

**FIAT
50**

GENAU DER RICHTIGE



GEPRÜFT
FIATAUTOMOBIL
VERBUNDEN





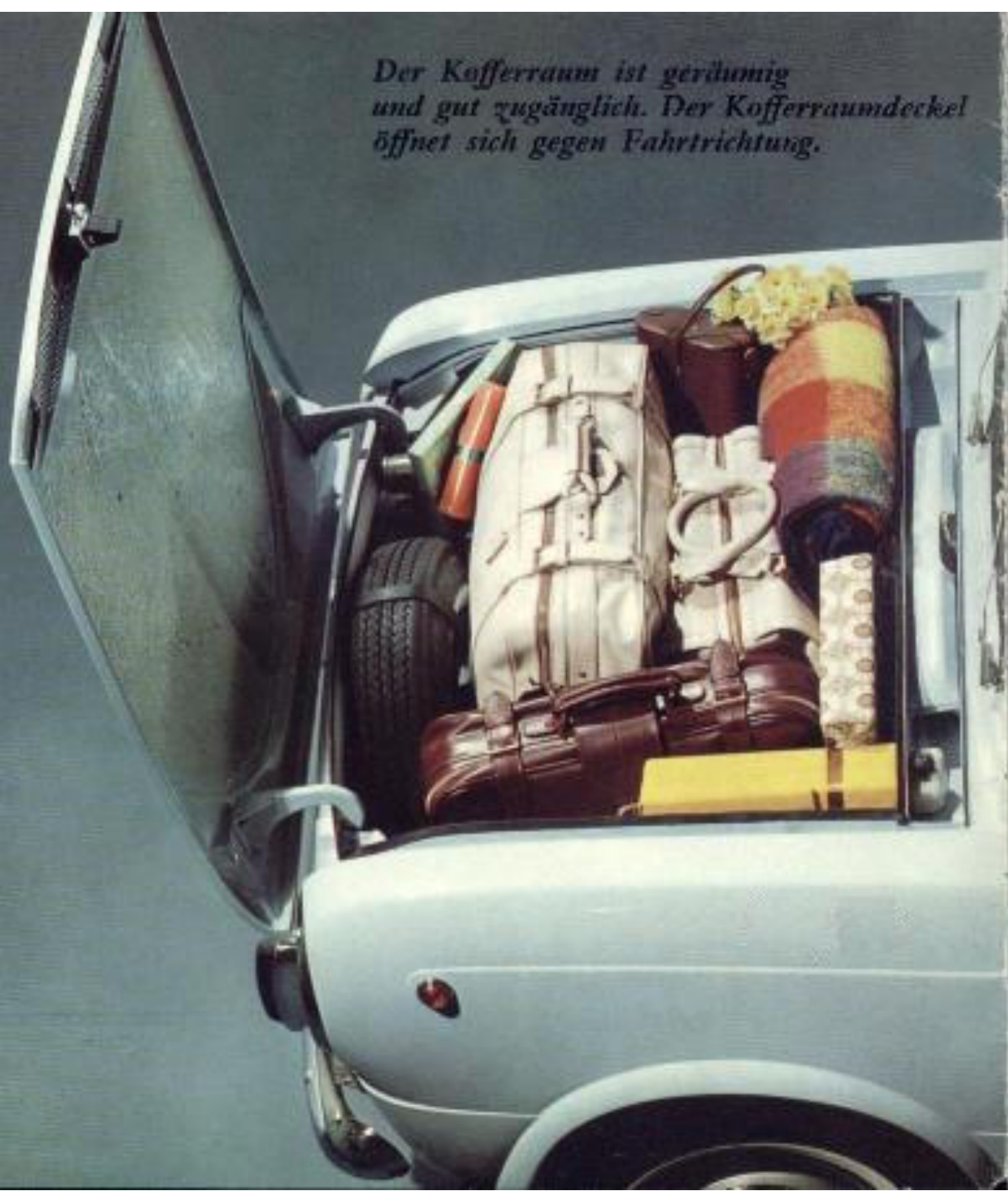
FIAT 850

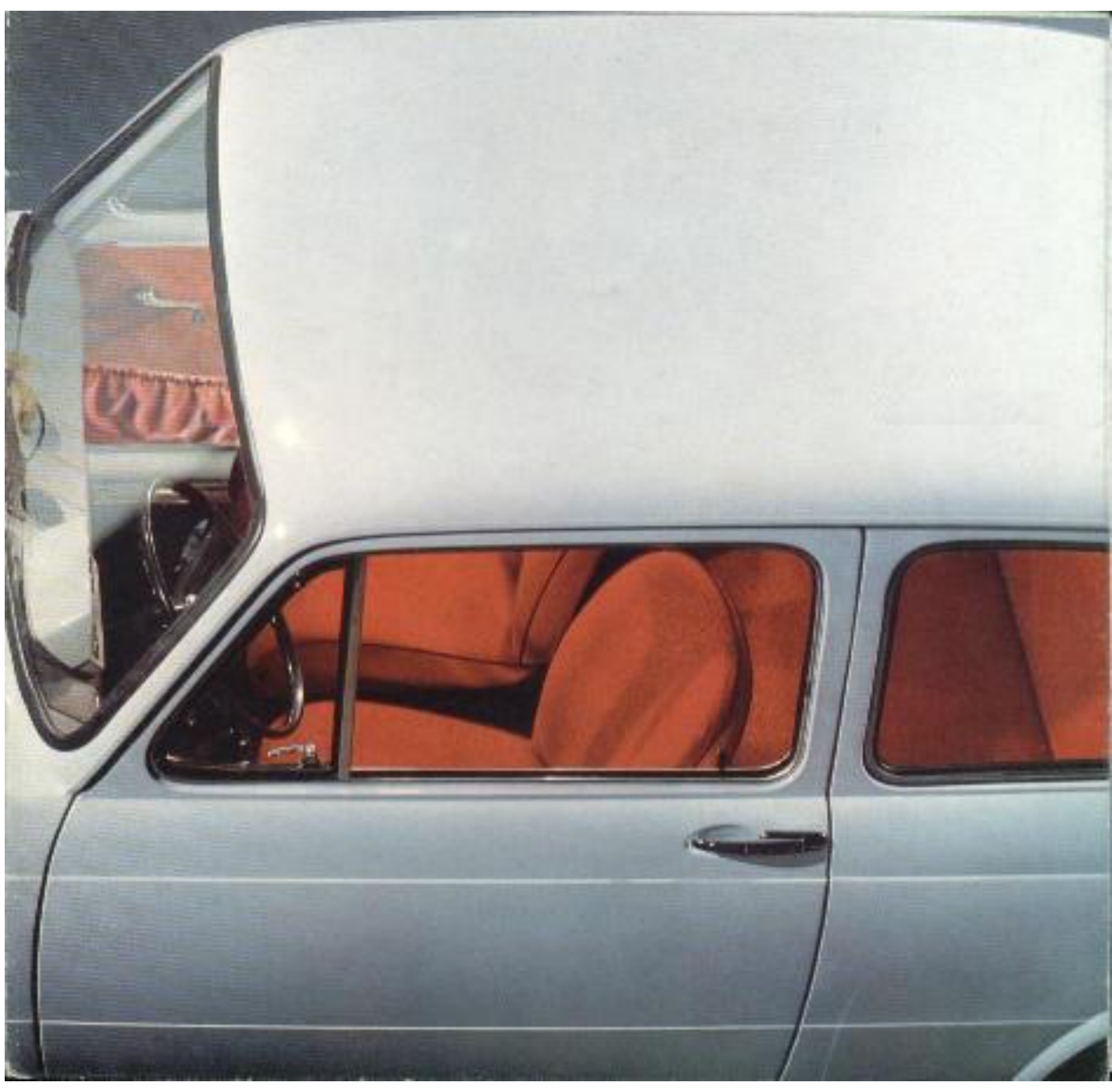
GENAU DER RICHTIGE

Das ist der Slogan, der den Fiat 850 treffend kennzeichnet. Ein Wagen, der heute und auch morgen die vielfältigen Ansprüche eines grossen Kundenkreises befriedigt, dank der richtigen Verhältnisse von Hubraum und Leistung, Grösse und Innenraum. Ein wirtschaftlicher Wagen, den Sie sich leisten können, ein Wagen, der Ihnen ebenso nützlich wie sympathisch sein wird. In das Fiat-Programm reibt er sich zwischen die Typen 600 und 1100 ein.

