

FIAT
Tempra





De Fiat Tempra.

DE Tempra is de comfortabele middenklasser van Fiat. Hij is geruisloos, krachtig en veilig dank zij het beproefde concept van voorwielaandrijving en vier onafhankelijk geveerde wielen.

De Tempra heeft een moderne en aerodynamische lijn. Het is een compacte auto die een uitzonderlijk goede verhouding tussen buitenafmetingen en interieur biedt. Een perfecte toerwagen: betrouwbaar en plezierig om in te rijden. Ontworpen en gemaakt met de allernieuwste technologie om de jaren '90 als koploper tegemoet te treden.

De Tempra is leverbaar als een complete serie, met keus uit vier motoren, benzine of diesel, en drie uitrustingsniveaus: basisuitvoering, S-uitvoering en voor wie een nog luxueuzere standaarduitrusting wenst een SX-uitvoering. Alle uitvoeringen worden gekenmerkt door 'n hoge kwaliteit van design en afwerking en hoog motorisch vernuft en vermogen.

In één woord: Eén brok *temprament*. En door het complete uitrustingsniveau, het hoge comfort en de uitstekende rijprestaties is de Tempra zowel zakelijk als privé een prima investering.



Moderne styling.

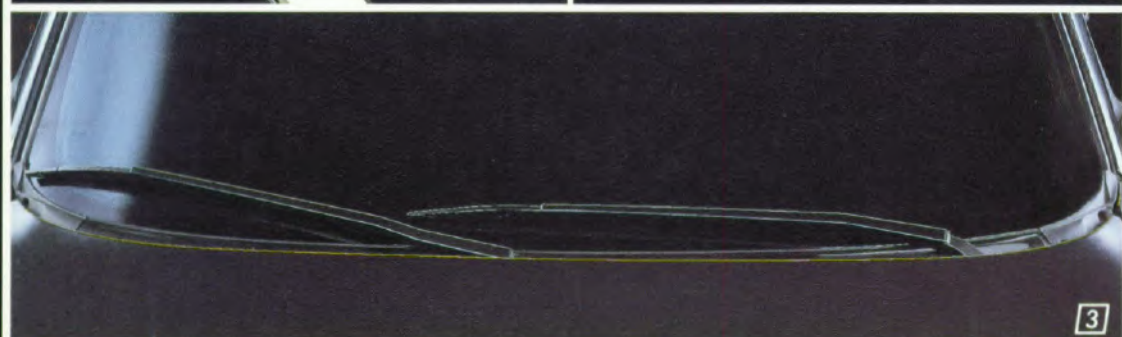
DE Tempra is een stijlvolle wagen, met innovatieve maar tegelijkertijd ook klassieke trekken. Hij heeft een krachtige, dynamische lijn, die niet snel uit de mode zal raken.

Het Tempra design paart functionaliteit aan aerodynamica. Enerzijds komt dat tot uiting in de grote comfortabele interieurruimte en de grote bagagecapaciteit (500 liter), anderzijds in een hoge geruisloosheid en een laag brandstofverbruik.

Het profiel wordt gekenmerkt door een groot glasoppervlak met drie zijruiten. De stijlen en de raamlijsten zijn zwart afgewerkt, waardoor het effect ontstaat van één groot, naar het dak buigend glasoppervlak.

Verder zijn er talloze onzichtbare maar niet minder belangrijke constructiedetails. Er zijn bijvoorbeeld speciale voeringen gebruikt voor de afdichting van naden tussen motorkap, grille, koplampunits, spatschermen en bumper; luchtstromingen worden zo optimaal mogelijk door de ventilatie-openingen voor de motor en het interieur geleid; de onderzijde van de auto is zo vlak mogelijk gehouden.





1. Koplampunits met grote lichtopbrengst; bumper voorbereid voor extra mistlampen (tegen meerprijs leverbaar).
 2. Grote achterlichtunits, met achteruitrij- en mistlampen.
 3. Ruitewissers van een nieuw ontwerp: esthetisch zeer geslaagd en tegelijkertijd in staat een groter ruitoppervlak efficiënt te wissen.



De lijn van de zijkant wordt geaccentueerd door de stootstrips die van het voorspatscherm naar achteren lopen en door de maatvoering van de bumpers die optisch op de spatschermen aansluiten. De bumpers zijn ruim bemeten en volgen de lijn van de carrosserie; bij de SX-uitvoering zijn ze gedeeltelijk uitgevoerd in de kleur van de carrosserie.

Het opvallendste aspect van de Tempra is de zeer gunstige luchtweerstandscoefficiënt: 0,28. Deze is het resultaat van langdurig experimenteren in de windtunnel, waardoor een scherpe aerodynamische verfijning van de carrosserie mogelijk werd.

Zodoende ontstond de vormgeving van het model zoals we die nu zien: een lage, scherpe neus, die een kleinere frontoppervlakte oplevert; een zeer sterk hellende voor- en achterraut en bumpers die strak aansluiten op de carrosserie om luchtwervelingen tegen te gaan; een hoge en wigvormige achterkant die een gunstige luchtwerveling achter de auto veroorzaakt.





Ruime keuze.

DE Tempra Sedan is verkrijgbaar in een groot aantal versies, alle met 4-deurs carrosserie.

De Tempra omvat dus een compleet modellengamma. Er is keuze uit 4 verschillende motoren – twee benzine en twee diesel – met een cilinderinhoud variërend van 1600 tot 2000 cc en een vermogen dat varieert van 65 tot 113 DIN pk (48 tot 83 kW).

De basisuitvoering wordt gekenmerkt door een stijlvolle functionaliteit en een zeer complete standaarduitrusting, met o.a. stuurbekrachtiging. De S-uitvoering biedt een aantal interessante extra's. De SX-uitvoeringen onderscheiden zich door hun bijzonder geraffineerde interieur en uitgebreide accessoire-uitvoering.

Afhankelijk van de uitvoering en de motor, is het mogelijk een aantal waardevolle extra's te bestellen, zoals een automatische verwarming of airconditioning of een antiblokkeer remsysteem.



Tempra 1,6 i.e.

1581 cc benzine-injectiemotor.
57 kW/78 DIN pk.
Acceleratie van 0 tot 100 km
per uur in 13,8 sec.
Leverbaar in basis-, S- en
SX-uitvoering

Tempra 1,9 D

1929 cc dieselmotor.
48 kW/65 DIN pk.
Acceleratie van 0 tot 100 km
per uur in 16,9 sec.
Leverbaar in S- en SX-uitvoering.

Tempra 2,0 i.e. SX

1995 cc benzine-injectiemotor.
83 kW/113 DIN pk.
Acceleratie van 0 tot 100 km
per uur in 10,1 sec.
Vanaf voorjaar '92 ook
leverbaar als S-uitvoering.

Tempra 1,9 T. ds SX

1929 cc turbodieselmotor.
66 kW/90 DIN pk.
Acceleratie van 0 tot 100 km
per uur in 12,1 sec.





De Tempra: een ware belevenis.

DE Tempra, met zijn moderne en persoonlijke vormgeving, heeft een geraffineerd, compleet en luxueus interieur.

Vijf personen hebben comfortabel de ruimte.

De gebruikte materialen zijn van hoge kwaliteit; aan de afwerking is minutieuze aandacht besteed. Uit elk detail blijkt dat er systematisch naar hoog comfort gestreefd is, met als toegevoegde waarde een modern en stijlvol design.



De meest 'up to date' techniek en een doordacht kwaliteitsontwerp resulteren in alle opzichten in aangenaam comfort en hoge veiligheid.

Daarom is de Tempra zo'n aangename limousine: krachtig en met hoge prestaties, maar altijd geruisarm en een plezier om in te rijden: een ware belevenis.





In hoogte verstelbare veiligheidsgordels zijn standaard op alle uitvoeringen.

Een praktisch en geraffineerd interieur.

IN de basisuitvoering en S-uitvoering onderscheidt het interieur van de Tempra zich door het stijlvolle dashboard met analog instrumentarium. De comfortabele stoelen zijn bekleed met blauwe of grijze stof.

De zitplaatsen vóór zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen en gordelsluitingen direct op de stoel. De gordels vóór zijn in hoogte verstelbaar.

