

DOBLÒ CARGO



PROFESSIONAL

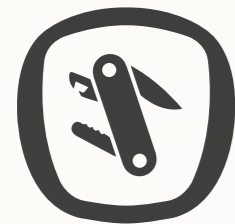
PROFESSIONNEL COMME VOUS



www.fiatprofessional.com/fr

FCA France, Société par Actions Simplifiée au capital de 18 080 000 € - 305 493 173 RCS Versailles. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat Professional se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. La période pendant laquelle les pièces indispensables à l'utilisation du véhicule seront disponibles sur le marché français est de dix ans à compter de la date de première mise en circulation. Référence : FP610064 - Avril 2020. Fiat Marketing 04.3.3748.48 - S - 04/2020 - Imprimé en Italie - SO - Imprimé sur papier blanchi sans chlore.





L'AVANTAGE

DIVERSITÉ

LA FIERTÉ DE CEUX
QUI AGISSENT.

Doblò Cargo propose la plus large gamme du segment, vous permettant de développer votre activité et d'améliorer la qualité de votre journée. Des **fourgons** pour le transport de marchandises, proposés en deux hauteurs et deux longueurs, le **Work Up**, le pick-up idéal pour toutes les situations et le **Plancher Cabine**, disponible en deux longueurs, pour créer le véhicule le plus adapté à vos besoins professionnels. Il est proposé avec un large choix de carrosseries, de versions et de solutions différentes : fourgons, versions équipées pour des utilisations spécifiques et véhicules spéciaux.





L'AVANTAGE

MOBILITÉ

LE MEILLEUR OUTIL DE TRAVAIL.

Avec sa large gamme polyvalente, le Doblò Cargo est un partenaire inestimable, offrant des solutions intelligentes et bien pensées pour satisfaire à toutes les exigences professionnelles. Il est doté d'un compartiment de chargement à forme régulière, de poignées pratiques (verticales à l'extérieur et design ergonomique à l'intérieur), d'une porte arrière **ouvrant à 180°** et d'une grande porte latérale coulissante. Son seuil de chargement bas facilite les opérations de chargement et de déchargement. Egalement, son **volume** de plus de **5 m³**, sa **capacité de charge supérieure à 1 tonne** et sa **longueur interne** pouvant atteindre **3,4 m** font du Doblò Cargo le véhicule idéal pour tous types d'usage, confirmant son statut de meilleur de sa catégorie et de meilleur partenaire professionnel.





L'AVANTAGE

DESIGN

STYLE EXTÉRIEUR ET ESPACE INTÉRIEUR.

À l'extérieur, le Doblò Cargo affiche le design d'une **voiture** avec sa calandre distinctive, son capot aérodynamique qui suit les courbes du toit et ses feux arrière venant souligner l'évolution horizontale des lignes. Le tout forme un ensemble plus harmonieux, dans lequel le Doblò Cargo montre un design à la fois compact et au style proportionné. L'espace de la cabine a été complètement renouvelé d'un point de vue ergonomique pour être plus fonctionnel et bien organisé. Toutes les commandes sont à portée de main, la planche de bord est dotée de grands compartiments de rangement comme la boîte à gants à ouverture ralentie en mesure de contenir une tablette de 10", tandis que les panneaux de porte comprennent des rangements spacieux et polyvalents.



LA ZONE DE CHARGE DU FOURGON SE CARACTÉRISE PAR SA FORME CUBIQUE DOTÉE D'UNE SURFACE SPACIEUSE ET RÉGULIÈRE, OPTIMISÉE POUR TOUS TYPES DE CHARGEMENTS. ELLE SE CLASSE MEILLEURE DE SA CATÉGORIE EN TERMES DE VOLUME (JUSQU'À 5,4 M³ AVEC LA CLOISON PIVOTANTE). SES PORTES ARRIÈRE SONT LES PLUS HAUTES DE SA CATÉGORIE



SEUIL DE CHARGEMENT PRATIQUE



POIGNÉE DE LA PORTE ARRIÈRE FACILE À OUVRIR, MÊME D'UN SEUL DOIGT



L'AVANTAGE

CONFORT

LA FONCTIONNALITÉ
S'INVITE À BORD.

Chaque élément à bord du Doblò Cargo a été conçu pour optimiser la fonctionnalité et le confort. L'espace intérieur affiche de nombreux compartiments de stockage : un compartiment situé en-dessous de la banquette avant, une **boîte à gants** à ouverture ralentie et des videpoches dans les portières. Une attention toute particulière a été accordée à l'**acoustique**, afin de limiter le bruit dans la cabine.



SIÈGE PASSAGER AVEC DOSSIER RABATTABLE



SIÈGE CENTRAL AVEC DOSSIER RABATTABLE



COMPARTIMENT SOUS LE SIÈGE CÔTÉ PASSAGER



L'AVANTAGE
TECHNOLOGIE
CONNECTEZ VOTRE
MISSION.

