

Nouvelle BMW X6

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW X6.

LA JOIE SE RÉINVENTE CHAQUE JOUR.

BMW EfficientDynamics

Moins d'émissions. Plus de plaisir.



PRESTANCE, ÉLÉGANCE ET POLYVALENCE DE SÉRIE.

Partout où elle paraît, la nouvelle BMW X6 fait sensation. Sa prestance, mais aussi un design unique en son genre, son agilité et son équilibre de fonctionnement attirent tous les regards. Combinaison envoûtante entre un Coupé et un Sport Activity Vehicle*, le charme de la nouvelle BMW X6 ne laisse personne indifférent.

* Coupé de loisirs polyvalent.



Nouvelle BMW X6

CHARISMATIQUE SUR TOUTE LA LIGNE.

- 06 Design**
L'exception qui confirme la règle.
- 10 Dynamisme**
Vous pouvez choisir le chemin le plus court. Ou le plus palpitant.
- 16 BMW EfficientDynamics**
Performances en hausse. Émissions en baisse.
- 18 Nouvelle dimension de la mobilité**
Des technologies innovantes au service de la connectivité.
- 20 De l'audace en matière de design**
Supérieurement différent : Mister Wally.
- 22 Design intérieur**
Regardez toujours devant vous. Nous nous occupons du reste.
- 26 La communication à bord de la nouvelle BMW X6**
24 heures d'interconnexion.

www.bmw.fr/x6

Technique

INNOVATION RIME AVEC INSPIRATION.

- 28 BMW ConnectedDrive**
Pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.
- 32 BMW EfficientDynamics**
Un ensemble de technologies pour moins de consommation et plus de plaisir.
- 34 Moteurs BMW TwinPower Turbo**
Performances maximales, consommations minimales.
- 36 Nouvelle BMW X6 M50d**
Performances d'athlète.
- 38 Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de plaisir.
- 42 Nouveau moteur Diesel M Performance**
Le Diesel hautes performances.

www.bmw.fr/x6

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 Finition M Sport**
- 46 Exemples de configurations**
- 48 BMW Individual**
- 50 Teintes, garnissages et inserts décoratifs**
- 54 Équipements de série/en option**
- 65 Accessoires d'Origine BMW**

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA NOUVELLE BMW X6.

- 66 Tableaux d'équipements**
- 70 Caractéristiques techniques et informations sur la consommation et les émissions de CO₂**
- 72 Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Éditorial

L'INDIVIDUALITÉ ÉLÉGANTE.

Pourquoi la nouvelle BMW X6 devrait-elle jouer les modestes ? N'est-elle pas unique en son genre ? C'est probablement la fusion de deux univers qui fait son succès : une voiture de sport mariant l'élégance d'un coupé à la soif d'aventures d'un 4x4.

L'originalité et le charme de ce coupé de loisirs polyvalent ne sont pas de la poudre aux yeux : qualité de finition exceptionnelle, technologies visionnaires, dynamisme et efficacité à couper le souffle prédestinent la nouvelle BMW X6 aux nationales sinueuses comme aux boulevards des grandes villes. Où qu'elle soit, elle ne passe jamais inaperçue.

www.bmw.fr/x6

Équipement du modèle présenté : BMW X6 xDrive35i

Moteur :	6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo
Puissance :	306 ch (225 kW)
Roues :	jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 336 à rayons en Y, monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Midnightblau » métallisé
Garnissages :	cuir Nappa Exclusive étendu « Effenbeinweis »
Inserts décoratifs :	bois précieux de bambou veiné foncé

L'EXCEPTION QUI CONFIRME LA RÈGLE.

Il y a des SUV et il y a des coupés, mais il n'y a qu'une nouvelle BMW X6. Voilà bien une voiture pas comme les autres. Elle allie les contraires apparents, comme la taille et l'agilité, la sportivité et l'élégance. La nouvelle BMW X6 reste imperturbable quelle que soit la route. Coupé et SUV à la fois, son langage esthétique respire l'originalité. C'est pour cela que nous avons créé une nouvelle catégorie automobile pour la nouvelle BMW X6 : le Sports Activity Coupé (coupé de loisirs polyvalent). Ces trois mots renferment tout ce qui fait la spécificité de la nouvelle BMW X6, toutes ces qualités qui permettent de l'identifier au premier coup d'œil : plus dynamique, plus polyvalente, plus charismatique – en un mot : unique.





CEUX QUI ONT TOUT VU
SONT FRIANDS
D'INÉDIT.

Les détails de la BMW X6 ne passent pas inaperçus. L'originalité est de série sur la nouvelle BMW X6. Cela se remarque non seulement à la position d'assise surélevée mais aussi à son apparence plus sportive. Elle se distingue par de nombreux détails, avec en premier lieu les projecteurs. Leur design lumineux caractéristique confère à la partie avant une esthétique inimitable et l'éclairage blanc clair des projecteurs Full LED optionnels garantit la meilleure visibilité possible. Avec ses projecteurs antibrouillard repositionnés et sa nouvelle calandre BMW à la forme atypique, la voiture semble marquer encore plus la route de son empreinte. Les blocs optiques arrière à LED émettent une lumière rouge à travers la nuit : voilà la nouvelle BMW X6.



**VOUS POUVEZ
CHOISIR
LE CHEMIN LE
PLUS COURT.
OU LE PLUS PALPITANT.**

TENUE DE CAP IMPECCABLE, MÊME DANS LES VIRAGES LES PLUS SERRÉS.

Nos composants de train roulant ont le secret de la trajectoire idéale. Au volant de la nouvelle BMW X6, vous vous apercevez vite que son tempérament plein d'assurance n'est pas sans fondement. En effet, ses composants de train roulant lui confèrent une agilité digne d'une véritable voiture de sport. La répartition de la charge proche de 50/50 crée les conditions optimales pour un dynamisme exceptionnel sur tous les types de route. Mais c'est surtout dans les enchaînements de virages que la nouvelle BMW X6 semble défier les lois de la physique. Impressionnante de légèreté, elle suit sa trajectoire avec une précision phénoménale dans chaque courbe. Une performance à mettre au crédit de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive et du Contrôle Dynamique de la Transmission. Cette innovation BMW disponible de série répartit le couple en continu entre les roues arrière gauche et droite. En virage, le système privilégie la roue extérieure à la courbe, qui présente la meilleure motricité. Résultat : un dynamisme maximal et une stabilité optimale.

Mais ce dynamisme peut encore s'améliorer avec le système de régulation du train roulant Adaptive Drive optionnel (de série sur BMW X6 M50d), qui adapte par exemple les réglages des amortisseurs aux différents types de revêtement.

Précision, agilité et confort sont poussés à leur paroxysme avec la direction active AFS de série (indisponible sur BMW X6 M50d), une aide particulièrement précieuse lors des manœuvres de stationnement et de dépassement. Quel que soit l'itinéraire parcouru au volant de votre nouvelle BMW X6, votre courbe d'enthousiasme sera toujours au plus haut.





SUR UN MOTEUR, CHAQUE DÉTAIL COMPTE.

L'ADDITION EST RÉJOUISSANTE.

Une démonstration de force : les moteurs. Le calcul paraît des plus simples : un 8 cylindres essence plus la technologie BMW TwinPower Turbo unique donnent 407 ch (300 kW) et un couple impressionnant de 600 Nm. Le moteur V8 de la nouvelle BMW X6 xDrive50i renferme en effet un ensemble technologique des plus élaborés. Un savoir-faire dont bénéficie également le moteur 6 cylindres essence de la nouvelle BMW X6 xDrive35i qui délivre 306 ch (225 kW). Mais malgré des chiffres d'accélération à couper le souffle et une sonorité envoûtante, vos pensées ne s'attarderont pas bien longtemps sous le capot moteur. Aussitôt le bouton de démarrage activé, l'adrénaline tient le premier rôle.

Les moteurs Diesel impressionnent par leur fougue insatiable mais aussi par leur sobriété. 306 ch (225 kW) et une consommation moyenne de 7,5 l/100 km¹ pour la nouvelle BMW X6 xDrive40d, 245 ch (180 kW) et une consommation moyenne de 7,4 l/100 km¹ pour la nouvelle BMW X6 xDrive30d : des chiffres qui parlent d'eux-mêmes pour des automobiles de ce gabarit. Mais quel que soit le moteur pour lequel vous optez, il y aura toujours un point commun : le plaisir de conduire conjugué à la consommation la plus réduite possible.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 70 | 71.



PERFORMANCES EN HAUSSE.

ÉMISSIONS EN BAISSÉ.

Donner le bon exemple : BMW EfficientDynamics. La nouvelle BMW X6 annonce la couleur d'entrée de jeu : elle ne connaît pas les compromis. Sa puissance et son efficacité en attestent. De même que ses moteurs, bien aidés en cela par toute une gamme de technologies BMW EfficientDynamics. Le système de récupération de l'énergie au freinage transforme intelligemment l'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée, les pneumatiques à faible résistance au roulement assurent à la nouvelle BMW X6 un fonctionnement encore plus efficace et les volets d'air pilotés optimisent un aérodynamisme déjà grandement favorisé par le design racé du Sports Activity Coupé (coupé de loisirs polyvalent). Avec la nouvelle BMW X6, vous optez pour une voiture qui fait preuve de grandeur à tous les égards, même avec moins de carburant.

CONNECTÉE À VOTRE UNIVERS,
**LA MOBILITÉ PREND
UNE NOUVELLE
DIMENSION.**

Connectée au monde entier. Toute extrovertie que soit la nouvelle BMW X6, son intérieur n'en est pas moins mûrement réfléchi. Technologies de communication les plus récentes, haut niveau de sécurité et confort hors du commun sont de la partie. Ainsi, vous pouvez doter votre nouvelle BMW X6 de nombreuses innovations dédiées au Confort, à la Sécurité et à l'Info-divertissement, toutes regroupées sous la bannière BMW ConnectedDrive.

Envie de rester informé en temps réel sur l'état du trafic routier ? Le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI de BMW ConnectedDrive est l'un des services d'info-traffic les plus innovants. L'option caméra de recul avec fonction « Top View » et le système d'aide au stationnement PDC augmentent non seulement votre confort et votre sécurité mais aussi votre sérénité : vous pouvez grâce à elles garer sans problème la nouvelle BMW X6, même dans les emplacements les plus étroits. Pour arriver plus sûrement à destination, vous pouvez vous fier aux systèmes d'aide à la conduite tels que le régulateur de vitesse actif ACC+ et l'avertisseur de franchissement de ligne. Et en cas d'imprévu, BMW Assist déclenche automatiquement un Appel d'Urgence tout en indiquant la localisation de la voiture. Envie d'accéder aux services Google™ à bord ? C'est possible à tout moment. Avec l'option BMW Apps, vous pouvez également écouter une webradio ou rester en contact avec vos amis via facebook® et twitter™. Vous et votre nouvelle BMW X6 n'êtes jamais coupés du monde.

BMW ConnectedDrive
Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

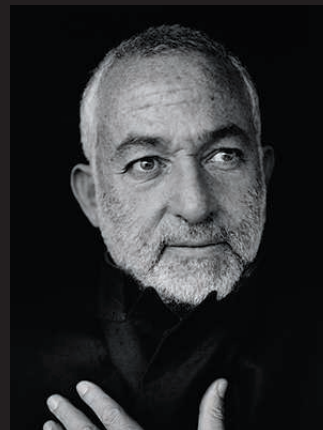


L'audace en matière de design : un bateau hors du temps et la nouvelle BMW X6.

SUPÉRIEUREMENT DIFFÉRENT : MISTER WALLY.



Pour la première esquisse du WallyPower, Bassani a demandé à ses enfants de dessiner le plus futuriste des bateaux.



L'italien Luca Bassani (65 ans) vit à Monaco. Connue pour ses créations audacieuses, il bouleverse les idées reçues dans le domaine du design des yachts de luxe. Ses premières esquisses qui prétaient à sourire au début des années 1990 sont devenues de véritables icônes.

