

J. A. SCHADEE
VERZAMELAAR VAN AUTOMOBIELPROSPEREN
ROZENHAGENPLEIN 8
HARLEM



DE NIEUWSTE
FIAT
1100
CABRIO - LIMOUSINE

- NIEUWE AERODYNAMISCHE LIJN
- ZEER MODERN KOETSWERK
- PRACTISCH DASHBORD, LUXE UITVOERING
- GEHEEL OPVOUWBAR DAK

Zelfde mechanische hoedanigheden
Schitterende rijkwaliteiten, zuinigheid, snel optrekken





DE CABRIO-LIMOUSINE 1100 met de nieuwe moderne lijn is de gewaardeerde automobiel, die den toerist een vrij uitzicht geeft en hem van zon en lucht doet genieten, doordat het dak geheel kan worden geopend, terwijl de wagen alle technische en aesthetische voordeelen van het gesloten type behoudt. Het succes van het model 1100 is door de uitvoering van dit elegante koetswerk verhoogd.

De met dit type vereenigde kwaliteiten van snelheid, optrekken, groote stabiliteit en rustige ligging, het comfort en niet-vermoeiende rijden, gepaard aan een zeer laag benzine-verbruik, zijn algemeen bekend.

De Cabrio-limousine heeft vier gemakkelijke zitplaatsen, vier deuren zonder middenstijl, de zijramen kunnen alle neergedraaid worden, binnenbekleding met laken. De kap is van waterdicht weefsel, kan zeer gemakkelijk geopend en gesloten worden en verzekert een goede afsluiting tegen tocht, stof en regen. De kaptogen zijn op praktische wijze aan de kap zelf verbonden. Kaphoes en binnenlicht behooren tot de uitrusting.

Importeur: **J. LEONARD LANG • AMSTERDAM-Z**
114 STADHOUDERSKADE - TELEFOON 27.100

TECHNISCHE - BESCHRYVING

MOTOR met vier cylindrs 68x75. Cylinderinhoud 1090 cm³ - 32 PK by 4000 toeren. - Cylindergroep één geheel met bovencarter van speciaal fosfomangaangietzer. - Cylinderkop van aluminium met uitneembare klepzetels. - Krukas op drie lagers. - Kopkleppen bediend door tuimelaars en kamas in carter bediend door geruischlooze rollenketting. - Valstroom carburator met startsproeier en benzine spaarder. - Benzine toevoer met membraan pomp uit achter reservoir inhoud 33 L. - Uitwaschbaar luchtfilter en benzinezeeff. - Olie tandrad pomp. - Waterkoeling termosifon type. - Onsteking met battery en semi automatische vervroeging. - Startknop op schutbord. - Elastische motorophanging op drie punten.

FRICTIE een enkele droge schijf op elastische naaf.

VERSNELLINGEN met vier versnellingen voor-uit en een achteruit; derde en vierde geruischloos en gesynchroniseerd voor snelle inschakeling.

OVERBRENGING met buisvormige as, twee flexibele koppelingen, voorste koppeling schuifbaar.

ACHTERPONT van gestampt staalplaat, met konische spiraelvormige tandwielen - Differentieel op conische rollagers, van buiten nastelbaar.

CHASSIS verlaagd met kruisbalk. - Wielbasis M 2,42 spoor M 1,23.

VOORVEERING type Fiat met onafhankelijke wielen met veeren in oliebad en hydraulische schokbrekers in verticale bussen.

ACHTERVEERING met bladveeren van groote flexibliteit, hydraulische schokbrekers en stabilisator.

STUUR met worm en helicoidaal tandwiel, nastelbaar. - Bedieningsstangen voor elk wiel apart.

REMMEN hydraulisch voor de voetrem op de vier wielen. - Handrem op overbrenging. - Remtrommels van aluminium met koelribben en speciale gietzieren voering.

WIELEN met schijf 15x3,00 met superbollonbanden 5,00-15.

ELECTRISCHE INSTALLATIE 12 Volt; dynamo met verhoogde lading by aangestoken hoofdlampen.