Le Doblò Cargo est équipé du système d'infodivertissement **Uconnect™ 5" LIVE** avec écran tactile, port USB, lecteur de SMS, commandes radio au volant et technologie Bluetooth®.

La radio **Uconnect™ 5" Nav LIVE** inclut également le système de navigation TomTom 2.5D, les commandes vocales et TomTom IQ Routes®. Les cartes 3D vous permettent d'effectuer des requêtes intuitives avec points d'intérêt ou adresses, tandis qu'avec Siri® Eyes Free*, vous pouvez interagir avec votre iPhone grâce à la reconnaissance vocale.

Vous pouvez également profiter d'un son de très grande qualité grâce à la radio numérique (DAB/DAB+).

Une radio avec Bluetooth® est également disponible, avec port USB et commandes radio au volant en option.

* Le système Siri® Eyes Free nécessite un iPhone compatible doté de la technologie Siri



RADIO UCONNECT™ LIVE AVEC ÉCRAN TACTILE



RADIO BLUETOOTH®

MOPAR® CONNECT

Avec les services MOPAR® Connect, vous disposez d'un service d'assistance dédié pour vous aider en cas de vol, d'accident ou de panne. De plus, grâce aux nouvelles fonctionnalités à distance, vous savez où se trouve votre voiture et vous pouvez contrôler le niveau de carburant ou la pression des pneus depuis votre smartphone.



MY:ASSISTANT

LA SÉCURITÉ À PORTÉE DE MAIN

Le service d'Assistance en cas d'Accident de Mopar® Connect repère automatiquement les impacts violents et envoie votre position GPS au centre de contrôle. Un opérateur My:Assistant vous contacte par téléphone et envoie les secours sur le lieu de l'accident.

Si votre voiture est en panne, grâce au service d'Assistance routière disponible dans l'application Uconnect™ LIVE, vous pouvez contacter un opérateur qui vous localise et intervient efficacement. L'assistance en cas de vol vous alerte si une détérioration du système, une tentative de remorquage ou un mouvement suspect, sont détectés. Après que vous ayez effectué les démarches auprès de la Police, un opérateur pourra fournir les coordonnées GPS et bloquer le démarrage du véhicule une fois celui-ci à l'arrêt, afin de faciliter sa récupération.



MY:REMOTECONTROL

UNE CONNEXION À DISTANCE À VOTRE VOITURE POUR LA LOCALISER, LA VERROUILLER/DÉVERROUILLER OU LA SUIVRE

Vous ne vous souvenez plus si vous avez verrouillé les portes ? Grâce à l'application Uconnect™ LIVE, vous pourrez les verrouiller et déverrouiller où que vous soyez.

Trouver sa voiture dans un parking n'a jamais été aussi facile. Localisez-la sur la carte de l'application Uconnect™ LIVE et suivez le chemin le plus rapide pour la rejoindre.

Gardez un œil sur votre voiture même quand vous n'êtes pas au volant ! Grâce au système d'Activation des notifications, vous pourrez être averti si votre voiture sort d'une zone prédéfinie ou si elle dépasse la vitesse que vous avez fixée. Avec la fonction "Rappel", vous pourrez recevoir un rappel aux jours sélectionnés dès que vous vous garez et que vous vous éloignez de votre voiture, pour ne rien oublier à bord.



MY:CAR

POUR VÉRIFIER À DISTANCE L'ÉTAT DE VOTRE VÉHICULE

My:Car de Mopar® Connect est en mesure de vous fournir des informations mises à jour sur votre véhicule.

Grâce à l'application Uconnect™ LIVE, contrôlez le niveau de carburant ou la pression des pneus pour aborder chaque voyage en toute sérénité, et bien plus encore.



L'AVANTAGE

PUISSANCE

DE SOLIDES PERFORMANCES.

L'un des meilleurs de sa catégorie pour la maniabilité et le confort de conduite : grâce à sa suspension **Bi-link**, sa boîte de vitesses et son embrayage améliorés, et sa **large gamme de moteurs**, le Doblò Cargo assure une conduite souple et confortable dans toutes les situations. Par ailleurs, grâce à la stratégie « un moteur pour une mission », le Doblò Cargo offre des performances inégalables adaptées à tous types d'utilisations et d'exigences professionnelles. Ses différentes motorisations, idéales en **ville** comme sur **les longs trajets**, sont capables d'offrir des performances exceptionnelles, un couple élevé à tous les régimes et une consommation maîtrisée pour des frais de fonctionnement inégalés.



