



187



890



296



620



279



891



284



487



617



106



865



899



www.fiatbravo.fr

CIAOFIAT 0080034280000
N° VERT

Ciao Fiat pour encore plus de sérénité. Ciao Fiat est l'accès unique pour rejoindre l'Assistance routière ou la Relation Clientèle, ce qui vous assurera une parfaite tranquillité d'esprit grâce à une palette de prestations performantes et parfaitement adaptées à tous vos besoins. C'est un numéro vert international gratuit depuis un poste fixe partout en Europe.



Vous bénéficiez de 2 ans de Garantie Constructeur avec kilométrage illimité. Pour toute information ou détail, consultez votre Distributeur Fiat.

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.

410 points de vente - www.fiat.fr

Fiat Marketing 04.2.0000.48 - S - 11/2010 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)

Fiat France, Société Anonyme au capital de 235 480 520 € - 305 493 173 RCS Versailles Leo Burnett - Réf : 521 366 - Novembre 2010.



Bravo



BRAVO [*bRavo*] interj.
Se dit d'un phénomène
qui dépasse toutes les attentes.



Fiat Bravo, un équilibre parfait entre Beauté et Substance. De par sa conception, son style, ses finitions et son contenu, Bravo est une parfaite synthèse d'un ensemble d'éléments qui donne vie à une voiture à la beauté classique mais pourtant tournée vers le futur.

BEAU [bo] adj.

Qui éveille un sentiment esthétique,
qui suscite un plaisir admiratif.



Belle en tout point, à l'extérieur comme à l'intérieur, Bravo marie à la perfection performance, technologie, dynamisme et sécurité, de ses lignes élancées à l'élégance de ses intérieurs, de la richesse de ses équipements au niveau de sécurité sans concession, jusque dans ses moindres détails. Restez à l'écoute de votre fantaisie, de vos goûts, de votre idéal de beauté. Bravo vous emmènera à destination dans le confort et la tranquillité.

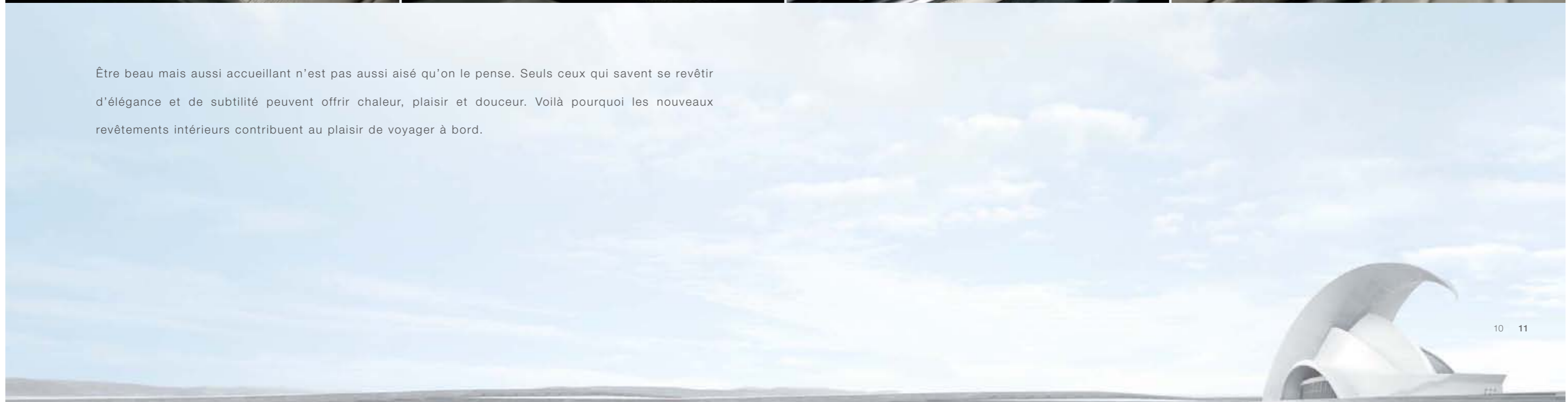


Avec ses projecteurs « Dark Effect » à effet fumé, sa calandre métallisée, ses rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie, et sa large gamme de coloris et de revêtements intérieurs, Bravo exhibe une esthétique encore plus fascinante.





Être beau mais aussi accueillant n'est pas aussi aisé qu'on le pense. Seuls ceux qui savent se revêtir d'élégance et de subtilité peuvent offrir chaleur, plaisir et douceur. Voilà pourquoi les nouveaux revêtements intérieurs contribuent au plaisir de voyager à bord.







