

FIAT



la nuova
Balilla

tutte le "Balilla"

sono a quattro marce
con terza silenziosa e
sincronizzatore

hanno la carrozzeria
interamente metallica

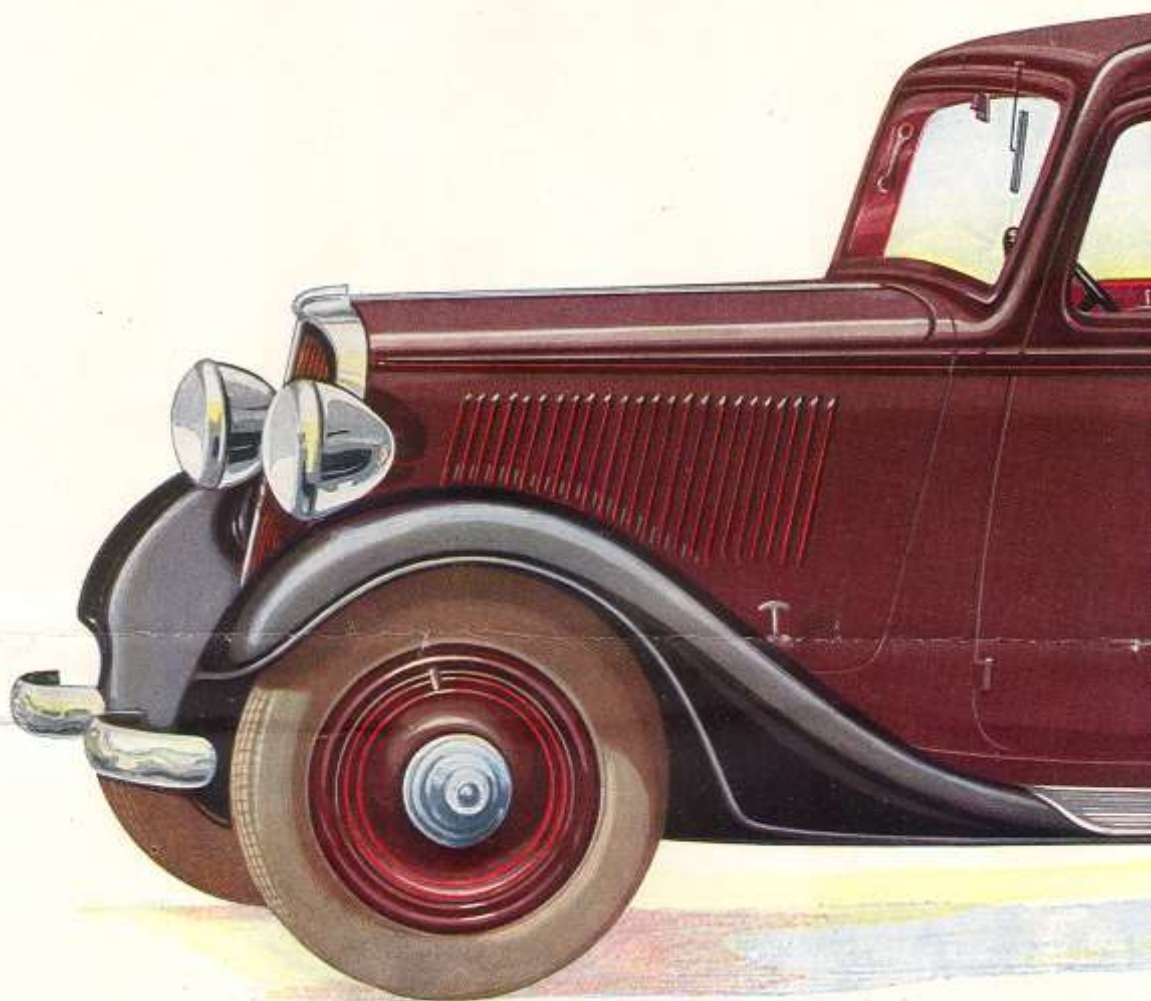


Le nuove carrozzerie della "Balilla" - a linea aerodinamica - sono interamente metalliche, ed hanno le fiancate stampate in un pezzo solo: dal cruscotto al baule (che è ricavato nella scocca). Da ciò, mancanza di linee di saldatura nei punti più sollecitati (il che conferisce anche al migliore stato della verniciatura).

