

Nouvelle
BMW X5

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW X5.

SOUVERAINE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Éditorial

UNE VOCATION : SE SURPASSER.

Depuis son lancement, la BMW X5 donne le ton dans une catégorie qu'elle a elle-même créée. Elle est de retour dans une troisième génération qui dépasse encore ses propres limites, un SAV (Sports Activity Vehicle) offrant aux plus exigeants un luxe exceptionnel et un confort unique.

Une multitude de technologies intelligentes élèvent l'efficacité, le dynamisme, le confort et la sécurité à un niveau jamais atteint, y compris en dehors des sentiers battus. Que vous penchiez pour un charisme impressionnant ou une discrétion raffinée, l'extérieur et l'habitacle haut de gamme porteront l'empreinte de votre personnalité. Les lignes de la Nouvelle BMW X5 tracent les contours d'un tempérament rayonnant d'excellence.

Équipement du modèle présenté : BMW X5 xDrive50i en Finition xLine.

Moteur :	8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo	Jantes :	Alliage léger 19" (48 cm) style 449 à rayons en étoile
Puissance :	450 ch (330 kW)	Teinte de carrosserie :	« Sparkling Braun » métallisé
		Intérieur :	Pack Design intérieur Nappa Exclusive « Elfenbeinweiss »
		Inserts décoratifs :	Bois précieux de chêne d'Amérique

Équipement du modèle présenté : BMW X5 xDrive30d en Finition Exclusive.

Moteur :	6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo	Jantes :	Alliage léger 19" (48 cm) style 448 à rayons multiples
Puissance :	258 ch (190 kW)	Teinte de carrosserie :	« Mineralweiss » métallisé
		Intérieur :	Pack Design intérieur Nappa Exclusive « Mocha »
		Inserts décoratifs :	Bois précieux « Finesse Pure »

Informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à la page 20.

LE VRAI LUXE :
TRACER SA
PROPRE
ROUTE.



LE CHARISME SE DÉVOILE DANS LA SÉRÉNITÉ
DE L'INSTANT.

Dès le premier coup d'œil, l'esthétique musclée de la Nouvelle BMW X5 captive le regard. Sa partie avant expressive, son regard concentré avec les projecteurs Full LED optionnels et la ligne de caisse athlétique lui confèrent un look particulièrement viril. En toutes circonstances, la Nouvelle BMW X5 se distingue par son exclusivité.





MAÎTRE DE L'ASPHALTE.
ET DES ÉMOTIONS.

Sur la route, la Nouvelle BMW X5 tient toutes les promesses de son esthétique pleine d'assurance. Que vous privilégiez la sportivité ou le confort, les packs pour train roulant optionnels garantissent un contact optimal à la chaussée dans toutes les conditions de conduite. En combinaison avec la technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive, garante d'une sécurité exceptionnelle conjuguée à un plaisir de conduire maximal sur tous les types de sol et par tous les temps, l'expérience de conduite n'en est que plus exaltante. Quelle que soit l'orientation choisie, la BMW X5 ne connaît qu'une seule voie : la sienne.



S'ASSEOIR POUR PRENDRE DE LA HAUTEUR.

Dans le poste de conduite de la Nouvelle BMW X5, la simplicité est le maître mot : toutes les commandes, à l'instar du nouveau « Controller » iDrive Touch, s'orientent vers le conducteur et diffusent une impression de clarté partout où le regard se pose. Les nombreuses aides à la conduite BMW ConnectedDrive opèrent avec la même précision. Pour plus de confort, le Régulateur de vitesse ACC+ avec pilote automatique en embouteillage¹ optionnel, par exemple, vous soulage en prenant lui-même les commandes, du démarrage aux mouvements de braquage en passant par le maintien de la distance de sécurité. Il suffit parfois de prendre un peu de recul pour rester maître à bord.

¹ Disponibilité prévisionnelle : décembre 2013.

CHANGER LE SENS DU VENT. PLUTÔT QUE LE
SUIVRE.

L'aérodynamisme optimisé de la Nouvelle BMW X5 est tout bonnement irrésistible. La carrosserie regorge d'ingéniosité pour améliorer sensiblement les performances en la matière. Les diffuseurs aérodynamiques « Air Curtain », intégrés à la jupe avant, et « Air Breather », situés au niveau des passages de roue avant, réduisent considérablement les tourbillons d'air à l'avant. Les rétroviseurs extérieurs optimisant l'écoulement des flux d'air et la lame aérodynamique à l'arrière participent également à l'obtention du coefficient de résistance aérodynamique le plus bas de la catégorie.