PUISSANT [puisã] adj.
Qui a de la force physique;
qui la manifeste.



NOUVELLE MOTORISATION MULTIAIR. QUAND PUISSANCE RIME AVEC HARMONIE.

Conduire une Bravo est désormais encore plus synonyme de nouvelles sensations, grâce à sa large gamme de moteurs essence et Diesel aux performances brillantes et aux consommations contenues. Cette gamme très complète s'enrichit du nouveau 1.4 MultiAir Turbo de 140 ch équipé de série du système Start/Stop™. Avec ses 230 Nm de couple, il offre des prestations de haut niveau pour un plaisir de conduite sans précédent, tout en respectant au mieux son environnement grâce à des émissions de CO₂ de seulement 132 g/km.

Pour les amateurs de motorisations Diesel, les MultiJet Euro 5 restent une référence en la matière. Les 1.6 MultiJet de dernière génération disponibles en trois versions (90 ch, 105 ch et 120 ch) et le 2.0 MultiJet 165 ch disposent en série du filtre à particules. Ils se caractérisent par des consommations très faibles (4,4 l/100 km en parcours mixte pour le 90 ch) et des émissions de CO₂ très réduites (115 g/km pour le 90 ch et le 105 ch) sans pour autant pénaliser les performances. Le 2.0 MultiJet 16v de 165 ch vient compléter la gamme avec des performances exceptionnelles et une consommation de seulement 5,3 l/100 km en parcours mixte.

- 1.4 16v 90 ch essence
- 1.4 16v 90 ch GPL*
- 1.4 T-JET 120 ch essence
- 1.4 MultiAir Turbo 16v 140 ch Start/Stop™ essence
- 1.6 Diesel MultiJet 16v 90 ch DPF
- 1.6 Diesel MultiJet 16v 105 ch DPF
- 1.6 Diesel MultiJet 16v 120 ch DPF
- 1.6 Diesel MultiJet 16v 120 ch DPF Dualogic™
- 2.0 Diesel MultiJet 16v 165 ch DPF