La struttura interamente metallica a fiancate in un pezzo solo dà alla vettura robustezza, indeformabilità, silenziosità (niente scricchiolii, nemmeno dopo lungo uso della vettura).

guida più facile — tutte le "Balilla"

la Berlina 4 porte



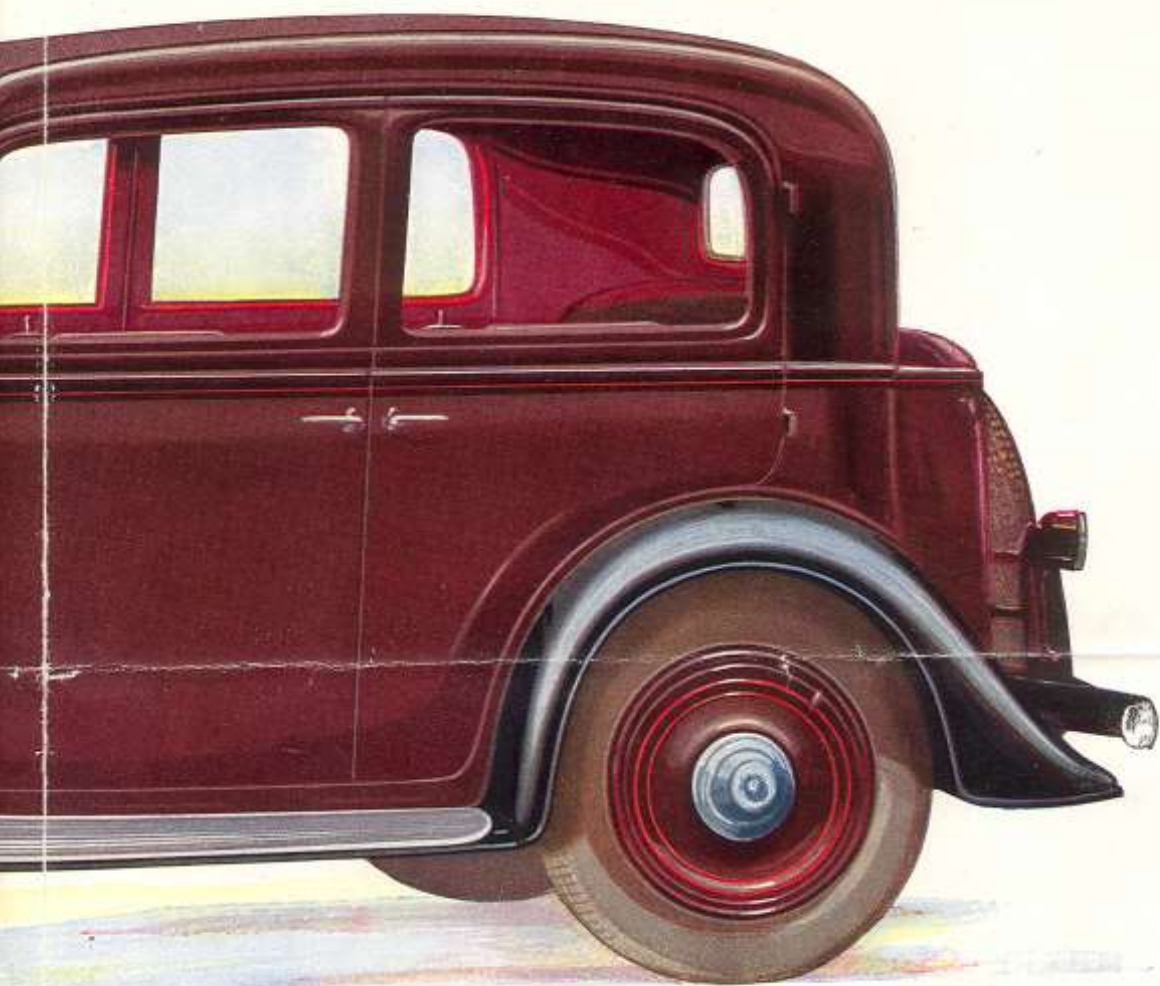
Quattro posti: i due anteriori divisi a poltroncina a schienale ribaltabile e regolabili con nuovo dispositivo.

Due porte per lato senza montante intermedio.

Due luci per lato, con larghi cristalli (di sicurezza) scendenti a manovella.