1.3 MULTIJET₂



1.6 MULTIJET₂



GAMME DE MOTEURS DIESEL

Quatre motorisations Diesel MultiJet₂

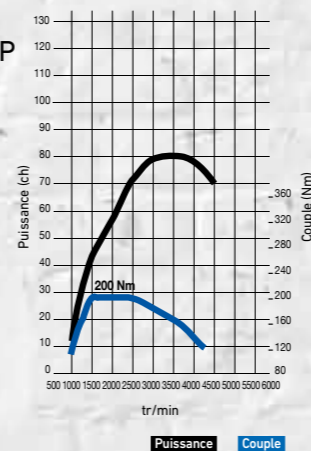
- 1.3 MultiJet₂ 80
- 1.6 MultiJet₂ 95
- 1.6 MultiJet₂ 105
- 1.6 MultiJet₂ 120

ECOjet

Toutes les versions Diesel sont équipés de l'« EcoJet » qui permet une **diminution** considérable de la **consommation de carburant et du niveau d'émissions polluantes**, grâce à l'utilisation du système Start&Stop, de pneumatiques à faible résistance au roulement, d'une huile à faible viscosité, d'un alternateur « intelligent », d'une pompe à huile à cylindrée variable et d'un pack aérodynamique.

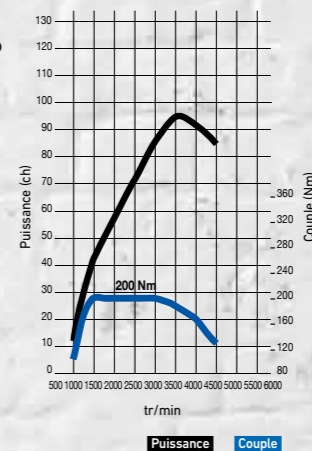
1.3 MULTIJET₂ 80

Cylindrée : 1 248 cm³
Norme en matière d'émissions : Euro 6d-TEMP avec FAP, Start&Stop et EcoPack (ECOJET)
Puissance : 59 kW (80 ch) à 3 750 tr/min
Couple : 200 Nm (20,4 kgm) à 1 500 tr/min
Injection : directe MultiJet₂ Common Rail à contrôle électronique avec turbo et intercooler



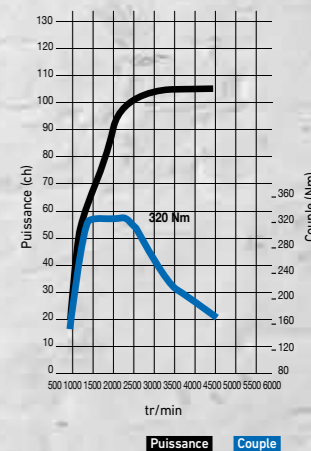
1.3 MULTIJET₂ 95

Cylindrée : 1 248 cm³
Norme en matière d'émissions : Euro 6d-TEMP avec FAP, Start&Stop et EcoPack (ECOJET)
Puissance : 70 kW (95 ch) à 3 750 tr/min
Couple : 200 Nm (20,4 kgm) à 1 500 tr/min
Injection : directe MultiJet₂ Common Rail à contrôle électronique avec turbo et intercooler



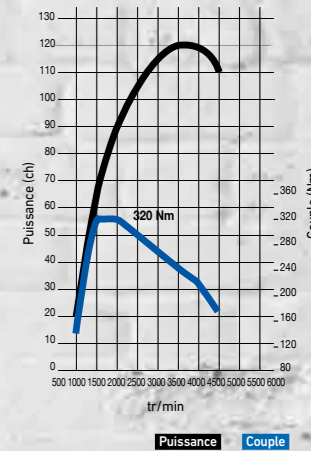
1.6 MULTIJET₂ 105

Cylindrée : 1 598 cm³
Norme en matière d'émissions : Euro 6d-TEMP avec FAP, Start&Stop et EcoPack (ECOJET)
Puissance : 77 kW (105 ch) à 3 750 tr/min
Couple : 320 Nm (30,6 kgm) à 1 750 tr/min
Injection : directe MultiJet₂ Common Rail à contrôle électronique avec turbo et intercooler



1.6 MULTIJET₂ 120

Cylindrée : 1 598 cm³
Norme en matière d'émissions : Euro 6d-TEMP avec FAP, Start&Stop et EcoPack (ECOJET)
Puissance : 88 kW (120 ch) à 3 750 tr/min
Couple : 320 Nm (32,6 kgm) à 1 750 tr/min
Injection : directe MultiJet₂ Common Rail à contrôle électronique avec turbo et intercooler





L'AVANTAGE
PUISSANCE

**ENCORE PLUS
D'ECONOMIES DE
CARBURANT.**



La version Natural Power du Doblò Cargo est à l'image de son respect pour l'environnement. Le moteur 1.4 GNV T-Jet 120 ch avec **double alimentation** - méthane et essence - est conçu pour minimiser les frais de fonctionnement tout en augmentant l'efficacité du véhicule. Grâce au système innovant d'injection Multipoint à méthane, les caractéristiques de maniabilité sont les mêmes qu'avec l'alimentation à essence, sans compromettre la charge utile ou le volume de chargement. Son couple maximal élevé (206 Nm à 3 000 tr/min) permet une accélération exceptionnelle même à pleine charge.