TOUJOURS AUX
PREMIÈRES LOGES.



Il suffit de prendre place à bord de la Nouvelle BMW X5 pour comprendre que la véritable perfection relève de la somme de tous les détails. Sa générosité se dévoile non seulement à travers son espace confortable, aussi bien en version 5 que 7 places, mais aussi par les matériaux haut de gamme sélectionnés avec le plus grand soin et leur finition d'excellente qualité. L'odeur du cuir le plus fin et la sensation tactile offerte par des bois précieux génèrent une atmosphère exclusive. Le système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen achève de placer la perfection à portée de tous les sens.



FINITION EXCLUSIVE. ÉLÉGANCE ET LUXE.

La Finition Exclusive rend hommage à l'élégance intemporelle. Les boucliers et bas de caisse sont soulignés par une protection inférieure esthétique peinte dans la teinte de la carrosserie. Ce détail contraste élégamment avec la surface chromée des barres de calandre, la baguette décorative du pare-chocs arrière et l'encadrement chromé des vitres latérales. En option, le pack Design Intérieur avec sellerie cuir étendue Nappa Exclusive « Elfenbeinweiss » comprenant également la planche de bord et les hauts de contre-portes tendus de cuir Walknappa gris atlas orné de surpiqûres discrètes en « Pergament », exalte ce raffinement dans l'habitacle. Les inserts décoratifs en bois précieux de chêne d'Amérique parachèvent cette atmosphère aussi moderne que raffinée.



FINITION X LINE. PUISSANCE ET SPORTIVITÉ.



La Finition xLine dévoile votre Nouvelle BMW X5 sous son jour le plus athlétique : l'élément de protection inférieur en acier inoxydable massif ornant les pare-chocs et les bas de caisse se marie à la perfection aux prises d'air avant couleur titane. Ces éléments s'harmonisent à merveille avec la finition Aluminium Line satiné. En option, le pack Design Intérieur avec sellerie cuir étendue Nappa Exclusive « Mocha » comprenant également la planche de bord et les hauts de contre-portes tendus de cuir Walknappa noir avec surpiqûres contrastantes en « Nussbraun », achève de créer un univers chromatique du plus bel effet. Les inserts décoratifs en bois précieux « Fineline Pure », avec leur surface finement structurée, s'intègrent avec goût à l'ensemble.

Disponibilité prévisionnelle de la teinte de carrosserie métallisée « Imperialblau » : décembre 2013.

NOUVEAUX MOTEURS, NOUVEAU DYNAMISME, NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS. NOUVELLE BMW X5.



Finition M Sport.

Avec la Finition M Sport, la BMW X5 est au top de sa forme. Les passages de roues élargis soulignent son look sportif, tout comme les pare-chocs et bas de caisse dans la teinte de la carrosserie. Outre la teinte de carrosserie métallisée « Carbonschwarz » exclusive, cinq autres teintes sont disponibles. Le tempérament athlétique est mis en valeur par les éléments extérieurs spécifiques M et les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 467 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte comprises dans la Finition M Sport. La boîte de vitesses automatique Sport, la Suspension Adaptative M ainsi que la Direction Active AFS permettent de vivre la sportivité à fleur de peau. Les autres équipements incluent notamment les Projecteurs Full LED, les sièges Sport électriques, le volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport, les seuils de porte M, le ciel de pavillon « Anthrazit » ainsi que les inserts décoratifs en aluminium Hexagon. Les garnissages optionnels en alcantara-cuir sont disponibles en exclusivité dans cette Finition.

Pack Advanced Safety.¹

Cette option BMW ConnectedDrive vous procure un maximum de sécurité et de confort dans les embouteillages et en circulation ralentie. Ce système basé sur une caméra et un radar dispose pour cela d'un régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go maintenant automatiquement la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule précédent. De plus, la nouvelle fonction pilote automatique en embouteillage² prend également en charge les mouvements de braquage sur autoroute jusqu'à 40 km/h tant que vous gardez une main sur le volant.

BMW X5 xDrive50i – 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo.

