

**FIAT**  
**Uno**



**Uno**

# De Fiat Uno.

Wat een lijn! Wat een stijl! Wat een auto!

Het front met zijn vloeiende, aerodynamische belijning vormt één geheel met de grote verlichtingsgroepen en de sierlijke grille, die in dezelfde kleur gespoten is als de carrosserie.

De achterkant toont een originele, innovatieve belijning. De achterklep is voorzien van een royale achterraut met een ruitewisser/sproeier die een hoek van 170° bestrijkt. Het interieur heeft een inrichting een sedan waardig; een met zacht schuimmateriaal bekleed integraal dashboard, aansluiting voor boxen links en rechts, een vierspakig stuurwiel en middenconsole. Bij alle modellen zijn de portieren voorzien van armsteunen, handgrepen en opbergvakken.



Uno

Uno Select



Het gestroomlijnde front toont een vloeiende, aerodynamische belijning, die nog wordt geaccentueerd door de grille – in dezelfde kleur gespoten als de carrosserie – en door de efficiënt ingebouwde lichtgroepen.



Het ruime interieur is eigentijds, luxueus en tot in de puntjes verzorgd; bij de afwerking is gebruik gemaakt van kwaliteitsstoffen en -materialen en tal van accessoires.



Het elegante, modern uitgevoerde dashboard met vierspakig stuurwiel en een functioneel, compleet uitgerust instrumentenpaneel met analoge klokken en antireflexkap.



De overzichtelijke middenconsole met de knoppen voor het ventilatie- en verwarmingssysteem, ventilatiesleuven, ruimte voor het inbouwen van een autoradio en een royaal opbergvak.



Comfortabele stoelen met open hoofdsteunen; bij de drie-deurs modellen is de hendel voor het naar voren klappen van de voorstoelen hoog in de zijkant van de rugleuning aangebracht.



Alle modellen zijn voorzien van veiligheidsgordels, welke in hoogte verstelbaar zijn.

## Wat een lijn!

Van de Fiat Uno zijn bijna 4 miljoen exemplaren geproduceerd en daarmee is hij één van de succesvolste auto's aller tijden. Ook in andere opzichten was de Uno succesvol. Zo werd de Uno uitgeroepen tot Auto van het Jaar 1984 en was hij meermalen Auto der Vernunft in West-Duitsland. Met behoud van het unieke concept is de Uno geheel vernieuwd. En is hij meer dan enige concurrent de compacte 'grote auto' voor de jaren negentig. Een auto met een verbluffend fraaie lijn en met de beste aerodynamica in zijn klasse. Wat zou u zeggen van een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,30?



## Wat een stijl!

De Fiat Uno heeft een karakteristieke elegantie en munt tegelijkertijd uit door een hoge mate van functionaliteit. Compact van buiten, vorstelijk ruim van binnen. Een auto van aangename, harmonieuze proporties en met een comfortabel stijlvol interieur.

## Wat een auto!

De Fiat Uno verenigt techniek, comfort en rijplezier op een manier die tot nu toe alleen mogelijk was in auto's van een beduidend duurdere klasse. En hij levert prestaties die in zijn klasse tamelijk ongebruikelijk zijn.

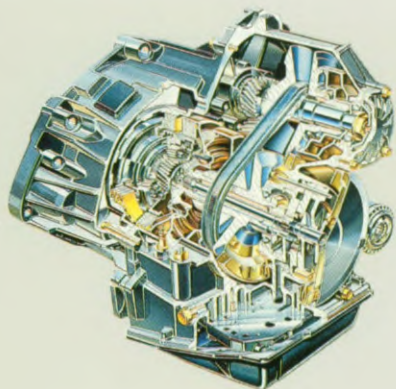


met turbocompressor en intercooler) en 'n 1697 cc dieselmotor. Alle modellen hebben een vijfversnellingsbak, de Selecta is uitgerust met de Continuu Variabele Transmissie, een geheel traploze versnelling die op ieder moment de meest ideale overbrengverhouding kiest.