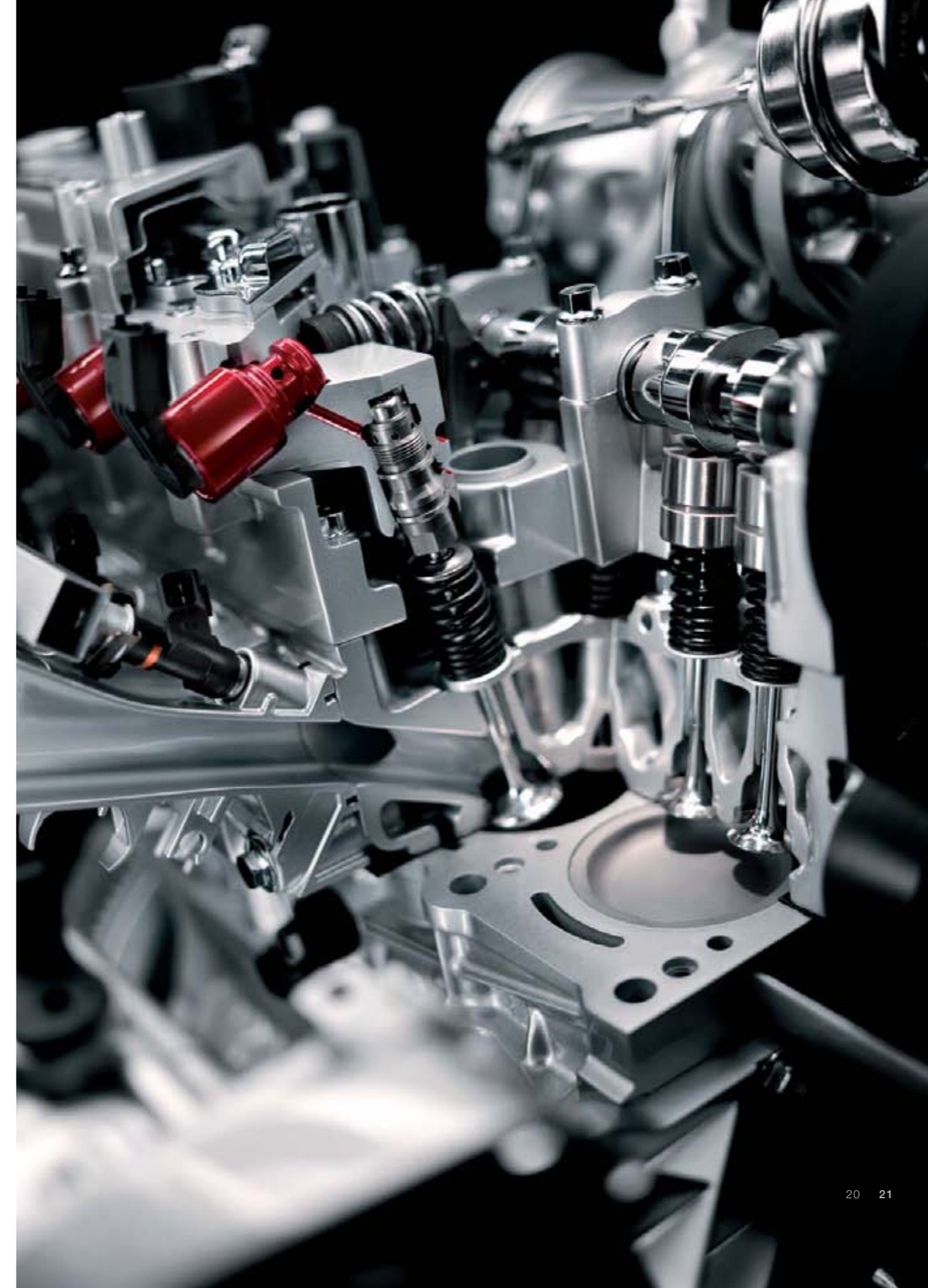
*Disponibilité ultérieure



multi^{air}



MultiAir est un nouveau système de contrôle révolutionnaire d'ouverture des soupapes qui améliore la circulation de l'air et garantit plus de puissance, un couple plus élevé à bas régime, une diminution significative de la consommation et des émissions ainsi qu'une meilleure réponse à l'accélération. Grâce au bouton Sport, découvrez le plaisir d'une conduite encore plus sportive.





LE PLAISIR DU CHANGEMENT.



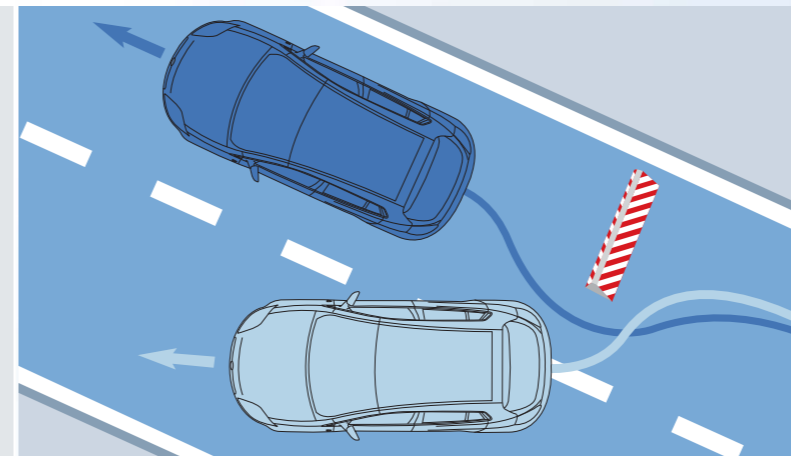
Toutes les motorisations Bravo sont associées à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ou à la boîte de vitesses robotisée Dualogic™ qui équipe le 1.6 MultiJet 16v 120 ch. La boîte de vitesses