**MOTEUR GNV
120 T-JET NATURAL POWER**

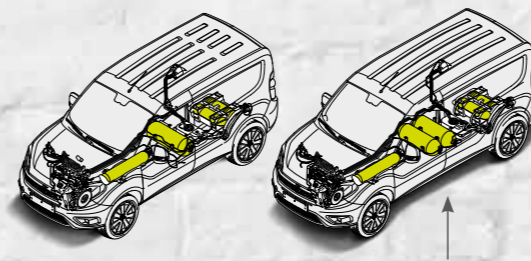
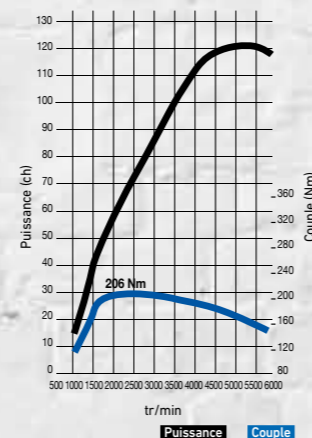
Cylindrée : 1 368 cm³

Norme en matière d'émissions : Euro 6d-TEMP

Puissance : 88 kW (120 ch) à 5 000 tr/min

Couple : 206 Nm (21,0 kgm) à 3 000 tr/min

Injection : électronique Multipoint (MPI), séquentielle phasée, avec turbo, intercooler et système anti-retour (injection spécifique au méthane)



VERSION CARGO MAXI AVEC BONBONNE DE MÉTHANE SUPPLÉMENTAIRE (OPT. 422)



L'AVANTAGE

SÉCURITÉ

LA PERFECTION DU CONTRÔLE.

En matière de sécurité, la tenue de route est assurée par l'adoption, de série, des dispositifs électroniques les plus avancés pour le contrôle de la stabilité, comme l'**ABS** avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD), l'**ESP** complété par l'anti-patinage (ASR), l'**HBA** (assistance hydraulique au freinage) et l'**Hill Holder** (aide au démarrage en côte). Le TPMS garantit également une surveillance constante de la pression des pneumatiques. Les airbags avant et latéraux avant protègent la tête et le torse. Pour compléter les équipements de sécurité, on trouve également : le système FPS (Fire Prevention System), un châssis à déformation programmée, une ligne de direction avec colonne télescopique escamotable et un protège-genoux.

CAMÉRA DE REcul

La caméra de recul s'active lorsque la marche arrière est enclenchée, vous permettant ainsi de voir la zone arrière située autour de votre véhicule sur l'écran de la radio Uconnect™ intégrée au tableau de bord. Lorsque la caméra de recul est activée, une grille avec des lignes statiques multicolores apparaît afin d'indiquer la distance séparant l'obstacle de l'arrière du véhicule.



RADARS DE REcul

Les capteurs de stationnement ultrasoniques s'activent lorsque la marche arrière est enclenchée et bipent par intermittence afin d'avertir le conducteur qu'un obstacle approche.



BI-LINK – UNE SUSPENSION, PLUSIEURS UTILISATIONS



Versions standard

- tenue de route excellente
- configuration spécifique pour un comportement dynamique parfait



Version Maxi et charge majorée

- excellentes performances
- bras longitudinaux et barres transversales spécifiques
- barre anti-roulis et configuration spécifique pour des performances dynamiques excellentes dans toutes les conditions de charge



CORRECTEUR ELECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE – ESP

Ce système standard intervient dans les situations d'urgence, comme lors d'une embardée brutale pour éviter un obstacle. Il surveille des paramètres comme l'accélération latérale, la vitesse, l'adhérence au sol et l'angle du volant. Il traite les données et, le cas échéant, intervient sur le couple moteur et sur le système de freinage afin de rétablir une parfaite stabilité.



TRACTION+

Traction+ est un système innovant de contrôle de la traction qui augmente la motricité du véhicule dans les conditions d'adhérence les plus difficiles. Si l'une des roues motrices perd de l'adhérence, l'unité de contrôle détecte le patinage, freine la roue et transmet le couple à la roue ayant la plus grande adhérence au sol. Ainsi, les performances sont améliorées, garantissant une plus grande stabilité et une meilleure maniabilité.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce système standard freine le véhicule lors des démarrages en côte et l'empêche de reculer sans que le conducteur ne doive enclencher le frein à main. Ensuite, le système relâche le frein automatiquement.



FEUX ANTI-BROUILLARD

Installés en bas du bouclier avant, les feux anti-brouillard offrent une sécurité et une efficacité maximales.



RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de définir une vitesse de croisière et de la maintenir.



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS)

Ce système contrôle la pression des pneumatiques en continu et indique toute perte de pression sur l'écran de bord.



L'AVANTAGE

POLYVALENCE

**PLUS DE FORMES,
PLUS DE TAILLES.**

Le Doblò Cargo vous offre un large éventail de solutions pour le transport des marchandises et des personnes, pour que vous puissiez passer votre journée de travail dans un environnement spacieux et confortable. Grâce à son exceptionnelle polyvalence, le Doblò Cargo est prêt à vous accompagner dans toutes vos activités professionnelles. N'attendez plus, laissez le Doblò Cargo devenir votre partenaire idéal !