De deurpanelen, met bij dashboard en stoelen passende bekleding, zijn compleet met armleuningen en handgrepen – waarin de raambedieningstiptoetsen zitten (S-uitvoering) – en met kaartenvakken en asbakken in de achterportieren.

De S-uitvoering onderscheidt zich bovendien door getinte ruiten en een centrale elektromagnetische portiervergrendeling. In de SX-uitvoering heeft het interieur (zoals afgebeeld op de grote foto) een inrichting die nog geraffineerder, nog fraaier en nog completer is.

Niet alleen het dashboard met een ander design en de digitale instrumenten, maar ook de met velours beklede stoelen en deurpanelen dragen bij aan het rijke karakter van deze uitvoering. Standaard zijn de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, de opklapbare armsteun achter, stuurbekrachtiging, hoofdsteunen op de achterbank, skiluiik, centrale vergrendeling van portieren en kofferbak en elektrische raambediening vóór.

Elektrische raambediening achter en midden-armsteun vóór zijn als extra verkrijgbaar.

Alle informatie in één oogopslag, met digitale elektronika.

ZOALS bij de moderne lijnen van de carrosserie past, heeft ook het dashboard een moderne en functionele vormgeving.

De passagier voorin heeft een gemakkelijk bergvak en een afsluitbaar en verlicht kastje tot zijn beschikking.

Het stuurwiel heeft vier spaken en is in hoogte verstelbaar. De standaarduitvoering en S-uitvoering hebben een analoog instrumentarium in een traditionele opstelling. De Tempra SX heeft een elektronisch instrumentarium met geheel nieuwe en buitengewoon aangename analoge en digitale aflezing.

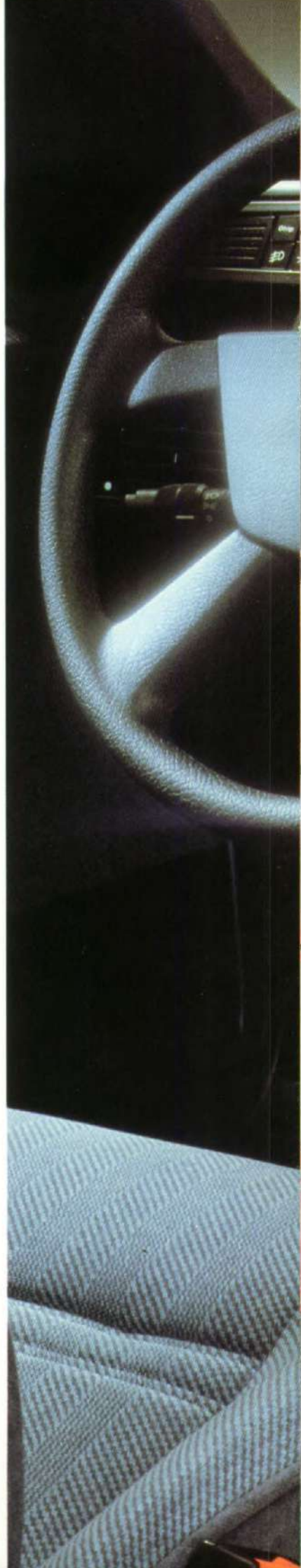
Alle bedieningsfuncties zijn aan de stuurkolom samengebracht, op twee hendels met verlichte symbolen.

Het bedieningspaneel voor de verwarming en ventilatie, de ruimte voor een autoradio en de asbak (met aan het zicht onttrokken aansteker) zijn in de middenconsole ondergebracht.



Traditioneel analoog instrumentarium voor de basisuitvoering en S-uitvoering; digitaal instrumentarium voor de Tempra SX.

Airconditioning en radio als extra verkrijgbaar.





00027

trip computer

FIAT

000 x 100

electronic check

AUTOMATIC CLIMATE SYSTEM

24

TEMP

AIR

AUTO

ECON

OFF

FM/AM

PT TUNE

SEE LOUD SPEAKERS

SEARCH

RECALL

MEMORY

PRESET

STATION

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

MEMORY

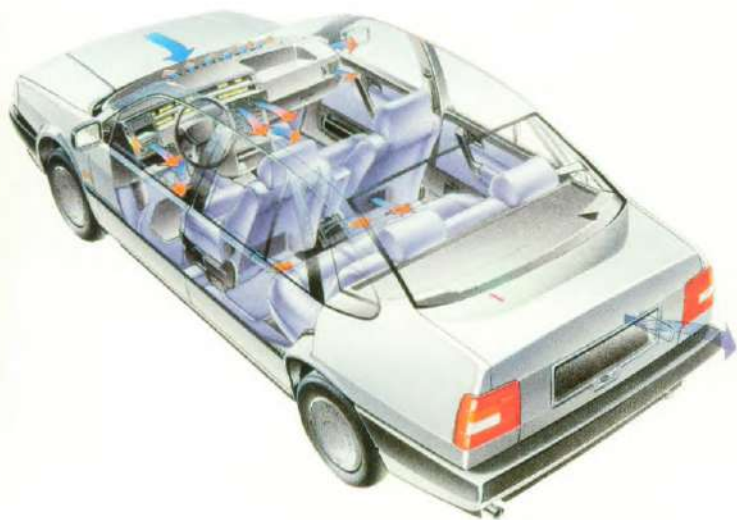
Optimale klimaatbeheersing.

HET comfort hangt in hoge mate af van een aangenaam klimaat. Daarom kan de Tempra tegen meerprijs worden voorzien van een zeer efficiënte automatische verwarming of airconditioning-installatie.

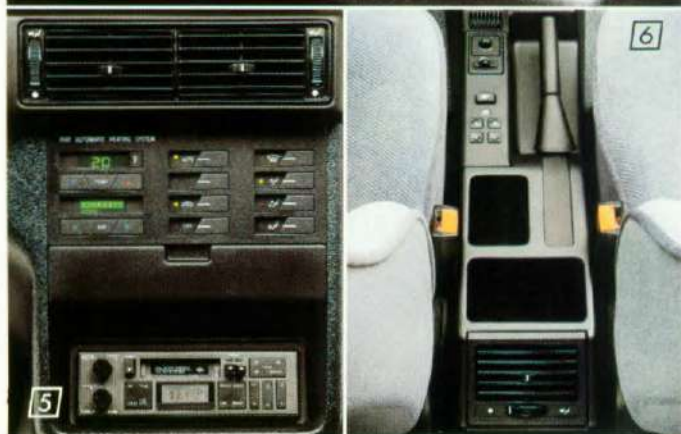
De luchtstroom wordt onafhankelijk van de rijsnelheid geregeld door een centrifugaalventilator met vier snelheden; de luchtverspreiding geschiedt via een groot aantal kleine openingen met 'bi-level' distributie, waarbij er in de auto een temperatuurverschil van circa 7-8°C bestaat tussen de plafond- en vloerzone. Hierbij voelen de passagiers zich het prettigst.

De SX-uitrusting biedt ook klimaatregeling van de achterraimte via een door de achterpassagiers te bedienen regelbare luchtuitstroomopening.

1. Elektrisch of handbediend schuif-kanteldak met zonnescerm (als extra verkrijgbaar).
2. Op waterdruk werkende telescopische koplampsproeiers die bij gebruik door de waterdruk uit de bumpers schuiven (als extra leverbaar).
3. Elektrische raambediening met tiptoetsen en verlichte symbolen en 'one-touch' functie aan bestuurskant (standaard op S- en SX-uitvoeringen).
4. Ruim dashboardkastje met binnenverlichting (op de SX-uitvoering).
5. Verwarming met automatische temperatuurregeling tussen 18 en 32°C (als extra verkrijgbaar op de SX-uitvoering). Radio als extra verkrijgbaar.
6. Middenconsole met muntvakje, extra bergvak en regelbare uitstroomopening voor de klimaatregeling achterin (SX-uitvoering).



De 'bi-level' ventilatie- en airconditioninginstallatie blaast de luchtstroom ook naar de zitplaatsen achter.