Dualogic™ comprend 6 rapports pour utiliser au mieux les performances des moteurs et en exalter la puissance, le couple et la fluidité de distribution. Deux modes d'utilisation sont disponibles : « séquentiel », pour stimuler l'esprit sportif grâce aux commandes au volant disponibles en option, et « automatique », pour un maximum de confort même en ville. Le mode automatique compte également deux logiques de fonctionnement, Normal et Économique : la première privilégie le confort de conduite, la seconde, une réduction au minimum de la consommation et des émissions de CO₂. Bravo, pour un plus grand plaisir de conduite.

SÛR [syR] adj.

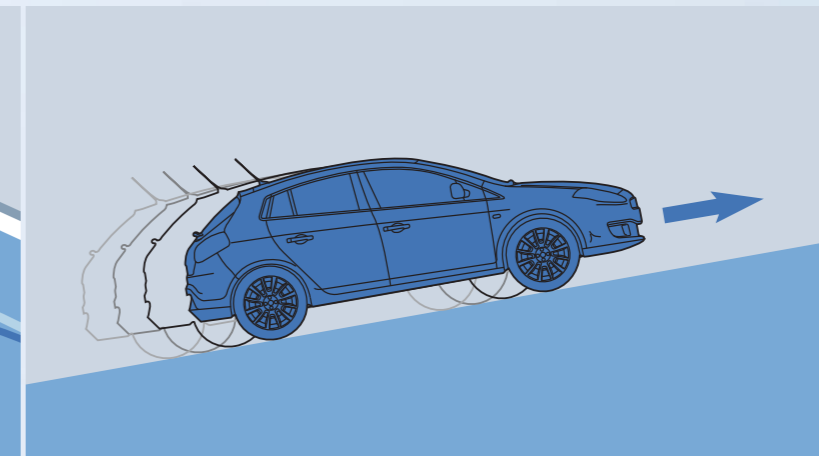
En qui l'on peut avoir confiance,
qui n'offre aucun danger.