Nach seinem Hubraum — 843 cm — gehört der neue Fiat zu den Automobilen der Klasse 850, jedoch ist er stärker, kostet und verbraucht weniger, als er vermuten lässt. Seine Motorleistung beträgt 37 DIN-PS. • In Form und Technik ist er ein ganz neues Auto. Ein moderner, schicker, sicherer Wagen. Seine Zuverlässigkeit hat er auf vielen hunderttausend Kilometern in arktischer Kälte und tropischer Hitze bewiesen.

*Der Kofferraum ist geräumig
und gut zugänglich. Der Kofferraumdeckel
öffnet sich gegen Fahrtrichtung.*







*Genau die richtigen Masse. In zweckmässiger Form.
Ein schöner, moderner Wagen für viele.*

*Die richtige Leistung für Geschwindigkeit und Anzug.
Ein sicheres und zuverlässiges Auto.
Wirtschaftlich im Gebrauch.*





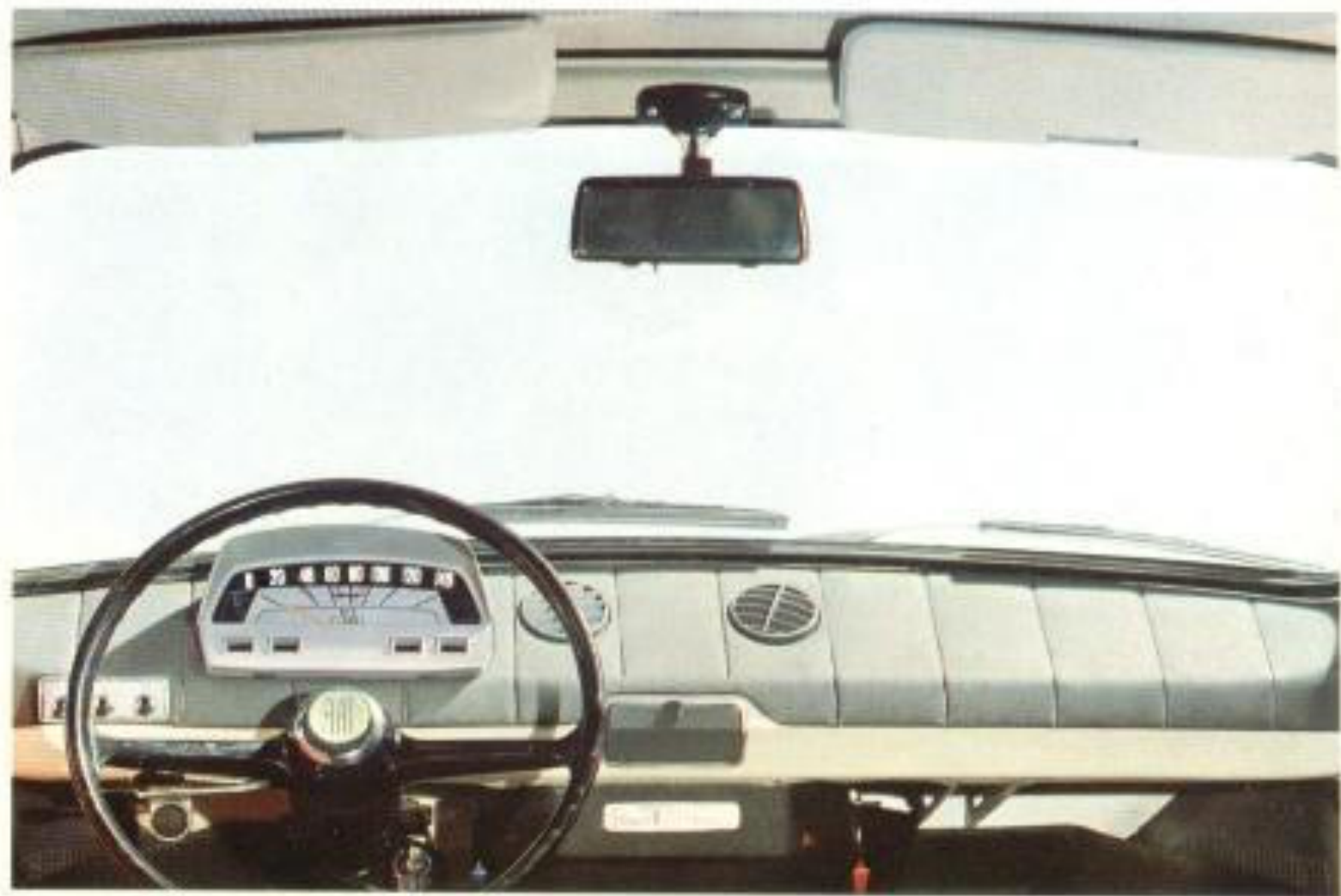




Das rechte Mass für 5 Personen im komfortablen, von der Aussentemperatur unabhängigen Innenraum.

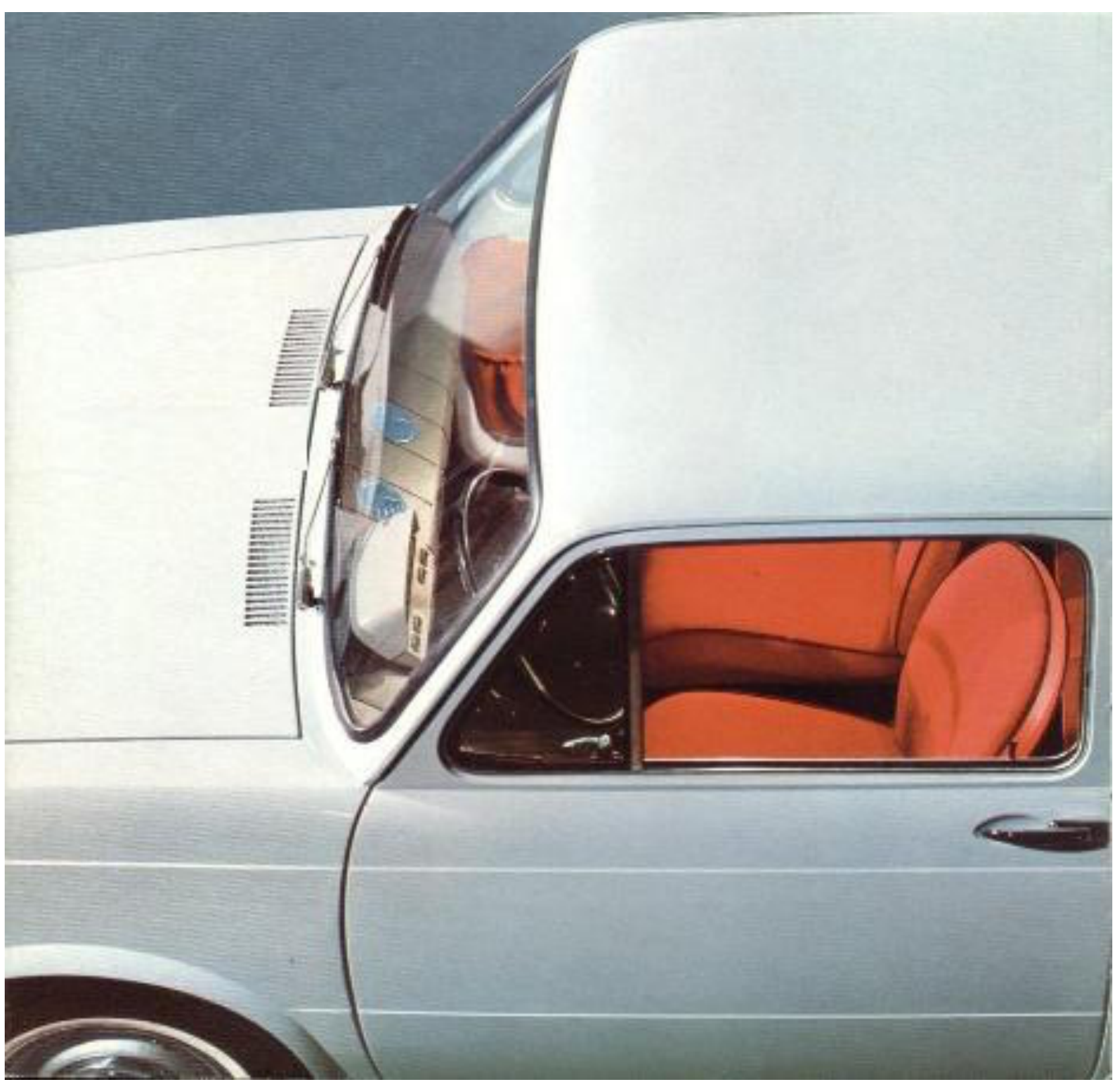
Wird die Rücklehne der hinteren Bank nach vorne geklappt, so entsteht viel Platz auch für sperrige Güter.