Cristallo (di sicurezza) anteriore apribile con compassi; tergicristallo elettrico e specchio retrovisore.

hanno 4 marce con terza silenziosa e s



Tappezzeria in fine panno; tendina alla lunetta posteriore; visiera interna abbassabile; illuminazione interna a plafoniera; orologio.

Paraurti anteriori e posteriori; coppe coprimozzi alle ruote a disco; maniglieria e fari tutti cromati.

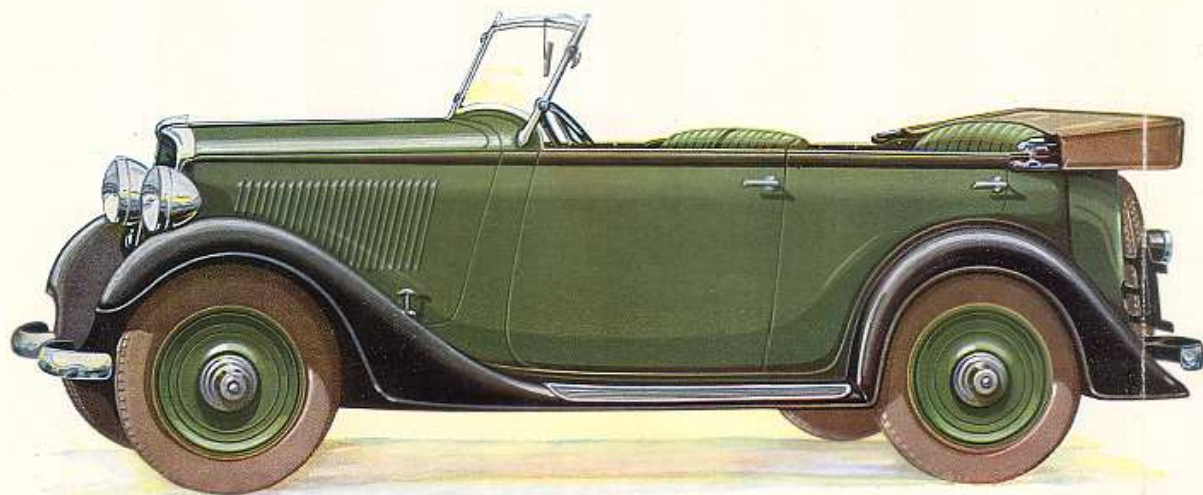
Baule in lamiera integrale con la scocca.

Radiatore con cuffia cromata a griglia inclinata verniciata; porta-targa e fanalino posteriore d'arresto.

A richiesta, con supplemento di prezzo: finitura interna in pelle; ruote a raggi o a razze stampate; fanalini d'ingombro sui parafranghi; lampada d'ispezione; seconda ruota di scorta e fodera metallica cromata per ciascuna ruota di scorta posteriore; portacenere; tergicristallo a doppia racchetta; borsa utensili speciale; ruota libera.