Ce nouveau moteur associe deux turbocompresseurs au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Avec 650 Nm de couple, il offre des réserves de puissance impressionnantes et ne consomme en moyenne que 10,4-10,5 l/100 km. Développant 450 ch (330 kW)², il propulse la nouvelle BMW de 0 à 100 km/h en 5,0 s seulement.

BMW X5 xDrive35i^{1,3} – 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo.

Cette motorisation typiquement BMW combine un turbocompresseur TwinScroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Ses performances sont remarquables : 306 ch (225 kW)², couple maximal de 400 Nm, 0 à 100 km/h en 6,5 s, consommation moyenne de 8,5 l aux 100 km.

BMW X5 M50d – 6 cylindres en ligne Diesel BMW M Performance TwinPower Turbo.

Puissance phénoménale et efficacité maximale caractérisent ce moteur fort de 381 ch (280 kW)² associant l'injection directe à rampe commune à une triple suralimentation à géométrie variable unique en son genre. Le 6 cylindres en ligne Diesel le plus puissant au monde offre un couple de 740 Nm et permet à la BMW d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5,3 s. Consommation moyenne : 6,7 l aux 100 km.

BMW X5 xDrive40d^{1,3} – 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo.

Des performances sportives couplées à une efficacité maximale grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, qui allie injection directe à rampe commune et double suralimentation à géométrie variable. 313 ch (230 kW)² et 630 Nm de couple permettent à la nouvelle BMW d'atteindre la barre des 100 km/h en 6,1 s départ arrêté. La consommation moyenne n'excède pas les 6,4 l aux 100 km.

BMW X5 xDrive30d – 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo.

Puissance élevée et consommation maîtrisée : le résultat de la combinaison entre la technologie TwinPower Turbo, l'injection directe à rampe commune et un turbocompresseur à géométrie variable. 258 ch (190 kW)², 560 Nm de couple et un 0-100 km/h en 6,9 s. Des performances conjuguées à une consommation moyenne de 6,2 l/100 km² pour 162 g de CO₂/km².



BMW X5 sDrive25d^{1,3}/xDrive25d^{1,3} – 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo.

Disponible en 2 ou 4 roues motrices, cette nouvelle motorisation développe pas moins de 218 ch (160 kW)² grâce à la combinaison entre injection directe à rampe commune et double suralimentation à géométrie variable. Le couple de 450 Nm assure des reprises spectaculaires tandis que l'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 8,2 s et que la consommation moyenne se limite à 5,6 l (xDrive25d : 5,9 l) aux 100 km pour 149 g (xDrive25d : 155 g) de CO₂/km².

BMW EfficientDynamics.

Ce programme technologique primé à maintes reprises met à disposition une multitude de mesures innovantes, le tout de série. Il réduit la consommation et les émissions de CO₂ tout en augmentant les performances et le dynamisme. La boîte de vitesses automatique à 8 rapports couplée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ainsi que d'autres mesures comme le mode ECO PRO et l'optimisation de la construction allégée et de l'aérodynamisme œuvrent dans ce sens.

¹ Disponibilité prévisionnelle : décembre 2013. Valeurs provisoires non officielles calculées sur la base du cycle d'essai européen.

² Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues. Vous trouverez de plus amples informations sur la dernière page.

³ Valeurs provisoires non officielles calculées sur la base du cycle d'essai européen.



		X5 xDrive35i ^{2, 3}	X5 xDrive50i	X5 sDrive25d ^{2, 3} / X5 xDrive25d ^{2, 3}	X5 xDrive30d	X5 xDrive40d ^{2, 3}	X5 M50d
Consommation en cycle urbain	l/100 km	–	14,0–14,1	–/–	7,0–7,1	–	7,6
Consommation en cycle extra-urbain	l/100 km	–	8,3	–/–	5,7	–	6,2
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	8,5	10,4–10,5	5,6/5,9	6,2	6,4	6,7
Émissions de CO ₂	g/km	199	242–244	149/155	162–164	169	177

¹ Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. La consommation a été calculée sur la base de l'équipement de série. Elle peut varier en fonction des équipements en option.

² Disponibilité prévisionnelle : décembre 2013.

³ Valeurs provisoires non officielles calculées sur la base du cycle d'essai européen.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration proposés (dotation d'équipements de série ou options) peuvent être différents. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous informer sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf 99 98 2 354 407. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends  **EDGE** * BMW recommande Castrol EDGE

4 11 005 306 30 2 2013 BB. Imprimé en Allemagne 2013.