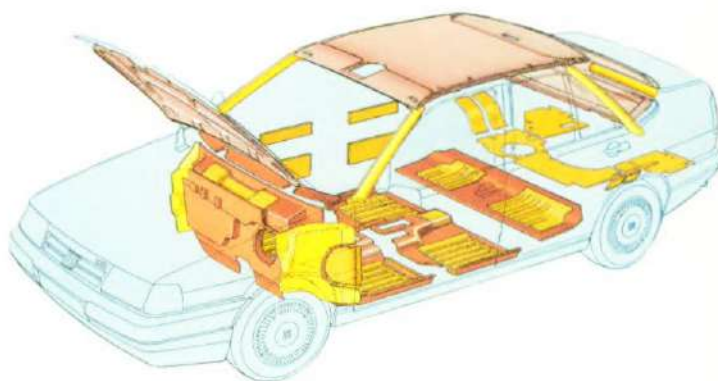
Desgewenst is het mogelijk automatische verwarming of airconditioning te bestellen. Zo kan de temperatuur in de auto ingesteld worden tussen de 18 en 32°C.

Het comfort in een auto wordt in hoge mate bepaald door de geluidsisolerende voorzieningen. Het motorgeruis van de Tempra wordt beperkt door een 'dempende' motorophanging aan de carrosserie. Alle mechanische delen, zowel vóór als achter, zijn voormonteerd op aparte en geluids- en trillingdempend aangebrachte sub-frames.

Het windgeruis is tot een minimum teruggebracht door de gestroomlijnde carrosserievorm en door nauwkeurige afdichting van carrosserienaden.

Door zogenaamde 'volschuiming' van carrosserie-holten en uitgebreide toepassing van geluidsabsorberende materialen worden eventuele resterende resonanties geneutraliseerd.

1. De achterrutewisser is als extra verkrijgbaar.
2. Zonwerende gordijnen voor de achterpassagiers met oprolmechanisme in de hoedenplank (SX-uitvoering).
3. Achterbank met in twee ongelijke delen neerklapbare rugleuning (als extra verkrijgbaar).
4. De SX-uitvoering is voorzien van een opklapbare midden-armsteun achter en een zgn. skiluk.
5. Lichtmetalen velgen met bredere banden zijn als extra verkrijgbaar.



Optimale geluidsisolatie van het interieur, door middel van 'volschuiming' van holten en uitgebreide toepassing van absorberende materialen.

Prestaties en betrouwbaarheid.

DE Tempra onderscheidt zich door indrukwekkende prestaties, grote veiligheid, aangenaam rijcomfort, lage gebruikskosten en onderhoudskosten en hoge betrouwbaarheid.

Er is een vermogen geïnvesteerd in technologie, zodat de Tempra zijn prestatieniveau moeiteloos handhaaft, ook na

duizenden en duizenden kilometers. Dank zij zeer geavanceerde, 'vooruitziende' informaticatechnieken was het vanaf de allereerste ontwerpfasen mogelijk met een zeer hoge precisiegraad het gedrag van de afzonderlijke onderdelen of van complete sub-units te bestuderen.



Tientallen prototypen zijn op de weg en op de testbaan onderworpen aan zware beproevingen onder de meest extreme situaties en weersgesteldheden.

Tenslotte zijn er enkele honderden Tempra's onderworpen aan een intensief gebruiksprogramma door normale

autogebruikers en professionele testrijders, om tenslotte de definitieve afstelling mogelijk te maken van elk technisch en produktiedetail.



Tempra StationWagon.

DE Tempra StationWagon is een moderne, functionele auto met een aerodynamische lijn. Door de voorwielaandrijving met onafhankelijke wielophanging scoort de Tempra S.W. hoog op het gebied van gebruiksvriendelijkheid, veiligheid, rijgenot en comfort. De achterkant is vrijwel verticaal 'afgesneden', waardoor een grote binnenruimte is ontstaan die op heel veel manieren is te gebruiken. Zo is de Tempra S.W. bijzonder geschikt voor vrije tijd, vakantie en zakelijk gebruik. En vanzelfsprekend is het ook een praktische gezinsauto. Het dak, dat gekenmerkt wordt door een naar achteren uitwaaiend profiel, kan op uw verzoek worden voorzien van zogenaamde dakrails, voor de bevestiging van allesdragers. In de bovenrand van de achterklep is een opening uitgespaard die een smalle luchtstroom naar de achterraut voert, zodat deze bij nat weer schoon blijft. Het interieur is ruim, voorzien van comfortabele stoelen en stijlvol uitgevoerd. De uitstekende aerodynamica en de doeltreffende geluidsisolatie hebben hinderlijke ruis tot een minimum teruggebracht. U hebt keuze uit drie uitvoeringen en een complete serie motoren. Bij de normale uitvoering ligt het accent op functionaliteit en een complete uitrusting. De S-uitvoering heeft een aantal interessante extra's.





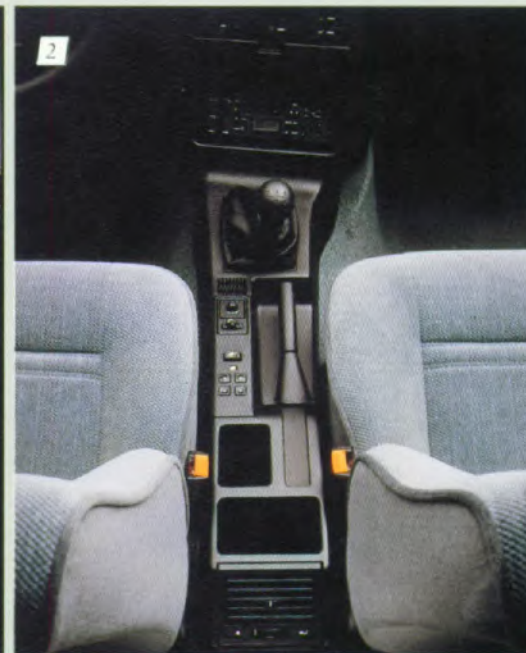
Tempra StationWagon.

De SX-versie onderscheidt zich door een uitgebreide uitrusting en een stijlvolle uitvoering, tot in de kleinste details. Er zijn veel extra's verkrijgbaar, zoals ABS, automatische transmissie en een zelfregelende achterwielophanging met automatische niveauregeling. De normale laadruimte bedraagt 500 liter en als u de achterbank neerklapt ontstaat een vlakke laadvloer met een laadruimte van 1550 liter. De nieuwe Fiat Tempra S.W. geeft nieuwe inhoud aan de StationWagon formule. Eén brok *temprament*.

Ruime keuzemogelijkheden.

- 1 **Tempra S.W. 1,6 i.e.** Motor 1581 cm³, 78 DIN pk/57 kW. Topsnelheid 165 km/h.
- 2 **Tempra S.W. 1,6 S i.e.** Motor 1581 cm³, 78 DIN pk/57 kW. Topsnelheid 165 km/h.
- 3 **Tempra S.W. 1,6 SX i.e.** Motor 1581 cm³, 78 DIN pk/57 kW. Topsnelheid 165 km/h.
- 4 **Tempra S.W. 2,0 S i.e.** Motor 1995 cm³, 113 DIN pk/83 kW. Topsnelheid 190 km/h.
- 5 **Tempra S.W. 2,0 SX i.e.** Motor 1995 cm³, 113 DIN pk/83 kW. Topsnelheid 190 km/h.
- 6 **Tempra S.W. 1,9 D. S** Motor 1929 cm³, 65 DIN pk/48 kW. Topsnelheid 157 km/h.
- 7 **Tempra S.W. 1,9 T ds. SX** Motor 1929 cm³, 90 DIN pk/66 kW. Topsnelheid 177 km/h.