sincronizzatore

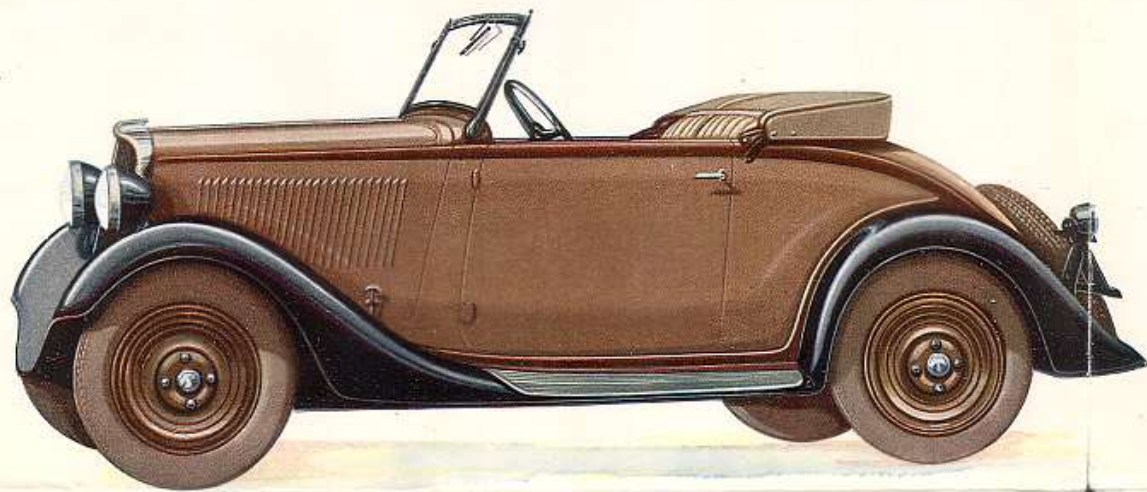
marcia più brillante



la Torpedo con finiture di lusso

Quattro posti su divani ricoperti di pelle colorata; l'anteriore scorrevole con nuovo dispositivo per regolarlo. Due porte per ciascun lato, a piena apertura. «Capote» in tela con archi di legno e metallo cromati, laterali, e sacca di custodia. Ruota di scorta posteriore; borse alle portiere anteriori; ebanisteria foderata in pelle; ruote a disco con coprismozzi; cristallo anteriore (di sicurezza) con tergicristallo elettrico e montanti cromati a doppio snodo; specchio retrovisore; orologio; fanalino d'arresto; fari, paraurti, e riparo radiatore cromati, baule posteriore integrale con la scocca, pedane in gomma con corniere cromate, parafranghi neri lucidi, griglia parasassi al radiatore verniciata.

A richiesta vengono forniti extra: ruote a raggi o a razze stampate, fanalini d'ingombro sui parafranghi, lampada d'ispezione, seconda ruota di scorta posteriore, le fodere metalliche alle ruote di scorta; tergicristallo a doppia racchetta; borsa utensili speciale, ruota libera.



Con supplemento di prezzo, finitura di lusso: cristallo anteriore con montanti cromati a doppio snodo; orologio; capote con archi di legno e metallo cromato; paraurti anteriori e posteriori cromati; coppe coprismozzi cromate; fari cromati, ecc.

A richiesta vengono forniti, extra, gli stessi accessori elencati per la berlina, tranne la finitura in pelle, che nello spider è normale, e il portacenere.

lo Spider

Due posti su sedile unico, ricoperto di pelle colorata, tappeto di gomma. Cristallo (di sicurezza) anteriore apribile, con tergicristallo elettrico, specchio retrovisore. «Capote» con laterali in mica e sacca di custodia. Parafanghi neri lucidi. Ruota di scorta posteriore. Alloggiamento posteriore chiuso per bagagli. Cuffia cromata al radiatore, e griglia parasassi inclinata, verniciata.



Con supplemento di prezzo, finiture di lusso: panno speciale, paraurti cromati, coprimozzi per le ruote, orologio, fari cromati, visiera interna abbassabile.

A richiesta, vengono forniti extra: fodere metalliche alle ruote di scorta, portacenere, borsa utensili speciale, lampada d'ispezione, fanalini sui parafanghi, seconda ruota posteriore di scorta, rivestimento interno in pelle, ruote a raggi o a razze stampate; ruota libera, tergicristallo a doppia racchetta.

Per il tipo normale si possono avere, extra, anche i paraurti, i fari cromati, i coprimozzi per le ruote.

la Berlina 2 porte

Quattro posti, i due anteriori su comode poltroncine scorrevoli e a schienale ribaltabile. Due luci per lato, larghe portiere. Cristalli di sicurezza: quelli alle portiere, scendenti a manovella; quello anteriore apribile con compassi. Parafanghi neri, verniciatura brillante, interno in panno, tappeto di gomma, tendina avvolgibile alla lunetta, tergicristallo elettrico, specchio retrovisore, lampada centrale, baule posteriore integrale con la scocca, ruota di scorta posteriore.

guida più facile

tutte le "Balilla" hanno 4 m



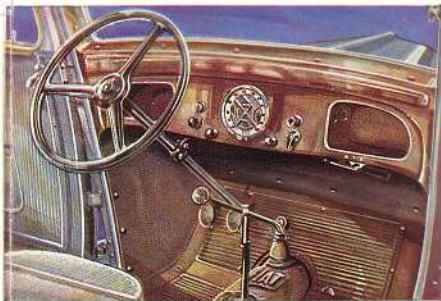
La berlina Balilla a 4 porte non ha montante intermedio: dai due lati le porte si aprono completamente ed indipendentemente l'una dall'altra: si entra e si esce comodamente; si apre e si chiude con facilità e sicurezza.



Il baule si apre e si usa dall'interno della vettura, in modo facile e comodo, abbassando lo schienale posteriore. Il baule è foderato internamente ed è perfettamente stagno all'acqua ed alla polvere.



