



FIAT 500



Un week-end, Jacques et Françoise l'ont emmenée à la campagne. Sa première sortie au grand air : une révélation ! En ville, on la connaît bien. C'est la "passe-partout", sans rivale pour s'échapper des encombrements et stationner quand toutes les places sont prises. La voiture des

gens à l'heure et détendus. Des économies, aussi. La Fiat 500 est la moins chère des européennes. Son budget d'entretien ? Jacques et Françoise vous diront qu'il ne leur pose aucun problème. Maintenant, ils respirent la campagne, toit ouvert, en plein soleil. Ils sont surpris d'aller

vite, de s'amuser dans les virages (une adhérence exceptionnelle !). Comme eux, vous êtes surpris ? C'est que la Fiat 500 est trop modeste. Malgré sa taille, c'est aussi une routière. Pour vous convaincre, essayez-la. Vous lui ferez plaisir. S'il pleut, une seule précaution : fermez le toit.

Sa modestie cache quelque chose



Berline 4 places, ultra-courte et maniable. Longueur hors-tout 2,97 m, largeur 1,13 m. Toit ouvrant à verrouillage central qu'on manœuvre d'un geste. Un intérieur clair, et très spacieux pour deux personnes. La banquette arrière

se rabat horizontalement et permet de charger le maximum de bagages. Coffre à l'avant. Chauffage-dégivrage puissant par air chaud. Moteur arrière. 2 cylindres en ligne, 499,5 cm³ ; puissance réelle 22 chevaux SAE ; puissance fiscale

3 CV. Refroidissement par air. Réservoir d'essence à l'avant ; capacité 22 litres environ. Boîte de vitesses à 4 rapports et marche arrière. Suspension à 4 roues indépendantes. Freins hydrauliques à tambour. Vitesse : plus de 95 km/h chrono.

FIAT 500



VOTRE CONCESSIONNAIRE FIAT

GENÈRE AUTOMOBILE
16, Rue Jules-Ferry, 16
Tél. 33.06.98 St-BRIEUC
Concessionnaire

FIAT

FIAT 500



FIAT
850



Pour commencer, elle sait bien que quatre portes sont souvent un luxe superflu et, qu'avec deux portes, une voiture est plus rigide. Donc plus sûre. De ce côté, la Fiat 850 est un modèle: coque auto-por-

teuse renforcée, précision de la tenue de route, puissance des freins hydrauliques. L'emmener en week-end ou en vacances est une vraie détente. Son caractère? Il est comme son physique: jeune, décidé.

En ville ou sur route, elle circule, stationne, roule sans complexes. Vite et bien. En faisant juste ce qu'il faut de charme avec son confort et sa finition de voiture chère. Elle, par contre, est nettement économe.

**Ne
lui racontez pas
d'histoires...**



Berline 4 places, compacte et très maniable. Longueur hors tout 3,57 m ; largeur 1,42 m. Rayon de braquage 4,45 m. Un intérieur spacieux pour le conducteur et ses passagers. Coffre profond à l'avant. Le dossier de la banquette arrière se rabat horizontalement et dégage un important volume de char-

gement. Sous la glace de custode, large plage pour les bagages à main. Chauffage-dégivrage puissant, aérateurs orientables, ventilateur électrique. Moteur arrière. 4 cylindres, 843 cm³ ; puissance réelle 37 chevaux DIN ; puissance fiscale 5 CV. Vidange tous les 10 000 km. Refroidissement par eau sous circuit

scellé, avec antigel spécial jusqu'à -35°. Réservoir d'essence à l'arrière, isolé du moteur et de l'habitacle ; capacité 30 l environ. Boîte de vitesses à 4 rapports tous synchronisés et marche arrière ; levier au plancher. Suspension à 4 roues indépendantes. Freins hydrauliques à tambour. Vitesse : 125 km/h chrono à pleine charge.



FIAT
850

VOTRE CONCESSIONNAIRE FIAT

GÉNÉRALE AUTOMOBILE
16, Rue Jules-Ferry, 16
Tél. 33.06.98 St-BRIEUC
Concessionnaire

FIAT



F I A T
8 5 0
S P E C I A L



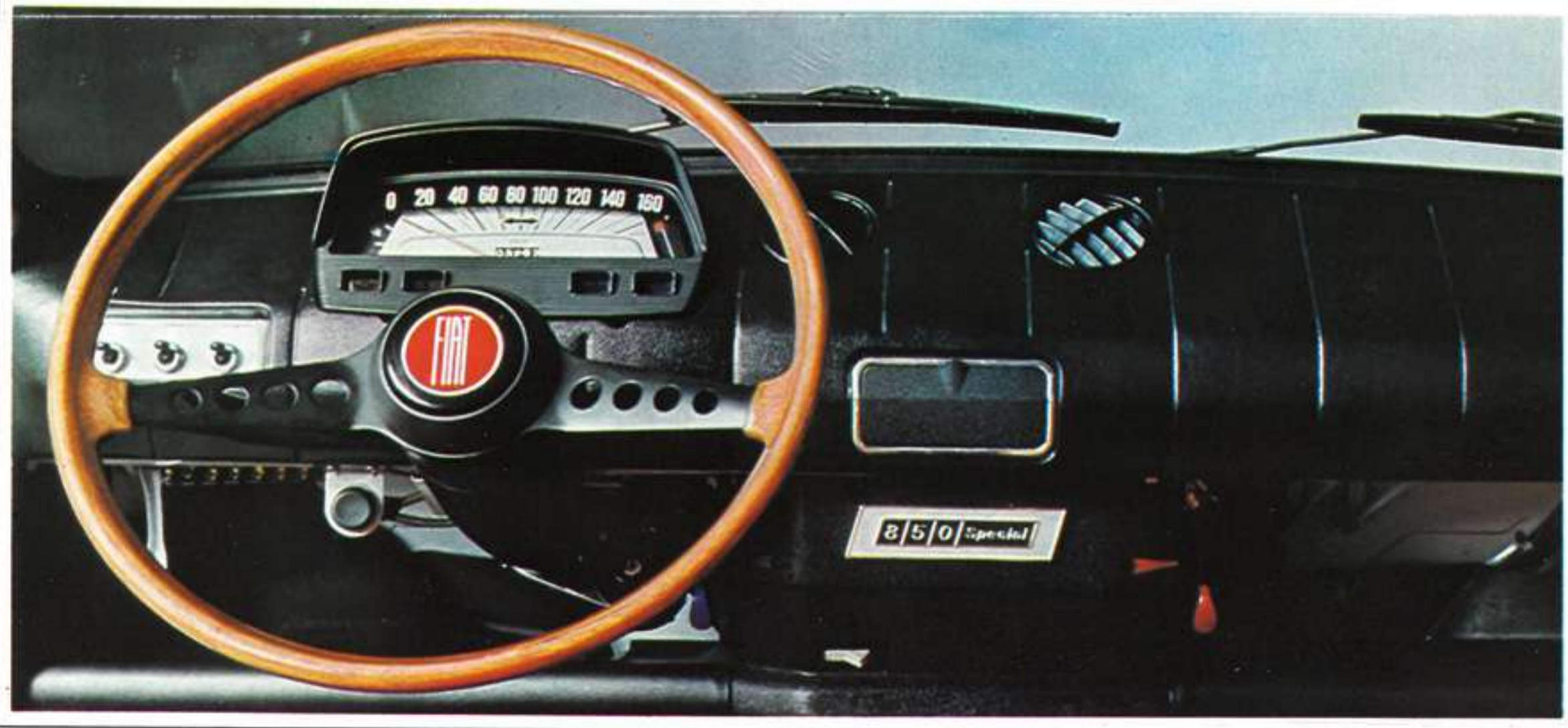
Vous connaissez la berline 850, son dynamisme, sa robustesse... et sa modestie : 5 CV, vidange tous les 10000 km, 3,57 m de longueur hors-tout pour stationner à l'étroit.

La Fiat 850 "Special" est fière de lui ressembler sur tous ces points. Mais

c'est, aussi, une autre voiture. Un équipement intérieur et des sièges nouveaux, une tenue de route encore plus accrocheuse et plus sûre, des roues à jantes plus larges, des freins à disque à l'avant. Un moteur encore plus souple et plus puissant, que quatre vitesses

avant idéalement synchronisées permettent d'utiliser à plein rendement — le levier de vitesses, court et direct, est au plancher. Et un carburateur double corps pour des reprises plus sèches. La Fiat 850 "Special" mérite bien son volant sportif.

La 850 "Special" mérite bien son volant sportif



Berline 4-5 places, compacte et très maniable. Longueur hors-tout 3,57 m ; largeur 1,42 m. Rayon de braquage 4,80 m. Un intérieur spacieux pour le conducteur et ses passagers. Coffre profond à l'avant. Le dossier de la banquette arrière se rabat horizontalement et dégage un important volume de chargement. Sous la glace de custode,

large place pour les bagages à main. Vide-poches devant le levier de vitesses. Equipement de bord complet, thermomètre à eau. Chauffage-dégivrage puissant, aérateurs orientables, ventilateur électrique.

Moteur arrière ; 4 cylindres, 843 cm³ ; puissance réelle 47 chevaux DIN ; puissance fiscale 5 CV. Refroidissement par

eau sous circuit scellé, avec antigel spécial jusqu'à - 35°. Réservoir d'essence à l'arrière, isolé du moteur et de l'habitacle ; capacité 30 l environ. Boîte de vitesses à 4 rapports tous synchronisés et marche arrière. Suspension à 4 roues indépendantes. Freins hydrauliques à disque à l'avant, à tambour à l'arrière. Vitesse : 135 km/h chrono à pleine charge.



FIAT
850
SPECIAL

VOTRE CONCESSIONNAIRE FIAT

GÉNÉRALE AUTOMOBILE
16, Rue Jules-Ferry, 16
Tel. 33.06.98 St-BRIE
Concessionnaire

FIAT