particulier veel zakelijke kilometers rijdt, is Private Lease – een financiering gekoppeld aan een reparatie- en onderhoudscontract – bijzonder interessant. De rente is fiscaal aftrekbaar en wellicht betaalt uw werkgever u een kilometervergoeding, zodat deze financieringsvorm helemaal aantrekkelijk voor u is.

FIAT AUTO LEASE

Fiat Auto Lease biedt u, omdat het onze 'eigen' lease-maatschappij is, zeer aantrekkelijke lease-tarieven en mogelijkheden.



Om maximaal van uw veelzijdige Multipla te kunnen genieten, heeft Fiat een uitgebreid programma accessoires ontworpen om uw auto exact op uw eisen en wensen af te stemmen, waardoor u er met nog meer plezier in kunt 'leven'. Alle producten van 'Lineaccessori Fiat' voldoen aan hoge eisen. Ze zijn eenvoudig in het gebruik, betrouwbaar, veilig en functioneel. Bovendien harmoniëren ze perfect met het interieur en met het design van de auto, terwijl ze constructief volledig zijn afgestemd op de technische eigenschappen van de auto. Verder laten ze zich uitstekend integreren met de toebehoren die vanaf de fabriek leverbaar zijn en meteen bij het bestellen van de auto worden aangeschaft. Op deze pagina laten we u kennismaken met enkele producten van Lineaccessori Fiat. Voor informatie over het volledige aanbod kunt u uiteraard terecht bij onze dealers, die u graag zullen helpen bij uw keuze.

MULTIPLA 33

*Fiat accessoires:
om nog meer van uw
Multipla te genieten*



technische gegevens, standaarduitrusting en opties

MULTIPLA FIAT	100 16v	Bipower	Blupower	JTD 105	
MOTOR		BENZINE	AARDGAS	AARDGAS	
Aantal cilinders, plaatsing motor		viercilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst			
Cilinderinhoud (cm ³)	1581	1581	1581	1910	
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min	76 (103) 5750	76 (103) 5750	68 (92) 5750	70 (95) 5750	
Max. koppel in Nm (kgm) bij t/min	144 (14,7) 4000	144 (14,7) 4000	130 (13,3) 4000	133 (13,6) 4000	
200 (20,4) 1500					
TRANSMISSIE					
Aandrijving		voorwielaandrijving			
Versnellingsbak		handgeschakeld, met vijf versnellingen vooruit + achteruit			
STUURINRICHTING					
Type		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging			
Diameter draaicirkel (m)	11	11	11	11	
REMMEN (S = schijven; T = trommels)					
Diameter voor-/achterremmen (mm)		S 284 (inwendig geventileerd) / T 228			
WIELOPHANGING					
Voor		onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen, bevestigd aan subframe, gedesaxeerde schroefveren en stabilisatorstang			
Achter		onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen, bevestigd aan subframe, en stabilisatorstang			
WIELEN					
Banden	185/65 R 15 H	185/65 R 15 H	185/65 R 15 H	185/65 R 15 H	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)					
Capaciteit accu (Ah)	50	50	50	60	
GEWICHTEN - INHOUDEN					
Rijklar gewicht (kg)	1275	1450	1470	1345	
Max. gewicht aanhangwagen, geremd (kg)	1000	1000	1000	1300	
Inhoud brandstoftank (liter)	63	38	164*	216*	
63					
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	170	168	157	160	
Acceleratie (sec.): 0 - 100 km/h	12,6	13,5	16	15,5	
(2 pers. + 20 kg) 0 - 1000 m	34,4	34,5	37	34,2	
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)					
volgens richtlijn 93/116/EG		m ³ /100 km [■]		m ³ /100 km [■]	
stadsverkeer/buitenweg/gecombineerd	11,1/7,2/8,6	11,6/7,3/8,9	11,1/7,2/8,6	10,9/6,8/8,2	
				8,0/5,5/6,4	

* Inhoud aardgastank ■ aardgas bij 15°C en 1,013 bar

MULTIPLA SX	MULTIPLA
100 16v	ELX
Bipower	100 16v
Blupower	JTD 105
JTD 105	JTD 105