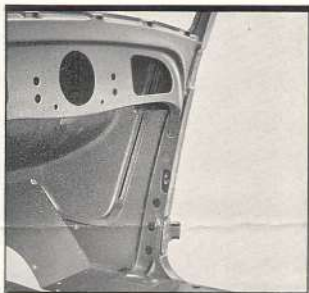
Il baule è ricavato nella scocca. È parte integrante di essa. Sono così evitate cause di rumorosità e possibilità di furti e smarrimenti.



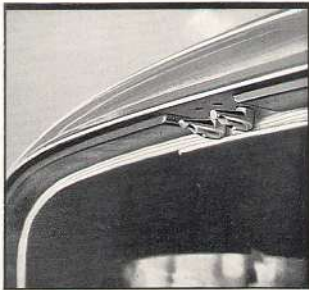
Il cruscotto della Balilla è modernissimo e completo: tutti gli apparecchi di controllo e i comandi sono di agevole consultazione e manovra, anche a vettura lanciata.



La robusta intelaiatura totalmente metallica delle porte, e l'aumentata zona d'appoggio delle cerniere costituiscono garanzia di costante perfetto funzionamento della chiusura.



Il complesso dei rinforzi al quadro anteriore irrigidisce trasversalmente la scocca, evitando ogni scuotimento.

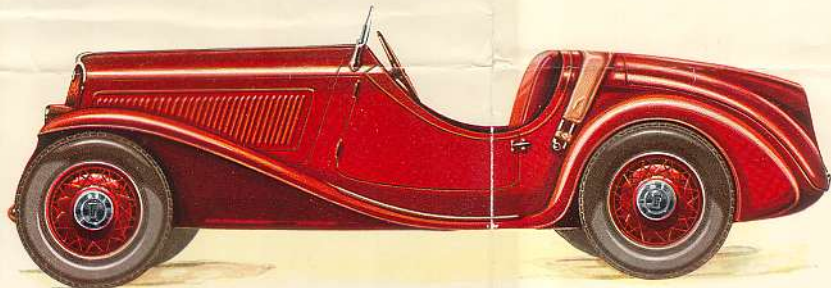


I perni delle chiusure, su attacchi elastici, sono sistemati nel bordo laterale del podigitone, in modo da evitare ogni sporgenza pericolosa.

marce con terza silenziosa e sincronizzatore

marcia più brillante

LA BALILLA SPORT



SPIDER SPORT, a linea bassa e affusolata; con profilatura aerodinamica. Due posti sfalsati, su sedili bassi a poltroncina. Selleria in pelle colorata lavabile; cofano allungato a completa apertura; piccola "capote" in tela su archi cromati, parzialmente incassata e difesa da sacca di custodia; alloggiamento per bagagli dietro lo schienale del guidatore. Due ruote di scorta gommate, con supporto a bloccaggio rapido, custodite nella coda. Radiatore protetto da griglia inclinata e appuntita; ruote speciali a raggi metallici; parabrisse sagomato e ribaltabile in cristallo di sicurezza, tergicristallo elettrico a doppia racchetta.

Il motore della **Balilla Sport** differisce dal tipo normale in questo:

Ha valvole in testa con distribuzione silenziosa a puntalini e bilancieri in bagno d'olio. Albero a gomiti d'acciaio speciale. Stanfuffi in Bohnalite. Accensione con anticipo automatico e correttore a mano. Alimentazione con pompa meccanica dal serbatoio posteriore contenente 45 litri. Rapporto di compressione 7; potenza effettiva al freno 36 cav. a 4000 giri.

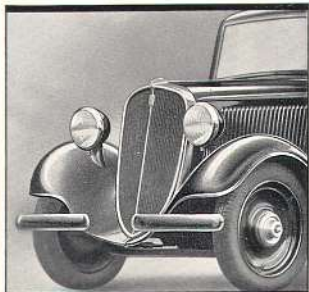
La **Balilla Sport** ha inoltre: sospensioni con ammortizzatori a frizione speciali, ruote a raggi, quadretto degli strumenti di controllo a quadranti separati.



Tutti gli strumenti di controllo sono in un solo quadrante che raggruppa il tachimetro, il contachilometri, l'indicatore di livello benzina, il manometro d'olio e l'eventuale orologio.



Il rubinetto benzina si aziona dal posto di guida, con levetta a tre posizioni: aperto, chiuso, riserva.