Depuis que Luca Bassani Antivari, Milanais de naissance, a dessiné son premier racer futuriste, long de 25 mètres, en 1991, il y a deux sortes de bateaux : les traditionnels et les Wallys. Ces derniers sont devenus de véritables icônes de notre temps. Ils allient modernité intelligente et design minimaliste.

Dès la première rencontre avec Luca Bassani en Italie du Nord, dans le hall de fabrication qui renferme la coque encore retournée du troisième Wally, on est frappé par l'assurance décontractée de cet anticonformiste dont chacun des gestes semble affirmer qu'il a choisi la bonne voie. Surprenante aussi la raison sociale : il faut avoir une bonne dose d'humour pour donner à son entreprise le nom d'une bande dessinée américaine. À cela s'ajoute le fait que les bateaux de Bassani épatent toujours par une esthétique radicalement originale et leurs solutions techniques. Le WallyGator II, un deux mâts de 32 mètres, possède un pont inhabituellement large et un système d'ancre au milieu du bateau.

Les créations de Bassani surprennent par leur audace et sont d'une nouveauté rafraîchissante. Leur sobriété épurée fait souvent l'effet d'une provocation. Pourtant le fait en soi d'être différent n'intéresse pas Mister Wally. « Wally est une façon de voir les choses, de réfléchir à ce dont on a vraiment besoin sur l'eau et de trouver de nouvelles solutions. »

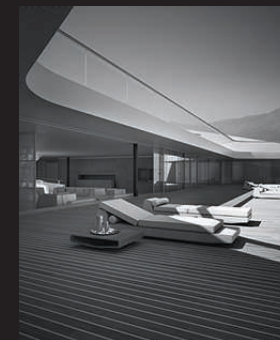
Propulsée par 17 000 chevaux, sa première réalisation dans le domaine des yachts à moteur, le WallyPower long de 36 mètres, couvre la distance entre Monaco et Portofino en une heure et demie. Sur ce bateau, l'apéritif ne se sirote pas sur un pont arrière confiné mais sur une plage avant agréablement rafraîchie par la brise du soir – autre idée de Bassani. Le WallyPower doit sa

superstructure en forme de prisme aux enfants de Bassani chargés par leur père de dessiner le plus futuriste des bateaux.

Le WallyPower est une icône du design et a même été promu au rang de star de cinéma dans le film de science-fiction « The Island. » Luca Bassani ne fait jamais rien à moitié. Le WallyPower est donc devenu le prototype d'une gamme de yachts motorisés allant du WallyOne long de 13 mètres à une véritable torpille longue de plus de 17 mètres, avec quatre cabines à son bord, qui file également à 40 nœuds. Tout cela prédestinait Luca Bassani à s'intéresser à la nouvelle BMW X6, une automobile au design différent entièrement axée sur le plaisir de conduire.

« Une voiture doit être comme un bateau : elle doit être belle et sa conduite doit être un plaisir, sinon, elle ne m'intéresse pas », déclare Luca Bassani. Il pourrait d'ailleurs très bien s'imaginer le nouveau X6 en plus léger parce que réalisé par exemple dans les mêmes matériaux composite renforcés de fibres de carbone que ses bateaux.

La recherche de la différence à tout prix n'intéresse pas Luca Bassani. Ses bateaux sont tout simplement supérieurement différents.



WALLY, LE PURISME SUR L'EAU.





**REGARDEZ
TOUJOURS
DEVANT VOUS.
NOUS NOUS OCCUPONS DU RESTE.**

Du sur mesure pour vos besoins. Dans une automobile BMW, vous êtes toujours au centre de l'attention. L'habitacle de la nouvelle BMW X6 ne fait pas exception avec son orientation claire vers le conducteur. Son volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions intègre également les palettes commandant la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports. Comme en compétition automobile, vous pouvez ainsi passer les rapports en quelques fractions de seconde sans lâcher le volant. L'écran de contrôle idéalement positionné affiche l'ensemble des fonctions disponibles à bord, de l'auto-radio au service Google™. La vue d'ensemble claire, déjà assurée par la position d'assise surélevée, est encore améliorée grâce à l'Affichage Tête Haute HUD (option). Ce dernier projette directement toutes les informations de conduite importantes dans votre champ de vision. Pour que vous puissiez concentrer votre regard sur la route en allant de l'avant, à tout point de vue.

VOUS POURRIEZ CONDUIRE N'IMPORTE QUEL COUPÉ.

**MAIS VOUS N'ÊTES
PAS N'IMPORTE QUI.**



Le luxe au quotidien. Il n'y a pas de ses quatre portes qui distinguent la nouvelle BMW X6 d'un coupé classique. Ces portes s'ouvrent sur un habitacle généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes. Côté confort et qualité aussi, l'intérieur du Sports Activity Coupé (coupé de loisirs polyvalent) ne fait pas dans la retenue. Le design affiche une sportivité sans compromis et vous offre une grande liberté dans le choix des garnissages, des teintes et des inserts décoratifs. La nouvelle BMW X6 se montre totalement apte au quotidien avec sa banquette arrière comportant deux sièges individuels et accueillant même un troisième passager (option) ainsi que son coffre à bagages spacieux. Elle est juste un peu plus luxueuse que les autres, tout simplement.

Informations routières, centre multimédia, accès Internet, centre d'applications ou bureautique Bluetooth, la nouvelle BMW X6 fournit sur demande à son conducteur toutes sortes d'informations en fonction de ses besoins et de son emploi du temps. Accompagnez la nouvelle BMW X6 tout au long d'une journée palpitante.

24 HEURES D'INTERCON- NEXION.



8h00 – L'HEURE D'APPUYER SUR LE BOUTON DE DÉMARRAGE « START/STOP ».

Le plaisir à l'idée de conduire une automobile aussi dynamique que la nouvelle BMW X6 est grand. La journée ne saurait mieux commencer. Pas de travaux, pas de bouchon inattendu, la ligne verte dans le système de navigation indique une circulation fluide. L'information est fiable puisqu'elle émane du service RTTI. Le nom de ce service « Information Trafic en Temps Réel » dit déjà tout : il indique effectivement la situation du trafic, même sur les voies de circulation secondaires, en temps réel. Vous ne sauriez dire ce qui vous fait le plus plaisir : l'économie de temps réalisée ou la possibilité de savourer la conduite de la nouvelle BMW X6 sur des voies de circulation dégagées.

8h45 – AU CŒUR DU RÉSEAU.

Vous voilà déjà arrivé sur votre place de parking. Dommage de devoir arrêter la station de radio que vous venez juste de découvrir. Un bon tuyau qui mériterait d'être « Twitté ». Aucun problème avec l'option BMW Apps et l'application BMW Connected disponible sur votre iPhone™. En plus de permettre la réception de toutes les webradios du monde, cette application vous permet d'accéder à vos réseaux sociaux depuis l'écran de contrôle de votre nouvelle BMW X6. À propos, si vous contactiez rapidement quelques amis sur facebook® pour leur fixer un rendez-vous pendant la pause-déjeuner ?

12h30 – L'HEURE DU DÉJEUNER.

Tout le monde est au rendez-vous, alors en route pour le restaurant ! Vous roulez tout à la pensée du repas convivial qui vous attend, lorsque l'avertisseur de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre. Ce système d'aide à la conduite se manifeste lorsque la nouvelle BMW X6 déborde de sa voie de circulation sans que les clignotants aient été actionnés. Il vaut donc mieux rester concentré sur la conduite et laisser à vos passagers le soin de composer le menu ! Grâce à la borne Wi-Fi BMW Car Hotspot¹, ils peuvent facilement, via leur iPad™, consulter sur Internet la carte du jour de leur restaurant favori.

15h00 – À BORD DE VOTRE BUREAU MOBILE.

Vous vous rendez à une réunion importante, mais pas question de perdre du temps, il est trop précieux. La connexion entre votre iPhone™ et la nouvelle BMW X6 s'établit en une fraction de seconde via Bluetooth. Vous pouvez ainsi mettre à profit le temps passé à bord pour téléphoner et consulter vos e-mails.

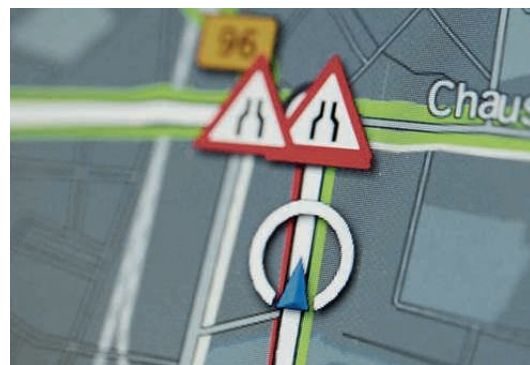
18h30 – RETOUR À LA MAISON EN TOUTE DÉCONTRACTION.

En fin de journée, pas moyen d'échapper aux ralentissements des heures de pointe. Mais grâce au régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, même la circulation en files indiennes ne génère aucun stress. La nouvelle BMW X6 respecte d'elle-même une distance de sécurité avec le véhicule qui la précède. Qu'allez-vous faire maintenant : passer tranquillement la soirée à la maison ou sortir avec des amis ? Et si vous consultiez votre nouvelle BMW X6 ? Elle a sûrement quelque chose à vous proposer.

Pour plus d'informations sur les téléphones et smartphones compatibles et sur les fonctions disponibles : www.bmw.fr/bluetooth.

¹ Accessoire d'Origine BMW.

Le BMW Car Hotspot¹ permet aux passagers de surfer confortablement sur Internet à l'aide d'un Apple iPad™ par exemple.



Le service d'informations routières RTTI détecte les embouteillages en temps réel et indique la densité du trafic en reprenant les couleurs d'un feu tricolore. Le vert symbolise une circulation fluide.



BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE. L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE CONDUCTEUR, LA VOITURE ET LE MONDE EXTÉRIEUR.

Quelle que soit votre destination, vous restez toujours parfaitement informé. BMW ConnectedDrive est un ensemble d'innovations qui assure une interconnexion optimale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur, partout et à tout moment.

Confort. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW grâce à cette gamme de technologies et de services.



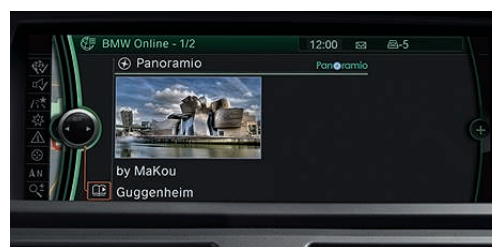
Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go. Cet équipement optionnel améliore encore le confort et la sécurité active en circulation en files ininterrompues. Il mesure en permanence la distance entre la BMW et le véhicule précédent et maintient automatiquement une distance de sécurité préprogrammée. Dès que la voie se libère, le système accélère jusqu'à la vitesse souhaitée.



Système d'aide au stationnement PDC avec caméra de recul et fonction « Top View ». Tandis que le système d'aide au stationnement PDC permet de se garer facilement et en toute sécurité grâce à des signaux visuels et sonores, la fonction « Top View » offre une vue optimale sur l'environnement direct de la voiture lors des manœuvres de stationnement (270 degrés). Pour ce faire, votre BMW est représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. La caméra de recul (option), enfin, facilite les marches arrière pour les stationnements à moins de 20 km/h.

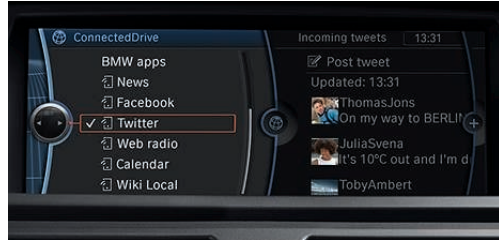


Information Trafic en Temps Réel RTTI. Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système optionnel informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures. Pour visualiser sur l'écran de contrôle l'état actuel de la circulation, il faut cocher l'option d'affichage « carte grisée » du système de navigation.



Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW Assist, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panorama de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™.