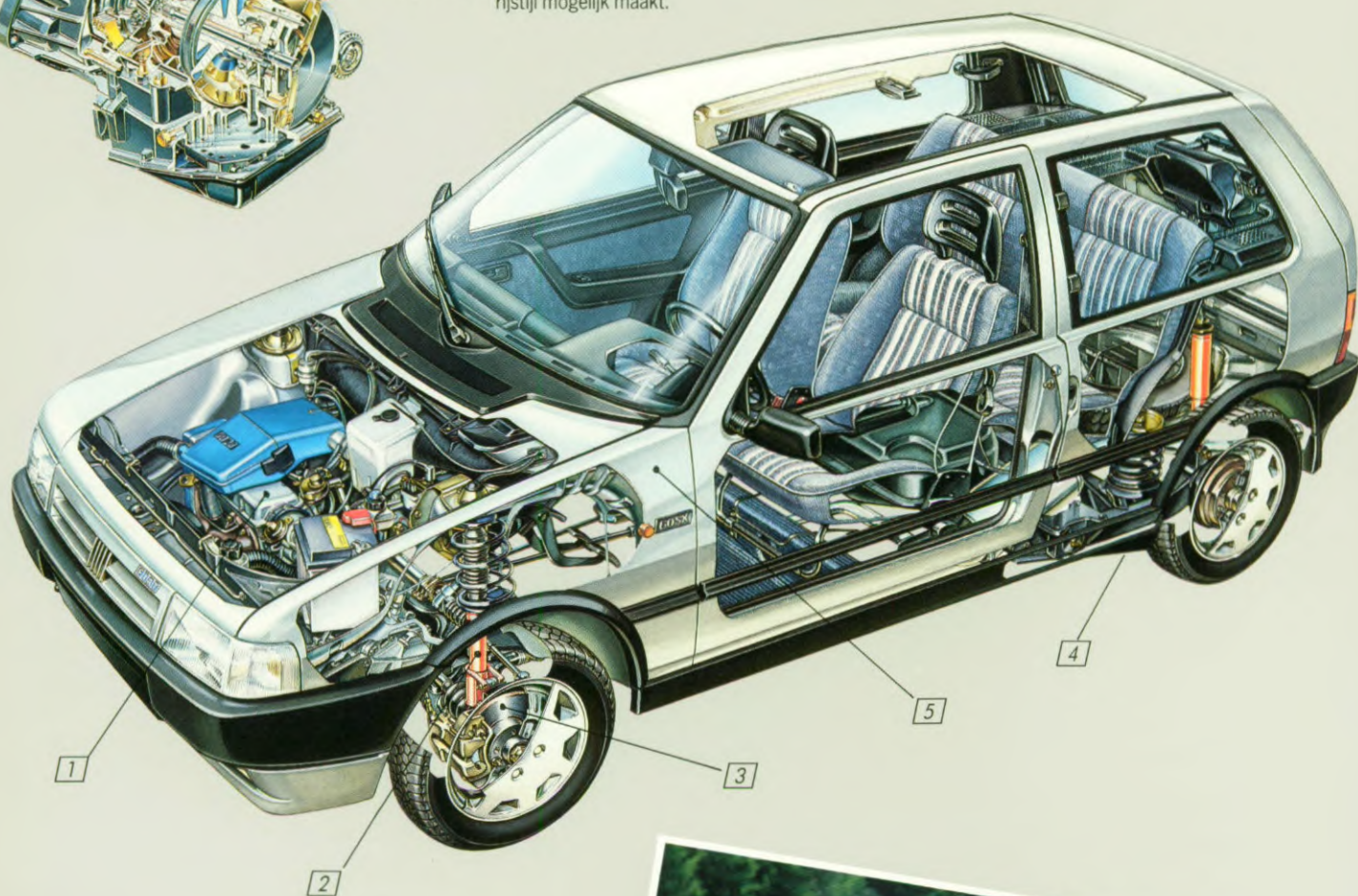
Het onderstel van de Uno is door en door beproefd en heeft alle veiligheids- en betrouwbaarheidstests met glans doorstaan: onafhankelijke McPherson voorwielophanging en

achterwielophanging met op een torsiebrug verankerde langsdragers; reminstallatie met schijfremmen voor (bij de Turbo i.e. geventileerd) en trommelremmen achter.

## De nieuwe Fiat Uno. Eén brok temperament.



De Uno Selecta is uitgerust met de Continuu Variabele Transmissie, die een soepele, geruisloze en zuinige rijstijl mogelijk maakt.