L'AVANTAGE

POLYVALENCE

FOURGON ET FOURGON MAXI

Polyvalent, robuste et agile : le Doblò Cargo version empattement court et toit standard est le compagnon idéal de tout type d'activité. Pratique et fonctionnel en toutes circonstances, il offre des capacités et une simplicité de chargement exceptionnelles. Plus long de 35 cm, la version Maxi propose un volume et un espace intérieur battant tous les records.



FOURGON MAXI



FOURGON

GAMME FOURGON ET FOURGON MAXI



FOURGON TÔLÉ*



FOURGON TÔLÉ

AVEC UNE PORTE
LATÉRALE COULISSANTE



FOURGON TÔLÉ

AVEC DEUX PORTES
LATÉRALES COULISSANTES



FOURGON SEMI-VITRÉ



FOURGON SEMI-VITRÉ

AVEC UNE PORTE
LATÉRALE COULISSANTE



FOURGON SEMI-VITRÉ

AVEC DEUX PORTES
LATÉRALES
COULISSANTES



FOURGON VITRÉ

AVEC DEUX PORTES
LATÉRALES
COULISSANTES



PORTE ARRIÈRE

AVEC 2 BATTANTS,
TÔLÉE



MAXITOP*

DISPONIBLE AVEC PORTE
ARRIÈRE À 2 BATTANTS,
VITRÉE OU TÔLÉE (OPT. 585)



PORTE ARRIÈRE

AVEC 2 BATTANTS,
VITRÉE (OPT. 519)



HAYON

VITRÉ (OPT. 148)

* NON DISPONIBLE EN VERSION MAXI



DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Version	FOURGON	FOURGON MAXI
Empattement (mm)	2755	3105
Longueur (mm)	4406	4756
Largeur (mm)	1832	1832
Hauteur (mm)	1845	1880

DIMENSIONS DU COMPARTIMENT DE CHARGE

Version	FOURGON	FOURGON MAXI
Longueur (mm)	1820	2170
Largeur (mm)	1714	1714
Hauteur (mm)	1305	1305
Largeur entre les passages de roues (mm)	1230	1230
Hauteur du seuil de chargement (à vide) (mm)	545	545
Volume (m ³)	3,4 3,8 [▲]	4,2 4,6 [▲]
Charge utile avec conducteur (kg)	de 750 à 1005	de 750 à 1005

▲ Avec siège passager rabattu et cloison pivotante



L'AVANTAGE

POLYVALENCE

TOIT SURÉLEVÉ ET XL

Dédiés à ceux qui exigent un espace de chargement exceptionnel dans un fourgon compact et agile.

Le **Doblò Cargo Toit Surélevé** vous offre 25 cm de hauteur supplémentaire et 0,6 m³ de volume en plus par rapport à la version standard, sans modification des dimensions horizontales du véhicule.

Le **Doblò Cargo XL** combine la longueur du modèle Maxi et la hauteur de la version Toit Surélevé.



XL



TOIT SURÉLEVÉ

GAMME FOURGON TOIT SURÉLEVÉ ET XL



FOURGON TÔLÉ *



FOURGON TÔLÉ

AVEC UNE PORTE
LATÉRALE COULISSANTE



FOURGON TÔLÉ

AVEC DEUX PORTES
LATÉRALES
COULISSANTES



FOURGON SEMI-VITRÉ *



FOURGON SEMI-VITRÉ

AVEC UNE PORTE
LATÉRALE COULISSANTE



FOURGON SEMI-VITRÉ

AVEC DEUX PORTES
LATÉRALES
COULISSANTES



FOURGON VITRÉ

AVEC DEUX PORTES
LATÉRALES
COULISSANTES



PORTE ARRIÈRE

AVEC 2 BATTANTS,
TÔLÉE



PORTE ARRIÈRE

AVEC 2 BATTANTS,
VITRÉE (OPT. 519)

* NON DISPONIBLE EN VERSION MAXI



DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Version	TOIT SURÉLEVÉ	XL
Empattement (mm)	2755	3105
Longueur (mm)	4406	4756
Largeur (mm)	1832	1832
Hauteur (mm)	2125	2125

DIMENSIONS DU COMPARTIMENT DE CHARGE

Version	TOIT SURÉLEVÉ	XL
Longueur (mm)	1820	2170
Largeur (mm)	1714	1714
Hauteur (mm)	1550	1550
Largeur entre les passages de roues (mm)	1230	1230
Hauteur du seuil de chargement (à vide) (mm)	545	545
Volume (m ³)	4,0 4,4 [▲]	5,0 5,4 [▲]
Charge utile avec conducteur (kg)	de 750 à 1005	1005