BELLE ET SÛRE D'ELLE.
TRÈS SÛRE.



Système ESP, contrôle électronique de la stabilité avec antipatinage ASR.



Système Hill Holder pour des démarrages en côte en toute sécurité.

Bravo est assurément au sommet en matière de sécurité active et passive, elle est un modèle de protection récompensé par les 5 étoiles EuroNCAP. Bravo est équipée d'un système de freinage avant-gardiste avec l'antiblocage ABS et le contrôle électronique de stabilité ESP. L'ABS est muni du répartiteur de freinage EBD (Electronic Brake Force Distribution). Le système de contrôle électronique de stabilité ESP (Electronic Stability Program) vérifie en continu les paramètres de stabilité de la voiture et rétablit l'assiette en cas de dérapage. L'ESP intègre les systèmes d'aide au démarrage en côte « Hill Holder », d'aide au freinage d'urgence HBA et le dispositif d'antipatinage ASR et d'anti-calage du moteur MSR. La protection intelligente de Bravo inclut également un système d'Airbag Fiat® Smart 2, qui adapte les paramètres d'activation en fonction des besoins, l'Airbag Fiat® de genoux côté conducteur (option), les Airbags Fiat® rideaux pour protéger la tête (série) et les Airbags Fiat® latéraux à l'intérieur du dossier des sièges pour protéger le bassin et le thorax des passagers (série). Mais ce n'est pas tout : ceintures trois points avec prétensionneurs et limiteurs de charge, cinq appuis-tête et dispositif anti-incendie FPS. En somme : une sécurité de toute première classe.

INTELLIGENT [*in-tel-li-gent*] **adj.**

Doué d'intelligence, capable de comprendre, discerner, penser, juger et affronter de nouvelles situations.



MODERNE
ET INTELLIGENTE.



Bravo est une voiture qui voyage déjà dans le futur. Ses équipements, assurément avant-gardistes, vous permettent d'être toujours relié au monde extérieur et de profiter au mieux de votre voyage. Avec le système Blue&Me™ (disponibilité selon les versions, de série ou en option), vous pourrez commander vocalement sans lâcher le volant votre portable Bluetooth™ ainsi qu'un lecteur de fichiers audio numériques en format MP3, WAV, WMA. Vous pourrez écouter la musique de votre lecteur MP3 en choisissant les morceaux grâce aux commandes au volant. Et pour ne jamais perdre le nord, Bravo propose en option (selon les versions) le nouvel Instant Nav, un système simple et intuitif de navigation satellitaire qui permet en outre, grâce à sa fonction TMC, de recevoir les données du trafic routier et donc d'adapter en temps réel le trajet à suivre. Également disponibles (de série ou en option selon les versions), la climatisation automatique Bi-zone, système audio Hi-Fi, régulateur de vitesse, radars de recul, capteurs de pluie et de luminosité feront tout pour vous rendre la vie à bord plus agréable.

NATURELLEMENT
PARFAITE.

eco:Drive



Le système eco:Drive est une solution innovante qui fait de Bravo un moyen de transport intelligent, respectueux de l'environnement et économe à l'entretien comme à l'usage. Grâce à cette application innovante, la consommation et les émissions de CO₂ diminuent encore davantage : le style de conduite est analysé jour après jour et fournit des indications pour réduire l'impact sur l'environnement et diminuer la consommation de carburant.

POURQUOI PASSER INAPERÇU ?



Ajoutez de la personnalité à la personnalité. Pour personifier davantage votre Bravo, puisez dans la richesse des équipements de série, en option ou en accessoire. Par exemple, il est possible de choisir des jantes en alliage 16", 17" ou 18", lesquelles vont vous révéler une âme délicate ou sportive. Spoiler arrière, minijupes latérales, pédalier et seuil de porte en aluminium, embout d'échappement chromé donneront un profil encore plus sportif à votre Bravo, tandis que le kit mains libres Bluetooth®, le pré-équipement iPod + USB et le lecteur DVD donneront vie à l'expérience multimédia à bord. Vous pourrez circuler en Bravo en toute liberté grâce aux accessoires de loisirs tels que le porte-skis, le porte-vélos, le porte-surf ou le crochet d'attelage extractible, et en toute sécurité grâce aux capteurs de stationnement, à l'alarme satellitaire et aux sièges enfant.