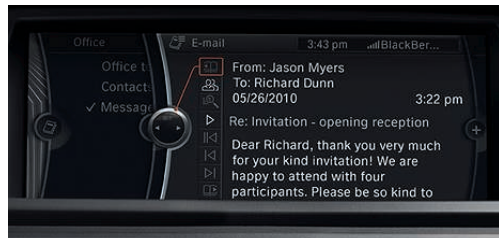
Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias, comme l'interface Bluetooth, par exemple, sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



BMW Apps. Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous ne vous ennuyez plus jamais en écoutant la radio, votre agenda vous suivra partout et vous resterez en permanence en contact avec vos amis lorsque les conditions le permettent. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier, afficher les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle, ou encore consulter vos prochains rendez-vous ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs du véhicule grâce à la fonction « Text-to-Speech ». Nouveautés : l'affichage de flux RSS est désormais possible et la fonction Wiki Local vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.



Webradio personnalisable AUPEO!. Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite de radio personnalisable AUPEO!, vous n'écoutez que la musique que vous aimez. La webradio personnalisable apprend à connaître vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences. Si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres chansons du même genre. Le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que des morceaux qui correspondent vraiment à vos goûts.



Bureautique Bluetooth. Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à l'option préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable combinée à un système de navigation et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ». Le streaming audio Bluetooth permet aussi d'écouter de la musique à partir d'appareils compatibles Bluetooth¹.



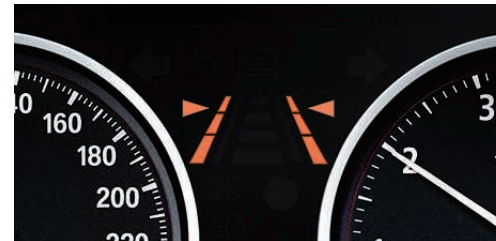
BMW Online. Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche basé sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte telles que les prévisions météo. Grâce aux BMW Browser Apps du menu Applications, vous pouvez regrouper des services et des fonctions personnalisés pour rendre BMW Online encore plus flexible et plus pratique. D'autres fonctions seront également proposées à l'avenir.

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

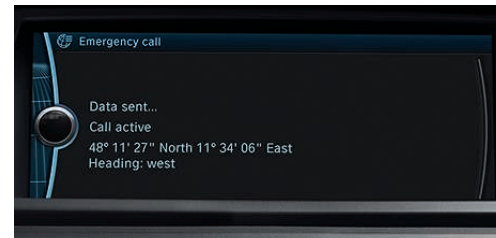
Sécurité. BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, avec par exemple l'Affichage Tête Haute HUD.



Affichage Tête Haute HUD. Afin de rester parfaitement concentré sur la route sans vous fatiguer, vous pouvez faire équiper votre nouvelle BMW X6 de l'Affichage Tête Haute HUD. Ce système optionnel projette des informations de conduite directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT bicolore. Il affiche notamment la vitesse instantanée ainsi que les informations du système de navigation.



Avertisseur de franchissement de ligne. À une distance de 50 mètres et à partir de 70 km/h environ, l'avertisseur de franchissement de ligne (option) détecte les marquages de la chaussée. Lorsque la voiture se rapproche d'une ligne de délimitation de voie, elle en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe de changement de file délibéré –, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint.



Appel d'Urgence. En combinaison avec BMW ConnectedDrive, l'Appel d'Urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule, les risques de blessures des occupants et l'occupation des sièges sont transmises au Centre d'Appel BMW Assist qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un Appel d'Urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.



Caméras d'intersections. Grâce aux caméras d'intersections, votre BMW est capable de voir plus tôt que vous les usagers circulant sur la voie transversale dans les croisements ou les sorties de stationnement manquant de visibilité. Les caméras intégrées à gauche et à droite du pare-chocs de votre BMW enregistrent une image vidéo projetée ensuite sur l'écran de contrôle. À l'aide de lignes virtuelles, le système vous montre avec précision où se trouve l'avant de votre voiture.

BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO₂ de sa gamme. Aujourd'hui, 69 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) n'émettent pas plus de 140 g de CO₂¹. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses automobiles d'ici 2020.



BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Grâce à l'utilisation intelligente d'un moteur électrique et d'un moteur essence, BMW propose la façon la plus dynamique et la plus intelligente de conduire une voiture hybride. Avec les nouvelles berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme complète de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW ActiveE. Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.²

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA NOUVELLE BMW X6.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Pour obtenir une plus grande efficacité énergétique, les moteurs BMW TwinPower Turbo associent les technologies d'injection les plus récentes et une gestion entièrement variable de la charge moteur à une technologie de suralimentation novatrice.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit de l'électricité principalement lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie.

Volets d'air pilotés. En cours de route, un capteur calcule les besoins en refroidissement du moteur. En fonction du type de trajet et de la température extérieure, les volets d'air s'ouvrent et se referment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Grâce à un étagement particulièrement étudié des vitesses, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de rapports encore plus confortables.

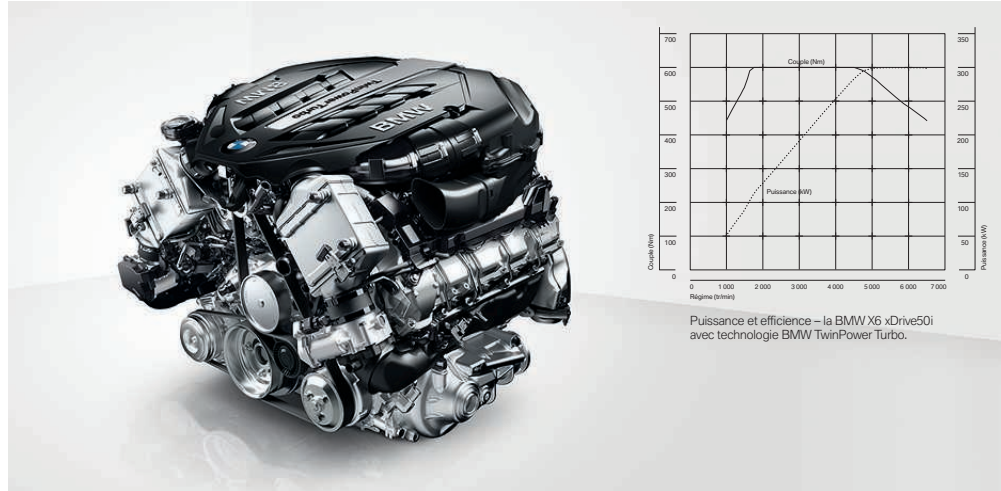
¹ Situation : juillet 2012.

² Les émissions de CO₂ survenant lors de la production et de la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

Certaines technologies BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

DÉVELOPPÉE SOUS HAUTE PRESSION. TECHNOLOGIE BMW TWIN POWER TURBO.

Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Tous les moteurs BMW TwinPower Turbo proposés sur la nouvelle BMW X6 s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses.



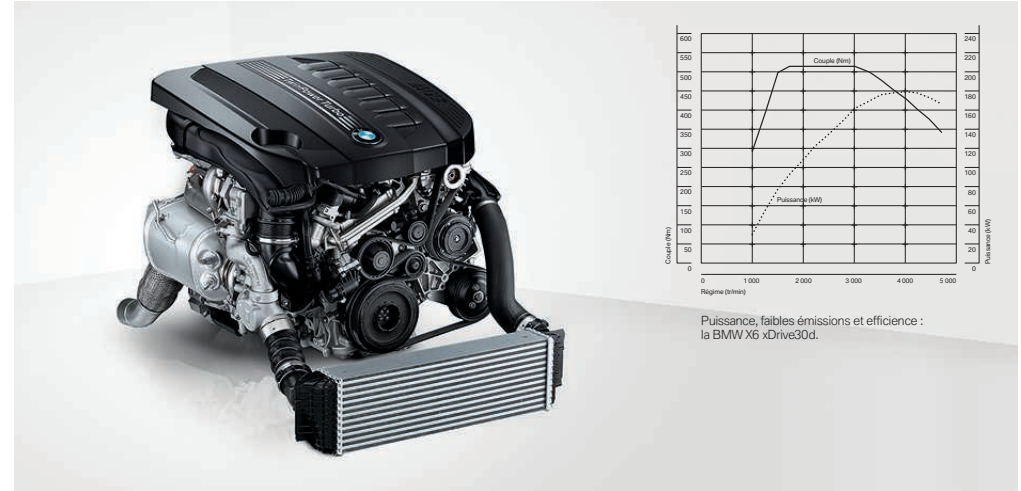
BMW X6 xDrive35i.

Animée par un puissant 6 cylindres essence BMW TwinPower Turbo associant un turbocompresseur Twin Scroll au système Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI, la nouvelle BMW X6 xDrive35i abat le 0-100 km/h en 6,7 secondes. Des réponses spontanées, une régularité de fonctionnement remarquable et un couple de 400 Nm caractérisent ce moteur primé qui déploie 306 ch (225 kW) pour 3,0 litres de cylindrée. Cet ensemble technologique intelligent abaisse considérablement la consommation moyenne à 10,1 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 236 g/km¹. Les moteurs de la nouvelle BMW X6 ne sont pas seulement parmi les plus sportifs au monde. Grâce à de nombreuses innovations comme la technologie BMW TwinPower Turbo ou le système de récupération de l'énergie au freinage, ils sont également plus puissants tout en étant plus sobres.

BMW X6 xDrive50i.

Ce moteur procure un déploiement de puissance spontané conjugué à un agrément exceptionnel, pour un plaisir de conduire à l'état pur. Accélérations à couper le souffle et sonorité envoûtante sont les marques de fabrique de ce 8 cylindres essence équipé de la technologie BMW TwinPower Turbo, qui associe deux turbocompresseurs au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Ce moteur à la réactivité optimale n'a besoin que de 5,4 secondes pour propulser la nouvelle BMW X6 à 100 km/h départ arrêté. Affichant 4,4 litres de cylindrée, il délivre une puissance de 407 ch (300 kW) et un couple impressionnant de 600 Nm sur une plage de régimes basse (1 750–4 500 tr/min). L'injection directe haute précision HPI assure une combustion efficace du carburant. La consommation moyenne s'en trouve réduite à 12,5 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 292 g/km¹.

Les moteurs Diesel. Les trois modèles Diesel de la nouvelle BMW X6 impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe d'injection commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une prompt montée dans les tours. Ces trois motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW X6 xDrive30d.

Le 6 cylindres en ligne Diesel aux reprises franches et aux 3,0 litres de cylindrée combine brillamment efficacité et puissance : 540 Nm disponibles dès 1 750 tr/min et 245 ch (180 kW) permettent à la BMW d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes. La culasse à 4 soupapes par cylindre et le turbocompresseur à aubes à géométrie variable assurent un remplissage optimal des cylindres et donc une combustion particulièrement efficace. La consommation moyenne n'excède pas 7,4 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 195 g/km¹.

BMW X6 xDrive40d.

Le moteur Diesel de la nouvelle BMW X6 xDrive40d impressionne par sa soif de performances incomparable et sa gestion extrêmement efficace du carburant. Il combine la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe à rampe commune et la suralimentation à deux étages à géométrie variable. Ce 6 cylindres en ligne compte ainsi parmi les plus sportifs de tous les moteurs Diesel et apporte sur la route un véritable concentré de puissance et de maîtrise. Il lui faut tout juste 6,5 secondes pour franchir la barre des 100 km/h départ arrêté. 306 ch (225 kW), 3,0 litres de cylindrée et un couple maximal de 600 Nm confèrent à ce moteur son tempérament hors normes, pour une consommation moyenne de 7,5 l/100 km¹ seulement.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 70 à 71.

GÈNES M DE SÉRIE. NOUVELLE BMW X6 M50d.

La nouvelle BMW X6 M50d a bénéficié de tout le savoir-faire de BMW M en matière de mise au point du moteur, du train roulant et de la direction. Vous vous en rendez compte à la précision de conduite et à la maniabilité exceptionnelles de votre nouvelle BMW qui vous procure des sensations particulièrement intenses. Grâce à la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, le nouveau moteur M Performance TwinPower Turbo transmet les 381 ch (280 kW) et le couple maximal de 740 Nm à la route avec une motricité optimale, le tout accompagné d'une sonorité unique. Au total, cela donne une automobile qui vous enthousiasmera par un cocktail impressionnant de dynamisme, de confort et d'aptitude au quotidien.