1. De SX-versies zijn uitgerust met een digitaal instrumentarium op basis van vloeibare kristallen.

2. Regelbare en verstelbare ventilatie-openingen, ook voor de achterpassagiers (SX-versies).

3. Schuifdak met hand- of elektrische bediening (als extra verkrijgbaar).

4. Bij de SX-versies bevindt zich in de bodem van de laadruimte een handige opbergruimte.



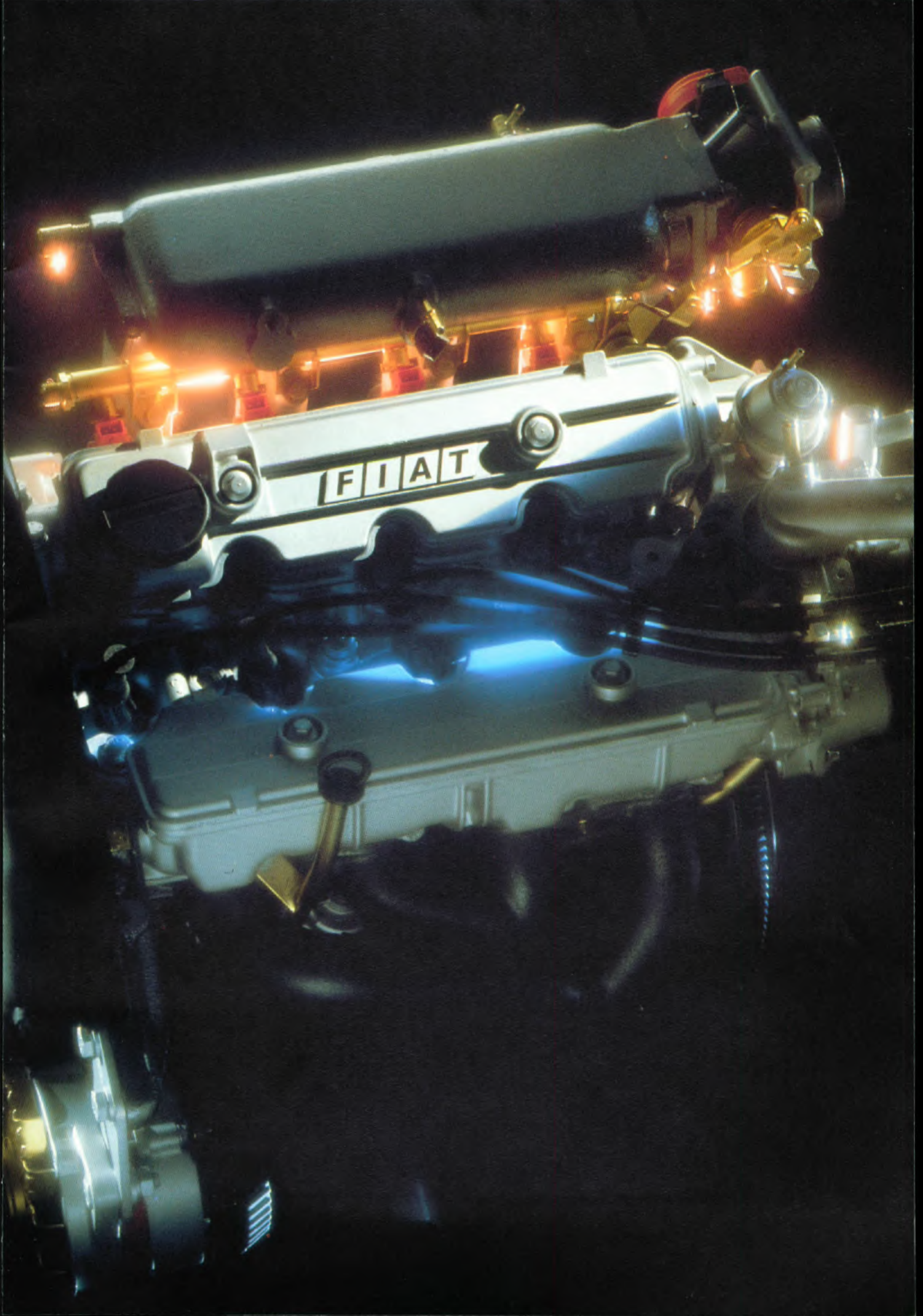
Pittige en soepele motoren.

VOOR de Tempra is een aantal zeer soepele motoren ontwikkeld die hoge prestaties leveren en onder alle verkeersomstandigheden en op alle afstanden een verrassend rijplezier bieden. Motoren die volgens één gemeenschappelijke filosofie zijn ontwikkeld: in de verschillende cilinderinhoudsklassen is gezocht naar een groter vermogen gecombineerd met een hoog koppel over een groot toereengebied, ten gunste van hogere prestaties en een betere trekkracht bij lage verbruikscijfers.

Tot de serie benzinemodellen hoort een krachtige 1600 cc motor met ruime vermogensreserve, ook bij een pittige rijstijl, en een 2-liter motor die werkelijk opvallende prestaties biedt. Beide motoren zijn uitgerust met elektronische benzine-injectie en een geregelde driewegkatalysator met Lambda-sonde.

Voor de dieselryders zijn er twee keuzemogelijkheden: een soepele 1929 cc die uitstekende prestaties levert, en een extra krachtige 1929 cc turbo, de ideale krachtbron voor wie economisch wil rijden met behoud van hoge prestaties.





Veiligheid en rijplezier.

DE Tempra carrosserie en de verschillende mechanische componenten zijn gebouwd volgens een geavanceerd concept. Er is keuze uit drie transmissies: een vijfversnellingsbak van de allernieuwste generatie, dus geruisloos en zeer prettig te bedienen. De innovatieve automatische transmissie CVT* (op de 1,6 Selecta en 1,6 Selecta SX). En een 4-traps automatische transmissie (2,0 SX i.e.). CVT is een van oorsprong Nederlands produkt (Van Doorne Transmissie B.V.) en betekent Continu Variabele Transmissie. Deze automaat levert een continue en oneindige variatie van overbrengingsverhoudingen. De CVT wordt bediend via een pook met vijf standen: voor parkeren, achteruit en vrij; drive voor normaal rijden en low voor pittiger rijden of afremmen op de motor.

De Tempra heeft rondom onafhankelijke vering, van het McPherson-type vóór en schroefveren met een stabilisatorstang achter, voormonteerd op een sub-frame.

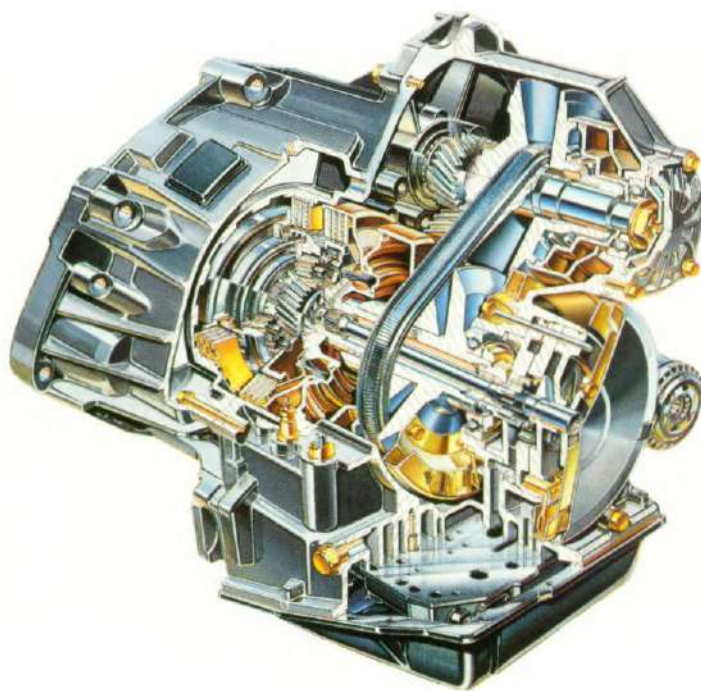
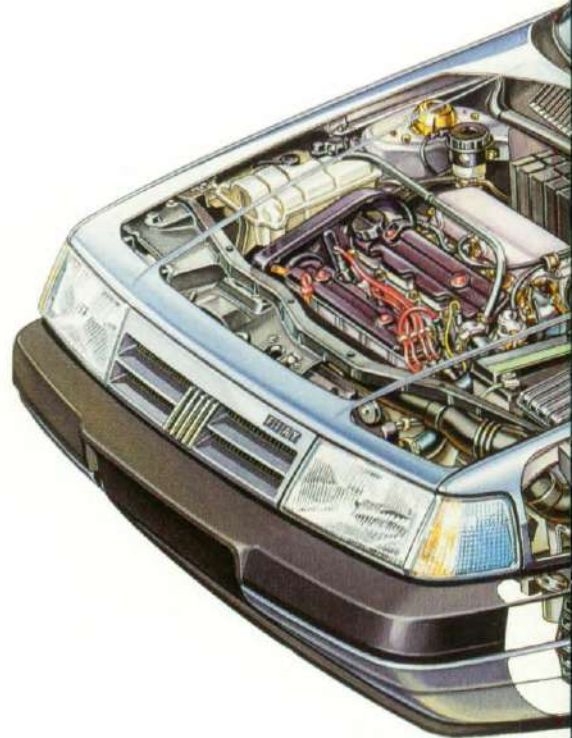
Dit is een geavanceerde oplossing, waardoor maximale precisie bij de montage en accurate afstelling van de geometrie mogelijk zijn voordat het gehele sub-frame aan de opbouw gemonteerd wordt.

