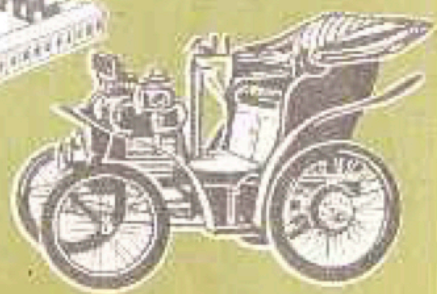


Der "1400"





1899

1950



Unter dem Zeichen des Fortschrittes

Fiat baut Automobile seit 1899. Sie ist die älteste italienische, industriell organisierte Automobilfabrik. Sie hat die Entstehung des Automobilismus in Italien ermöglicht und zu seiner Entwicklung beigetragen, indem sie die Gross-Serienfabrikation einführt, die wichtigste in ihrer Art in ganz Italien. Fiat hat ihre Wagen auf alle Märkte und auf die Strassen der ganzen Welt gebracht. Die 50 Jahre Fiat-Produktion bilden einen Teil des unablässigen Fortschrittes der Technik der ganzen Welt und markieren mit typischen Modellen wichtige Etappen auf dem Wege des Fortschrittes. Einige Typen von Fiat-Wagen haben ihre Zeit überlebt und eine sprichwörtliche Berühmtheit erlangt. Besonders in der Kategorie der utilitären und ökonomischen Fahrzeuge hat sich die Marke Fiat einen Weltruhm erworben.

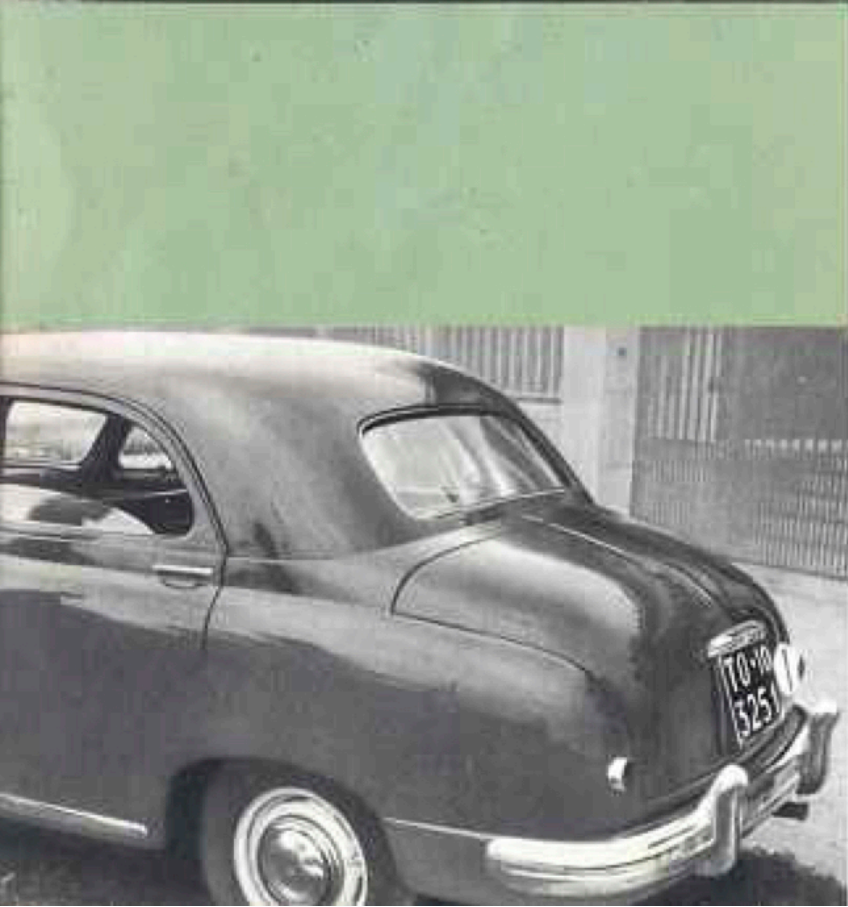
Fiat beginnt ihr zweites Halb-Jahrhundert, indem sie in Mirafiori, der grössten und modernsten italienischen Automobilfabrik, einen der Struktur und Form ganz neuen Wagen herausbringt; einen Wagen, der die Erfahrung von 50 Jahren Fiat-Tätigkeit in sich vereinigt und der das italienische Automobil auf die Höhe der modernsten Technik erhebt, sowohl in bezug auf die Konzeption, als auch auf die Konstruktion. Das Modell «1400» wird in der Tat mit ultramodernen Arbeitsverfahren und Werkzeugmaschinen hergestellt.