Nouvelle BMW X6 M50d. Ce nouveau modèle M Performance se distingue, à l'extérieur comme à l'intérieur, par de nombreuses particularités de design comme les entrées d'air spécifiques de la jupe avant, le bossage de capot caractéristique, les coques de rétroviseurs extérieurs en « Ferricgrau » ainsi que le Shadow Line brillant. Représentées ci-dessus, les jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 435 M à rayons doubles en « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte se marient à la perfection à cette esthétique. L'intérieur est caractérisé entre autres par les sièges Sport en alcantara/cuir Nappa « Schwarz », les inserts décoratifs brossés en aluminium « Shadow » foncé ainsi que le ciel de pavillon « Anthrazit ».



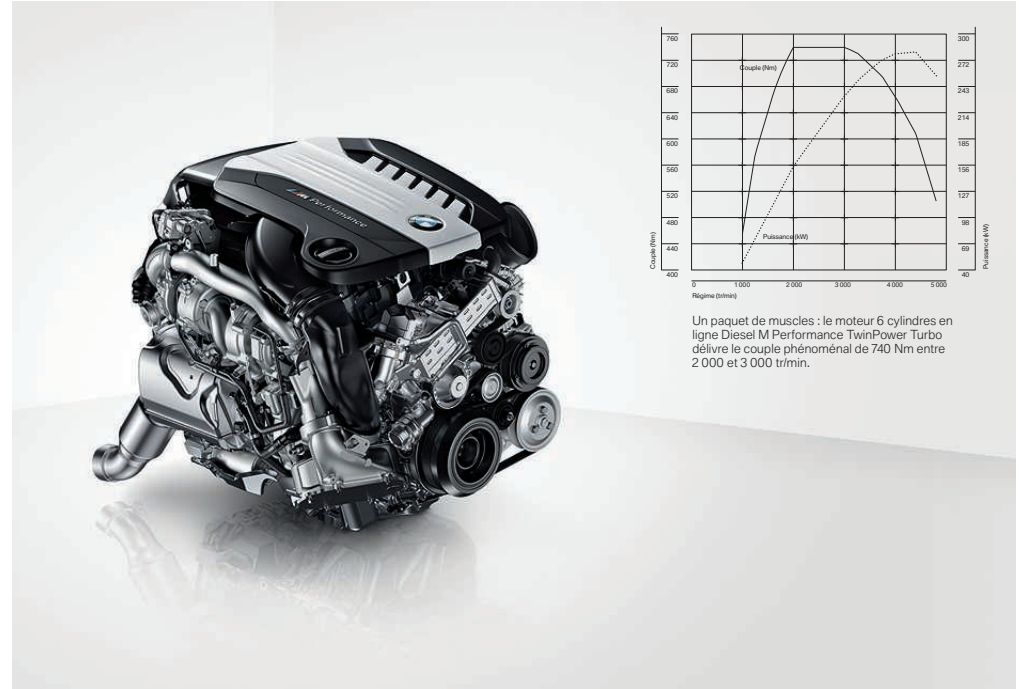
Boîte de vitesses automatique Sport. Sélecteur électronique avec logo M.



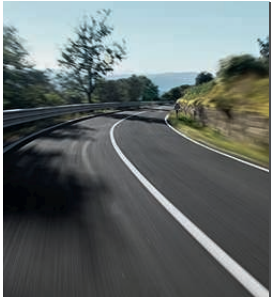
Signature arrière. Détail marquant : l'inscription arrière X6 M50d.



Sortie d'échappement. Élégante conclusion : l'embout d'échappement rectangulaire chromé en noir.



Nouvelle BMW X6 M50d. Ce nouveau 6 cylindres en ligne Diesel M Performance TwinPower Turbo combine l'injection directe à rampe commune et une toute nouvelle suralimentation à trois étages avec turbocompresseur à géométrie variable unique en son genre. Réactivité extrême, courbe de couple équilibrée et large plage de régimes utile, telles sont les caractéristiques de ce moteur. Résultat : des chiffres époustouflants avec 740 Nm de couple, 381 ch (280 kW) de puissance et 5,3 secondes de 0 à 100 km/h. Le fait que ces performances soient obtenues avec une consommation moyenne de 7,7 litres aux 100 kilomètres¹ et des émissions de CO₂ de 204 g/km¹ montre l'excellent équilibre entre performance et efficacité de ce moteur et prouve la capacité d'innovation de BMW.



Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque train roulant BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

Une tenue de route optimale est la condition essentielle pour une expérience de conduite sportive. Sur la nouvelle BMW X6, la répartition de la charge sur les essieux proche de 50/50, la neutralité du comportement directionnel propre, l'excellente tenue de cap et la motricité exceptionnelle procurée par la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive y contribuent.



Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive. Le système s'adapte aux situations les plus délicates en offrant toujours une motricité maximale. Allié au Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, il assure à la nouvelle BMW X6 une remarquable tenue de route. En quelques fractions de seconde, il répartit la force motrice entre les deux essieux pour une adhérence au sol optimale. xDrive allie ainsi les avantages de la transmission intégrale – motricité, stabilité directionnelle et sécurité – avec l'agilité typique de la nouvelle BMW X6.

Contrôle Dynamique de la Transmission. Ce système de régulation innovant garantit une tenue de cap extrême et une maniabilité parfaite. Le surcroît d'agilité est particulièrement perceptible en virage. Le Contrôle Dynamique de la Transmission répartit de façon variable la force motrice entre les roues de l'essieu arrière. En virage, il applique un couple moteur plus élevé à la roue extérieure à la courbe : la voiture est littéralement catapultée dans le virage. La nouvelle BMW X6 ne dévie pas d'un pouce de sa trajectoire et affiche le comportement le plus précis qui soit.

Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. Des capteurs ultra-sensibles saisissent en permanence et pratiquement en temps réel les conditions de conduite instantanées et optimisent, le cas échéant, la stabilité de trajectoire et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. La voiture est ainsi mieux contrôlable même en situation critique, ce qui augmente la sécurité active et, par conséquent, le plaisir de conduire. Le Contrôle de motricité en descente HDC équipant la nouvelle BMW X6 permet de réguler automatiquement la vitesse dans de fortes pentes sans que le conducteur ait à freiner.

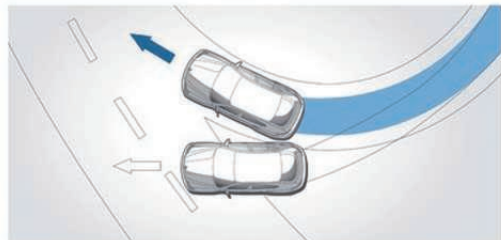
Direction active AFS. Ce système permet une direction encore plus directe et précise, d'où une agilité encore améliorée sur route sinueuse. Un engrenage planétaire intégré dans la colonne de direction modifie l'angle de braquage en fonction de la vitesse instantanée. À faible et moyenne allure, l'angle de braquage augmente, ce qui facilite considérablement les manœuvres de stationnement. À vitesse soutenue en revanche, l'angle de braquage diminue à braquage égal du volant, ce qui permet à la BMW X6 de garder imperturbablement le cap (indisponible sur BMW X6 M50d).

Adaptive Drive. L'Adaptive Drive optionnel (de série sur BMW X6 M50d) combine deux systèmes de régulation active du train roulant : la suspension active Dynamic Drive et l'amortissement variable piloté. Ce dernier permet de régler individuellement les amortisseurs. Le système Dynamic Drive minimise, quant à lui, les mouvements de roulis jusqu'à les rendre quasiment imperceptibles grâce à des barres antiroulis actives sur les trains avant et arrière, ce qui permet de voyager de manière encore plus détendue.

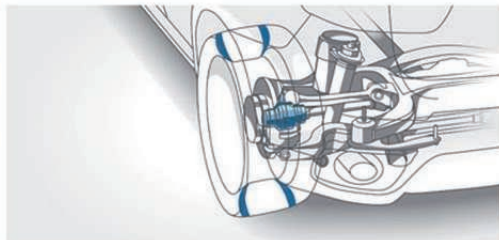
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Cette boîte de vitesses permet des passages de rapports rapides et confortables via le sélecteur de boîte automatique ou les palettes de changement de rapport du volant Sport gainé cuir. L'étagement particulièrement étudié des 8 rapports est le garant d'accélération optimisées combinées à une efficacité maximale et des passages de rapports des plus confortables.

DES TECHNOLOGIES BMW DE POINTE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ.

Au volant de la nouvelle BMW X6, vous bénéficiez de technologies de pointe extrêmement fiables qui vous assistent de manière optimale dans toutes les situations. Des caractéristiques routières supérieures à la moyenne et des équipements innovants font ici partie de la dotation de série. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.



■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+**, avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC et fonctions étendues optimisant le freinage et la tenue de route. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage de la voiture et la stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un patinage plus important pour optimiser l'avancement dans certaines situations et permettre une conduite plus sportive. L'assistant de freinage est aussi partie intégrante du système. En cas de freinage d'urgence ou d'effort à la pédale insuffisant, il produit immédiatement la pression de freinage maximale, réduisant ainsi considérablement la distance d'arrêt de votre BMW.



■ **Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA.** Il minimise les risques en cas de problème de pneumatique. Le système détecte des changements de pression dans un pneumatique d'après les différences entre les vitesses de rotation des roues et en informe le conducteur au moyen d'un témoin dans le combiné d'instrumentation.

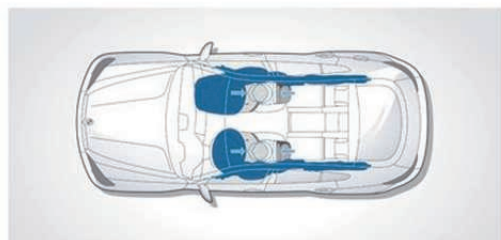
■ **Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.** Grâce à leurs flancs renforcés, ces pneumatiques ne s'affaissent jamais complètement, même en cas de perte de pression totale, et ne peuvent déjanter. Il est ainsi possible de parcourir 150 km supplémentaires jusqu'à la vitesse maximale de 80 km/h.



■ **Rigidité de la carrosserie.** La structure de carrosserie fonctionnelle garantit une sécurité passive maximale en cas de collision frontale, latérale ou arrière grâce à l'implantation soigneusement étudiée des longons, des traverses et des nœuds d'ossature ainsi qu'à la mise en œuvre ciblée de matériaux à haute résistance. La rigidité structurelle de la carrosserie est également le préalable au comportement très dynamique de la BMW X6.

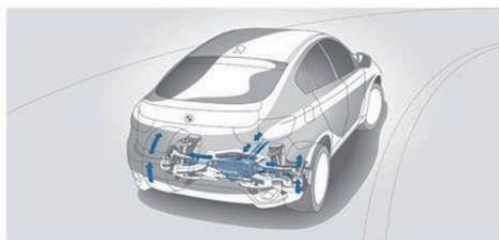


■ **Pare-chocs.** Grâce à l'utilisation d'un matériau à haute résistance au niveau des supports de pare-chocs, la structure de carrosserie supporte sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h.

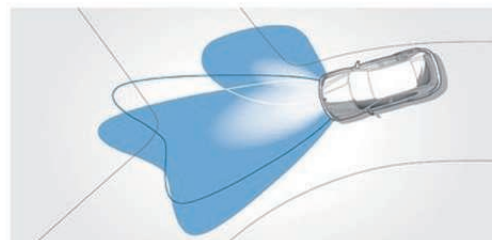


■ **Airbags.** Dans une BMW, les airbags et tous les autres équipements de sécurité sont parfaitement coordonnés les uns aux autres. Ainsi, en cas de collision, seuls sont déployés les airbags dont la mise en œuvre est vraiment judicieuse. Six airbags offrent une protection ciblée : airbags conducteur et passager avant, airbags pour la tête à l'avant et à l'arrière, et airbags latéraux à l'avant.