De voorwielophanging heeft een effectieve antidiukgeometrie. Zowel bij het accelereren als het remmen houdt de Tempra een vrijwel horizontale positie, wat niet alleen de veiligheid en wegligging bevordert maar ook het rijcomfort.

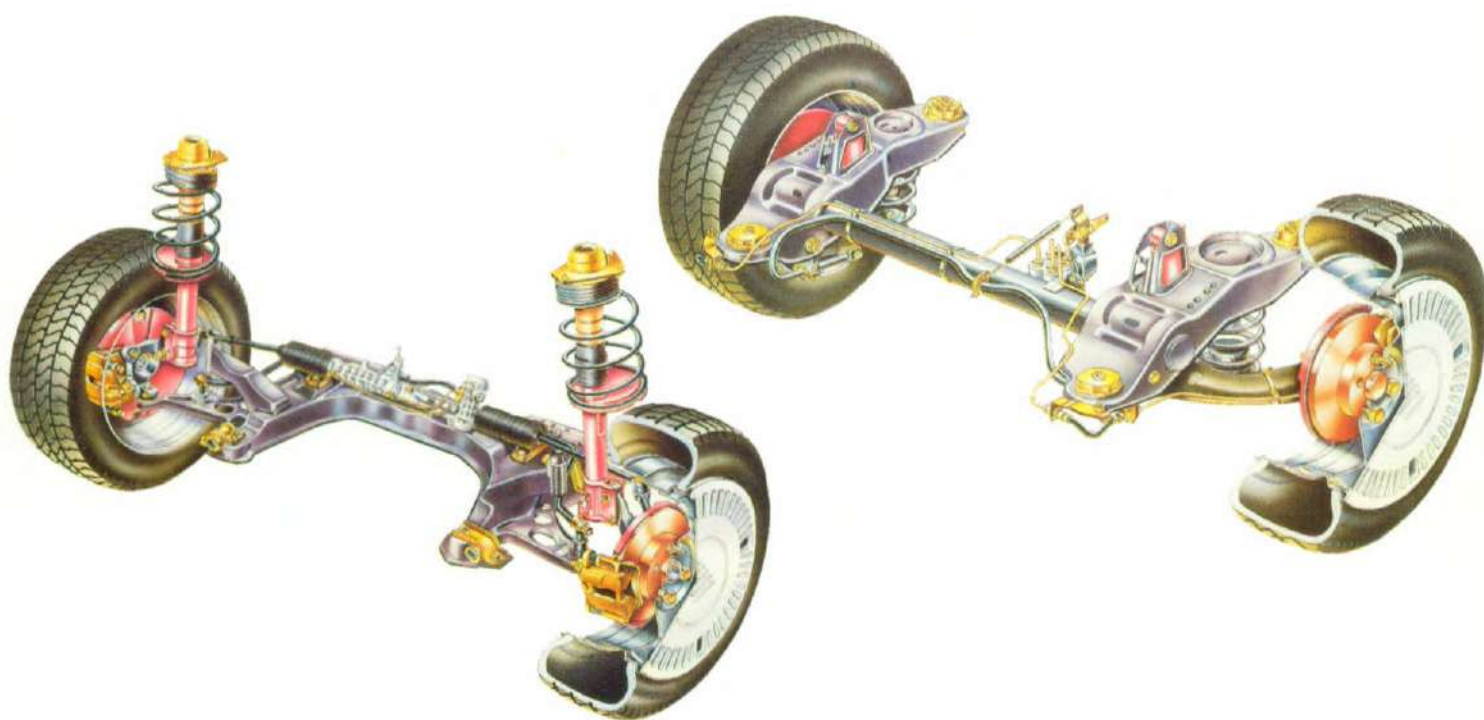
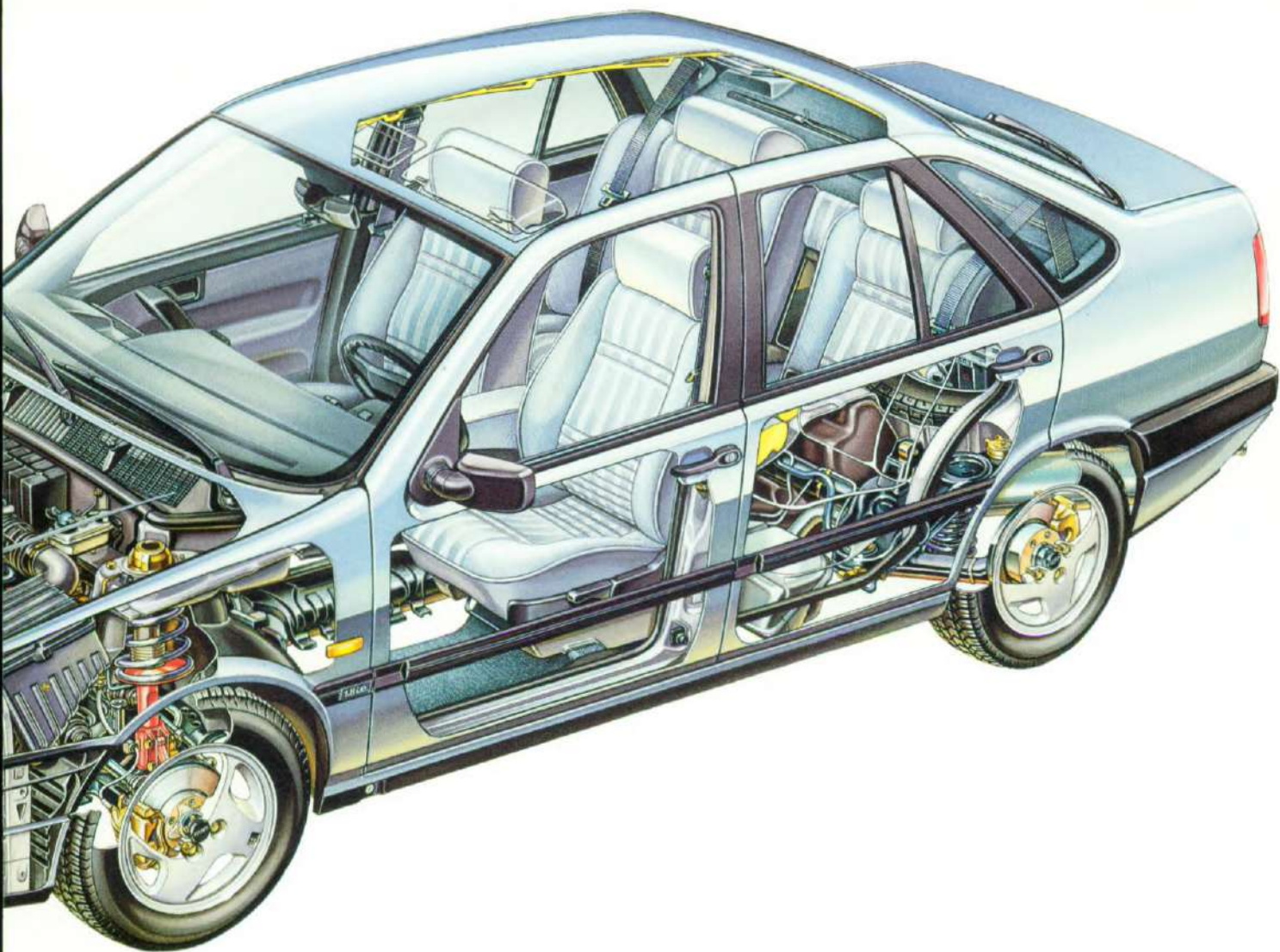
De stuurinrichting met tandheugel en rondsels is standaard voorzien van bekrachtiging.