*Fiat 1400
4 Zylinder
4 äusserst komfortable
Sitzplätze, sogar 6*

Fiat 1400 ist ein neuer Wagen, der im Fiat-Automobilbau eine neue Phase beginnt



Neuer Wagen Neue Linie

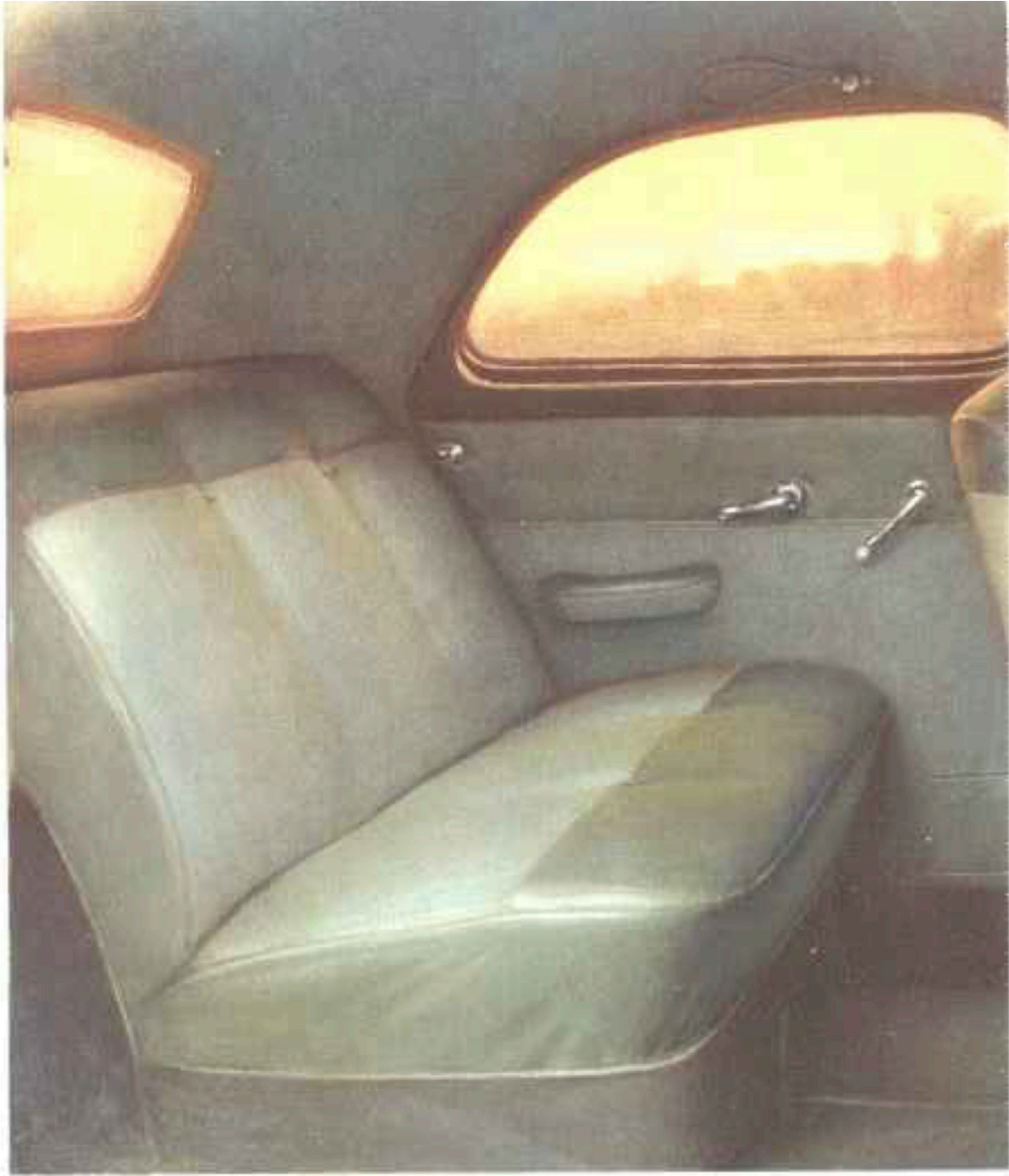


Die Linie des «1400» ist von der modernen Struktur des Automobils inspiriert, der die Kriterien der weitestentwickelten internationalen Konstruktionen zugrunde liegen. Und doch ist die Linie von italienischem Geschmack. Sie belastet den Wagen nicht. Ohne dass die Eleganz und die Schlankheit des Profils darunter leiden, verbürgt sie ein komfortables Wageninterieur mit vier äusserst komfortablen Sitzplätzen, sogar sechs. Sie ist windschnittig. Von wo aus man es auch betrachten mag, macht das Modell «1400» einen gediegenen Eindruck. Eine neue Form - eine neue Mechanik.



*Komfortable, leicht
zugängliche Sitzplätze*

Innenraum eines Grosswagens
in einem fügsamen Wagen.





MAN FÜHLT SICH
WOHL DARIN, AUCH ZU 6





Gute Sicht



Die gute Sicht von jedem Platz aus ist beim modernen Wagen Modell «1400» ist ein wahrer Aussichtswagen. Am Lenkrad komme mitten aus der Landschaft dem Wagen entgegen, auch Schutzscheibe ist gewölbt: harmonische Linie, bessere Sicht. Die I



en eine wesentliche Eigenschaft. Das
hat man den Eindruck, die Strasse
auf den Seiten. Die breite Wind-
rückwandscheibe ist ebenfalls gewölbt.