▲ Avec siège passager rabattu et cloison pivotante



L'AVANTAGE

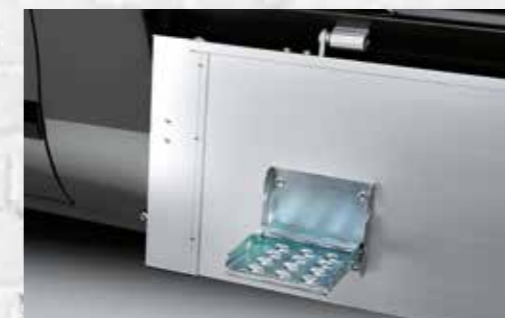
POLYVALENCE

WORK UP

Entièrement conçu, fabriqué et garanti par Fiat Professional, le Doblò Work Up est un véritable partenaire de travail : idéal en centre-ville, il saura vous accompagner jour après jour, partout où vous avez besoin d'un véhicule compact et maniable. Il peut transporter des charges élevées, tout en évoluant avec aisance dans les rues de la ville. Avec sa **longueur totale de 4,98 m** et sa grande capacité de charge (jusqu'à 845 kg de charge utile et une charge maximale autorisée de 1 300 kg sur l'essieu arrière), le Doblò Work Up ne connaît aucun rival. La benne, avec plancher en bois marin multi-couche, est son vrai point fort : avec ses **2,3 m de long, 1,82 m de large** et sa **surface de 4,2 m²**, elle peut transporter jusqu'à 3 Euro palettes ou 33 cagettes de fruits.



CROCHETS POUR RETENIR DES CHARGES SUR LA PAROI PORTE-ÉCHELLE



MARCHEPIED RABATTABLE À L'INTÉRIEUR DE LA RIDELLE



COMPARTIMENT EXTÉRIEUR AVEC SYSTÈME DE VERROUILLAGE POUR STOCKER DES OUTILS DE 2 MÈTRES DE LONG



LEVIERS DE DÉBLOCAGE DES RIDELLES RABATTABLES



DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Version	WORK UP
Empattement (mm)	3105
Longueur (mm)	4981
Largeur (mm)	1872
Hauteur (mm)	2049

DIMENSIONS DU COMPARTIMENT DE CHARGE

Version	WORK UP
Longueur (mm)	2300
Largeur (mm)	1818
Hauteur latérale (mm)	368
Hauteur du seuil de chargement (mm)	910
Surface de chargement (m ²)	4,2
Charge utile avec conducteur (kg)	845



L'AVANTAGE

POLYVALENCE

PLANCHER CABINE

Le Doblò Cargo Plancher Cabine est conçu pour accueillir les modules les plus divers, permettant ainsi de satisfaire aux exigences professionnelles les plus variées. Disponible en **empattement court ou long**, il peut par exemple être converti pour accueillir une **chambre froide, une benne fixe ou basculante, ou encore un petit caisson de camping-car**. Sa charge utile, les dimensions de son châssis ainsi que ses solutions électriques et structurelles sont idéales pour tous types de **transformations**.



POINTS D'ANCRAGE SUR LA CABINE ET LE PLANCHER, INSTALLATION OPTIMALE POUR TOUS TYPES DE CARROSSAGE



ROUE DE SECOURS ACCESSIBLE PAR L'ARRIÈRE



PLANCHER CABINE



PLANCHER CABINE MAXI



PRÉ-ÉQUIPEMENT, SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVEC CÂBLES EXTRA LONG



PRISE CARROSSIER - INTERFACE POUR CONNECTER LES ÉQUIPEMENTS



DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Version	PLANCHER CABINE	PLANCHER CABINE MAXI
Empattement (mm)	2755	3105
Longueur carrossable (mm)	2285	2795
Largeur carrossable (mm)	1870	1870

DIMENSIONS DU COMPARTIMENT DE CHARGE

Version	PLANCHER CABINE	PLANCHER CABINE MAXI
PTAC max. (kg)	2484	2510
Charge maximale autorisée essieu avant (kg)	1200	1200
Charge maximale autorisée essieu arrière (kg)	1450	1450



L'AVANTAGE

ÉQUIPEMENT

LES OPTIONS.

Le Doblò Cargo est conçu pour être le meilleur de sa catégorie en matière de fonctionnalité et d'organisation. La diversité et les dimensions des compartiments de stockage proposés offrent un véritable confort de vie à tous les professionnels. Chaque détail, comme les barres de toit intérieures et la cloison pivotante, est indispensable à votre réussite et vous permet d'optimiser vos performances.

MAXITOP

Très fonctionnelle, la trappe de toit permet d'ouvrir la partie supérieure du compartiment de charge pour transporter en toute sécurité de longs objets, comme des échelles ou des tuyaux.



BARRES INTERNES

Sur demande, le compartiment de charge peut être équipé de barres de toit pour transporter de longs objets sans encombrer l'espace inférieur du compartiment, permettant ainsi d'exploiter pleinement toute la capacité du véhicule.