Het remsysteem is diagonaal gescheiden, met schijven vóór en trommels achter, dubbele 'X'-leidingen en een afhankelijk van de achterasdruk werkende remkrachtverdelers. De Tempra 2,0 heeft ook schijfremmen op de achterwielen. De remvoeringen zijn van een milieuvriendelijk type; asbestvrij. Op bestelling is een antiblokkeer-remsysteem leverbaar.

*CVT leverbaar medio '92; 4-traps automaat vanaf voorjaar '92.



• De CVT transmissie van de Tempra 1,6 Selecta, met metalen drijfriem en poelies met variabele diameter en hydraulische bediening.



- McPherson onafhankelijke voorwieloophanging met onderdraagarm (zelf-stabiliserend bij het remmen).

- Onafhankelijke achterwieloophanging met laag geplaatste wiel draagarmen, waardoor de capaciteit van de bagageruimte vergroot is.

Tot zover de speciale kenmerken van de Tempra. Maar het is ook de moeite waard om de praktische voordelen te noemen van enkele conceptuele oplossingen die bij de Tempra toegepast zijn.

In de eerste plaats is daar de mechanische 'alles-voorin' formule: de dwarsgeplaatste motor, de versnellingsbak en de voorwielaandrijving vormen één geheel. Deze constructie heeft zich in de praktijk bewezen in toerwagens met een hoog prestatieniveau.

Doordat het gewicht is geconcentreerd op de aangedreven wielen, krijgt de auto een grotere stabiliteit en betere tractie-eigenschappen.

Bovendien neemt de versnellingsbak minder plaats in, wat ten goede komt aan de interieurruimte.

Een belangrijke bijdrage aan de veiligheid is het diagonaal gescheiden remsysteem in combinatie met de voorwielophanging met onderdraagarmen. Hierdoor ontstaat er bij het remmen een zelfstabiliserend effect, waarbij de reacties op het stuur als gevolg van verschillen in 'grip' tussen de voorwielen gecorrigeerd worden.



- Schijfremmen vóór zijn standaard, voor maximale remwerking en remkrachtverdeling. (Schijfremmen op alle wielen bij ABS en bij de Tempra 2,0 liter.)
- Op de Tempra SX is als extra een elektronisch anti-blokkeer remsysteem verkrijgbaar.

- Actieve veiligheid en betrouwbaarheid zijn gegarandeerd door de geavanceerde produktiemethoden en de vele tests, zowel op de testbaan als de openbare weg.





Kwaliteit staat voorop.

KWALITEIT was de eerste prioriteit van het Tempra project. Tijdens de gehele ontwerpfase, ontwikkeling en definitieve uitwerking is gebruik gemaakt van de meest geavanceerde C.A.D. (Computer Aided Design) en C.A.E. (Computer Aided Engineering) systemen die er bestaan.

De Tempra wordt geproduceerd in één van de modernste autofabrieken van de wereld. De kwaliteit tijdens de productie wordt gewaarborgd door uiterst geavanceerde technologieën en innovatieve oplossingen, zoals gerobotiseerde automatisering, niet alleen bij de assemblage van de carrosserie, maar ook bij de montage van talloze subcomponenten.

Op deze manier is het mogelijk de strenge kwaliteitscontrole direct tijdens de productie (in plaats van aan het eind van de lijn) uit te breiden naar de sub-frames en naar gecompliceerde montagewerkzaamheden zoals het dashboard, de montage van vóór- en achterraut, stoelen, portieren en wielen. (Bij de montage van de wielen wordt tevens gebruik gemaakt van 'kijkende' robots.)

Ook bij de materiaalkeuze van de verschillende onderdelen gelden de hoogste kwaliteitscriteria. Zo zijn alle Tempra modellen vrijwel ongevoelig voor corrosie.

Alle carrosseriedelen die met de buitenlucht in aanraking komen zijn verzinkt. Naar de huidige stand van de technologie is dat de beste garantie tegen roest.

1. Plaatwerk: geautomatiseerde carrosserie fetselij.

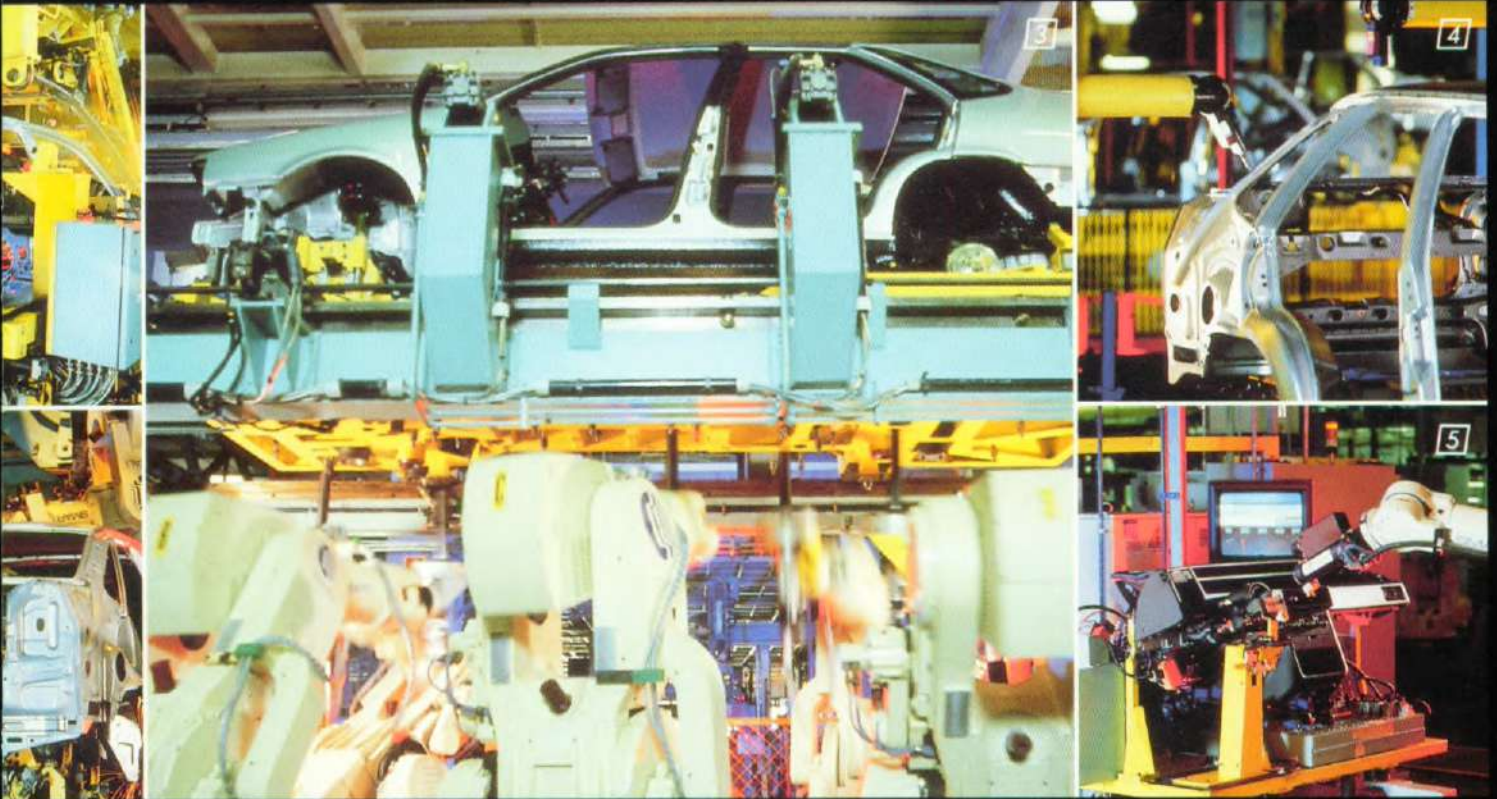


2. Plaatwerkerij; automatisch lassen met het Robogate Systeem.

3. Montage; geautomatiseerde montage van carrosserie en sub-componenten.

4. Plaatwerkerij; MAC-systeem voor de controle van de toleranties in de maatvoering van de carrosserie.

5. Geautomatiseerde montage van het dashboard met behulp van 'kijkende' robots.



Originele onderdelen altijd in voorraad.