- 1. Jantes alliage 16" (431) - Série : Emotion - Option : Dynamic
- 2. Jantes alliage 16" (439) - Série : Sport 1.6 MultiJet 90 ch et 105 ch - Option : Dynamic, Emotion
- 3. Jantes alliage 17" (433) - Option : Emotion (sauf 1.6 MultiJet 90 ch et 105 ch)
- 4. Jantes alliage 17" (432) - Série : Sport (sauf 1.6 MultiJet 90 ch et 105 ch)
- 5. Jantes alliage 18" (435) - Option : Sport (sauf 1.6 MultiJet 105 et 90)
- 6. Jantes alliage 17" (accessoires)
- 7. Jantes alliage 17" (accessoires)
- 8. Lecteur DVD 9" sur pavillon (accessoires)
- 9. Seuil de porte en aluminium (accessoires)
- 10. Assortiment de sacs dans le coffre à bagages (accessoires)
- 11. Pédalier et repose-pieds en aluminium (accessoires)
- 12. Coques de rétroviseur chromée (accessoires)
- 13. Minijupes latérales (accessoires)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	1.4 16v 90 ch	1.4 90 ch GPL	1.4 T-JET 16v 120 ch	1.4 MultiAir Turbo 16v 140 ch	1.6 MULTIJET 16v 90 ch DPF	1.6 MULTIJET 16v 105 ch DPF	1.6 MULTIJET 120 ch DPF	2.0 MULTIJET 16v 165 ch DPF
MOTEUR	DYNAMIC - EMOTION	DYNAMIC - EMOTION	DYNAMIC - EMOTION - SPORT	EMOTION - SPORT	DYNAMIC - EMOTION - SPORT	DYNAMIC - EMOTION - SPORT	DYNAMIC - EMOTION - SPORT	SPORT
Puissance fiscale (cv)	5	5	7	7	5	5	6	9
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne, transversale	4, en ligne, transversale	4, en ligne, transversale avant	4, en ligne, transversale avant	4, en ligne, transversale avant	4, en ligne, transversale avant	4, en ligne, transversale avant	4, en ligne, transversale avant
Alesage x course (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4
Cylindrée (cm³)	1 368	1 368	1 368	1 368	1 598	1 598	1 598	1 956
Rapport volumétrique	11,0:1	11,0:1	9,8:1	9,8:1	16,5:1	16,5:1	18,0:1	16,5:1
Puissance maxi CE : kW (Ch) à tr/min	66 (90) 5 500	66 (90) 5 500	88 (120) 5 000	103 (140) 5 000	66 (90) 4 000	77 (105) 4 000	88 (120) 4 000	121 (165) 4 000
Couple maxi CE : Nm (kgm) à tr/min	128 (13) 4 500	128 (13) 4 500	206 (21) 1 750	230 (23,4) 1 750	290 (29,5) 1 500	290 (29,5) 1 500	300 (30,5) 1 500	360 (36,7) 1 750
Niveau écologique	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Contrôle des émissions	pot catalytique à trois voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda chauffantes, EOBD	pot catalytique à trois voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda chauffantes, EOBD	pot catalytique à trois voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda chauffantes, EOBD	pot catalytique à trois voies dans compartiment moteur, 2 sondes Lambda chauffantes, EOBD	1 catalyseur oxydant soupape EGR électrique, EOBD	1 catalyseur oxydant soupape EGR électrique, EOBD	1 catalyseur oxydant soupape EGR électrique, EOBD	1 catalyseur oxydant soupape EGR électrique, EOBD
Distribution (commande)	2 ACT (courroie crantée), MPI électronique, séquentielle phasée, système returnless	2 ACT (courroie crantée), MPI électronique, séquentielle phasée, système returnless	2 ACT (courroie crantée), MPI électronique, séquentielle phasée, système returnless	1 ACT (courroie crantée), système UNIAIR et poussoir hydraulique	2 ACT (courroie crantée), injection directe diesel MultiJet type « Common Rail » avec Turbo à géométrie fixe et Intercooler	2 ACT (courroie crantée), injection directe diesel MultiJet type « Common Rail » avec Turbo à géométrie fixe et Intercooler	2 ACT (courroie crantée), injection directe diesel MultiJet type « Common Rail » avec Turbo à géométrie fixe et Intercooler	2 ACT (courroie crantée), injection directe diesel MultiJet type « Common Rail » avec Turbo à géométrie fixe et Intercooler
TRANSMISSION								
Traction	avant	avant	avant	avant	avant	avant	avant	avant
Boîte de vitesses	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA
SYSTÈME ÉLECTRIQUE								
Capacité batterie	50 Ah 360 A (EN2)	50 Ah 360 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)
DIRECTION								
Type	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™	assistée électrique Dualdrive™
Diamètre de braquage (m) : pneumatiques 16"/17" pneumatiques 18"	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 -	10,4 11
FREIN - D (disques) avec ABS + EBD								
Avant : Ø mm	D 257 x 22 (autoventilé)	D 257 X 22 mm (autoventilé)	284 x 22 (autoventilé)	D 281 x 26 (autoventilé)	D 257 x 22 (autoventilé)	D 284 x 22 (autoventilé)	D 284 x 22 (autoventilé)	D 281 x 26 (autoventilé)
Arrière : Ø mm	D 251 x 10	D 251 X 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10
SUSPENSION								
Avant	à roues indépendantes de type McPherson, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice avec biellette à joint à rotule			à roues indépendantes de type McPherson, amortisseurs télescopiques à double effet, barre stabilisatrice avec biellette à joint à rotule				
Arrière	à roues interconnectées à essieu de torsion, amortisseurs télescopiques, barre stabilisatrice			à roues interconnectées à essieu de torsion, amortisseurs télescopique, barre stabilisatrice				
ROUES								
Pneumatiques	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V renforcés	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	205/65 R 16 91H 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V renforcés
DIMENSIONS								
Empattement (mm)	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Voie avant/arrière (mm)	1 538/1 532	1 538/1 532	1 538/1 532	1 538/1 532	1 538/1 532	1 538/1 532	1 538/1 532	1 538/1 532
Longueur/Largeur (mm)	4 336/1 792	4 336/1 792	4 336/1 792	4 336/1 792	4 336/1 792	4 336/1 792	4 336/1 792	4 336/1 792
Hauteur à vide (mm)	1 498	1 498	1 498	1 498	1 498	1 498	1 498	1 490
Volume du coffre mini/maxi (L) :	375/1 150	365/1 135	375/1 150	375/1 150	375/1 150	375/1 150	375/1 150	375/1 150
RAVITAILLEMENT - POIDS								
Réservoir (L)	58	58/45*	58	58	58	58	58	58
Poids total à vide (kg)	1 205	1 205	1 260	1 260	1 320	1 320	1 320	1 360
Poids maximum remorquable (kg)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
PERFORMANCES - CONSOMMATIONS								
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	179	179	197	204	173	187	195	215
Accélération (s) : 0 à 100 km/h (2 personnes + 20 kg)	12,5	12,5	9,6	8,9	12,8	11,3	10,5	8,2
Consommations ⁽¹⁾ (l/100 km) :								
- urbaine	8,1	8,1/10,6*	8,1	7,3	5,6	NC	6,1/5,9**	6,9
- extra-urbaine	5,2	5,2/7,0*	5,2	4,8	3,7	NC	4,0/3,8**	4,3
- mixte	6,3	6,3/8,3*	6,3	5,7	4,4	NC	4,8/4,6**	5,3
Émissions de CO ₂ (g/km)	146	146/134*	146	132	115	115	125/120**	139

