

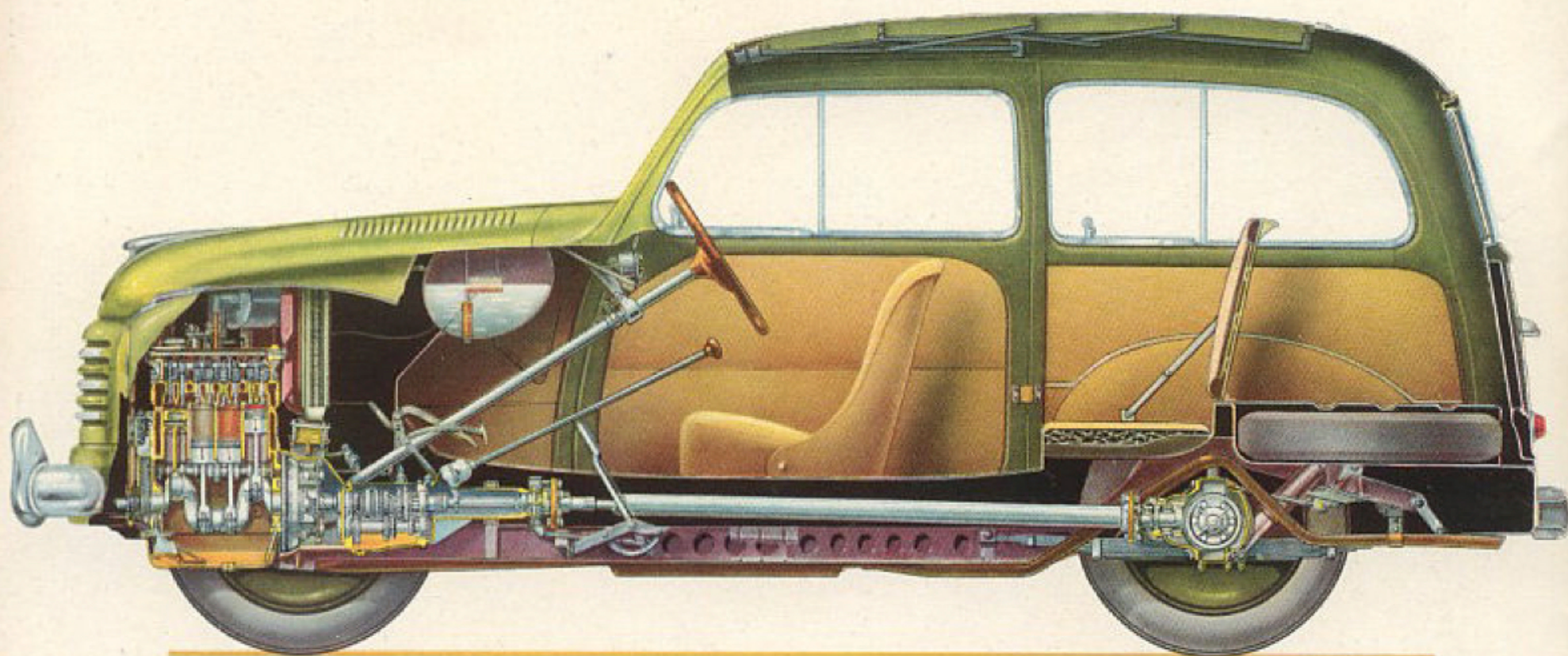


De geheel metalen 500 Station Car, 4 zitplaatsen

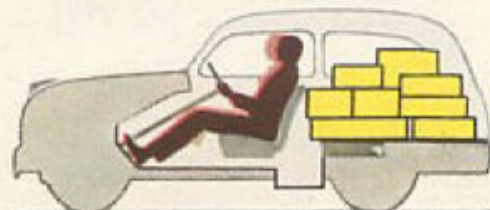
De nieuwe 500 Stationcar is de 500 met 4 zitplaatsen en van ma



maximale veelzijdigheid voor personen- en goederenvervoer



4 personen (verende
achterzitting met
opklapbare rugleuning)
en bagage



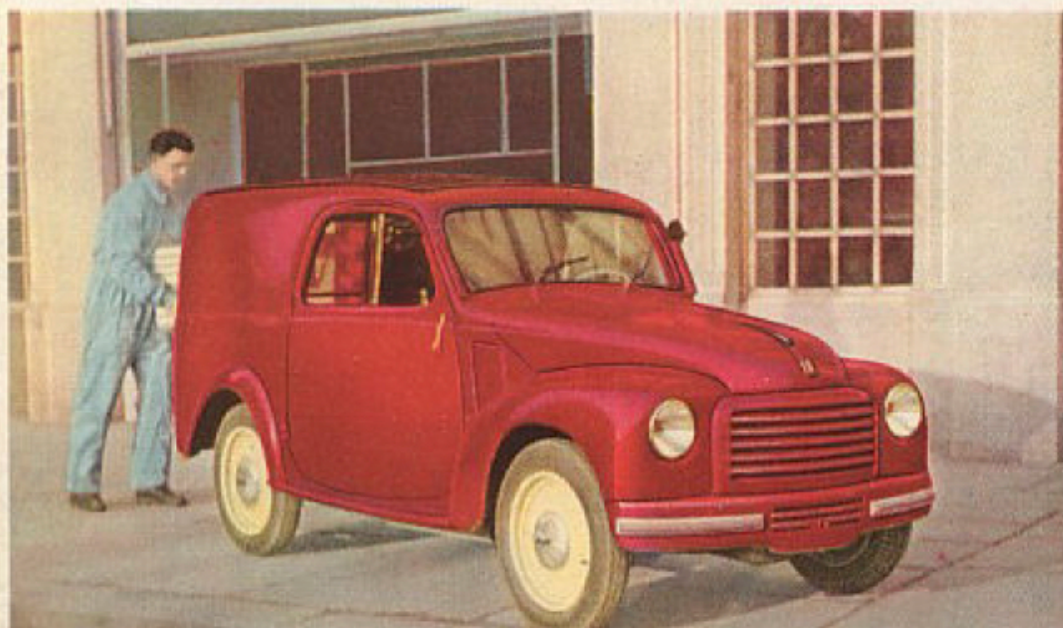
zeer veel bagage,
ook grote stukken, met
2 personen

**Koets geheel van
staal, in 2 kleuren
gelakt, opvouwbaar
dak, rondom glas**

**De afwerking van
een elegante wagen**

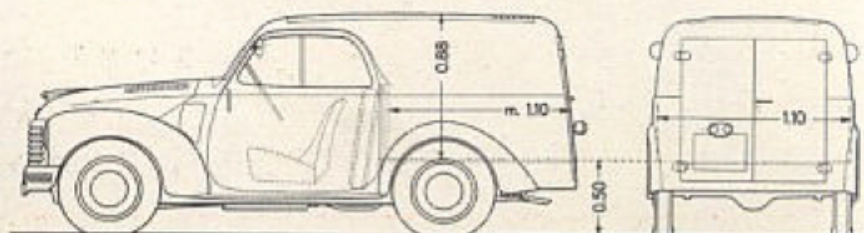
**Stevig gebouwd
en duurzaam**

De "500,, cabriolet



"500,, Bestelwagen

Nutting draagvermogen: 300 kg + de bestuurder



**De 500 Station Car vergroot de technische voorsprong
van de veelzijdige 500 en de praktische bruikbaarheid**



Technische beschrijving

MOTOR, met 4 cylindrs 52 x 67, een nieuwe aluminium cilinderkop. Cyl. inhoud 569 cm.³ Compressieverhouding 6,4. Vermogen 16,5 pk. bij 4400 toeren. Cilinderblok van fosfor-mangaan gietijzer. Kopkleppen bediend door lichterstangen en tuimelaars vanaf de kamas in het bovcncarter. Verticale carburateur; luchtanzuiging door geluiddempende luchtfilter. Benzinetoevoernaar de carburateur, vanuit het reservoir, dat voor het dashboard geplaatst is, door mechanische membraanpomp, aangedreven door de kamas en voorzien van een uitneembare filter. Smering onder druk met tandwielpompe. Koeling door thermosyphon watercirculatie. Inwendige ventilatie van de motor door gefiltreerde lucht. Batterij ontsteking met automatische vervroeging. Elastische ophanging van de groep motor — frictie — versnellingsbak op drie supports.