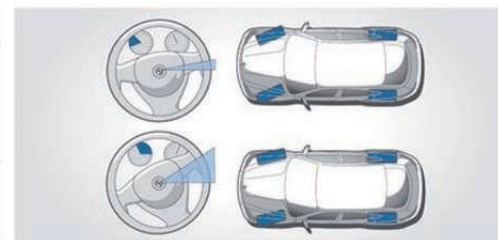
■ **Appuis-tête actifs** à l'avant. En cas de collision arrière, ils avancent rapidement pour réduire l'écart entre la tête et l'appui-tête et diminuer ainsi le risque de lésions au niveau des vertèbres cervicales.



■ **Le Contrôle Dynamique de la Transmission** répartit de manière variable le couple moteur entre les roues arrière pour vous permettre de négocier les virages avec encore plus de dynamisme. Comme le système répartit le couple de manière active, la direction paraît encore plus précise. Résultat : un plus sensible en matière de sportivité et une dynamique de conduite optimale.



□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière, adaptation de la position verticale du faisceau lumineux et éclairage d'intersection (de série sur BMW X6 M50d). Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de manière optimale dès que le conducteur s'y engage, garantissant ainsi un surcroît de sécurité la nuit et par mauvaise visibilité. L'éclairage d'intersection s'active automatiquement, même à l'arrêt, lorsque les clignotants sont activés ou à partir d'un angle de rotation du volant de 10 degrés, et ce jusqu'à 40 km/h.



■ **Direction active AFS.** Elle améliore considérablement la précision directionnelle ainsi que la tenue de route. Cela se traduit par encore plus d'agilité sur route sinueuse et une excellente tenue de cap sur les longues lignes droites. Elle intègre pour cela un engrenage planétaire dans le mécanisme de direction. Celui-ci augmente l'angle de braquage à faible et moyenne allure pour des manœuvres de stationnement plus confortables, et le réduit à vitesse soutenue pour un maximum de stabilité (indisponible sur BMW X6 M50d).



LE DIESEL HAUTES PERFORMANCES

Les moteurs Diesel suralimentés de BMW sont fabriqués à Steyr, en Autriche. C'est également à Steyr qu'a été mis au point le nouveau moteur 6 cylindres en ligne Diesel M Performance TwinPower Turbo. La tâche des ingénieurs chargés de le tester peut paraître a priori difficile dans un pays qui ne plaisante pas avec les limitations de vitesse.



La maréchaussée autrichienne est connue pour réprimer impitoyablement les excès de vitesse et pour avoir mis en place d'innombrables radars. Voilà qui ne constitue pas a priori des conditions idéales pour tester l'un des moteurs Diesel les plus puissants au monde. Comme tous les Diesels BMW, le 6 cylindres Diesel à technologie BMW TwinPower Turbo avec suralimentation à trois étages a été mis au point à l'usine BMW de Steyr, en Haute-Autriche. L'effleurage de la pédale d'accélérateur et un régime à peine supérieur au ralenti suffisent à la nouvelle BMW X6 M50d pour atteindre les 130 km/h correspondant à la vitesse maximale autorisée en Autriche. Detlev Hiemesch est l'un des pères de cette merveille de technologie. C'est déjà lui qui avait supervisé le développement du premier et très performant Diesel BMW TwinPower Turbo en 2004. Pour cet ingénieur qui vit en Autriche, les limitations de vitesse ne sont pas un problème. « Nous roulons dans le strict respect de la loi. Pour les essais à pleine vitesse, nous nous rendons sur les circuits de course de la région ou sur les circuits d'essai de BMW. »

Hiemesch et ses ingénieurs planchent depuis 2008 sur ce moteur d'exception. C'est précisément en cette année de crise qu'il a obtenu le feu vert du directoire pour la fabrication en série de son petit bijou. Il s'agit là du projet le plus difficile jamais mené à bien par Hiemesch, même si tout le monde est séduit par ce moteur dès le premier essai. « Nous réalisons sans problème des performances équivalentes à celles d'un V8 essence. Le défi supplémentaire pour la fabrication en série consistait à maintenir ce haut niveau de performances mais avec la consommation d'un 6 cylindres Diesel. »


Puissant comme un 8 cylindres



L'objectif était d'atteindre une combinaison inédite à ce jour entre une puissance maximale et une consommation et des émissions minimales. L'alternative intelligente à un copieux 8 ou 12 cylindres et un modèle phare dans la gamme des moteurs BMW, la nouvelle star de Steyr, pour ainsi dire. Pour relever un tel challenge, les ingénieurs ont eu recours au nec plus ultra de la technologie et exploité toutes les ressources de la suralimentation par turbocompresseur moderne. Ce moteur est le premier Diesel de série à intégrer trois turbos. Deux étages de compression sont ainsi disponibles sur chaque plage de régimes. Les gaz d'échappement traversent d'abord deux petites turbines connectées en parallèle avant d'être acheminés vers un turbocompresseur plus grand. Cette construction permet aux turbines de tourner de façon spontanée, énergique et efficace à tous les régimes. Entraînés par les turbines, les compresseurs tournent simultanément dans la

tubulure d'admission et acheminent l'air frais vers les chambres de combustion. La pression à la sortie des trois turbos surclasse toutes les valeurs établies par les autres moteurs turbo de série et explique en grande partie la puissance et le couple phénoménaux de ce moteur (respectivement 381 ch (280 kW) et 740 Nm). L'air de suralimentation affiche une pression de 4 bar à l'entrée des chambres de combustion, soit quatre fois plus que sur un moteur à allumage commandé. Le rapport volumétrique élevé porte l'air de combustion à des températures telles que les ingénieurs ont dû doter ce moteur d'un double circuit de refroidissement à eau à l'instar de celui de la nouvelle BMW M5. Les turbocompresseurs brassent jusqu'à 1,4 tonne d'air à l'heure à travers le système de refroidissement en direction des chambres de combustion.

Sobre comme un Diesel



Pour assurer la combustion efficace et propre d'une telle quantité d'air, les experts Diesel ont ajouté un système d'injection à haute pression (2 200 bar) doté d'injecteurs piézo-électriques rapides, un système high-tech dont aucune autre automobile de série ne dispose à ce jour. Malgré quelques renforts rendus nécessaires par sa puissance, le nouveau 6 cylindres est à peine plus lourd que la version à double suralimentation et évidemment bien plus léger que des moteurs comparables alignant 8 cylindres, voire plus. L'équilibre entre les deux essieux est ainsi préservé. En relation avec la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive, le conducteur peut profiter à tout moment de cette triple suralimentation. Outre une puissance à couper le souffle, le moteur impressionne aussi par sa réactivité dans les hauts régimes et sa sonorité exclusive. Malgré ses racines autrichiennes, ce nouveau moteur doit également son succès aux collègues de Munich (300 km à peine séparent Steyr de la capitale bavaroise). En effet, compte tenu du nombre limité d'exemplaires et des exigences spécifiques, le montage est réalisé essentiellement à la main à la manufacture de moteurs munichoise, comme c'est le cas pour les 12 cylindres essence.



FINITION M SPORT.



□ Une sportive affûtée : avec la finition M Sport, la nouvelle BMW X6 se présente sous son plus beau jour. L'expressive teinte de carrosserie métallisée « Carbonschwarz » se marie à merveille avec les jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 333 M à rayons doubles en « Orbitgrau », polies, avec monte pneumatique mixte. Les projecteurs Full LED innovants et le Shadow Line brillant parachèvent le design extérieur. L'habitacle joue lui aussi la carte de la sportivité, avec par exemple le volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport, les inserts décoratifs en aluminium bouchonné « Schwarz » et le ciel de pavillon « Anthrazit ».



Surfaces en aluminium sportives pour les pédales et le repose-pied.



Volant M gainé cuir trois branches avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport. En tirant légèrement vers vous la palette de gauche, vous rétrogradez, et en tirant la palette de droite, vous passez la vitesse supérieure. De série sur BMW X6 M50d.



Les sièges Sport à réglages électriques revêtus d'une séduisante combinaison alcantaracuir Nappa « Schwarz » procurent, grâce à leurs flancs enveloppants, un maintien latéral optimal. Détails raffinés : les surpiqures contrastantes blanches et le sigle M.

DIVERSITÉ ET ÉLÉGANCE.



Cet exemple de configuration ne représente que l'une des nombreuses possibilités qui s'offrent à vous pour personnaliser votre BMW X6 à votre goût. Le cachet sportif de l'habitacle est renforcé par le volant Sport gainé cuir et les inserts décoratifs en aluminium bouchonné « Schwarz ». Le poste de conduite est familier avec sa console centrale orientée vers le conducteur, dans la plus pure tradition BMW. Le système de navigation Professional vous indique la voie à suivre avec une fiabilité sans faille tandis que la sellerie cuir Nevada « Sattelbraun » contribue à votre bien-être.



Cet habitacle séduit tout particulièrement par le mariage de la sellerie cuir Nappa Exclusive étendu « Elfenbeinweiss » et les inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné.



Détail séduisant : l'inscription « xDrive 50i » sur le côté.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 424 à rayons doubles, dimensions 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19.



La nouvelle BMW X6 se présente sous un jour particulièrement puissant dans la teinte de carrosserie métallisée « Saphirschwarz » (option), avec des marchepieds en aluminium et des jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 336 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte (options).

BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre.

□ Inspirées par les pierres précieuses, les teintes de carrosserie BMW Individual se distinguent par de merveilleux jeux de couleurs. Leur composition à base de pigments de différentes couleurs confère aux surfaces un effet de profondeur qui les fait paraître animées. Dans le cas de la teinte métallisée « Perlsilber » BMW Individual vient s'ajouter un autre effet exclusif : cette teinte possède un indice de réfraction de la lumière très élevé, surpassé seulement par celui du diamant. Cela lui donne un éclat satiné rappelant celui des perles et fait naître, selon l'angle de vue, différentes nuances argentées. Cette teinte de carrosserie se marie à merveille avec les jantes en alliage léger 19" (48 cm) BMW Individual style 265 I à rayons en V en « Kamacitgrau » métallisé. À l'intérieur, la qualité exceptionnelle des garnissages BMW Individual se révèle au premier coup d'œil : le cuir Merino BMW Individual « Schiefer » finement nuancé de noir acquiert du fait de la présence de liserés contrastants en alcantara un caractère tout à fait particulier. Un procédé de tannage très peu agressif et l'absence délibérée de tout grainage artificiel exigent de sélectionner les peaux de manière très rigoureuse. Laisse ainsi à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts et présente une souplesse et une douceur remarquables. Son aspect luxueux, la sellerie cuir le doit également à son étendue. Elle habille par exemple les inserts dans les panneaux de contre-portes, l'intégralité des poignées de portes ainsi que les accoudoirs de la console centrale et des portes. Les inserts décoratifs en « Piano laqué noir » ajoutent à l'habitacle un cachet incomparable par une facture dont l'excellence ne se retrouve que dans la technique de vernissage des pianos. Les inserts décoratifs en bois précieux sont tout aussi inimitables : une veinure caractéristique fait de chaque bois une pièce unique. Autre équipement spécifiquement adapté à l'habitacle de la nouvelle BMW X6 : le système Hi-Fi High End BMW Individual, dont les haut-parleurs particulièrement performants possèdent des membranes HexaCone® extrêmement rigides, procure une acoustique digne d'une salle de concert.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Perlsilber ».



Système Hi-Fi High End BMW Individual et cuir Merino « Criollobraun ».

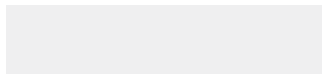


Inserts décoratifs en cuir tressé BMW Individual « Schwarz ».



Sellerie cuir Merino étendu « Schiefer » avec liserés en alcantara, inserts décoratifs « Piano laqué noir » et planche de bord garnie de cuir.

Teintes de carrosserie.



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ 668 Teinte unie « Schwarz »⁵



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ A92 Teinte métallisée « Orionsilber »⁶



□ B38 Teinte métallisée « Midnightblau »⁵



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ B09 Teinte métallisée « Marrakeschbraun »⁵



□ A82 Teinte métallisée « Vermillionrot »⁵



□ 416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »¹



□ X02 Teinte métallisée BMW Individual « Citrinschwarz »



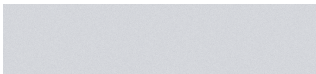
□ X03 Teinte métallisée BMW Individual « Rubinschwarz »



□ S34 Teinte métallisée BMW Individual « Azuritschwarz »



□ X01 Teinte métallisée BMW Individual « Perlsilber »



¹ Disponible uniquement en combinaison avec la finition M Sport ou sur la BMW X6 M50d. Sellerie alcantara/cuir Nappa uniquement disponible avec les sièges avant Sport.