1. Dwarsgeplaatste motor met vijfversnellingsbak of met automatische Continuu Variabele Transmissie.

2. Onafhankelijke voorwielophanging van het type McPherson, met langsdragers die op een steunframe zijn geplaatst, wat de koersvastheid ten goede komt.

3. Schijfremmen op de voorwielen (bij de Turbo i.e. zijn deze geventileerd).

4. Achterwielophanging met torsiestaf en langsdragers, waardoor een uitstekende wegligging wordt gewaarborgd.

5. Een uitzonderlijk akoustisch comfort werd bereikt door de uitgebreide toepassing van geluids- en warmte-isulerende panelen in het plaatwerk tussen motorruimte en interieur.



De integrale, voorgevormde portierpanelen zijn voorzien van een stoffen bekleding die qua design en kleurstelling uitstekend bij het interieur past. De anatomisch gevormde stoelen zijn bekleed met een comfortabele stof, waarvan het dessin en de kleuren uitstekend passen bij het interieur. Als extra's zijn leverbaar: voorstoelen met verstelbare lendesteun; neerklapbare achterzitting met verstelbare rugleuning. Een rijk assortiment voorzieningen is, afhankelijk van het

model, standaard of tegen meerprijs verkrijgbaar: automatische verwarming met temperatuurregeling tussen 18° C en 28° C (afhankelijk van de buitentemperatuur); elektrisch te bedienen zijramen; check panel; centrale portiervergrendeling met afstandsbediening enz. Er is keuze uit 11 verschillende versies in drie- of vijfdeurs uitvoering, 4 benzinemotoren (alle met elektronische injectie en geregelde driewegkatalysator en waarvan één



Uno S

Uno SX



Uno Turbo i.e.

Uno 45: 3-deurs,  
1000 cc Fire motor, 45 pk.  
Maximum snelheid 145 km/u.

Uno 45 S: 3- en 5-deurs,  
1000 cc Fire motor, 45 pk.  
Maximum snelheid 145 km/u.

Uno 75 SX i.e.: 3- en 5-deurs,  
1500 cc motor, 75 pk.  
Maximum snelheid 171 km/u.

Uno 70: 3-deurs,  
1400 cc motor, 70 pk.  
Maximum snelheid 165 km/u.

Uno 70 S: 5-deurs,  
1400 cc motor, 70 pk.  
Maximum snelheid 165 km/u.

Uno 75 Selecta: 3-deurs,  
1500 cc motor, 75 pk.  
Maximum snelheid 163 km/u.

Uno 60 D: 3-deurs,  
1700 cc dieselmotor, 60 pk.  
Maximum snelheid 155 km/u.

Uno 60 DS: 5-deurs,  
1700 cc dieselmotor, 60 pk.  
Maximum snelheid 155 km/u.

Uno Turbo i.e.: 3-deurs,  
1301 cc turbomotor, 100 pk.  
Maximum snelheid 192 km/u.