OP een klein stukje auto geeft Fiat dezelfde garantie als op een complete auto. En dat geldt zelfs voor het kleinste onderdeelje.

Wanneer een onderdeel binnen een jaar gebreken vertoont, betaalt Fiat de kosten, ongeacht of u nu 20 of 20.000 kilometer hebt gereden. (Normale slijtage is hierbij vanzelfsprekend uitgesloten.)

Gelukkig zijn alle componenten waaruit Fiats opgebouwd worden zo goed, dat gebreken bijna nooit voorkomen. Maar als dat gebeurt hoeft u op zo'n onderdeel van Fiat maar zelden te wachten: 95% van alle onderdelen is direct uit voorraad leverbaar. De resterende 5% is in circa 24 uur leverbaar.



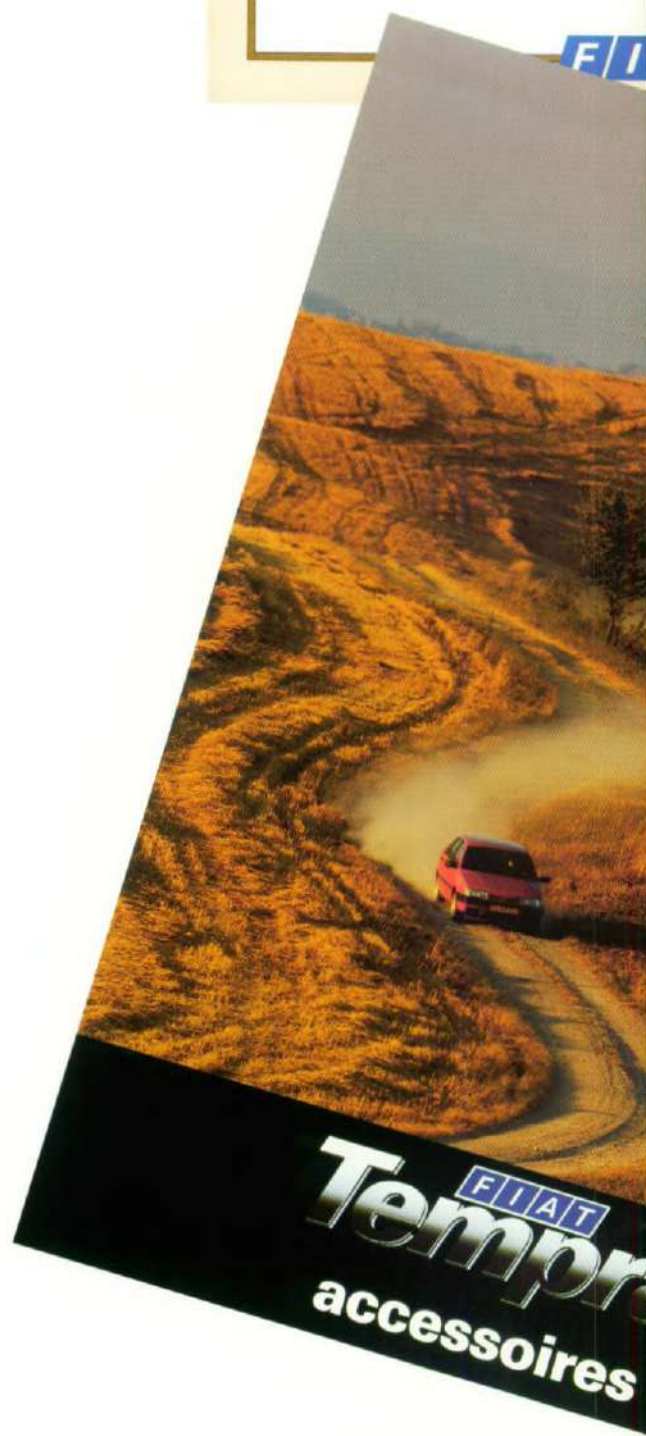
Een uitgebreid assortiment exclusieve accessoires.

HOEWEL elke Tempra uitvoering zich onderscheidt door een complete uitrusting en er veel extra's verkrijgbaar zijn, brengt Fiat ten overvloede een serie exclusieve Tempra accessoires zoals spoilers, speciale lichtmetalen velgen voor laagprofielbanden, sportsturen, allesdragers en kinderzitjes.

Al deze accessoires zijn Tüv-gekeurd, wat wil zeggen dat ze voldoen aan de strengste Duitse veiligheids- en kwaliteitseisen.

Dit speciaal voor de Tempra vervaardigde assortiment vindt u in een aparte brochure, die de Fiat dealer u graag zal laten zien. Als u er toch bent, vraag er dan even naar.

FIAT
EuroPas



De schitterende garanties van Fiat.

OM te beginnen is er op elke nieuwe Fiat de *basisgarantie* van 12 maanden van toepassing, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

De *plaatwerkgarantie* dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 6 jaar. Bovendien heeft elke nieuwe Fiat 3 jaar lakgarantie.

Als de reparatie van uw auto langer dan 24 uur duurt hebt u als eigenaar tijdens het eerste garantiejaar recht op een gratis *vervangende auto*, die geleverd wordt door de Fiat dealer.

Fiat EuroPas Service.

Fiat rijders kunnen gedurende 1 jaar gratis gebruik maken van de Fiat EuroPas Service. Deze service bestaat uit 7 onderdelen:

Als een storing aan de auto optreedt heeft de EuroPas gebruiker recht op:

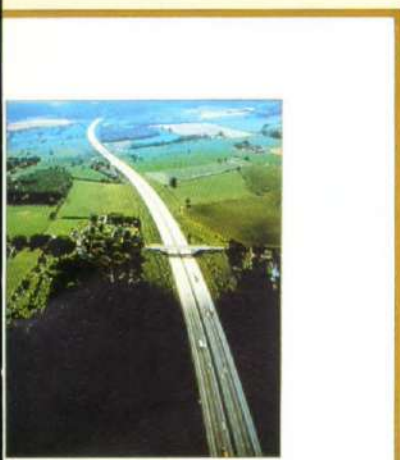
- terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming
- overnachting in een hotel
- ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen
- vervangend vervoer in het buitenland.

Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval, biedt de EuroPas daarnaast nog:

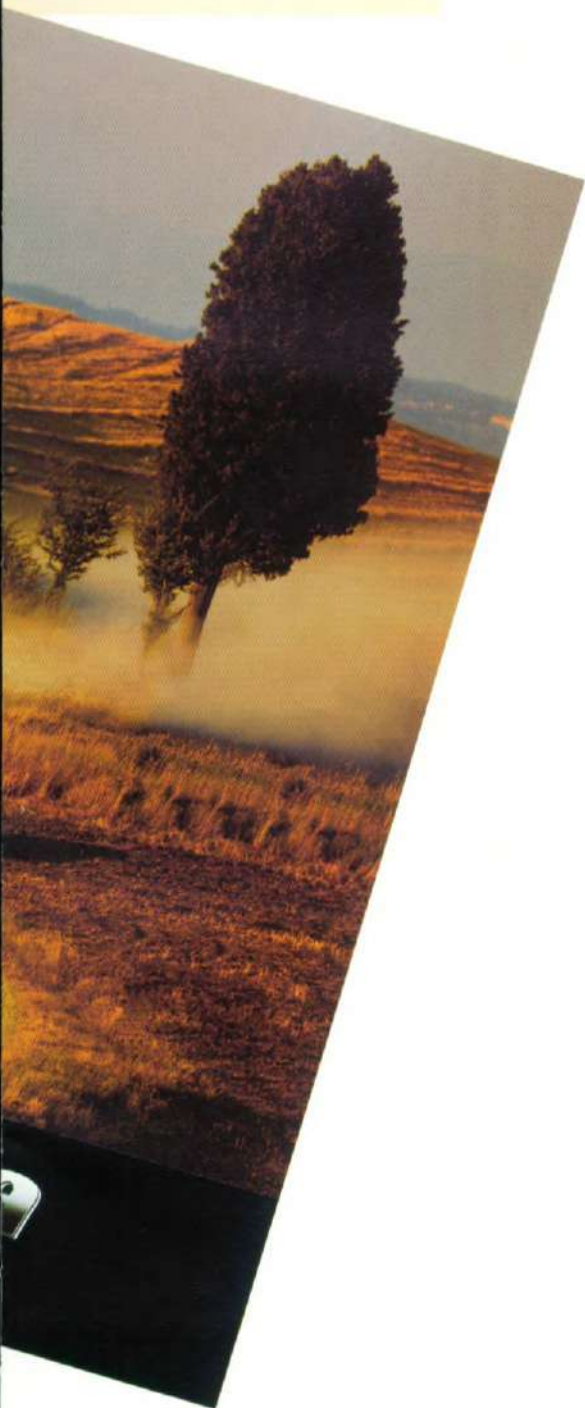
- bergingshulp en assistentie op de weg en thuis
- toezending van onderdelen
- financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

In geval van nood kunt u via een speciaal nood-telefoonnummer om assistentie vragen. Dit nummer is dag en nacht bereikbaar.