FRICTIE met enkelvoudige droge plaat op elastische naaf.

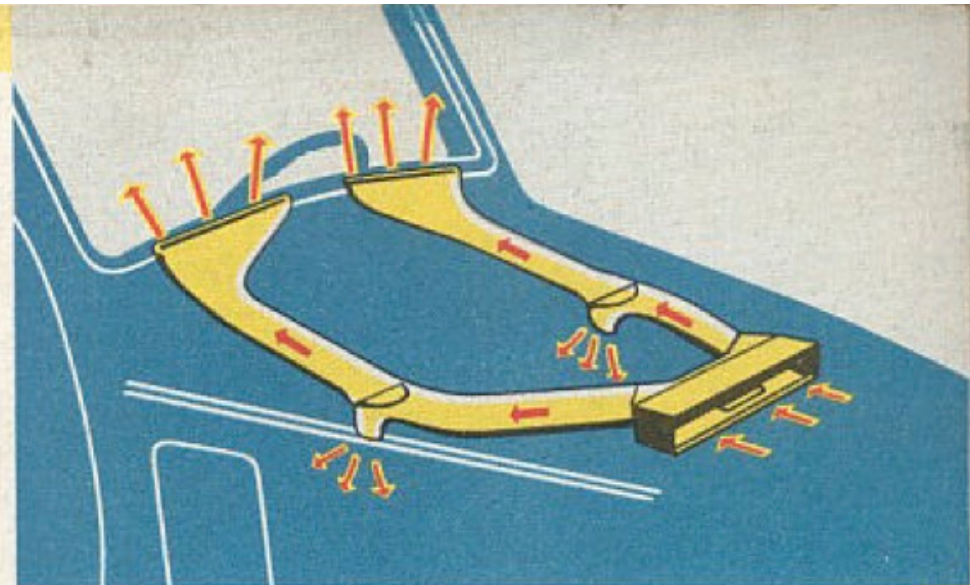
VERSNELLINGSBAK met vier versnellingen vooruit en een achteruit, met derde versnelling geruisloos en synchronisator van derde op vierde versnelling.

OVERBRENGING met buisvormige as met twee cardan-koppelingen, waarvan een op schuivende bus.

ACHTERBRUG van geperst staalplaat met spiraalvormige conische tand wielen.

CHASSIS voorzien van versterkingskruis met licht gemaakte langsbalken. Wielbasis 2m. Spoorwijdte voor 1,116 m; achter 1,083 m.

VOORVERING met onafhankelijke wielen met dwarse blad-veer van variabele buigzaamheid en scharnierende armen aan



DE AUTOMOBIEL IS VERWARMD - Zoals blijkt uit dit schema wordt de FIAT 500 C standaard uitgevoerd met verwarming en defroster. De verwarming is in te schakelen met een knop op het dashboard.

de lengte-balken van het chassisraam. Telescopische dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

ACHTERVERING met bladveren van variabele buigzaamheid. Dubbelwerkende hydraulische telescopische schokbrekers. Transversale stabilisator.

STUUR met worm en wormsector. Stuurstangen, welke onafhankelijk werken op elk wiel.

HYDRAULISCHE REMMEN bediend door pedaal, welke op de vier wielen werkt. Handrem op de transmissie.

SCHIJFWIELEN met velg 15 x 2,50 C en extra lage druk banden 4,25-15.

BENZINERESERVOIR met een inhoud van 22 Liter met elektrische benzinestandmeter.

ELECTRISCHE INSTALLATIE 12 V met spanningsregelaar, dynamo, batterij van 38 amp/u, startmotor, hoofdlichten met 3 lichtsterkten, elektrische claxon met bedieningsknop op het stuur, elektrische ruitenwisser met twee vegers, binnenverlichting. Richtingwijzers met flikkerlichten, stoplicht.

FA. J. LEONARD LANG

STADHOUDERSKADE 114 E • TEL. 27100
AMSTERDAM

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

Fiat Afd. Publiciteit • Drukwerk 1119

Gedrukt in Italië

GROS MONTI & C.
S.p.A. FULL PRESS - MILANO - GROS MONTI & C. - TORINO