(1) Selon Dir 2004/3/CE *Essence/GPL **Boîte de vitesses Dualogic™

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

	DYNAMIC	EMOTION	SPORT
LES PACKS			
PACK DYNAMIC			
Projecteurs antibrouillard avec fonction "Cornering"			
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	○	-	-
Commandes de l'autoradio au volant			
Pneumatiques 205/55 R16" (1)			
PACK EMOTION			
Système Blue&Me™ avec fonction eco:Drive - Bluetooth® pour téléphonie mains-libres et connexion USB pour MP3			
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	○	-
Capteurs de pluie et de luminosité			
LIGNE ET STYLE			
Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie	■	■	■
Jantes alliage 16" à 14 rayons	○	■	■
Becquet arrière	○	○	■
Jantes alliage de 16" à 20 rayons	○	○	■(2)
Jantes alliage de 17" avec pneus majorés non chainables (indisponibles sur 1.6 MultiJet 90 ch et 105 ch, 1.4 90 ch Essence et GPL)	-	○	■(3)
Jupes latérales	-	○	■
Kit chrome	-	-	■
Pédalier Sport	-	-	■
Sellerie Sport	-	-	■
Jantes alliage de 18" avec pneus majorés non chainables (4)	-	-	○
Peinture métallisée / extra série / lenticulaire	○	○	○
Toit ouvrant électrique panoramique Skydome (5) (6)	○	○	○
CONFORT ET FONCTIONNALITÉ			
Air conditionné	■	-	-
Condamnation centralisée à distance	■	■	■
Direction assistée Dualdrive™ avec fonction "City"	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■
Siège conducteur réglable en hauteur	■	■	■
Vitres avant électriques	■	■	■
Climatisation automatique Bi-Zone	-	■	■
Commandes de l'autoradio au volant (7)	○	■	■
Vitres arrière électriques	-	■	■
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	○	■	■
Accoudoir central avant	-	○	■
Boîte à gants réfrigérée	-	○	■
Capteurs de pluie et de luminosité	-	○	■
Radars de recul	○	○	■
Réglage lombaire siège conducteur (8)	○	○	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	-	○	■
Accoudoir central arrière (4)	-	○	○
Aide au stationnement avant/arrière (4)	-	○	○
Kit fumeur	○	○	○
Palettes au volant type Selespeed (boîte robotisée Dualogic™)	-	○	○
Prise 12 V dans le coffre (liée au Kit fumeur)	-	○	○
Projecteurs Xénon et lave-phares	-	○(9)	○
Sellerie cuir avec réglage lombaire siège conducteur (4) (10)	-	○	○
Sièges avant chauffants (9)	○	○	○
Vitres arrière surteintées	-	○	○

SÉCURITÉ

2 appuie-tête avant et arrière

ABS - antiblocage des roues avec répartiteur de freinage EBD

Airbags Fiat® conducteur et passager

Airbags Fiat® latéraux

Airbags Fiat® de toit

Attaches Isofix

ESP - contrôle électronique de stabilité avec système "Hill Holder"

3^e appuie-tête arrière

Projecteurs antibrouillard avec fonction "Cornering"

Airbag Fiat® de genoux

Alarme (volumétrique, anti-soulèvement)

Appuie-tête avant actifs anti "coup du lapin"

Ceintures arrière munies de pré-tensionneurs (4)

Système de contrôle de pression des pneumatiques

SYSTEME AUDIO

Système Blue&Me™ avec fonction eco:Drive - Bluetooth® pour téléphonie mains-libres

et connexion USB pour MP3 (5) (7)

Instant Nav avec fonction info Trafic (TMC Premium) + Carte SD avec cartographie Europe

Système Hi-Fi Interscope Soundsystem

■ : Série ○ : Option - : Non disponible

(1) Indisponible avec les jantes alliage 16" à 14 rayons.

(2) De série sur 1.6 MultiJet 90 ch et 105 ch Sport.

(3) De série sur 1.6 MultiJet 90 ch et 105 ch.

(4) Sur Sport, disponible uniquement sur 2.0 MultiJet 165 ch et 1.4 MultiAir Turbo 140 ch.

(5) Lié aux projecteurs antibrouillard avec fonction "Cornering".

(6) Indisponible sur 1.4 90 ch GPL.

(7) Lié au volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir.

(8) Lié au appuie-tête anti "coup du lapin" sur Emotion.

(9) Indisponibles sur 1.4 90 ch, Essence et GPL.

(10) Assise, face avant des dossiers et des appuie-tête.

ACCESSOIRES

Tapis de sol 3D moulé sur mesure. Sous couche anti-dérapante, imperméable et lavable. Logoté Fiat

2 Barres de toit en aluminium. Idéal pour monter vos porte-skis par exemple

(disponible également en accessoires)

Coffre de toit "Été" en ABS Gris Clair. Logoté Fiat. Capacité de 360 L. Dimensions : 160 x 80 x 40 cm

Attelage RDAO à rotule démontage avec outils. Existe aussi en version RDSO

△ : Accessoires.