ZWEIARMIGE, SYNCHRONISIERTE SCHEIBENWISCHER



AUSGEZEICHNETE SICHT AUCH NACH HINTEN

Moderne Mechanik des Modells "1400,,



*Kraft u. Harmonie
der Rüstung*

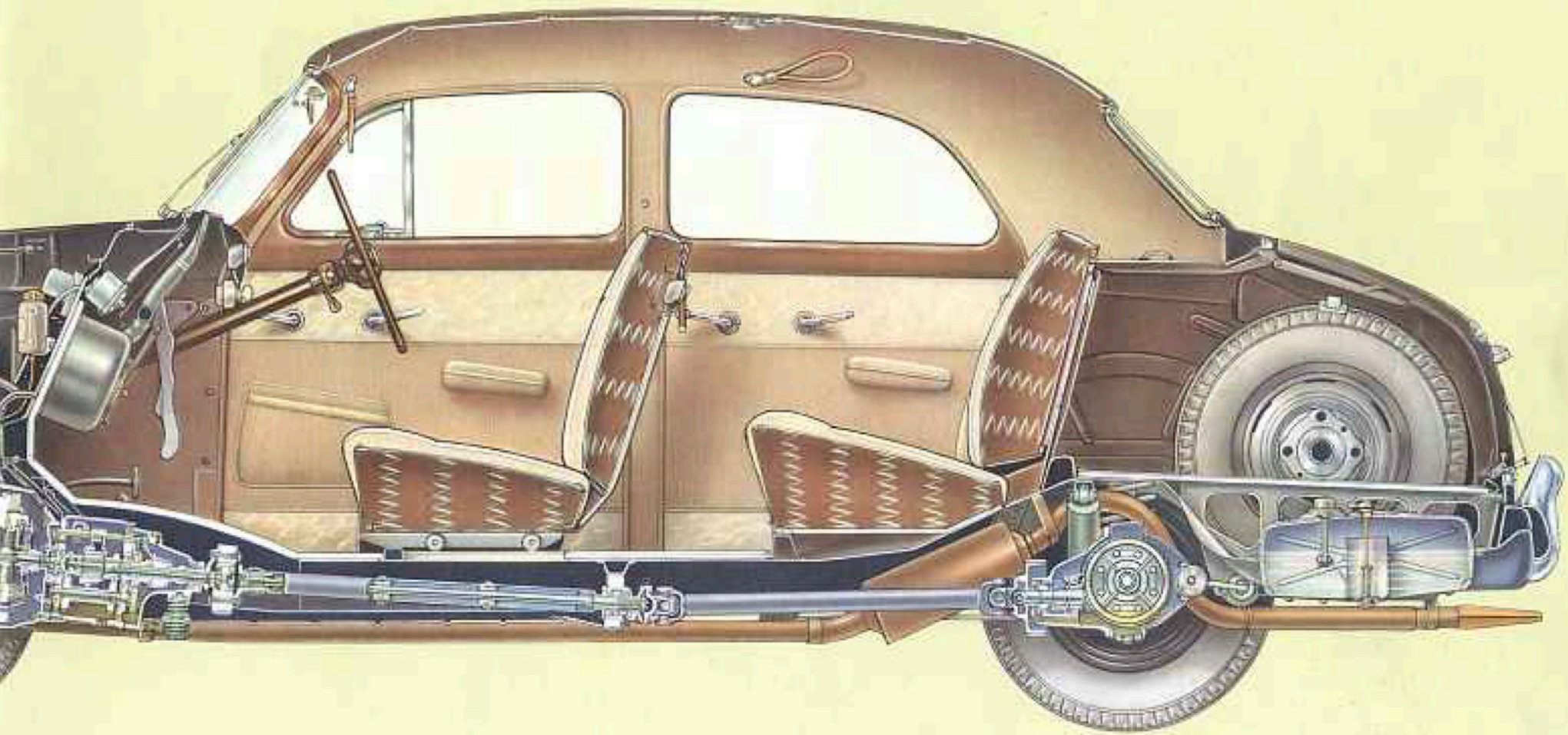


Selbsttragende Karosserie.

Das Kraftfahrzeug, ursprünglich mit einem Motor und einem Chassis geschaffen, auf welchem eine unabhängige und separat gebaute Karosserie aufgesetzt wurde, wird nach dem Vorbild des Schiffes und des Flugzeuges ein besser gestaltete Gehäuse, wodurch die Karosserie eine wesentliche Festigkeitsrolle angenommen hat, weil alle mechanischen Komplexe an der Basis der Karosserie befestigt sind. Durch ihre Bauart als geschlossenes Gehäuse mit Trägern und Streben aus geschlossenen Stahlprofilen, ermöglicht die selbsttragende Karosserie eine verbreitete und gleichartige Verteilung der durch den mechanischen Teil erzeugten Beanspruchungen. Mit einem bedeutend geringeren Gewicht bildet diese Konstruktion ein widerstandsfähiges und homogenes Ganzes von langer Lebensdauer, geschützt gegen jede Art von Deformation. Die Karosserie und der maschinelle Teil sind vollständig voneinander getrennt und können daher leicht demontiert werden. Man braucht lediglich 18 Befestigungsschrauben zu lösen, ohne einen einzigen Teil der Karosserie zu demontieren, um den ganzen maschinellen Komplex von der Karosserie abheben zu können. Dank der sehr guten Zugänglichkeit der Befestigungsschrauben, werden die verschiedenen Demontages leichter, schneller und sparsamer. Daraus ergeben sich sehr wesentliche Vorteile in Bezug auf die Unterhalts- und Reparaturkosten.



: Ausgeglichenheit, Vollkommenheit



Das Automobil als künstlerische Schöpfung: harmonische Linie des «1400».



All dieses Gepäck in diesem Koffer?

Sehr leicht. Von aussen, ohne die Passagiere zu belästigen. Das Reserverad, im Koffer angebracht, ist leicht abnehmbar, ohne das Gepäck wegzunehmen.



SEITENFENSTER VOLL-
STÄNDIG VERBENDBAR

VORDERE SEITENSCHLEIBE
VERSTELLBAR

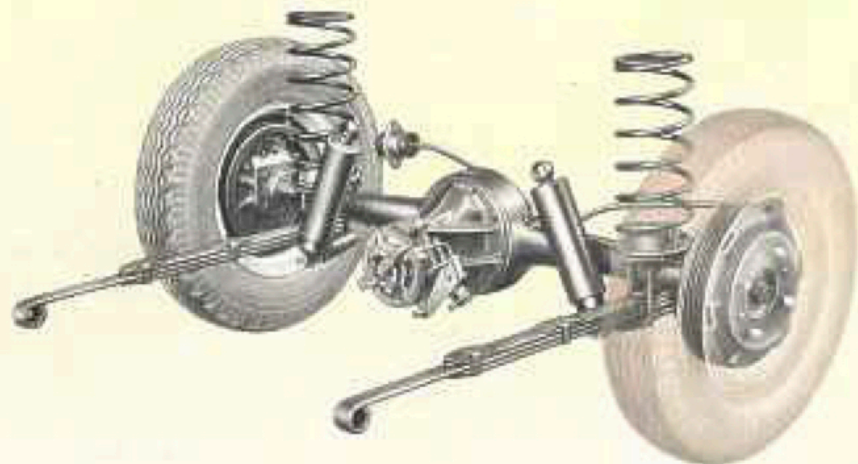
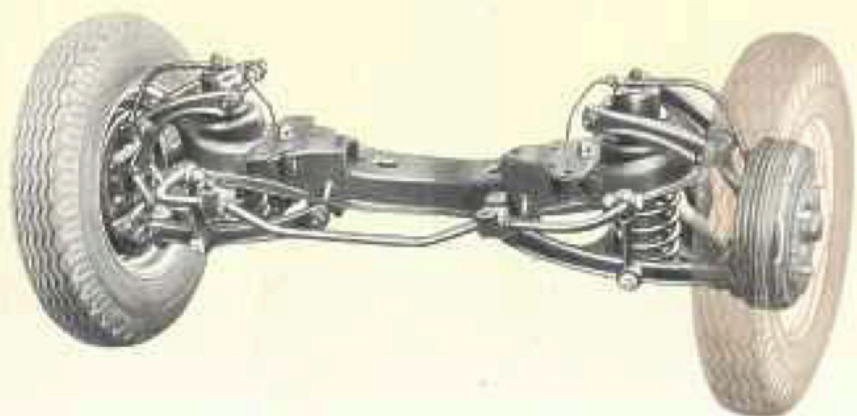


DER RÜCKBLICKSPIEGEL
BELEUCHTET



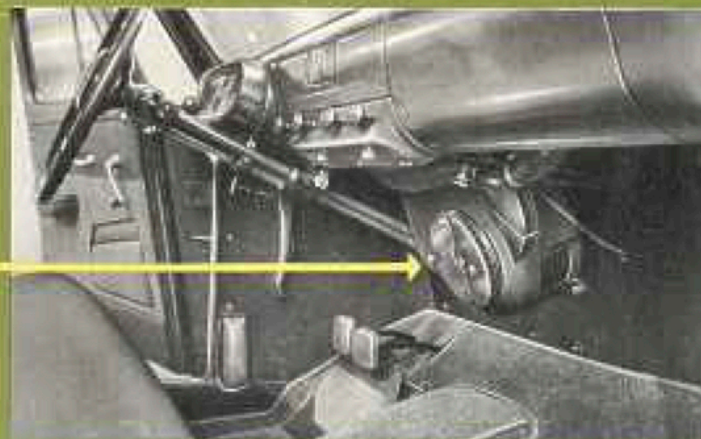
EIN SOLIDER UND
PRAKTISCHER HANDGRIFF





Das Aufhängungssystem des «1400» verleiht dem Wagen die Weichheit einer Hof-Karosserie und die Strassenhaltung eines Rennwagens.

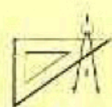
Der «1400» ist gut durchlüftet und, im Winter, gut geheizt. Die Heizung wird durch Dosierung der zukommenden Luft geregelt. Ein elektrischer Ventilator mit regulierbarer Geschwindigkeit verhütet im Winter das Anlaufen der Windschutzscheibe und das Bilden von Frost. Im Sommer ermöglicht er ein vollkommenes Durchlüften des Wagens.