Vorn angeschlagene Türen. Kartentaschen. Kurbelfenster. Schwenkfenster. Gepolsterte Armstützen. Haltegriffe. Ein Aschenbecher in die Armaturenanlage eingelassen und zwei für die Fahrgäste im Fond.

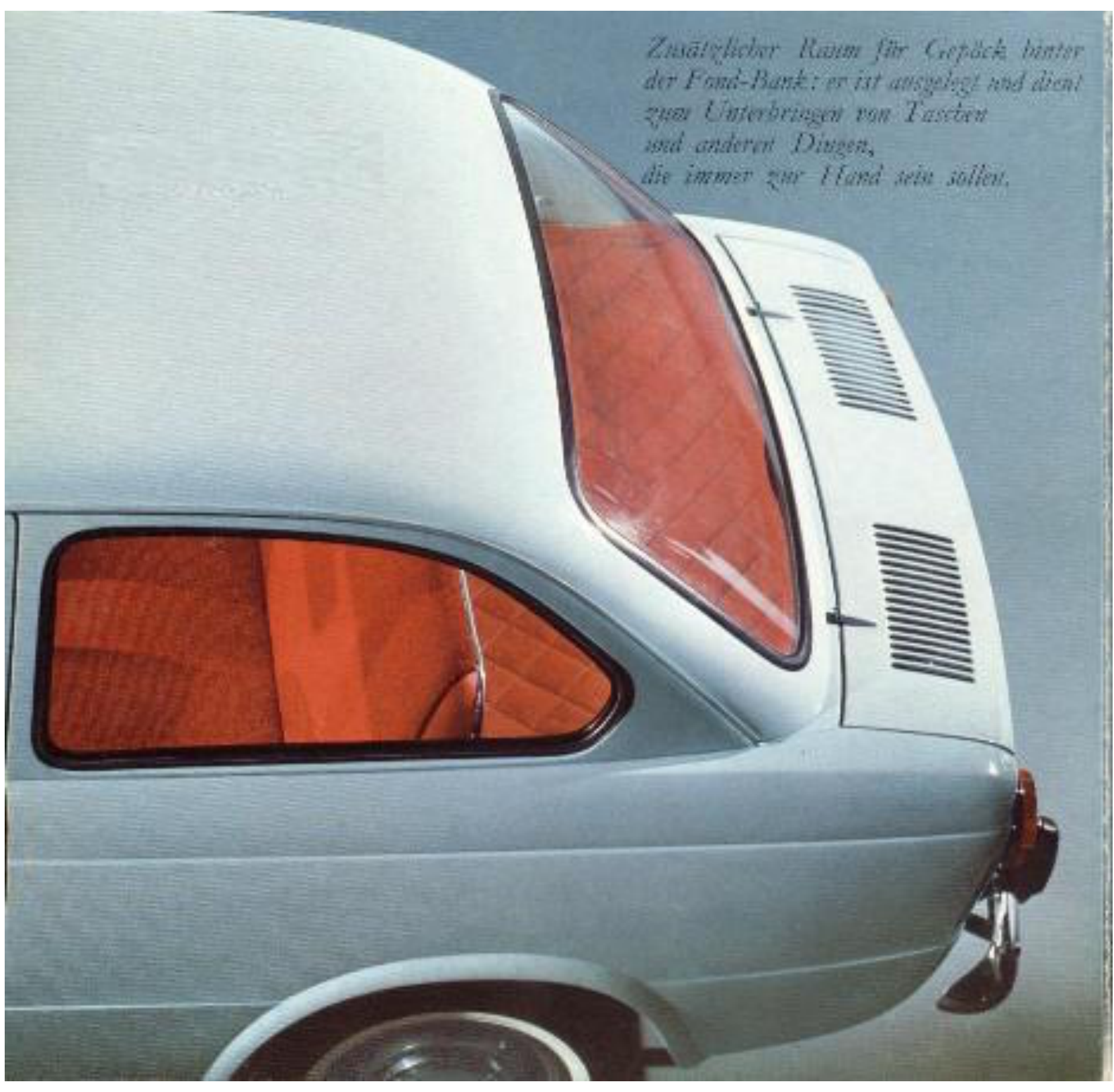


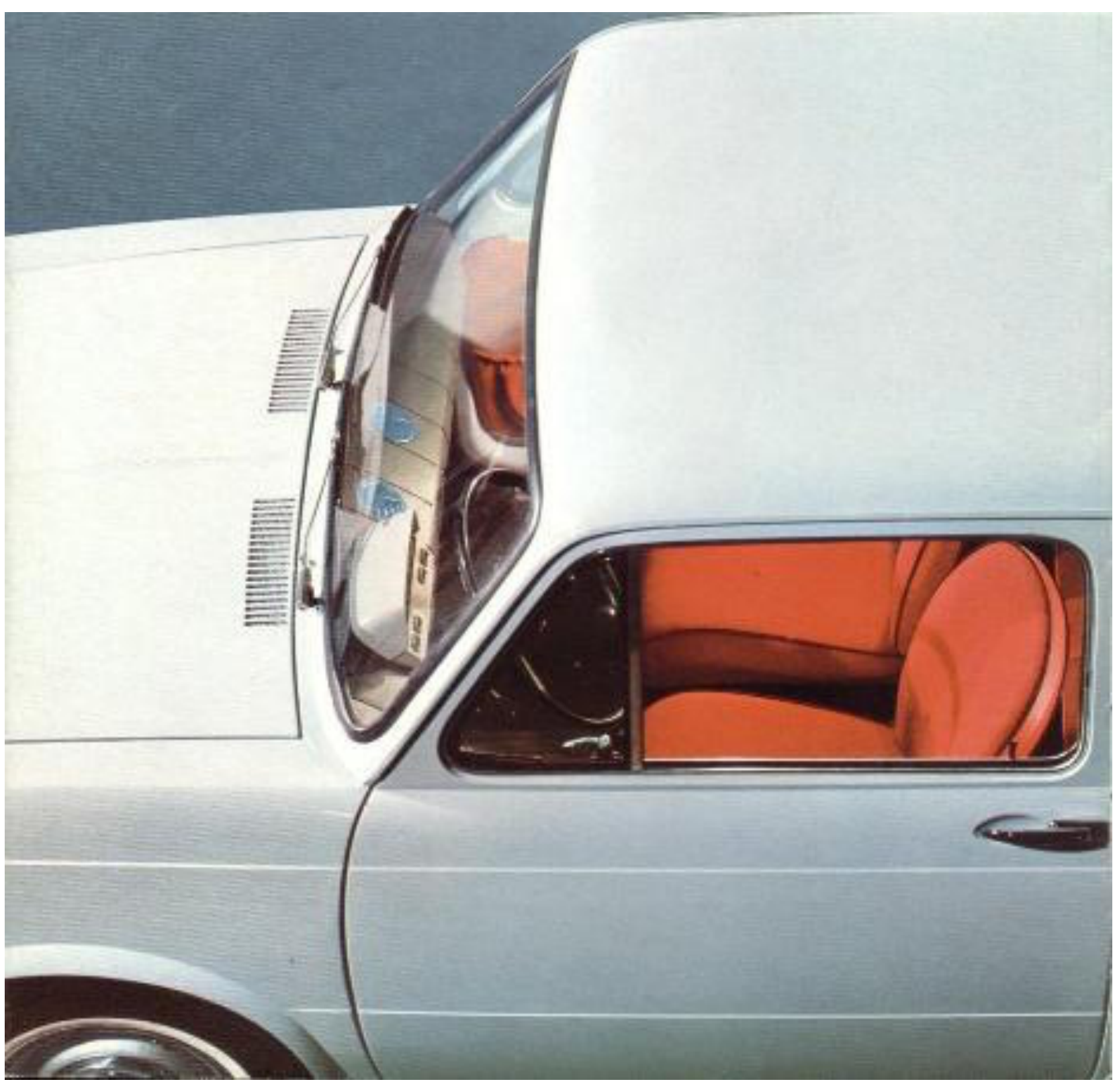
Eine elegante Armaturenanlage. Gute Sicht nach allen Seiten.