EXTERIEUR

Elektrisch verstelbare buitenspiegels	•	-
Elektrisch verstel- en inklapbare buitenspiegels	○	•
Mistlampen en koplampsproeiers	○	•
Twee elektrisch bedienbare zonnedaken	○	○
Lichtmetalen velgen met brede banden	○	○
Metallic lak	○	○

INTERIEUR

Neerklapbare en uitneembare achterstoelen	•	•
Voor- en achterstoelen met verstelbare rugleuningen	•	•
Interieurpakket (lade onder rechter voorstoel + opbergkasten op rugleuningen + in langrichting verstelbare middelste achterstoel)	○	•
Speciale interieurbekleding	-	•
Console met elektrische koelbox (5-persoons versie)	○*	○*
Comfortpakket (bestuurdersstoel met elektr. hoogteverstelling en regelbare lendensteun + hoofdsteunen op achterstoelen)	•	•

FUNCTIONELE / ELEKTRISCHE VOORZIENINGEN

Centrale portiervergrendeling	•	•
Elektrisch bedienbare portierruiten, vóór	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•
Fiat CODE startblokkering	•	•
Hydraulische stuurbekrachtiging	•	•
Airconditioning	○	•
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	-	•
Elektr. ruitbediening met tiptoetsfunctie aan bestuurderszijde	-	•
Verlichte make-up spiegel aan passagierszijde	-	•
Ruiten van warmtewerend Solextra-glas	-	•
Semi-automatische airconditioning	-	○
Elektrisch bedienbare portierruiten, achter	-	○
Alarminstallatie met afstandbediening	○	○
Autoradio met RDS, afneembaar frontpaneel en aansluitmogelijkheid voor mobiele telefoon	○	○
Autoradio met RDS, afneembaar frontpaneel, CD-wisselaar en aansluitmogelijkheid voor mobiele telefoon	○	○
Geïntegreerd navigatiesysteem	○	○
Aanvullende verwarming (JTD)	○	○
Achteruitrijnsensor	○	○
Bagageruimtepakket (bagage-afdekpaneel + 12V aansluiting)	•	•
Audiopakket (6 luidsprekers + aansluitmogelijkheid mobiele telefoon)	○	○

VEILIGHEID

Gordelspanners op de drie voorstoelen	•	•
Middelste stoelen (voor en achter) uitgerust met driepunts-veiligheidsgordel	•	•
Brandpreventiesysteem (FPS)	•	•
Bestuurdersairbag	•	•
Dubbele passagiersairbag, vóór	•	•
Zij-airbags, vóór	○	○
ABS-remstelsysteem	•	•

• = standaarduitrusting ○ = optie, tegen meerprijs - = niet leverbaar * = zonder meerprijs