Cabriolet "1400,"

Der «1400» wird nicht nur als Innenlenker, sondern auch als Cabriolet hergestellt. Jedermann wird das Erscheinen dieses Wagens, der nach Belieben geöffnet werden kann, begrüßen. Die Handhabung des Verdecks geht mit grosser Leichtigkeit und Sicherheit vor sich. Die Karosserie ist in allen Einzelheiten vornehm und elegant; Luxusausstattung, wie Radio-Apparat, elektrischer Zigarrenanzünder usw., 4 sehr bequeme Sitze, vorne, wenn nötig sogar 3. Zwei Türen mit doppelten Scheiben. Bei geschlossenem Verdeck geniesst man, dank der pfostenlosen hinteren Scheibe eine ebenso gute Sicht, wie beim Innenlenker.





Technische Beschreibung

Selbsttragende Karosserie, die dank ihrer Leistungen die Weglassung des konventionellen Chassis-Rahmens erlaubt. Radstand 2,65 m. Spurweite vorn 1,307 m. hinten 1,32 m.

Motor: 4 Zylinder. Hubraum 1395 ccm. Bohrung 82 mm. Hub 66 mm. Verdichtungsverhältnis 6,7. Effektive Bremsleistung ca. 45 PS bei 4400 U./Min. Kurbelgehäuse aus Gusseisen. Abziehbare Zylindermäntel, aus Spezial-Guss. Zylinderkopf aus Aluminium. Kurbelwelle 3-fach gelagert. Kurbelwellen- und Pleuelzapfen in dünnwandige Lagerschale (Blech und Anti-Friction). Hängende Ventile, durch Stößstangen und Kipphebel von der im Kurbelgehäuse gelagerten Nockenwelle betätigt. Kühlung durch Zentrifugalpumpe auf der Ventilatorwelle, durch den gleichen Keilriemen wie die Lichtmaschine angetrieben. Regulierung durch Thermostat. Fallstromvergaser mit Luftfilter und Ansaugeräusch-Dämpfer. Benzinförderung durch Membranpumpe mit vorgeschaltetem Filter. Batteriezündung mit automatischer Vorzündung. Druckumlaufschmierung mit Zahnrad-Pumpe. Aufhängung des Motors auf elastischen zusammengesetzten Supporten (aus Stahlfedern und Gummi). Elektrischer Anlasser.

Kupplung: Einplatten-Trockenkupplung mit elastischer Nabe.

Getriebe: mit 4 Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang. 2. 3. und 4. Gang mit Synchroneinrichtung. Schaltung durch Hebel unter dem Lenkrad.

Übertragung durch unterteilte Welle: die vordere Wellenhälfte ist einerseits mit einem elastischen Gelenk an das Getriebe angeschlossen und andererseits am entgegengesetzten Ende auf einem Rollenlager mit zylindrischen Rollen abgestützt. Die hintere Wellenhälfte weist an beiden Enden Kardangelenke auf.

Hinterachsbrücke aus gepresstem Stahlblech, und mit einem Winkelfedergetriebe der Hypoid-Type versehen.

Vorderfederung mit unabhängigen Vorderrädern und Schraubenfedern. Im Innern der Schraubenfedern sind doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer untergebracht. Torsionsstangen-Querstabstabilisator, Achse und schwingende Arme aus gepresstem Stahlblech.

Hinterachsfederung: mit Schraubenfedern und kleinen Rückwirkungs-Längsblatfedern, Quer-Kompensations-Stange, die mit der Hinterachsbrücke durch ein Scharnier verbunden und mit ihren beiden Enden an die Längsträger angeschlossen ist. Doppelwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