² Disponible uniquement avec l'option sièges avant Confort.

³ Disponible uniquement en combinaison avec le ciel de pavillon « Anthrazit ». Avec micro-perforations en combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active.

⁴ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Sport.

⁵ Indisponible en combinaison avec la finition M Sport et sur la BMW X6 M50d.

⁶ Alcantara/cuir Nappa « Schwarz » avec surpiqûres contrastantes blanches et liseré M.

⁷ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Confort ou sièges avant Sport.

⁸ Disponible uniquement en combinaison avec les options sièges avant à ventilation active, sièges avant Confort et sièges avant chauffants.

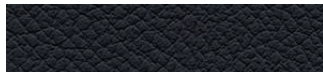
Teintes de garnissage.



□ GHSW Alcantara/cuir « Schwarz »^{4,5}



□ GPSW Alcantara/cuir Nappa
« Schwarz »^{1,6}



■ LUSW Cuir Nevada « Schwarz »



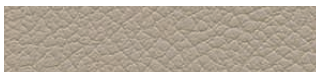
■ LUB4 Cuir Nevada « Beige »



■ LUD3 Cuir Nevada « Sattelbraun »⁷



■ LUBY Cuir Nevada « Vermillionrot »⁷



■ LUCX Cuir Nevada « Oyster »



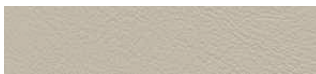
□ LVSW Cuir Nevada perforé « Schwarz »⁸



□ LVB4 Cuir Nevada perforé « Beige »⁸



□ NASW Cuir Nappa Exclusive étendu
« Schwarz »²



□ NAEW Cuir Nappa Exclusive étendu
« Eifenbeinweiss »²



BMW Individual



□ Z1XX/ZBC8 Cuir Merino BMW Individual
« Platin »³



□ ZACM/ZBCM Cuir Merino BMW Individual
« Champagner »³



□ ZAP3/ZBP3 Cuir Merino BMW Individual
« Criollobraun »³



□ ZAP5 Cuir Merino BMW Individual
« Amarobraun »³



□ ZAP1 Cuir Merino BMW Individual
« Schiefer »³

Teintes d'habitacle.

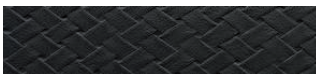


« Schwarz »



« Beige »

Inserts décoratifs.

■ **4CG** Argent satiné mat¹⁰□ **4AD** Aluminium brossé□ **4AZ** Bois précieux de bambou veiné foncé□ **4B6** Aluminium bouchonné « Schwarz »□ **4BN** Bois précieux de frêne veiné⁴■ **737** Aluminium brossé « Shadow »⁵□ **XE7** BMW Individual « Piano laqué noir »□ **XE9** Cuir tressé BMW Individual « Schwarz »□ **XE3** Bois précieux d'eucalyptus ondé
BMW Individual « Rotbraun »

¹ Disponible uniquement en combinaison avec la finition M Sport ou sur la BMW X6 M50d. Sellerie alcantaracuir Nappa uniquement disponible avec les sièges avant Sport.

² Le cuir Nevada habille la surface d'assise des sièges, l'accoudoir central et les accoudoirs de portes ainsi que la partie centrale des appuis-tête avant et arrière.

³ Disponible uniquement en combinaison avec les options sièges avant à ventilation active, sièges avant Confort et sièges avant chauffants.

⁴ De série sur la BMW X6 xDrive50i.

⁵ Disponible uniquement sur la BMW X6 M50d.

⁶ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Sport.

⁷ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Confort.

⁸ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Confort ou sièges avant Sport.

⁹ Disponible uniquement en combinaison avec le ciel de pavillon « Anthrazit ». Avec micro-perforations en combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active.

¹⁰ Indisponible en combinaison avec la finition M Sport et sur la BMW X6 M50d.

Équipements de série / en option.



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux, utilisés pour l'éclairage diurne, peuvent également servir de feux de stationnement.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection (de série sur BMW X6 M50d). Ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



■ Le **lave-projecteurs** est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteurs est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise.

□ **Pack Advanced Full LED** pour feux de croisement et de route, avec projecteurs directionnels, éclairage d'intersection et feux de route adaptatifs. Émettant une lumière naturelle équivalente à celle du jour, les LED assurent un éclairage particulièrement clair, diffusé par les quatre anneaux lumineux, ce qui concourt à rendre les projecteurs inimitables, de jour comme de nuit. De série sur la BMW X6 M50d.

■ Les **projecteurs antibrouillard** garantissent une sécurité accrue par mauvaise visibilité. Indisponibles sur BMW X6 M50d.

□ Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement en feux de croisement.



■ **Calandre** avec barres noires et contour chromé. De série sur les BMW X6 xDrive35i et X6 xDrive30d.



■ **Kit éclairage** avec liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, illumination indirecte des vide-poches intégrés aux panneaux de porte, spots de descente de voiture et poignées extérieures de porte avec éclairage intégré (également disponible en option dans l'équipement accès Confort). Au déverrouillage du véhicule, la zone d'accès ou de descente est ainsi toujours bien éclairée pour plus de confort et de sécurité.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.**

Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des feux de croisement allume ces derniers au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et chauffants,** dans la teinte de la carrosserie ou en « Ferricrau » (BMW X6 M50d), avec socles noirs et miroirs teintés bleu.

■ **Rétroviseurs électrochromes** avec rétroviseurs extérieurs rabattables et fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Marchepieds en aluminium** (105 mm de large) avec inserts en caoutchouc. Ils donnent une touche plus individuelle à la nouvelle BMW X6.



■ **Shadow Line brillant :** baguettes de bas de glace et encadrement des vitres en noir brillant (Chrome Line de série sur X6 xDrive50i).

□ **La fermeture assistée des portes « Soft Close »** à moteur électrique ferme en douceur les quatre portes lorsqu'elles sont à quelques millimètres du cadre.



□ **Vitrage foncé** pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Les vitres teintées réduisent l'éblouissement et garantissent une température intérieure agréable en cas de fort ensoleillement.



□ **Rails de toit Silver.** Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de portage modulaire BMW permettant de transporter sans problème et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc.



□ **Rails de toit noir mat.** Pour donner une allure personnalisée à la nouvelle BMW X6, les rails de toit sont également disponibles en noir.



■ **Feux de stop dynamiques** clignotants. Ils permettent aux véhicules qui suivent de faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence pour encore plus de sécurité.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible autorisant une charge remorquable maximale de 2 700 kg (3 500 kg en combinaison avec l'option **augmentation de la charge remorquée**).



Sorties d'échappement. Les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive40d sont équipées de série de deux sorties d'échappement. Le système d'échappement est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Les embouts sont chromés.



Sorties d'échappement. Le système d'échappement avec deux sorties rectangulaires des BMW X6 xDrive50i et X6 M50d est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Les embouts sont chromés (chrome noir sur BMW X6 M50d).

Équipements de série / en option.



■ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 232 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19. Série sur les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive40d.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 424 à rayons doubles, bicolores « Spacegrau », polies**, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19.

□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 336 à rayons en Y, bicolores « Schiefergrau », polies**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 259 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur la BMW X6 xDrive50i.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 297 Aero** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y** en noir avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20.



□ **Toit ouvrant électrique en verre**, avec store pare-soleil intégré, ouverture et fermeture confort via la clé de la voiture et fonction de commande par impulsion.



□ **Ciel de pavillon « Anthracite »**, avec habillage des montants (pare-brise, centraux, de custode et arrière) et des pare-soleil en noir. De série sur BMW X6 M50d.

□ Le **bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise** évite d'être ébloui par le soleil.



□ La **caméra de recul avec fonction « Top View »** filme l'espace à l'arrière et sur les côtés de la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles montre si une place de parking est assez grande pour la voiture. Une fonction zoom facilite l'accrochage d'une remorque. La caméra de recul est activée automatiquement au passage de la marche arrière.

■ **Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière**. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonores et visuels (sur l'écran de contrôle).



□ Les **caméras d'intersections** permettent au conducteur de mieux voir les environs à gauche et à droite de la voiture dans les intersections avec une mauvaise visibilité grâce à deux caméras intégrées sur les côtés du pare-chocs, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Équipement disponible uniquement en combinaison avec la caméra de recul avec fonction « Top View ».

Équipements de série / en option.



■ **Volant Sport gainé cuir** trois branches avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport. En tirant légèrement vers vous la palette de gauche, vous rétrogradez, et en tirant la palette de droite, vous enclenchez le rapport supérieur.



□ **Volant M gainé cuir** trois branches avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport. En tirant légèrement vers vous la palette de gauche, vous rétrogradez, et en tirant la palette de droite, vous passez la vitesse supérieure. De série sur BMW X6 M50d.



□ **Volant chauffant** : même par grand froid, il vous offre un plus grand confort. D'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée jusqu'à une température agréable. Ainsi, même par grand froid, vous n'avez pas besoin de gants pour conduire.



■ **Combiné d'instrumentation** avec quatre instruments analogiques pour la vitesse, le compte-tours, le niveau d'essence dans le réservoir et la consommation ainsi qu'un écran de contrôle, sur lequel, par exemple, sont indiquées la température extérieure et les fonctions de l'ordinateur de bord.



■ **Afficheur du Contrôle Dynamique de la Transmission.** Il indique la répartition du couple entre les essieux avant et arrière (par la technologie xDrive) et entre les roues arrière (par le Contrôle Dynamique de la Transmission).



■ **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports.** Changements de rapports très rapides et confortables pour un dynamisme maximal, grâce à la sélection électronique des rapports et à la commande adaptative.

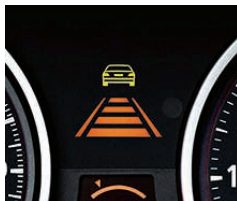


■ **Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique de la voiture à l'arrêt « Auto Hold ».** Il suffit de tirer ou de pousser ce bouton sur la console centrale pour actionner ou relâcher le frein.

□ **Touche Sport.** Permet de choisir un réglage plus ferme du train roulant (comprise dans l'option Adaptive Drive).



■ Le **régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet une conduite confortable à une vitesse prédéfinie.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go** : ce système d'assistance règle à la fois la vitesse et la distance de sécurité jusqu'à l'arrêt. Dans les embouteillages avec arrêts fréquents, il redémarre la voiture automatiquement.



■ **Porte-boissons double**, à l'avant comme à l'arrière, dans la console centrale.



■ **Accoudoir central avant**, sur la console du tunnel de transmission, rabattable séparément de chaque côté, avec espace de rangement.
■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



■ **Espaces de rangement** pour les objets les plus variés, dans la console centrale arrière, les portes avant et arrière et dans un module de rangement côté arrière droit (non disponible en cas d'option banquette arrière 3 places).



■ Les **repose-genoux** à l'avant, sur la console centrale, augmentent le confort et améliorent le maintien latéral, notamment dans les virages rapides.



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD, compatibilité MP3 et 6 haut-parleurs.
□ La **préparation DAB** en complément du tuner FM pour réception de la radio numérique (amenée à se développer dès 2013).
■ L'**interface audio USB** sous l'accoudoir central avant permet de raccorder une clé USB ou des sources audios externes, un Apple iPod™ par exemple.



■ **Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes**. Ils s'obscurcissent automatiquement en fonction de l'intensité des rayons lumineux qui s'y réfléchissent. Rétroviseurs extérieurs rabattables.

□ **Alarme antivol** : en cas de tentative d'effraction ou de déplacement de la voiture, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche immédiatement les feux de détresse. De série sur les BMW X6 xDrive50i et X6 M50d.