Overigens staan de ruim 200 Fiat dealers in heel Nederland elke dag voor u klaar met een modern en uitgebreid service-apparaat.



A/T



Uitrustingsdetails.

Model	Tempra/S.W.	Tempra S/S.W.	Tempra SX/S.W.
Exterieur:			
Van binnen uit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
Spiegels elektrisch verstelbaar, met verwarming	-	-	E
In kleur gespoten bumpers	-	-	●
Getint glas	-	●	●
Stootstrips	●	●	●
Glazen schuif-/kanteldak (elektrisch)	-	-	E
Glazen schuif-/kanteldak (handbediend)	E	E	-
Anti-blokkeer remsysteem	-	-	E
Lichtmetalen velgen en brede banden	-	-	E
Metallic lak	E	E	E
Koplampsproeiers	E	E	E
Wisser achter	E/●	E/●	E/●
Verlichting:			
Achteruitrijlampen	●	●	●
Mistachterlampen	●	●	●
Mistlampen vóór	-	-	E
Halogeen koplampen	●	●	●
Kofferruimteverlichting	●	●	●
Verlicht handschoenenkastje	-	-	●
Instrumenten:			
Analoog dashboard	●	●	-
Digitaal dashboard	-	-	●
Turbodrukmeter	-	-	T.ds.
Toerenteller	-	Benz.	●
Aantal snelheden aanjager	4	4	4
Dagteller	●	●	●
Wissersnelheden	2	2	2
Intervalstanden	2	2	2
Checkpanel	-	-	●
Interieur:			
Stuurbekrachtiging	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuur	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	E	E	E
Infrarood afstandsbediening centrale vergrendeling	-	-	E
Centrale deur-, kofferklepvergrendeling	-	●	●
Elektrische ruitbediening voor	-	●	●
Elektrische ruitbediening achter	-	-	E
Hoofdsteunen voor	●	●	●
Hoofdsteunen achter	E	E	●
Midden-armsteun voor	E	E	E
Make-up spiegel	●	●	●
Gordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●
Gordels achter	●	●	●
Uurwerk	●	●	●
Middenconsole	●	●	●
Sigarette-aansteker	●	●	●
Asbakken achter	●	●	●
Midden-armsteun achter	-/●	-/●	●
Skiluijk	-	-	●/-
Zonwering achter	E/-	E/-	●/-
Automatisch verwarmingssysteem	-	-	E
Airconditioning	-	-	E
Deelbare achterbank	E/●	E/●	E/●
Afdekscherm bagageruimte	-/●	-/●	-/●

● = Standaard - = Niet aanwezig E = Extra

Technische gegevens StationWagon uitvoering.

Model Uitvoering	1,6 i.e.	2,0 i.e.	Tempra 1,9 D	1,9 T.ds.
Motor:	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst			
Cilinderinhoud (cm ³)	1581	1995	1929	1929
DIN-vermogen kW/pk	57/78	83/113	48/65	66/90
t.p.m.	6000	5750	4600	4100
DIN-koppel Nm/Kgm	124/12,7	156/16,2	119/12,1	186/19,4
t.p.m.	3000	3300	2000	2400
Brandstofsysteem	Bosch Single Point injectie	I.A.W. gecomb. motormanagement	Indirecte injectie	Indirecte injectie
Katalysator met Lambda-sonde (3-weg)	★	★	—	—
Soort brandstof	Ongelode benzine / min. RON 95		Diesel	Diesel
Prestaties:				
Topsnelheid km/u	165	190	157	177
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	14,3	10,6	17,4	12,5
Brandstofverbruik:				
in liters per 100 km (ECE norm):				
bij 90 km/u	6,3	6,9	4,6	4,6
bij 120 km/u	8,0	8,6	6,5	6,1
Stadsverkeer	10,9	11,4	6,4	6,1
Transmissie:				
Aantal versnellingen	5			
Stuurinrichting:				
Type	Tandheugel, hydraulisch bekrachtigd			
Draaicirkel (m)	10,3			
Wielophanging:				
Vóór	Onafhankelijk. Type McPherson			
Achter	Onafhankelijk met schroefveren en stabilisator, als extra niveauregeling			
Banden:				
Bandenmaat (cm)	175/65 R 14 T	185/60 HR 14	175/65 R 14 T	185/60 R 14 T
Remsysteem:				
Remschijven vóór	★	★	★	★
Remtrommels achter	★	(schijven)	★	★
Afmetingen (cm):	Tempra S.W.		bagageruimte	
Lengte	447,0		102,0-160,5 (min./max.)	
Breedte	169,5		104,8 (tussen wielkasten)	
Hoogte	150,0		94,5	
Wielbasis	254,0			
Gewichten (kg):				
Kentekengewicht	1100	1220	1166	1217
Max. aanhanggewicht geremd	1200	1300	1300	1300
Inhouden:				
Bagageruimte (dm ³)	500-1550			
Brandstoftank (l)	63			

Technische gegevens Sedan uitvoering.

Model Uitvoering	Tempra			
	1,6 i.e.	2,0 i.e.	1,9 D	1,9 T.ds.
Motor:	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst			
Cilinderinhoud (cm ³)	1581	1995	1929	1929
DIN-vermogen kW/pk	57/78	83/113	48/65	66/90
t.p.m.	6000	5750	4600	4100
DIN-koppel Nm/Kgm	124/12,7	156/16,2	119/12,1	186/19,4
t.p.m.	3000	3300	2000	2400
Brandstofsysteem	Bosch Single Point injectie	I.A.W. gecomb. motormanagement	Indirecte injectie	Indirecte injectie
Katalysator met Lambda-sonde (3-weg)	★	★	—	—
Soort brandstof	Ongelode benzine / min. RON 95		Diesel	Diesel
Prestaties:	(Selecta)	(automaat)		
Topsnelheid km/u	168 (160)	195 (185)	162	178
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	13,8 (16,0)	10,1 (12,9)	18,9	12,1
Brandstofverbruik:	in liters per 100 km (ECE norm):			
bij 90 km/u	6,2 (6,6)	6,8 (7,2)	4,5	4,9
bij 120 km/u	7,8 (8,6)	8,4 (8,9)	6,3	6,5
Stadsverkeer	10,9 (11,5)	11,4 (12,5)	6,4	6,5
Transmissie:				
Aantal versnellingen	5 (Als extra CVT automaat op 1,6 i.e., 4-traps automaat op 2,0 i.e. SX)			
Stuurinrichting:				
Type	Tandheugel, hydraulisch bekrachtigd			
Draaicirkel (m)	10,3			
Wielophanging:				
Vóór	Onafhankelijk. Type McPherson			
Achter	Onafhankelijk met schroefveren en stabilisator			
Banden:				
Bandenmaat (cm)	165/70 R 13 ¹⁾	185/60 HR 14	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T
	165/65 R 14 S (SX)			
Remsysteem:				
Remschijven vóór	★	★	★	★
Remtrommels achter	★	(schijven)	★	★
Afmetingen (cm):				
Lengte	435,4			
Breedte	169,5			
Hoogte	144,5			
Wielbasis	254,0			
Gewichten (kg):				
Kentekengewicht	1046 (1105)	1142 (n.n.t.b.)	1119	1149
Max. aanhangewicht geremd	1200	1300	1200	1300
Inhouden:				
Bagageruimte (dm ³)	500			
Brandstoftank (l)	63			

¹⁾ op Tempra en Tempra S