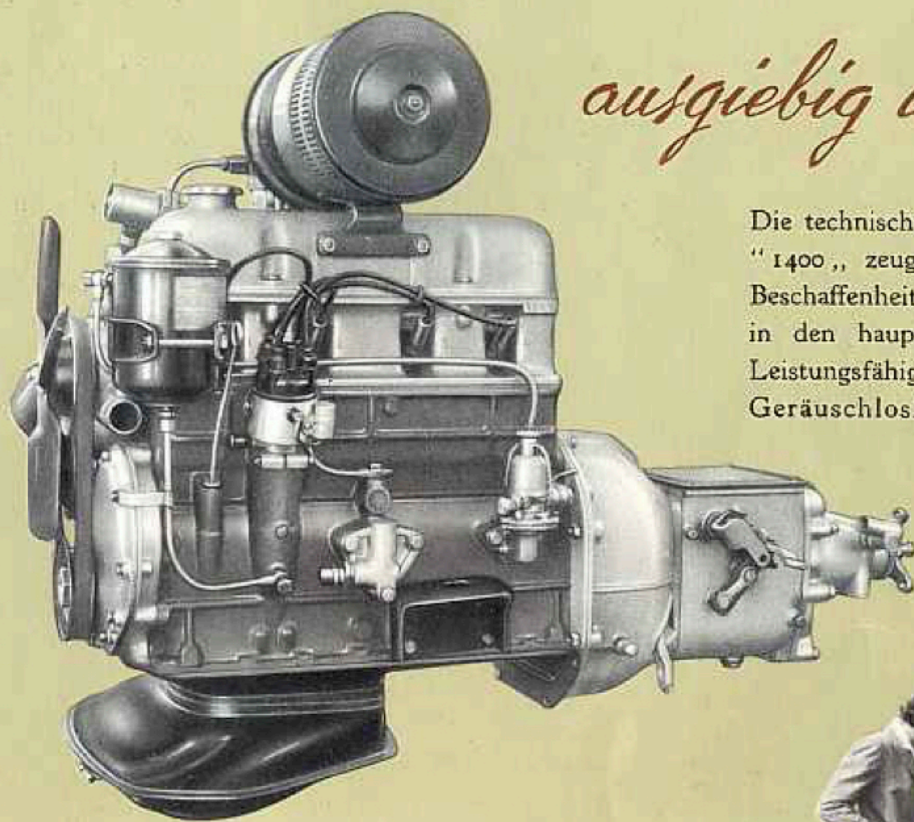
Lenkung mit Schnecke und Rolle, auf konischen Rollenlagern laufend, leicht von aussen nachstellbar. Doppelter und elastischer Lenkhebel. Ebenmässige und für jedes Rad unabhängige Lenkschubstangen, die durch eine zentrale Schubstange miteinander verbunden sind.

Bremsen: hydraulische und auf alle vier Räder wirkende Bremsen. Sicherheitsbremse, mit Handbedienung, auf die Übertragung wirkend. Aluminium-Bremstrommeln mit Kühlrippen und eingepressten Ringen aus Spezial-Guss. Ventilations-Schlitze in den Bremstrommeln.

Ein neuer Motor,



ausgiebig und sicher



Die technischen Merkmale des Motors "1400", zeugen von seiner neuartigen Beschaffenheit und seiner Ausgiebigkeit in den hauptsächlichsten Qualitäten: Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit, Geräuschlosigkeit, Dauerhaftigkeit.



Räder mit Felgen 4 J und Niederdruckbereifung 5,90-t4. Das Reserverad ist im Gepäckraum untergebracht.

Benzintank in Heck (Kapazität 48 Liter), mit elektrischem Benzinstandanzeiger.

Elektrische Anlage mit 12 V-Spannung, 200 Watt-Lichtmaschine mit Spannungsregler. Batterie: 38 Amp-St. Scheinwerfer mit 3 Lichter, Stellungen- und Stopplichter, Katzenauge, Beleuchtung auf dem Nummernschild, automatische Beleuchtung im Gepäckraum. Elektrisches Signal und Leuchtzeichen mit Betätigungsknopf auf dem Steuerrad, Richtungsanzeiger mit automatischer Versenkung beim Rückgang des Steuerrades an die Nullstellung, ebenso mit Betätigungsknopf unter dem Steuerrad.

Radio-Apparat. Auf dem Innenlenker wird er je nach Wunsch geliefert, gegen einen Mehrpreis. Auf dem Cabriolet, gehört er zu der normalen Ausrüstung.

Geschwindigkeit: mehr als 120 km/Std. • Verbrauch: 10 1/2 Liter auf 100 km. (lt. italienischen Normen)