Verkleidete Instrumententafel. Zwei Lufteinlassklappen, verstellbar, zum Freibalten der Windschutzscheibe und Belüften des Innenraumes. Ablagebord mit gepolsterter Einfassung. Heizungs- und Belüftungsanlage mit Elektro-Ventilator. Frischluft wird unmittelbar von aussen nach innen geleitet.

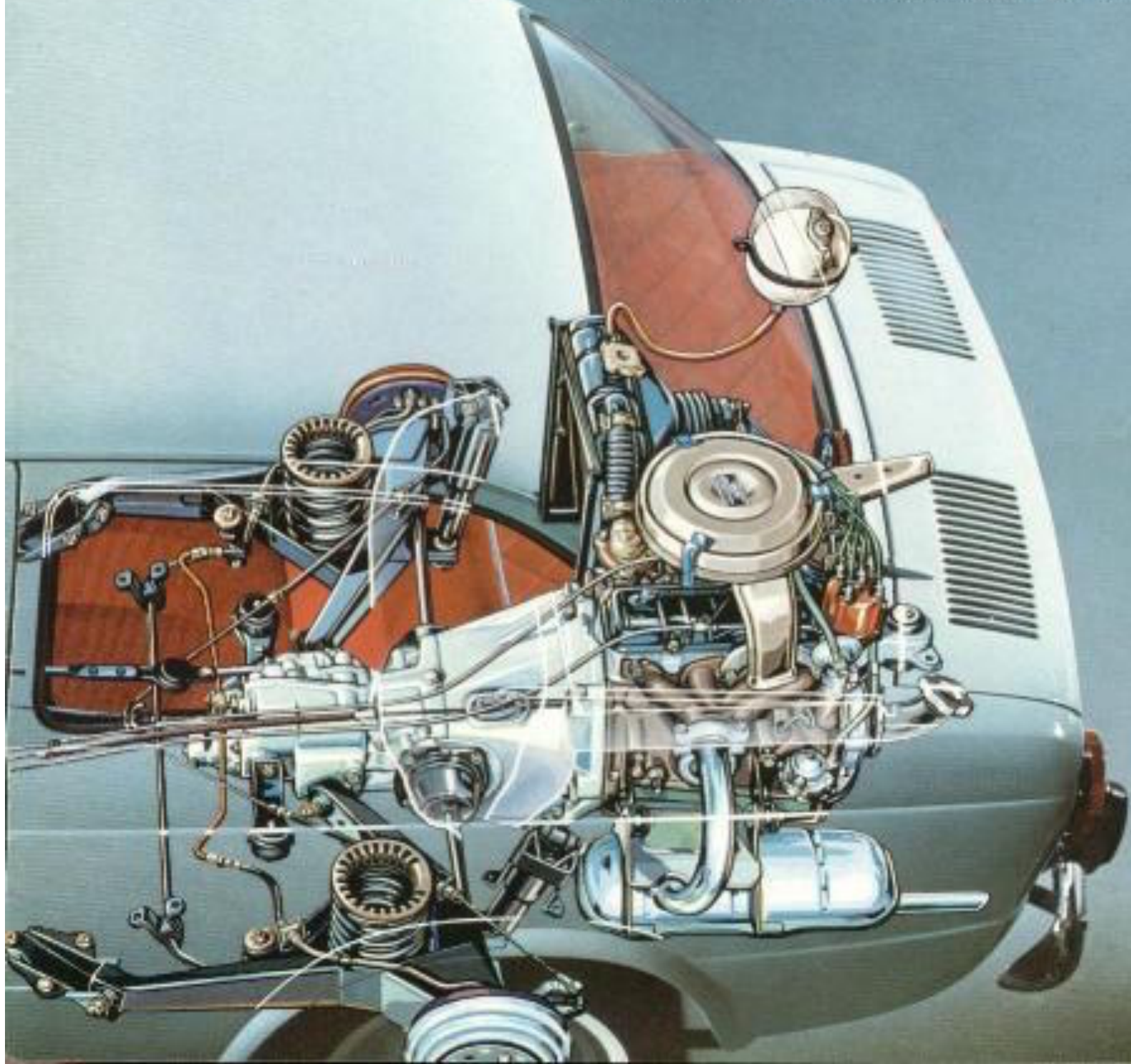


*Zusätzlicher Raum für Gepäck hinter
der Fond-Bank: er ist ausgelegt und dient
zum Unterbringen von Taschen
und anderen Dingen,
die immer zur Hand sein sollen.*





Die sehr moderne Konstruktion des 850.



Technische Merkmale

Aufbau. Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie.

Motor (im Heck).

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	65/63,5 mm
Hubraum	843 ccm
Motorleistung nach DIN	37 PS
bei	5200 U/min
Verdichtung	8,8

Kurbelgehäuse aus Guss Eisen, Zylinderkopf aus Aluminium. Dreifach gelagerte Kurbelwelle mit gehärteten Zapfen. Steuerung durch hängende Ventile. Normalvergaser, Luftfilter mit Klappe für Sommer- und Winterbetrieb. Kraftstoffzufuhr durch Membranpumpe. Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe. Zentrifugalölfilter. Wasserkühlung mit Pumpe (Spezialfrostschutzmittel für Temperaturen bis -35°C). Versiegelter Kühlwasserkreislauf mit durchsichtigem Zusatzbehälter, Ventilatorflügel aus Kunststoff. Temperaturregelung durch Thermostat. Temperatur-Kontrollanzeiger. Anlasser mit Magnetschalter. Vorrichtung zum Absaugen der Motordämpfe (blow-by).

Kupplung. Einscheiben-Trockenkupplung.

Differential und Getriebe im gleichen Gehäuse untergebracht. Unteretzung des Achsantriebs 2:37.

Getriebe. 4 Vorwärtsgänge vollsynchronisiert (System Porsche), 1 Rückwärtsgang.

Kraftübertragung: Auf die Hinterräder durch zwei Halbwellen, die mit dem Differential durch Gleitsteine und mit den Rädern durch elastische Gelenke verbunden sind.

Vordere Aufhängung. Einzelradaufhängung. Querblattfeder. Querstabilisator. Doppelt wirkende Teleskopstossdämpfer.

Hintere Aufhängung. Einzelradaufhängung mit Schwingarm, Schraubenfeder und doppelt wirkendem Teleskopstossdämpfer, Querstabilisator.

Lenkung mit Schnecke und Segment. Gelanka des Lenkgestänges wartungsfrei (for life).

Bremsen: Fußbremse hydraulisch auf alle 4 Räder, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Elektrische Anlage: 12 V. Lichtmaschine 230 W, Batterie 36 Ah.

Kraftstoffbehälter im Heck zwischen Fahrgastraum und Motorraum montiert.

Belüftungsanlage. Heizung und Entfroster der Windschutzscheibe, mit Luftlass im vorderen Gepäckraumdeckel. In die Luftverteilergruppe eingebauter Elektroventilator. Wärmetauscher an den Motorkühlkreislauf angeschlossen.

Maße:

Höhe unbelastet	1385 mm
Radstand	2027 mm
Länge über alles	3575 mm
Spurweite vorn	1146 mm
Spurweite hinten	1211 mm
Breite über alles	1425 mm
Wendekreis halbmesser	4,45 m
Leergewicht	670 kg
zul. Gesamtgewicht	1070 kg
Tankinhalt	ca. 30 Liter

Bereifung: 5,50-12
Scheibenräder mit Felgen 4,00-12

Höchstgeschwindigkeit ca. 127 km/h

Die Fachkräfte des dichten FIAT-Kundendienstnetzes betreuen auch Ihren Wagen vorbildlich - Für preisgünstige Original-Austauschteile ist Ihr FIAT-Händler Ihr bester Berater - Unsere Marchia-Kreditvermittlungsgesellschaft m.b.H. bietet Ihnen günstige Finanzierungsmöglichkeiten für die Anschaffung eines Wagens unseres Fabrikates.

FIAT
ein guter Name

DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN/NECKAR