	DYNAMIC	EMOTION	SPORT
2 appuie-tête avant et arrière	■	■	■
ABS - antiblocage des roues avec répartiteur de freinage EBD	■	■	■
Airbags Fiat® conducteur et passager	■	■	■
Airbags Fiat® latéraux	■	■	■
Airbags Fiat® de toit	■	■	■
Attaches Isofix	■	■	■
ESP - contrôle électronique de stabilité avec système "Hill Holder"	■	■	■
3 ^e appuie-tête arrière	-	■	■
Projecteurs antibrouillard avec fonction "Cornering"	○	■	■
Airbag Fiat® de genoux	○	○	○
Alarme (volumétrique, anti-soulèvement)	○	○	○
Appuie-tête avant actifs anti "coup du lapin"	○	○	○
Ceintures arrière munies de pré-tensionneurs (4)	-	○	○
Système de contrôle de pression des pneumatiques	-	○	○
SYSTEME AUDIO			
Système Blue&Me™ avec fonction eco:Drive - Bluetooth® pour téléphonie mains-libres et connexion USB pour MP3 (5) (7)	○	○	■
Instant Nav avec fonction info Trafic (TMC Premium) + Carte SD avec cartographie Europe	-	○	○
Système Hi-Fi Interscope Soundsystem	○	○	○
ACCESSOIRES			
Tapis de sol 3D moulé sur mesure. Sous couche anti-dérapante, imperméable et lavable. Logoté Fiat	△	△	△
2 Barres de toit en aluminium. Idéal pour monter vos porte-skis par exemple (disponible également en accessoires)	△	△	△
Coffre de toit "Été" en ABS Gris Clair. Logoté Fiat. Capacité de 360 L. Dimensions : 160 x 80 x 40 cm	△	△	△
Attelage RDAO à rotule démontage avec outils. Existe aussi en version RDSO	△	△	△

UNE HARMONIE DE COULEURS.

Les lignes délimitent les formes, mais c'est la couleur qui les remplit. Les assortiments chromatiques de Bravo, qui s'enrichissent d'ailleurs de deux nouvelles couleurs, Gris Perle et Gris Temporale, répondent à un idéal de beauté fait d'harmonie, de vivacité, de dynamisme et d'élégance.

BEAUTÉ INTÉRIEURE.

Bravo offre un espace accueillant, confortable, adapté à votre style, grâce aux élégants habillages intérieurs qui, à chaque niveau de finition, contribuent au plaisir de « vivre » votre Bravo. Le meilleur du design italien, les matériaux prestigieux, le soin minutieux des détails, tout a été pensé pour faire d'un voyage en Bravo une expérience de plaisir total, sans renoncer ni à la fonctionnalité ni à l'ergonomie.

REVÊTEMENTS	DYNAMIC		EMOTION			SPORT		CUIR® (EMOTION)				
	Tissu Axel Bleu	Gris Anth.	Bleu Ciel	Tissu Inox Gris	Beige	Tissu Confortex Rouge	Bleu	Cuir Noir® Couture Rouge 474 ⁽¹⁾ (opt. 211)	Couture Bleue 475 ⁽¹⁾ (opt. 211)	Cuir Noir® Couture Grise 484 (opt. 211)	Couture Grise 485 (opt. 211)	Cuir Marmotte® Couture Marmotte 486 (opt. 211)
140	121	193	157	165	365	367						
PLANCHE DE BORD CARBONE LOOK	Gris Anth.	Gris Anth.	Bleu Ciel	Gris Clair	Beige	Noir	Noir	Noir	Noir	Bleu Ciel	Gris Anth.	Marmotte
PASTEL												
187 Rouge Tango	-	■	-	■	■	■	-	■	-	-	■	■
296 Blanc	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MÉTALISÉS												
279 Gris Perle	-	■	-	■	■	■	■	■	■	-	■	■
284 Gris Underground	■	■	-	■	■	■	■	■	■	-	■	-
617 Gris Temporale	■	■	-	■	■	■	■	■	■	-	■	-
865 Gris Caldo	■	-	■	-	■	-	-	-	-	-	■	■
890 Bleu Ciel	-	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	-
LENTICULAIRES												
620 Gris Alu	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	-
891 Noir Crossover	■	■	-	■	■	■	■	■	■	-	■	■
EXTRA SÉRIE TYPE 1												
106 Rouge Bravo	-	-	-	■	■	■	-	■	-	-	■	■
899 Bleu Maserati	-	-	-	■	■	-	■	-	■	-	-	-
EXTRA SÉRIE TYPE 2												
487 Bleu Nocturne	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	-

■ : Disponible - : Non disponible
 (1) Uniquement sur Sport 1.4 MultiAir Turbo 140 ch et 2.0 MultiJet 165 ch.
 (2) Assise, face avant des dossiers et des appuie-tête.



Dynamic

121 Tissu Axel Gris Anthracite
140 Tissu Axel Bleu



Emotion

157 Tissu Inox - Gris Anthracite
165 Tissu Inox Beige
193 Tissu Inox Bleu Ciel



Sport

365 Tissu Confortex Rouge
367 Tissu Confortex Bleu



Emotion

484 Cuir* Noir - Couture Bleue
485 Cuir* Noir - Couture Grise
486 Cuir* Marmotte - Couture Marmotte



Sport

474 Cuir* Noir - Couture Rouge
475 Cuir* Noir - Couture Bleue

* Cuir : assise et face avant du dossier, face avant des appuis-tête.