Lakkleuren en interieurbekleding

METALLIC KLEUREN



124 Barok rood



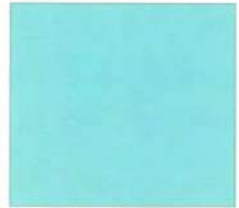
131 Zonsondergang rood



357 Street groen



416 Way blauw



431 Bio turquoise



524 Chic geel



664 Elzas grijs



671 Moon grijs



674 Brons grijs



803 Zijde zwart

EFFEN KLEUREN



364 Gardena groen



476 Jump blauw



711 Meteor beige

MULTIPLA SX



Blauw 291



Rood 294

MULTIPLA ELX



Blauw 295



Bordeaux 296

MULTIPLA SX

'SATELLITE' STOF
Blauw 291 Rood 294

MULTIPLA ELX

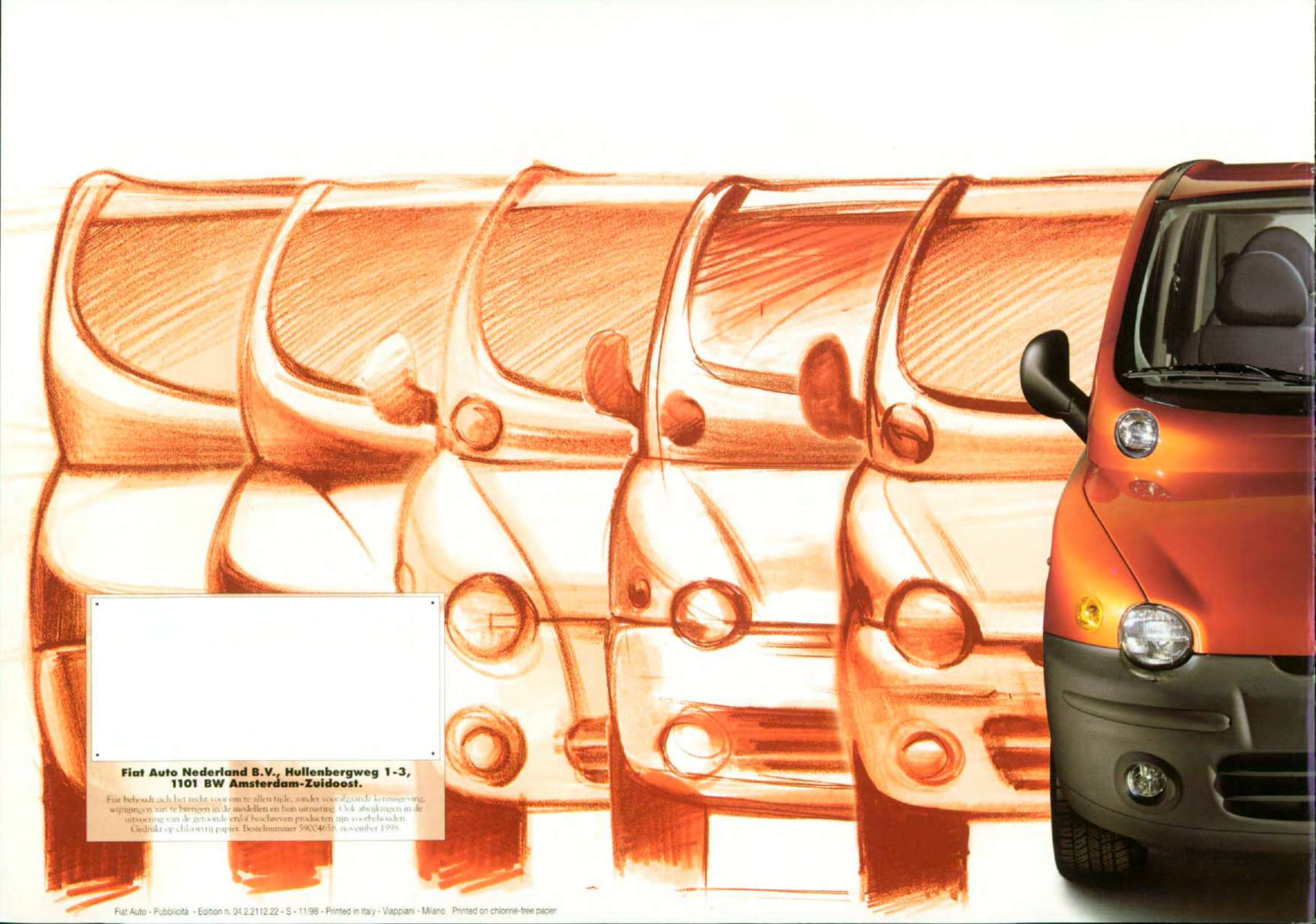
'ARGENTO' STOF
Blauw 295 Bordeaux 296

METALLIC KLEUREN

124 Barok rood	•	•	
131 Zonsondergang rood	•		•
357 Street groen	•		•
416 Way blauw	•	•	•
431 Bio turquoise	•		•
524 Chic geel	•		•
664 Elzas grijs	•	•	•
671 Moon grijs	•	•	•
674 Brons grijs	•	•	•
803 Zijde zwart		•	•

EFFEN KLEUREN

364 Gardena groen	•	•	•
476 Jump blauw	•	•	•
711 Meteor beige	•	•	•



**Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3,
1101 BW Amsterdam-Zuidoost.**

Fiat behoudt zich het recht, voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Ook afwijkingen in de uitvoering van de genoemde en/of beschreven producten zijn voorbehouden.
Gedrukt op chloorvrij papier. Bestelnummer 59004658, november 1998.