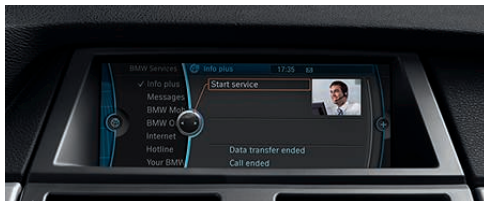
□ La **télécommande universelle intégrée** offre un gain de confort. Cette télécommande (dans le rétroviseur intérieur) vous permet d'ouvrir et de fermer le portail de votre jardin ou la porte de votre garage sans quitter votre véhicule (compatibilité des systèmes à vérifier auprès de votre Concessionnaire BMW).

Équipements de série / en option.



■ **Système de navigation Professional** avec écran couleur haute résolution 8,8" (22,4 cm) et disque dur permettant de stocker des fichiers audio à partir de CD, d'un lecteur MP3 ou d'une clé USB ; calcul dynamique de l'itinéraire avec guidage par indications vocales ou cartes routières en 3D, compatibilité RTTI et fonction de fractionnement de l'écran.

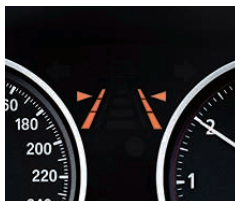
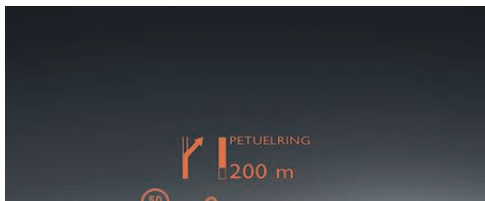
■ **Les touches de raccourci** permettent au conducteur et au passager d'enregistrer sur huit touches différentes les fonctions du système de navigation, de l'installation audio et du téléphone les plus utilisées et de les consulter rapidement.



□ **Le système BMW Assist¹** (inclus dans les Services Télématiques BMW ConnectedDrive) assiste le conducteur grâce à l'Appel d'Urgence automatique ou manuel envoyé au Centre d'Appel BMW avec localisation GPS au mètre près, à l'Information Trafic en Temps Réel RTTI étendue et à la fonction « Envoyer au véhicule » de Google™ ainsi qu'au service de Conciergerie.

□ Le service **BMW Online¹** offre un accès aux services Internet (e-mail, portails sur mesure, par exemple pour les informations, la Bourse ou la météo, ainsi que la recherche locale de Google™).

□ **BMW Internet.** Grâce aux Services Télématiques BMW ConnectedDrive et à la carte SIM intégrée à la voiture, vous pouvez accéder à Internet.



□ **L'avertisseur de franchissement de ligne** repère grâce à une caméra si le conducteur se rapproche d'un marquage de la chaussée et l'avertit immédiatement au moyen de vibrations dans le volant. Indispensable sur BMW X6 M50d.



□ **Fonction TV.** L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque la voiture est à l'arrêt. Cet équipement permet de recevoir les programmes numériques terrestres (TNT).



□ **Affichage Tête Haute HUD** projetant directement sur le pare-brise des informations de conduite importantes telle que la vitesse instantanée. Vous pouvez également le régler pour afficher les indications du système de navigation, l'avertisseur de franchissement de ligne, la limitation de vitesse actuelle et l'unité de contrôle.

□ **L'indicateur de limitation de vitesse** détecte les panneaux de signalisation et indique au conducteur la vitesse maximale autorisée sur l'écran de contrôle ou sur l'Affichage Tête Haute HUD optionnel.



□ **BMW Apps.** Avec cette option, un Apple iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier via l'iDrive ou afficher les plus récents messages de statut de vos comptes facebook® ou twitter™ sur l'écran de contrôle.



□ **Changeur 6 DVD** compatible MP3 et DVD audio multicanaux ; disponible avec fonction vidéo en combinaison avec la fonction TV ou le système de navigation BMW Professional.



□ **Système DVD** pour l'arrière comprenant un lecteur DVD à commande indépendante avec un écran couleur rabattable de 8" (20,3 cm). Avec télécommande sans fil, deux casques d'écoute infrarouges et entrée vidéo.



□ **Système Hi-Fi.** Amplificateur numérique 205 W et 12 haut-parleurs avec égaliseur numérique adaptant de façon optimale la sonorité aux caractéristiques spatiales de l'habitacle (de série sur BMW X6 M50d).

□ **Système Hi-Fi Professional.** Amplificateur numérique 600 W et 16 haut-parleurs pour une expérience sonore intense.

□ **Système Hi-Fi High End BMW Individual.** Amplificateur numérique offrant, grâce à 16 puissants haut-parleurs avec aimants au néodyme et à 825 W, une acoustique digne d'une salle de concert.



■ **Climatisation automatique bi-zone,** avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température et du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



□ **Climatisation automatique à 4 zones.** Équipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et un affichage indépendant. Cet équipement comprend en plus pour l'arrière des bouches d'aération et le chauffage de bas d'habitacle.



□ **Stores pare-soleil :** sur les vitres des portes arrière, un store peut être déroulé manuellement pour protéger les passagers arrière d'un ensoleillement excessif.



□ **Sac à skis** permettant de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis sans salir l'habitacle et laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le sac se range derrière l'accoudoir central ; discret et peu encombrant.



□ **Prises 12 V additionnelles :** deux prises dans la console centrale arrière et une prise dans le compartiment de rangement de l'accoudoir central avant.

Équipements de série / en option.



■ **Sièges de série** en cuir Nevada à réglages électriques. Appuis-tête actifs à réglage manuel. Mémoires pour le siège conducteur, avec colonne de direction réglable électriquement.

□ **Sièges avant chauffants.** Chauffage de l'assise et du dossier à trois niveaux de réglage.

□ **Sièges arrière chauffants.** Équipement identique à celui des sièges avant, chauffage à deux niveaux de réglage.



□ **Sièges avant Sport.** Flancs proéminents pour un maintien latéral optimal. Réglages électriques pour la hauteur, l'inclinaison du siège, l'inclinaison du dossier et la position longitudinale ; réglage manuel pour la longueur de l'assise. Mémoires pour le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs, la colonne de direction et la hauteur de l'appui-tête. De série sur BMW X6 M50d.



□ **Banquette arrière trois places** disponible en option, avec trois appuis-tête et ceinture de sécurité 3 points à chaque place et boucle à l'intérieur pour les sièges gauche et droit.



□ **Sièges avant Confort.** Les sièges sont équipés d'appuis-tête Confort réglables électriquement en hauteur et de flancs rabattables mécaniquement. La longueur d'assise et la partie haute du dossier sont réglables électriquement, de même que la hauteur du siège. Disponibles en combinaison avec la climatisation automatique bi-zone ou à quatre zones. De série sur la BMW X6 xDrive50i.



■ **Deux sièges arrière individuels Sport** (non réglables) avec appuis-tête intégrés, accoudoir central escamotable et deux porte-boissons dans la console centrale.



■ **Sièges avant électriques,** avec mémoires conducteur et passager, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs, aide à la montée incluse.

□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique en hauteur et en profondeur. De série sur les BMW X6 xDrive50i et X6 M50d.



□ **Sièges à ventilation active.** Des ventilateurs dans l'assise et le dossier soufflent de l'air à travers les selleries cuir micro-perforées.

□ **Siège conducteur actif** pour arriver détendu même après un long trajet (disponible uniquement en combinaison avec les sièges Confort et les sièges à ventilation active).



■ **Banquette arrière** rabattable en deux parties asymétriques (60/40).



■ **Couvre-bagages rabattable.** Facile à déposer et à ranger sous le plancher du compartiment à bagages.



□ **Kit rangement,** avec espace de rangement sous la console centrale avant, deux glissières avec quatre anneaux et sangles d'arrimage sur les côtés dans le compartiment à bagages.



□ **BMW Service Inclusive.** Dans le domaine du service aussi, votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi



□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller et de déverrouiller sa voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé radiocommandée. Éclairage de la zone d'accès à la voiture inclus. De série sur les BMW X6 xDrive50i et X6 M50d.



□ **BMW Welt.** La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, le centre d'expérience et de livraison de Munich. Plus d'informations sur

➤ www.bmw-welt.com

Modularité.



Le coffre de la nouvelle BMW X6 peut accueillir des bagages volumineux ou votre équipement de sport, jusqu'à quatre sacs de golf par exemple. Le couvre-bagages pratique se range sous le plancher du coffre.



Le coffre à bagages modulable offre une capacité de 570 litres. En cas de besoin, cette capacité peut encore être augmentée.



Pour transporter des objets encombrants, les dossiers des sièges arrière se rabattent selon le schéma 60/40.



Lorsque les deux dossiers sont rabattus, le coffre à bagages offre un espace de chargement quasiment plat d'une capacité de 1 450 litres.

Accessoires d'Origine BMW.



Barres de toit BMW, coffre de toit BMW 460, jantes en alliage léger 21" (53 cm) style 128 à rayons en étoile, chromées.



Berceau BMW pour Apple iPad™, à fixer aux tiges des appuis-tête avant.



Berceau adaptateur multimédia pour téléphoner et écouter de la musique.



Bac de coffre à bagages, incassable, résistant aux acides et aux chocs.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication, d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous conseiller et de vous remettre un catalogue spécialement consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Pour de plus amples informations, vous pouvez aussi consulter à tout moment notre site

➤ www.bmw.fr/accessoires

	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive40d	X6 M50d
--	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

Sécurité					
Airbags :					
- de tête (1 ^{ère} et 2 ^{ème} rangée de sièges)	■	■	■	■	■
- désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□
- frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation des sièges)	■	■	■	■	■
- latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■
Alarme antivol	□	■	□	□	■
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■	■
BMW Service Inclusive : couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance	□	□	□	□	□
Capteur de retournement	■	■	■	■	■
Carrosserie :					
- renforts de portes	■	■	■	■	■
- système de pare-chocs avec absorbeur de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :					
- à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■	■
- système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■	■
Contrôle de motricité en descente HDC	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ avec ABS, CBS et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC à fonctionnalités étendues	■	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques clignotants	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■
Freins :					
- à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien à l'arrêt de la voiture « Auto Hold »	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec interrupteur central « Center Lock » et capteur d'impact	■	■	■	■	■

Design extérieur					
Aluminium Line satiné	□	□	□	□	□
Calandre avec barres longitudinales noires (couleur titane sur les BMW X6 xDrive50i, X6 xDrive40d et X6 M50d) et contour chromé	■	■	■	■	■
Capot moteur bombé	□	□	□	□	■
Chrome Line	-	■	-	-	-
Crochet d'attelage avec rotule amovible et contrôle de stabilité de l'attelage (charge autorisée 2,7 tonnes – en option 3,5 tonnes)	□	□	□	□	□
Marchepieds en aluminium	□	□	□	□	□
Rails de toit Silver	□	□	□	□	□
Rails de toit noir mat	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie (en « Ferricgrau » sur la BMW X6 M50d) , socle noir, à réglage électrique, asphériques et chauffants, avec miroirs teintés	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	■	□	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□

Packs d'équipements					
Composition BMW Individual avec, entre autres, seuils de portes siglés BMW Individual, sellerie cuir Merino étendu, inserts décoratifs, volant en cuir avec incrustation annulaire en bois et ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	-
Pack Active Safety avec régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, et avertisseur de franchissement de ligne (indisponible avec la finition M Sport)	□	□	□	□	-
Pack Advanced Full LED avec projecteurs Full LED, projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et feux de route adaptatifs (de série sur la finition M Sport)	□	□	□	□	■
Pack Advanced Xenon avec projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et feux de route adaptatifs (indisponible avec la finition M Sport)	□	□	□	□	-
Pack Innovation avec Affichage Tête Haute HUD, BMW Internet, caméra de recul avec fonction « Top View », caméras d'intersections et indicateur de limitation de vitesse	□	□	□	□	□

¹ Sur BMW X6 M50d avec sigle spécifique.