## technische gegevens

Uitvoering	45 S	70 S	75 SX	75 SELECTA	Turbo	Diesel
<b>motor</b>						
	4-cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst					
cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	999	1372	1498	1498	1301	1697
boring x slag	70 x 64,9	80,5 x 67,4	86,4 x 63,9	86,4 x 63,9	80,5 x 63,9	82,6 x 79,2
compr. verhouding :1	9,0	9,2	9,2	9,2	7,7	20,0
DIN-vermogen kW/pk	33/45	51/70	56/75	56/75	74/100	44/60
t.p.m.	5250	6000	5600	5600	6000	4500
DIN-koppel Nm	74	106	113	113	142	103
t.p.m.	3250	3000	3000	3000	3000	3000
single point injection	•	•	•	•	multipoint	multipoint
3-wegkatalysator (USA norm)	•	•	•	•	•	
<b>brandstof/verbruik</b>						
soort brandstof	euro	euro	euro	euro	euro	diesel
tankinhoud	38	38	38	38	46	38
verbr. 90 km/h (EEG-norm)	4,6	5,6	5,5	6,0	6,0	4,4
verbr. 120 km/h	6,4	7,2	7,0	7,6	7,8	6,2
stad	6,7	9,4	8,4	9,0	9,2	6,0
gemiddeld	5,9	7,4	7,0	7,5	7,7	5,5
<b>prestaties</b>						
topsnelheid	145	165	171	163	192	155
0-100 km/h sec	17,7	12,4	11,2	13,0	8,9	15,9
<b>elektrische installatie</b>						
wisselstroom generator	55	65	65	65	65	55
accu Ah	40	40	40	55	45	55
ontsteking	ELEKTRONISCH				COMPRESSIE	
<b>transmissie</b>						
aantal versnellingen	5	5	5	cvt	5	5
<b>chassis</b>						
onafh. wieloph. vóór	•	•	•	•	•	•
onafh. wieloph. achter	•	•	•	•	•	•
remmen v/a*	S/T	S/T	S/T	S/T	S/S	ST
rembevestiging	•	•	•	•	•	•
remdrukbeugelaar achter	•	•	•	•	•	•
bandenmaat	155/70	155/70	165/65	165/65	175/60 HR	155/70
velgmaat in inch	13	13	13	13	13	13
draaicirkel in meters	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
<b>gewichten (in KG)</b>						
kentekengewicht 3-d	729	802	823	835	920	860
kentekengewicht 5-d	744	817	838	-	-	875
max. toelaatb. gewicht	1220	1270	1270	1295	1360	1320
max. aanh. gew. geremd	800	900	900	900	1000	900

• = standaard - \*S = schijfremmen - \*T = trommelremmen

### Fiat Auto Nederland b.v.

Dalsteindreef 65/69  
Gebouw Vijverdam  
1112 XC Amsterdam/Diemen  
Telefoon: 020-6602222

Elke nieuwe Fiat heeft een volledige 6 jaar garantie tegen roesten van binnenuit, zonder extra vóór- of nabehandeling. Fiat behoudt zich het recht voor om, zonder voorafgaande kennisgeving, de in deze brochure vermelde modellen en gegevens tussentijds te wijzigen.

## uitrustingsgegevens

Uitvoering	Base	S	SX	Turbo
<b>exterieur</b>				
gelaagde voorruit	•	•	•	•
getint glas	-	•	•	•
uitzetruitjes achter 3-d	-	•	•	•
bumpers in kleur carr.	-	-	•	•
grille in kleur carr.	•	•	•	•
vlakke wieloppen	•	•	•	-
lichtmetalen velgen	-	E	E	•
spatschermverbreeders	-	-	•	•
spiegel rechts	-	•	•	•
spiegel(s) v.b.u. verstelbaar	-	•	•	•
miniskirts	-	-	•	•
tankdop met slot	-	•	•	•
<b>verlichting</b>				
halogeen koplampen	-	•	•	•
mistlampen voor	-	-	•	•
mistachterlampen	•	•	•	•
schakelaars verlicht	•	•	•	•
kaartleesspot	-	-	•	•
kofferruimteverlichting	-	-	•	•
<b>instrumenten</b>				
aanjagersnelheden	2	3	3	3
aansteker	-	•	•	•
dagteller	-	•	•	•
ruitew. snelheden	1	2	2	2
intervalstand	•	•	•	•
elektr. ruitesproeier	•	•	•	•
wiss./sproeier achter	•	•	•	•
klok digitaal	-	•	•	•
toerenteller	-	-	•	•
turbodrukmeter	-	-	-	•
watertemp. meter	D	•	•	•
<b>interieur</b>				
armleuning v/a	•	•	•	•
hoofdsteunen voor	•	•	•	•
stoffen bekleding	•	•	•	•
stoffen deurbekleding	-	•	•	•
bergvak portieren	1	2	2	2
centrale vergrendeling	-	E	•	•
elektr. ruiten voor	-	E	•	E
dashboardklepje	-	•	•	•
middencons. doorlopend	D	-	•	•
make-up spiegel	-	•	•	•
hoedenplank	•	•	•	•
v.b.u. te openen achterklep	-	•	•	•
tapijt vloerbedekking	•	•	•	•
gordels achter	•	•	•	•
voorgord. in hoogte verst.	•	•	•	•

• = standaard - - = niet aanwezig - E = extra af fabriek - D = diesel