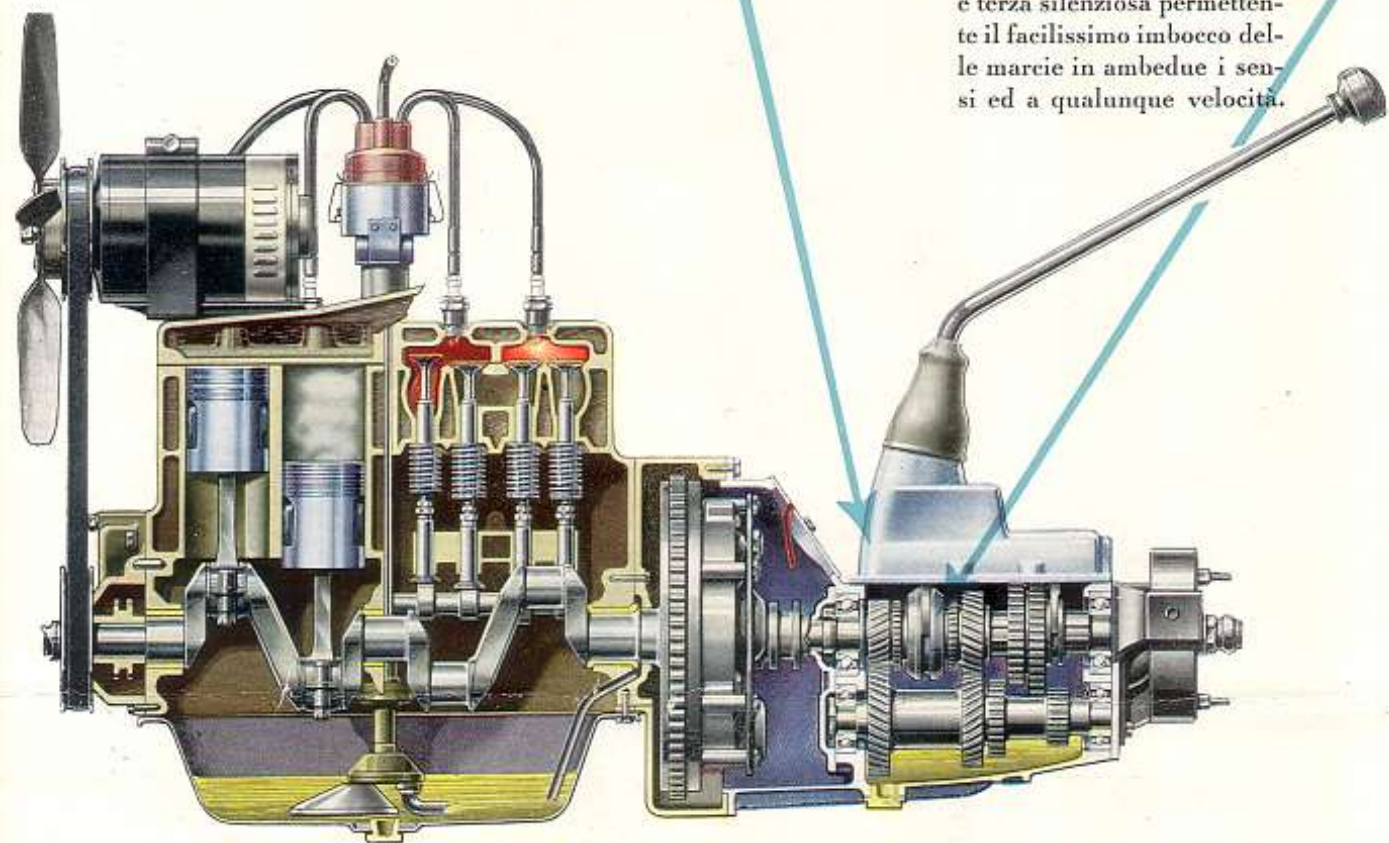


Il radiatore con cuffia scudata e griglia parassassi inclinata, i parafrangili avvolgenti e nuovi fari a cristalli sfedici ondulati dall'interno, sono aerodinamici, razionali, modernissimi.

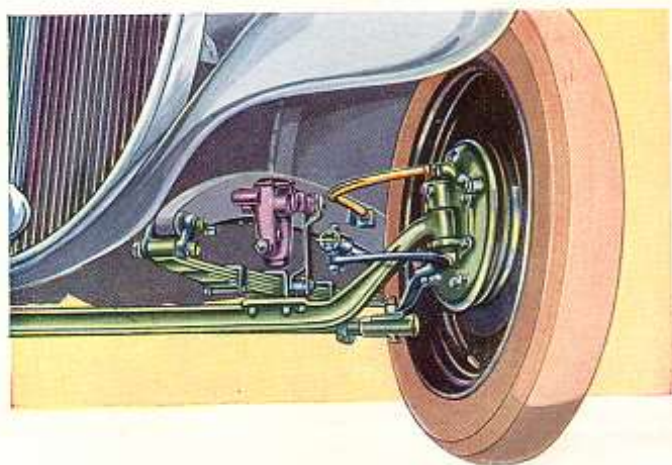
IL NUOVO CAMBIO

a 4 MARCE

con sincronizzatore
e terza silenziosa permetten-
te il facilissimo imbocco del-
le marcie in ambedue i sen-
si ed a qualunque velocità.



FRENI IDRAULICI



Tutte le Balilla
hanno cristalli "Securit"

Soc. An. V. I. S.
Vetro Italiano di Sicurezza

Chassis della Balilla

MOTORE a 4 cilindri, frizione e cambio in blocco unico, con speciale sospensione elastica in quattro punti. Gruppo cilindri in un sol corpo col basamento di ghisa speciale. Stantuffi d'alluminio. Diametro 65 mm., corsa 75 mm., cilindrata 995 cmc. Potenza tassabile in Italia 12 cav. Potenza effettiva al freno 23 cav. Testa staccabile con camere di scoppio ad elevata turbolenza. Valvole laterali inclinate con distribuzione silenziosa comandata a catena. Albero a gomiti montato su tre supporti. Accensione a batteria e distributore, con anticipo automatico. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi. Carburatore rovesciato con economizzatore e dispositivo automatico per l'immediato avviamento. Filtro d'aria e di benzina. Raffreddamento con circolazione d'acqua a termosifone. Alimentazione a gravità dal serbatoio anteriore contenente 31,5 litri, di cui 4 in riserva.

TRASMISSIONE. Frizione su mozzo elastico, monodisco funzionante a secco, di agevole regolazione dall'esterno. Cambio a quattro velocità e retromarcia, terza silenziosa e sincronizzatore sull'innesto di terza e quarta velocità per il facile imbocco delle marce. Ruota libera a richiesta, dietro supplemento. Albero di trasmissione tubolare, con due giunti flessibili di estremità. Ponte posteriore con scatola in lamiera d'acciaio saldata elettricamente, coppia conica silenziosa, e differenziale a ingranaggi conici.

TELAIO abbassato e irrigidito da intelaiatura centrale a crociera. Sospensione su balestre semiellittiche, con ammortizzatori idraulici. Ruote a disco, con gomme a bassa pressione 4.00-17. Freni ad espansione, a comando idraulico azionati a pedale ed agenti sulle quattro ruote. Freno supplementare sulla trasmissione, comandato con leva a mano fissata al telaio. Guida a sinistra a vite e ruota elicoidale, con vite su cuscinetti a rulli. Assale anteriore in acciaio stampato, con tirante trasversale regolabile. Passo m. 2,30. Carreggiata posteriore m. 1,20.

IMPIANTO ELETTRICO a 12 volt. Motorino d'avviamento con innesto a ruota libera comandato a mano mediante nuovo pomello sul cruscotto. Dinamo con dispositivo di maggior carica a fari accesi. Avvisatore elettrico con bottone sul volante. Fari a tre luci e fanalino targa regolamentari. Tergicristallo elettrico. Quadretto illuminato dall'interno, con tachimetro, contachilometri, manometro d'olio e indicatore livello benzina raggruppati in un solo grande quadrante (che nella Berlina 4 porte comprende anche l'orologio). Nel quadretto si trovano pure: la chiave d'accensione, il comando fari con spia luminosa di carica della dinamo nell'interno della maniglia, i due pomelli dell'interruttore e del carburatore d'avviamento, quello per il comando a mano dell'acceleratore ed il bottone d'illuminazione del quadretto. Se c'è la ruota libera il comando è sulla plancia del cruscotto.

Le descrizioni e le illustrazioni contenute in questo stampato s'intendono a semplice titolo indicativo e non impegnativo: la FIAT perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, particolari e forniture di accessori, che essa ritenesse convenienti al miglioramento della vettura, o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.