CLOISONS

Le compartiment de charge et la cabine peuvent être séparés par différents types de cloisons. En outre, les cloisons vitrées et tôleées sont également disponibles avec isolation phonique interne.

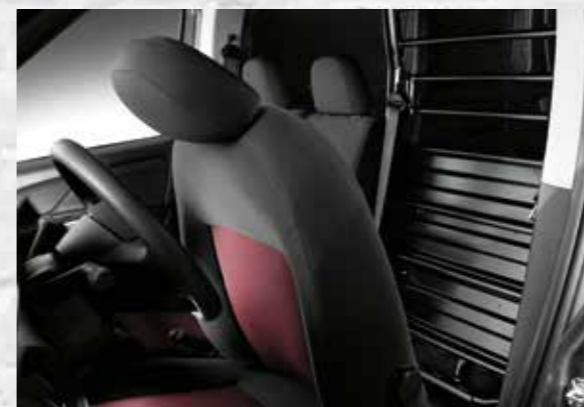
Cloison tôleée



Cloison vitrée



Echelle de protection conducteur



Cloison grillagée pivotante, uniquement disponible pour la version 2 places avant



Cloison multifonction pour la version 3 places avant, amovible côté passager pour transporter de longs objets





L'AVANTAGE

ÉQUIPEMENT

LES OPTIONS.

Quand le style rencontre la fonctionnalité, la qualité de vie et les résultats professionnels s'améliorent. Toutes les commandes, comme le plafonnier amovible, les rétroviseurs électriques, rabattables et réglables et le tunnel central avec trois prises, sont faciles à atteindre, pour profiter d'une journée de travail plus productive et moins fatigante.

PLAFONNIER AMOVIBLE

Le compartiment de charge peut être éclairé au moyen d'un plafonnier amovible pouvant servir de lampe-torche. Une fois replacée dans son boîtier, la lampe se rechargera automatiquement.



RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES, RABATTABLES ET RÉGLABLES

Les rétroviseurs latéraux du Doblò Cargo associent vision panoramique arrière et fonctionnalité optimale, et vous pouvez les régler et les rabattre sans bouger de votre cabine. Le second petit miroir extérieur peut être ajouté pour améliorer la visibilité lors des manœuvres de stationnement.



TUNNEL CENTRAL AVEC TROIS PRISES

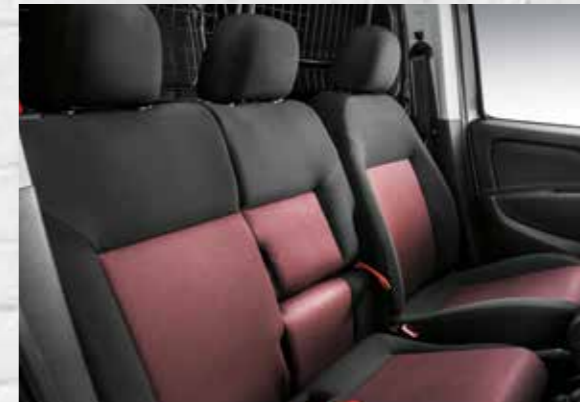
Le vide-poches central est doté de trois prises vous permettant de brancher vos appareils.



SIÈGES

En fonction de la version choisie, de nombreuses solutions pratiques sont disponibles pour le réglage des sièges conducteur et passager :

- dossier réglable
- support lombaire réglable
- accoudoir réglable
- sièges coulissant dans le sens de la longueur



SIÈGE CENTRAL AVEC DOSSIER RABATTABLE

Dans la version 3 places avant, les dossiers des sièges passagers situés au centre et à droite sont rabattables ; un porte-documents est intégré sur l'arrière du dossier du siège passager central.



SIÈGE PASSAGER RABATTABLE ENTIÈREMENT

Dans la version 2 places avant avec cloison pivotante, le siège peut être replié pour créer une surface de chargement parfaitement plate, offrant ainsi un volume de rangement supplémentaire de 0,4 m³ et une longueur de 1 230 mm sur toutes les versions.





L'AVANTAGE

ÉQUIPEMENT

LES OPTIONS.

Doblò Cargo offre un grand choix de détails surprises, à l'intérieur et à l'extérieur.

Les intérieurs offrent une gamme de nombreux compartiments de rangement spacieux comme la capucine ou le compartiment sous le siège passager.

Alors que les extérieurs sont livrés avec des détails élégants, comme les pare-chocs ou rétroviseurs peints dans la couleur de la carrosserie.

Tout vise à améliorer le style de vie des ceux au travail.

COMPARTIMENT SOUS LE SIÈGE PASSAGER

Sous le siège passager, un compartiment vous permet de ranger vos affaires à l'abri des regards indiscrets.



BOÎTE À GANTS VERROUILLABLE

Une cabine encore plus confortable et fonctionnelle grâce à de nombreux compartiments de rangement spacieux et faciles d'accès.



CAPUCINE

Pratique et fonctionnelle, elle vous permet de ranger et garder toutes vos affaires à portée de main.



RÉTROVISEURS COULEUR CARROSSERIE

Un style en plus pour attirer les regards lorsque vous travaillez.



PARE-CHOC COULEUR CARROSSERIE

Le Doblò Cargo doit la modernité de son design aux détails harmonieux et distinctifs qui le composent.



FEUX ANTI-BROUILLARD

Disponibles en option, ils sont installés sur la partie inférieure du bouclier avant pour la garantie d'une efficacité maximale.





L'AVANTAGE

STYLE

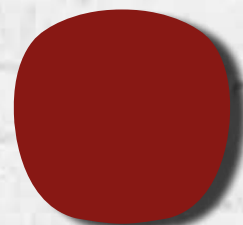
ENCORE PLUS PERSONNALISÉ.

Le Doblò Cargo offre un très grand choix de couleurs, de selleries, d'enjoliveurs et de jantes en alliage. Faites-vous plaisir et créez votre propre Doblò Cargo, le compagnon idéal pour associer travail et style.

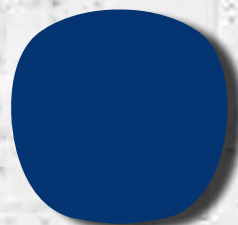
TEINTES CARROSSERIE PASTEL



249 Blanc



168 Rouge



479 Bleu

TEINTES CARROSSERIE MÉTALLISÉES



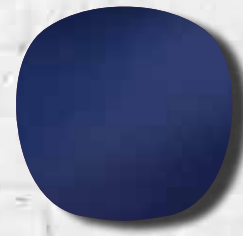
695 Gris foncé



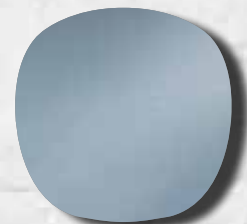
632 Noir



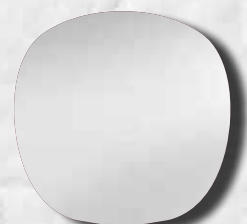
293 Rouge foncé



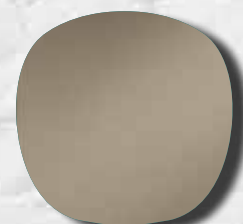
515 Bleu nuit



448 Bleu clair



612 Gris clair



722 Perle

SELLERIE

Selon le modèle et les niveaux de finition, le Doblò Cargo s'habille de différents revêtements intérieurs.



213 Gris Star



275 Rayé Gris



273 Rayé Rouge



280 Gris Pierre*



301 Gris Olona

JANTES ET ENJOLIVEURS DE ROUE



Enjoliveurs de roue 15"



Enjoliveurs de roue 16"



Jantes en alliage 15"



Jantes en alliage 16"

* Simili cuir



L'AVANTAGE

PERSONNALISATION

**LE STYLE FAIT
TOUJOURS LA
DIFFÉRENCE, MÊME
AU TRAVAIL.**

Doblò Cargo est proposé avec une vaste palette d'accessoires haut de gamme conçus par **MOPAR**®, la marque du groupe Fiat Chrysler Automobiles dédiées aux Pièces et Accessoires d'Origine, à la relation client et à tous les services consacrés au soin et à l'entretien des véhicules du groupe.



At your service



BARRES DE TOIT. KIT DE 3 BARRES EN ALUMINIUM



DÉFLECTEURS D'AIR AVANT



PORTE-ÉCHELLE LATÉRAL INCLINABLE POUR BARRES DE TOIT



BAVETTES ARRIÈRE



PORTE-TUBES POUR BARRES DE TOIT



TAPIS EN CAOUTCHOUC À L'AVANT



L'AVANTAGE

GAMME FIAT PROFESSIONAL

PROFESSIONNEL COMME VOUS.

Ce n'est pas compliqué de reconnaître un vrai pro : il suffit de regarder l'équipement qu'il a choisi. Les vrais professionnels ne travaillent qu'avec des outils professionnels. C'est pourquoi **FIAT PROFESSIONAL** est le partenaire qu'il vous faut, quels que soient vos besoins. Sa gamme complète **EST LA PREMIÈRE ET LA SEULE À ÊTRE MARQUÉE DU SCEAU « PROFESSIONAL »** et elle a été spécialement conçue pour des objectifs bien précis : les vôtres.



DOBLÒ

Vous ne pouviez pas rêver mieux pour votre travail. Ni de plus belle carte de visite. Il est simplement unique. Tout comme votre métier.



FIORINO

Le véhicule à l'origine de sa catégorie. Une agilité et des capacités inégalées. Les villes l'adorent. Les pros aussi.



TALENTO

Maniable, performant et ingénieux. Un savoir-faire unique pour transformer les problèmes en solutions et les défis en opportunités. Jour après jour.



DUCATO

Le leader incontesté du monde du travail. Puissant, polyvalent et absolument indispensable