	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive40d	X6 M50d
--	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

Jantes et pneumatiques					
Jantes :					
- BMW Individual en alliage léger 19" (48 cm) style 265 I, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat; 9 J x 19 à l'avant, pneumatiques 255/50 R 19; 10 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 285/45 R 19	□	□	□	□	—
- en alliage léger 19" (48 cm) style 232 à rayons en étoile, 9 J x 19, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 255/50 R 19	■	—	■	■	—
- en alliage léger 19" (48 cm) style 424 à rayons doubles, bicolores « Spacegrau », polles, 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19	□	—	□	□	—
- en alliage léger 20" (51 cm) style 259 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatique 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatique 315/35 R20	□	■	□	□	—
- en alliage léger 20" (51 cm) style 333 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatique 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatique 315/35 R20 (Uniquement en combinaison avec la finition M Sport)	□	□	□	□	□
- en alliage léger 20" (51 cm) style 336 à rayons en Y; 10 J x 20 monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R20	□	□	□	□	—
- en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y, avec monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R20	□	□	□	□	—
- en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y en noir, avec monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R20	□	□	□	□	—
- en alliage léger 20" (51 cm) style 435 M à rayons doubles en « Ferricgrau », avec monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R20	—	—	—	—	■
- en alliage léger 20" (51 cm) style 297 Aero, avec monte pneumatique mixte; 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R20; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R20	□	□	□	□	—
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat , avec indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■

Design intérieur					
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	■
Combiné d'instrumentation avec cadrans ronds pour l'indicateur de vitesse/le compte-tours; affichage de la jauge de carburant et de la température de l'huile moteur (Diesel: consommation)	■	■	■	■	■
Garnissages :					
- alcantara/cuir (uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport)	□	□	□	□	—
- alcantara/cuir Nappa (uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport et la finition M Sport)	□	□	□	□	■
- cuir étendu Merino BMW Individual ou tout-cuir Merino	□	□	□	□	□
- cuir micro-perforé (uniquement en combinaison avec l'option sièges à ventilation active)	□	□	□	□	□
- cuir Nevada	■	■	■	■	□
- cuir Nappa Exclusive (uniquement en combinaison avec les sièges avant Confort)	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :					
- aluminium bouchonné « Schwarz »	□	□	□	□	□
- aluminium brossé	□	□	□	□	□
- aluminium brossé « Shadow »	—	—	—	—	■
- argent satiné mat	■	—	■	■	—
- BMW Individual	□	—	□	□	□
- bois précieux de bambou veiné foncé	□	□	□	□	□
- bois précieux de frêne veiné	□	■	□	□	□
Planche de bord en cuir					
Seuils de portes avant siglés « M50d »	—	—	—	—	■

Moteur et technique					
6 cylindres en ligne Diesel M Performance TwinPower Turbo associant rampe commune d'injection directe et suralimentation à trois étages avec turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	■
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo associant turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI	■	—	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel avec turbocompresseur à gaz d'échappement et rampe commune d'injection	—	—	■	—	—
6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo associant rampe commune d'injection directe et suralimentation à deux étages avec turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	■	—
8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo associant deux turbocompresseurs, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI	—	■	—	—	—
Adaptive Drive (suspension active Dynamic Drive et commande électronique de l'amortissement EDC)	□	□	□	□	■
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir (levier sélecteur avec logo M sur la BMW X6 M50d)	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Transmission répartissant de manière ciblée le couple entre les roues arrière	■	■	■	■	■
Direction active AFS	■	■	■	■	—

	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive40d	X6 M50d
--	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

Moteur et technique					
Norme antipollution EU5	■	■	■	■	■
Servotronic (sur la BMW X6 M50d : M Servotronic)	■	■	■	■	■
Suspension pneumatique (à l'arrière) avec correcteur d'assiette	□	—	□	□	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation et train arrière multibras	■	■	■	■	■
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux)	■	■	■	■	■

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive					
Affichage Tête Haute HUD	□	□	□	□	□
Avertisseur de franchissement de ligne	□	□	□	□	—
Caméra de recul avec fonction « Top View »	□	□	□	□	□
Caméras d'intersections (uniquement en combinaison avec la caméra de recul avec fonction « Top View »)	□	□	□	□	□
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	■
Indicateur de limitation de vitesse	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	■	■	■	■	■

Éclairage et visibilité					
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■
Kit éclairage avec, entre autres, éclairage de la zone d'accès à la voiture intégré aux poignées extérieures et des vide-poches des portes, éclairages du bas de l'habitacle et liseuses à l'arrière	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard avec réflecteurs de forme complexe, y compris dégivrage des gileux de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	—
Projecteurs bi-Xénon pour feux de croisement et feux de route , avec quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs	■	■	■	■	—
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière , adaptation de la position verticale du faisceau lumineux et éclairage d'intersection (uniquement disponible en combinaison avec le pack Advanced Xenon)	□	□	□	□	■
Projecteurs Full LED pour feux de croisement et feux de route, avec projecteurs directionnels, éclairage d'intersection et bande lumineuse. De série avec le Pack Advanced Full LED	□	□	□	□	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromes rabattables électriquement, avec fonction basculement automatique du rétroviseur droit au passage de la marche arrière	■	■	■	■	■
Vitrage foncé	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs					
Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise	□	□	□	□	□
Climatisation automatique bi-zone avec recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement, touche pour la chaleur résiduelle et bouches d'aération à l'arrière	■	■	■	■	■
Climatisation automatique à 4 zones avec régulation individuelle de la température à l'arrière	□	□	□	□	□
Colonne de direction à réglage électrique en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	■
Sièges/Confort d'assise :					
– 4 places assises, dont 2 sièges individuels Sport avec appuis-tête intégrés à l'arrière	■	■	■	■	■
– banquette arrière 3 places	□	□	□	□	□
– banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques (60/40)	■	■	■	■	■
– siège conducteur actif (disponible en combinaison avec les options sièges avant Confort et sièges avant à ventilation active)	□	□	□	□	□
– sièges avant électriques	■	■	■	■	■
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□	□

	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive40d	X6 M50d
--	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

Équipements intérieurs

Sièges/Confort d'assise :

- sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	■	□	□	■
- sièges avant Confort, réglages électriques avec fonctions supplémentaires, y compris soutien lombaire	□	■	□	□	□
- sièges avant chauffants	□	□	□	□	□
- sièges avant Sport, avec réglages électriques	□	□	□	□	■
Stores pare-soleil mécaniques pour les vitres latérales arrière	□	□	□	□	□
Volant :					
- volant M gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport monodirectionnelles	□	□	□	□	■
- volant Sport gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport monodirectionnelles	■	■	■	■	-
Volant chauffant	□	□	□	□	□

Confort et équipements fonctionnels

Accès Confort pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé radiocommandée, avec éclairage de la zone d'accès à la voiture	□	■	□	□	■
Commande automatique du hayon	■	■	■	■	■
Fermeture automatique assistée des portes « Soft Close »	□	□	□	□	□
Hayon d'un seul tenant, avec fonction de blocage intermédiaire	■	■	■	■	■
Kit rangement avec, entre autres, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages	□	□	□	□	□
Porte-boissons à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■
Prises 12 V additionnelles (deux prises dans la console centrale arrière et une prise dans le compartiment de rangement de l'accoudoir central avant)	□	□	□	□	□
Sac à skis	□	□	□	□	□
Système de fixation modulaire	□	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement, avec ouverture confort via la clé de la voiture	□	□	□	□	□
Vide-poches avec revêtement antidérapant dans les contre-portes et la console centrale, et espace de rangement dans le compartiment à bagages	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information

Autoradios/Systèmes audio :					
- autoradio BMW Professional, y compris lecteur de CD compatible MP3	■	■	■	■	■
- changeur 6 DVD dans la boîte à gants avec système audio multicanaux	□	□	□	□	□
- connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□
- interface audio USB	■	■	■	■	■
- prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■
- système DVD à l'arrière	□	□	□	□	□
- système Hi-Fi	□	□	□	□	■
- système Hi-Fi High End BMW Individual	□	□	□	□	□
- système Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□
- préparation DAB en complément du tuner FM pour réception de la radio numérique (amenée à se développer dès 2013)	□	□	□	□	□
BMW Apps permettant, entre autres, la réception de webradios du monde entier (en combinaison avec l'Application BMW Connected et un Apple iPhone™)	□	□	□	□	□
BMW Internet	□	□	□	□	□
« Contrôler » avec touches d'accès direct	■	■	■	■	■
Fonction TV	□	□	□	□	□
Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable¹	■	■	■	■	■
Services Télématiques BMW ConnectedDrive :					
- BMW Assist, avec l'information Trafic en Temps Réel RTTI	□	□	□	□	□
- BMW Online	□	□	□	□	□
Système de commande vocale avancé	■	■	■	■	■
Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), disque dur pour données de navigation et fichiers audio (80 Go disponibles), cartographie en 3D, fonction de fractionnement de l'écran, RTTI (uniquement en combinaison avec les Services Télématiques BMW ConnectedDrive)	■	■	■	■	■
Touches de raccourci	■	■	■	■	■

¹ Pour plus d'informations sur les appareils compatibles : www.bmw.fr/bluetooth

		X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive40d	X6 M50d
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

Poids						
Poids à vide UE ¹	kg	2 145	2 265	2 150	2 185	2 225
Poids total admissible	kg	2 670	2 790	2 675	2 710	2 750
Charge utile	kg	600 [650]	600 [650]	600 [650]	600 [650]	600 [650]
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 275/1 475	1 375/1 490	1 285/1 475	1 310/1 475	1 350/1 475
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²	2 700/3 500 ²

Moteur²						
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24	6/24	6/24
Cylindrée	cm ³	2 979	4 395	2 993	2 993	2 993
Puissance/régime	ch/tr/min	306/ 5 800	407/ 5 500–6 400	245/ 4 000	306/ 4 400	381/ 4 000–4 400
	(kW/tr/min)	(225/ 5 800)	(300/ 5 500–6 400)	(180/ 4 000)	(225/ 4 400)	(280/ 4 000–4 400)
Couple max/régime	Nm/tr/min	400 1 200–5 000	600 1 750–4 500	540 1 750–3 000	600 1 500–2 500	740 2 000–3 000

Boîte de vitesses						
Démultiplication de la boîte de vitesse de série	III/III/1	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11
	IV/V/VI/1	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0
	VII/VIII/R/1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32
Rapport de pont arrière	/1	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15

Performances						
Vitesse maximale	km/h	240	250 ⁴	222	236	250 ⁴
Accélération 0–100 km/h	s	6,7	5,4	7,5	6,5	5,3

Consommations⁵						
Cycle urbain	l/100 km	13,2	17,5	8,7	8,8	9,0
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,3	9,6	6,7	6,8	7,0
Cycle mixte	l/100 km	10,1	12,5	7,4	7,5	7,7
Émissions de CO ₂	g/km	236	292	195	198	204
Capacité du réservoir, env.	l	85	85	85	85	85

Roues						
Dimensions pneumatiques		255/50 R 19 V	255/50 R 19 V	255/50 R 19 V	255/50 R 19 V	275/40/315/35 R 20 Y
Dimensions jantes		9 J x 19	9 J x 19	9 J x 19	9 J x 19	10/11 J x 20
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive40d	X6 M50d
--	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

Équipement électrique

Capacité batterie	Ah	105	105	105	105	105
Puissance alternateur	A	210	220	170	170	180
	W	2 940	3 080	2 380	2 380	2 520

Toutes les cotes sont indiquées en mm. Hauteur indiquée avec antenne de toit. Capacité du coffre à bagages : 570 – 1 450 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90%, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants sans plomb à 91 d'indice RON et supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON. La BMW X6 M50d est conçue pour être utilisée avec du gazole sans soufre.

⁴ Autolimitée électroniquement.

⁵ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5, la BMW X6 xDrive30d équipée de l'option BMW Diesel avec BluePerformance satisfait à la norme EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ dans la brochure des tarifs.

⁶ En combinaison avec l'option « augmentation de la charge remorquée ».

Les chiffres entre crochets s'appliquent aux véhicules équipés de l'option suspension pneumatique avec correcteur d'assiette sur l'essieu arrière ou de l'option Adaptive Drive.
Les chiffres entre parenthèses s'appliquent aux modèles équipés d'un toit ouvrant.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 7^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous avons réduit de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich (Allemagne), ref. 99 98 2 329 854. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE